

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B60C 27/04 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200520034266.4

[45] 授权公告日 2006 年 9 月 27 日

[11] 授权公告号 CN 2820582Y

[22] 申请日 2005.5.25

[21] 申请号 200520034266.4

[73] 专利权人 邱祥凯

地址 610081 四川省成都市西一路北二段
39 幢 2 门

[72] 设计人 邱祥凯

[74] 专利代理机构 成都中亚专利代理有限公司
代理人 李文荣

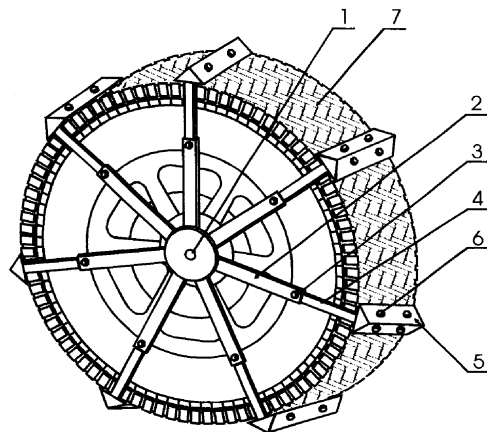
权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称

汽车轮胎防滑装置

[57] 摘要

一种汽车轮胎防滑装置，其特征在于由滑杆、伸缩杆、角钢及活动螺丝轴组成，滑杆与伸缩杆通过固定螺杆连接，伸缩杆与角钢连接端为直角，其直角在金属件、金属件分别与角钢结合的活动空间内；滑杆与滑杆间通过活动螺丝轴活动连接，角钢上设有固定螺杆，本实用新型设计合理，结构简单，安装可靠，便于携带，既方便了驾驶员，同时也防止由于汽车行驶过程的打滑给司机乘务人员带来诸多不便和不必要的损失，维持了汽车的正常运行，使车辆无论是行驶在冰雪路上或泥泞路上、沙滩路上均可有效地防止轮胎打滑，本实用新型适用于各种车型的车辆。



-
- 1、 一种汽车轮胎防滑装置，其特征在于由滑杆（2）、伸缩杆（4）、角钢（5）及活动螺丝轴（1）组成，滑杆（2）与伸缩杆（4）通过固定螺杆连接，伸缩杆（4）与角钢（5）连接端为直角，其直角在金属件（8）、金属件（9）分别与角钢（5）结合的活动空间内；滑杆（2）与滑杆（2）间通过活动螺丝轴（1）活动连接，角钢(5)上设有螺杆（6）。
 - 2、 根据权利要求1所述的汽车轮胎防滑装置，其特征是滑杆（2）伸缩杆（4）、角钢（5）数量均相等，每种数量至少有七根或七根以上，角钢（5）按照排列次序依次逐渐减短。
 - 3、 根据权利要求1所述的汽车轮胎防滑装置，其特征是滑杆（2）伸缩杆（4）的形状可为圆形、方形均可。

汽车轮胎防滑装置**技术领域：**

本实用新型涉及一种防滑装置，适用于各种大、中、小车辆，特别是一种汽车轮胎防滑装置。

背景技术：

在我国北部和西部，冬天下雪后或雨后结冰地面变得非常滑，为了行驶安全各种车辆只能减慢速度，即便这样，因雪后或雨后结冰而导致的交通事故仍然频繁发生；随着国民经济的增长我国汽车数量迅速增加，但是公路建设始终跟不上汽车工业的发展。汽车是家庭周末和节假日外出旅行的最佳代步工具。外出旅行的人们都喜欢跑到自然风光完美的地方，在行驶的过程中不可避免的要遇到冰雪路，泥淋路、沙滩路等复杂的道路。在这复杂的地段很容易出现交通堵塞，甚至发生交通事故。已有技术解决的办法是采用防滑链条，但防滑链条非常笨重，安装使用极为不方便，现在也有一种防滑器，安装拆卸都比较麻烦，同时因体积大，不能改变造成不易携带及存放。

实用新型内容：

本实用新型的目的是克服上述不足，提供一种设计合理，结构简单，安全可靠，防滑性能佳，装卸方便的汽车轮胎防滑装置。

本实用新型的技术方案是这样实现的：一种汽车轮胎防滑装置，其特征在于由滑杆、伸缩杆、角钢及活动螺丝轴组成，滑杆与伸缩杆通过固定螺杆连接，伸缩空间内；滑杆与滑杆间通过活动螺丝轴活动连接，角钢上设有固定螺杆。

所述的滑动杆伸缩杆、角钢数量均相等，每种数量至少有七根或七根以

上，角钢按照排列次序依次逐渐减短。

所述的滑杆伸缩杆的形状可为圆形、方形均可。

汽车轮胎防滑装置的角钢套在轮胎花纹表面，可增加轮胎与路面接触的附着力，使车辆无论是在冰雪路面还是在泥淋路行驶均不会打滑，同时每根角钢上的固定螺杆，可利用轮胎表面花纹弹性和花纹凹槽部位，将角钢牢固的固定在轮胎上，并能配合角钢起到一定的抓地作用。

本实用新型设计合理，结构简单，安装可靠，便于携带，即方便了驾驶员，同时也防止由于汽车行驶过程的打滑给司机乘务人员带来诸多不便和不必要的损失，维持了汽车的正常运行，使车辆无论是行驶在冰雪路上或泥淋路上、沙滩路上均可有效的防止轮胎打滑，本实用新型适用于各种车型的车辆。本实用新型因连接滑杆的螺丝轴，滑杆与伸缩杆的连接均为活动连接，加之角钢 1—7 的排列逐渐减短，因此，使用时可因伸缩杆的伸出而打开，不用时可收缩成体积很小的装置，便于携带和存放。

附图说明：

图 1 为本实用新型与轮胎组合的结构示意图。

图 2 为本实用新型结构示意图。

图 3 为本实用新型伸缩杆在角钢与金属件相结合空间内活动的活动连接结构示意图。

图中： 1、活动螺丝轴； 2、滑杆； 3、固定螺杆；
4、伸缩杆； 5、角钢； 6、螺杆；
7、轮胎； 8、金属件； 9、金属件。

实施方式：

图中所示，由滑杆 2、伸缩杆 4、角钢 5 及活动螺丝轴 1 组成，滑杆 2 与

伸缩杆 4 通过固定螺杆 3 连接，伸缩杆 4 与角钢 5 连接端为直角，其直角在金属件 8、金属件 9 分别与角钢 5 结合的活动空间内；滑杆 2 与滑杆 2 间通过活动螺丝轴 1 活动连接，角钢 5 上设有螺杆 6；滑杆 2、伸缩杆 4、角钢 5 数量均相等，每种数量有七根，角钢 5 按照七根的排列次序依次减短。滑杆 2 伸缩杆 4 的形状为方形均可。

图 1 中所示，汽车轮胎防滑装置的角钢套在轮胎花纹表面，可增加轮胎与路面接触的附着力，使车辆无论是在冰雪路面还是在泥淋路行驶均不会打滑，同时每根角钢 5 上的螺杆 6，可利用轮胎 7 表面花纹弹性和花纹凹槽部位，将角钢牢固的固定在轮胎 7 上，并能配合角钢 5 起到一定的抓地作用。连接滑杆 2 的活动螺丝轴 1，滑杆 2 与伸缩杆 4 的连接均为活动连接，加之角钢 5 排列长度逐渐减短，因此，使用时可因伸缩杆 4 的伸出而打开，不用时可收缩成体积很小的装置。

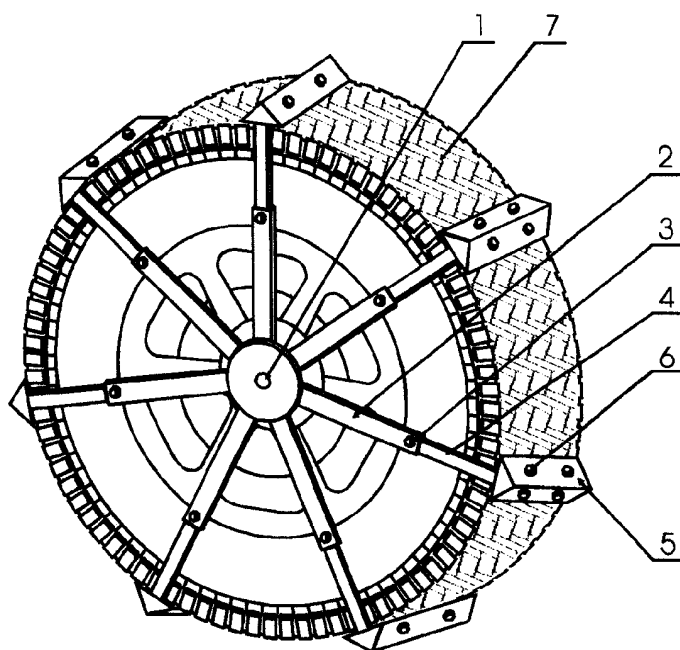


图 1

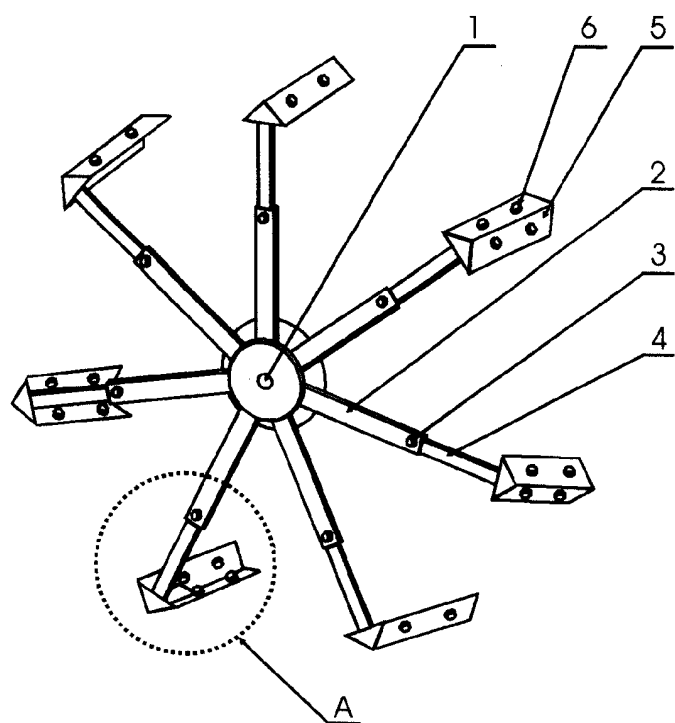


图 2

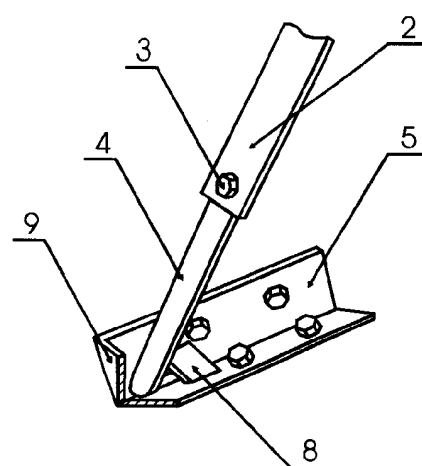


图 3