

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **3464**

(21) Numer zgłoszenia: **767**

(22) Data zgłoszenia: **27.02.2002**

(51) Klasyfikacja:
08-08

(54)

Wieszak samochodowy

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.12.2003 WUP 12/2003

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
SPORT PREMIUM Sp. z o.o., Jaworzno, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
Bajer Dariusz, Ludwigshafen, (DE)

PL 3464

Wieszak samochodowy

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest wieszak samochodowy wykonany z drutu stalowego, przeznaczony do zawieszania odzieży wewnątrz samochodu osobowego.

Do zawieszania odzieży w samochodzie osobowym stosuje się najczęściej wieszaki haczykowe. Punktowe zawieszenie odzieży na takim wieszaku haczykowym powoduje, że odzież kołysze się podczas jazdy, spada, a nawet ulega deformacji.

Istotę wzoru przemysłowego stanowi nowa, oryginalna i stabilna postać wieszaka samochodowego, przejawiająca się w jego kształcie i wyglądzie zewnętrznym.

Przedmiot wzoru przemysłowego jest pokazany na załączonym rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok wieszaka z góry, fig. 2 - widok wieszaka od tyłu. Przedmiot wzoru jest uwidoczniiony również na załączonej fotografii przedstawiającej wieszak samochodowy przymocowany do prowadnic zagłówka przedniego siedzenia w samochodzie osobowym.

Widoczny na fig. 1 i fig. 2 oraz zilustrowany na załączonej fotografii wieszak samochodowy uformowany z drutu stalowego posiada dwa ramiona nośne 1 i 2, z których każde składa się z dwóch odcinków drutu, z odcinka przedniego 3 i

z odcinka tylnego 4, obu równoległych względem siebie i znajdujących się w odstępach 2,5 - 3,5 cm od siebie oraz połączonych ze sobą, na swych zewnętrznych końcach wygięciem 5 o kształcie wycinka koła, którego średnica jest większa od odstępów pomiędzy odcinkiem przednim 3 i odcinkiem tylnym 4 ramion nośnych 1 i 2, przy czym ramiona nośne 1 i 2 opadają na zewnątrz w dół, a wewnętrzne końce odcinków przednich 3 są połączone ze sobą odcinkiem łączącym 9 mającym postać linii prostej, natomiast wewnętrzne końce odcinków tylnych 4 są zagięte ku górze i zakończone wygięciem 6 o kształcie wycinka koła przechodzącym, w skierowane do dołu sprężyste ramiona mocujące 7 zakończone odcinkami końcowymi 8, przy czym sprężyste ramiona mocujące 7 są rozwidlone pod kątem ostrym, a odcinki końcowe 8 są zagięte pod kątem prostym w kierunku przeciwnym do położenia ramion nośnych 1 i 2, natomiast średnica wygięcia 6 jest większa od odstępów pomiędzy odcinkiem tylnym 4 ramion nośnych 1 i 2 a sprężystymi ramionami mocującymi 7.

Cechy istotne wzoru przemysłowego:

- dwa ramiona nośne 1 i 2 zakończone wygięciem 5 o kształcie wycinka koła, którego średnica jest większa od odstępów pomiędzy odcinkiem przednim 3 i odcinkiem tylnym 4 ramion nośnych 1 i 2,
- wewnętrzne końce odcinków tylnych 4 zagięte ku górze i zakończone wygięciem 6 o kształcie wycinka koła, którego średnica jest większa od odstępów pomiędzy odcinkiem tylnym 4 ramion nośnych 1 i 2 i sprężystymi ramionami mocującymi 7.

Jak pokazano na załączonej fotografii, wieszak samochodowy według wzoru przemysłowego jest przymocowany do prowadnic zagłówka przedniego siedzenia w samochodzie za pośrednictwem odcinków końcowych 8 sprężystych elementów mocujących 7, dzięki czemu uzyskuje się stabilną konstruk-

cję wieszaka, bez efektu przemieszczania się w kierunku
wzdłużnym, poprzecznym, a także zabezpieczoną skutecznie
przed obracaniem się.

SPORT PREMIUM Sp. z o.o.

Pełnomocnik

RZECZNIK PATENTOWY

Anna Rowińska
mgr inż. Anna Rowińska

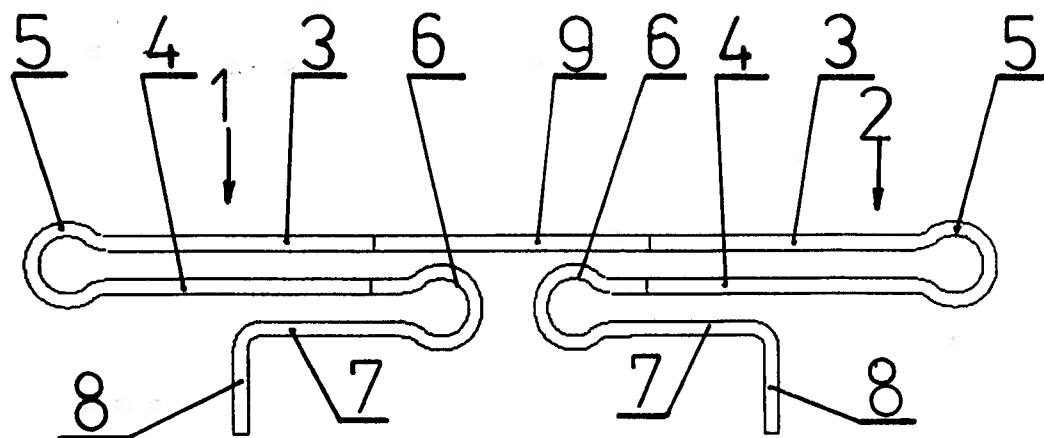


Fig. 1

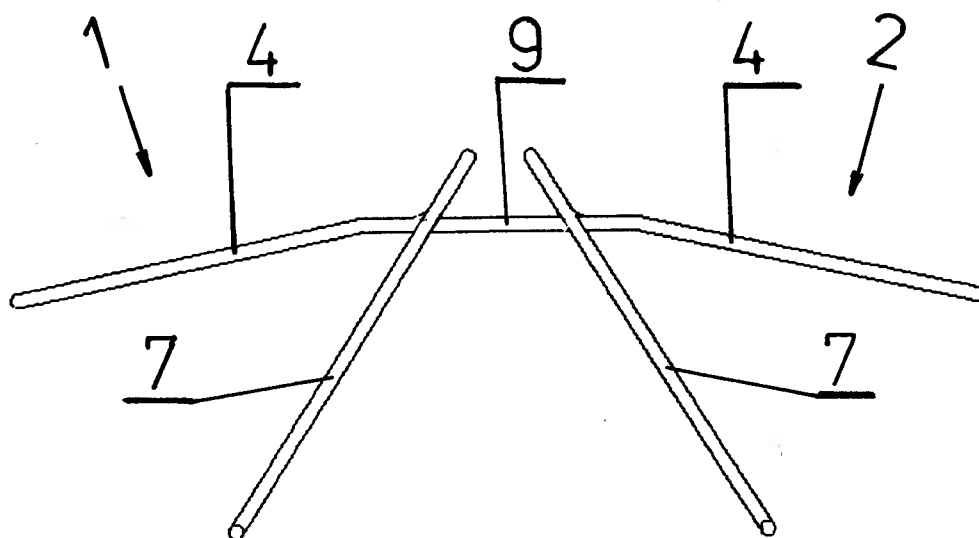


Fig. 2

Sport Premium Sp. z o.o.
Pełnomocnik

RZECZNIK PATENTOWY

mgr inż. *Anna Rowińska*

