



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204402102 U

(45) 授权公告日 2015. 06. 17

(21) 申请号 201520030361. 0

(22) 申请日 2015. 01. 16

(73) 专利权人 池续航

地址 223200 江苏省淮安市淮安区工业新区  
吴鞠通路 46 号

专利权人 江苏金三角钢结构有限公司

(72) 发明人 池续航 潘运智 张宇 王素芳  
靖慧鹏 任云峰

(74) 专利代理机构 淮安市科文知识产权事务所  
32223

代理人 朱介人

(51) Int. Cl.

E04H 6/12(2006. 01)

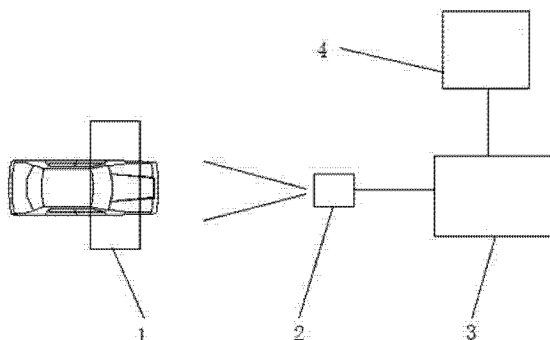
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

### (54) 实用新型名称

一种立体停车设备新型存取车装置

### (57) 摘要

本实用新型公开了一种立体停车设备新型存取车装置,涉及停车设备领域,解决了目前立体停车设备存取车需要人工操作且存取车时间较长的问题,包括立体停车设备、立体停车设备所设的存取车控制系统,所述立体停车设备的进出口前面设有地感线圈,进出口处设有照相机,所述地感线圈的输出端与照相机的输入端连接,照相机输出端与计算机的输入端连接,计算机的输出端与存取车控制系统的输入端连接,所述地感线圈埋于立体停车设备进出口正前方的地面,所述照相机的拍摄范围正对地感线圈的上方,所述计算机设有触屏操作面板,本实用新型结构简单,整个车辆存取过程的自动化水平较高,方便管理,减少存取车时间。



1. 一种立体停车设备新型存取车装置,包括立体停车设备、立体停车设备所设的存取车控制系统(4),其特征在于:所述立体停车设备的进出口前面设有地感线圈(1),进出口处设有照相机(2),所述地感线圈(1)的输出端与照相机(2)的输入端连接,照相机(2)输出端与计算机(3)的输入端连接,计算机(3)的输出端与存取车控制系统(4)的输入端连接。

2. 根据权利要求1所述的一种立体停车设备新型存取车装置,其特征在于:所述地感线圈(1)埋于立体停车设备进出口正前方的地面。

3. 根据权利要求1所述的一种立体停车设备新型存取车装置,其特征在于:所述照相机(2)的拍摄范围正对地感线圈(1)的上方。

4. 根据权利要求1所述的一种立体停车设备新型存取车装置,其特征在于:所述计算机(3)设有触屏操作面板。

## 一种立体停车设备新型存取车装置

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及停车设备领域,具体涉及一种立体停车设备新型存取车装置。

### 背景技术

[0002] 随着社会的发展,人们生活水平的提高,机动车辆已经成为人们出行的主要交通工具。随着车辆数量的增多导致了停车场所的紧张,要想解决停车问题必须修建大型停车场,由于大型停车场需占用大面积的土地,这不仅增加了修建停车场的成本,特别是在人口密集的大城市,土地面积可谓寸土寸金,修建能满足社会需求的、如此众多的平面停车场,几乎是无法实现,因此,立体停车场被越来越广泛地使用。目前的立体停车场,在车辆进入立体停车设备时,需由停车场管理人员,根据存取车控制系统显示的空位分配停车位置,在将车辆存入后,管理人员需要记录车主信息及其车辆所停位置,取车时,需根据记录核对车主信息及其车辆所停位置,再由操作人员进行取车操作,从上述可知,现有的存取车过程,不仅浪费人力,不便于管理,而且存取车时间较长,作业效率低。

### 发明内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是提供一种立体停车设备新型存取车装置,能够提高存取车的自动化,方便管理,减少存取车时间。

[0004] 本实用新型通过以下技术方案实现:

[0005] 一种立体停车设备新型存取车装置,包括立体停车设备、立体停车设备所设的存取车控制系统,所述立体停车设备的进出口前面设有地感线圈,进出口处设有照相机,所述地感线圈的输出端与照相机的输入端连接,照相机输出端与计算机的输入端连接,计算机的输出端与存取车控制系统的输入端连接。

[0006] 本实用新型进一步改进方案是,所述地感线圈埋于立体停车设备进出口正前方的地面。

[0007] 本实用新型更进一步改进方案是,所述照相机的拍摄范围正对地感线圈的上方。

[0008] 本实用新型更进一步改进方案是,所述计算机设有触屏操作面板。

[0009] 本实用新型与现有技术相比,具有如下优点:

[0010] 本实用新型结构简单,汽车进入立体停车设备时,触动地感线圈使得照相机拍摄车辆的照片(照片的主体为车辆的车牌),同时,存取车控制系统分配空车位存入车辆,该车辆的照片存入计算机的触屏操作面板上该车辆存放处对应的号码上,取车时,车主直接点击自己车辆的照片,存取车控制系统控制立体停车设备将该号码处的车辆取出,整个车辆存取过程的自动化水平较高,方便管理,减少存取车时间。

[0011] 下面结合附图和实施例对本实用新型做进一步的说明。

### 附图说明

[0012] 图1为本实用新型结构示意图。

### 具体实施方式

[0013] 如图 1 所示,本实用新型包括立体停车设备、立体停车设备所设的存取车控制系统 4,所述立体停车设备的进出口前面设有地感线圈 1,进出口处设有照相机 2,所述地感线圈 1 的输出端与照相机 2 的输入端连接,照相机 2 输出端与计算机 3 的输入端连接,计算机 3 的输出端与存取车控制系统 4 的输入端连接,所述地感线圈 1 埋于立体停车设备进出口正前方的地面,所述照相机 2 的拍摄范围正对地感线圈 1 的上方,所述计算机 3 设有触屏操作面板。

[0014] 使用时,汽车进入立体停车设备时,触动地感线圈 1 使得照相机 2 拍摄车辆的照片(照片的主体为车辆的车牌),同时,存取车控制系统 4 分配空车位存入车辆,该车辆的照片存入计算机 3 的触屏操作面板上该车辆存放处对应的号码上,取车时,车主直接点击自己车辆的照片,计算机 3 的触屏操作面板将所点照片放大,车主确认为其车辆时,点击确认,随后,存取车控制系统 4 控制立体停车设备将该号码处的车辆取出,整个车辆存取过程的自动化水平较高,方便管理,减少存取车时间。

[0015] 应当指出的是,对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型原理的前提下,还可以做出若干改进和润饰,这些改进和润饰也应视为本实用新型的保护范围。

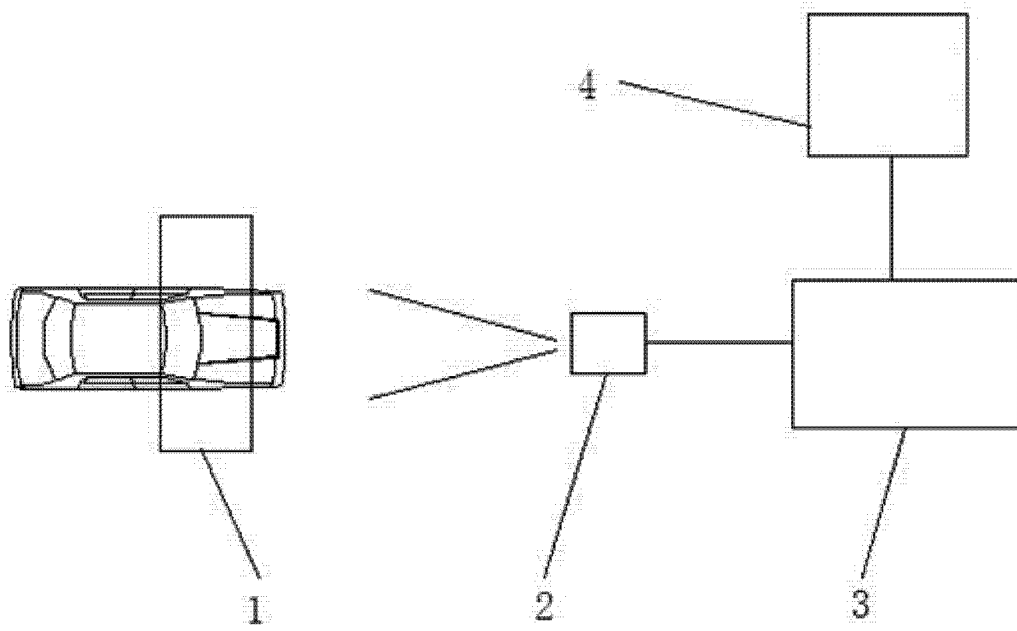


图 1