



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 26.10.74 (P. 175131)

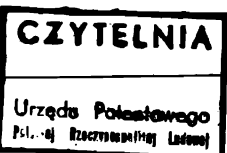
Pierwszeństwo _____

Zgłoszenie ogłoszono: 27.03.76

Opis patentowy opublikowano: 31.12.77

MKP B66c 7/10
E01b 5/02

Int. Cl.²
B66C 7/10
E01B 5/02



Twórcy wynalazku: Waldemar Wiener, Wiesław Jaźwiec

Uprawniony z patentu: Huta Baildon, Katowice (Polska)

Tor jezdni podsuwnicowej

1

Przedmiotem wynalazku jest tor jezdni podsuwnicowej składający się z umocowanych posobnie szyn dźwigowych.

Znane jezdnie podsuwnicowe składające się z umocowanych posobnie szyn dźwigowych, mają szyny dźwigowe przycięte na końcach wzdłuż jednej płaszczyzny i stykające się ze sobą wzdłuż tej płaszczyzny.

W czasie eksploatacji toru jezdni następuje rozchylanie się w poziomie szyn dźwigowych w miejscach styku, co przyspiesza wyrabianie się szyn w tych miejscach. Działanie to potęguje się w miarę obluźowywania się mocowania szyn.

Celem wynalazku jest zmniejszenie rozchylania się w poziomie szyn dźwigowych w miejscach styku, drogą zmiany konstrukcji ich połączenia.

Cel ten uzyskano przez zaostrenie jednego końca szyn dźwigowych w postać klina równoramiennego i wsunięcie jego w podobnego kształtu bruzdę wyżłobioną na drugim końcu szyn dźwigowych. Powstałe zaklinowanie szyn dźwigowych ze sobą zapobiega rozchylaniu się ich w poziomie i tworzy bieżnię bez poprzecznych szczelin, sprzyjającą przetaczaniu kół jezdnych suwnicy, bez rozchylania się szyn dźwigowych w pionie. Na skutek zmniejszenia rozchylania się szyn, zmniejsza się równocześnie i ich zużycie, występujące głównie na stykach.

2

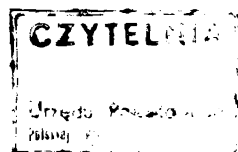
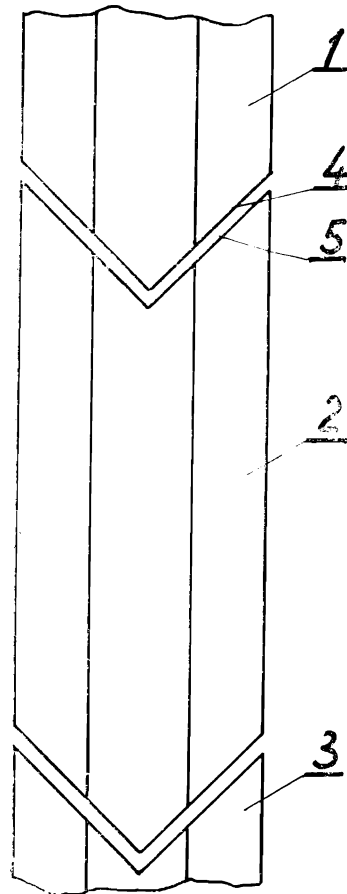
Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony w przykładzie wykonania na rysunku, przedstawiającym jedną bieżnię toru jezdni podsuwnicowej, w widoku z góry.

Wzdłuż linii prostej zamocowane są posobnie do niewidocznionej na rysunku konstrukcji szyny dźwigowe 1, 2, 3. Koniec jednej szyny 1 zaostreny jest w postać klina równoramiennego 4 zachodzącego w podobnego kształtu bruzdę 5 wyżłobioną w szynie sąsiadującej 2. Podobnie połączone są ze sobą i następne szyny 2, 3.

Poruszające się po szynie 1 koło jezdne suwnicy, zaczyna toczyć się po sąsiedniej szynie 2, gdy jeszcze część jego toczy się po szynie poprzedniej 1. Powoduje to łagodne przejście koła z jednej szyny 1 na drugą szynę 2. Równocześnie, nawet przy pewnym obluźowaniu się mocowania szyn, wchodzący w bruzdę 5 klin 4 zapobiega rozchylaniu się szyn na boki.

Zastrzeżenie patentowe

Tor jezdni podsuwnicowej składający się z umocowanych posobnie szyn dźwigowych, **znamienny tym**, że szyny (1, 2, 3) mają na jednym końcu zaostrenie w postaci klina równoramiennego (4) zachodzącego w podobnego kształtu bruzdę (5) wyżłobioną na drugim końcu szyn.



Cena 10 zł