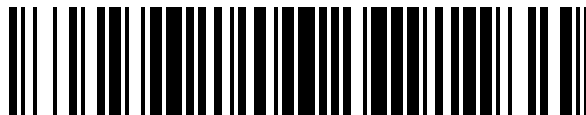


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 299 308**

21 Número de solicitud: 202231978

51 Int. Cl.:

B63B 34/50 (2010.01)

B63B 1/12 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

25.11.2022

43 Fecha de publicación de la solicitud:

26.04.2023

71 Solicitantes:

DOMINGUEZ LAMAS, Juan (100.0%)

RUA AREAL 35

15172 OLEIROS (A Coruña) ES

72 Inventor/es:

DOMINGUEZ LAMAS, Juan

74 Agente/Representante:

ESPIELL GÓMEZ, Ignacio

54 Título: **VEHÍCULO ACUÁTICO TRANSPARENTE**

ES 1 299 308 U

DESCRIPCIÓN

VEHÍCULO ACUÁTICO TRANSPARENTE

5 OBJETO DE LA INVENCION

La invención, tal como expresa el enunciado de la presente memoria descriptiva, se refiere a un vehículo acuático transparente que aporta, a la función a que se destina, ventajas y características que se describen en detalle más adelante y que suponen una mejorada
10 alternativa del estado actual de la técnica.

El objeto de la presente invención recae en un vehículo acuático flotante que, destinado principalmente como embarcación de recreo impulsada a pedales u otro sistema de accionamiento humano y/o mediante motor para uno o más usuarios, se distingue
15 esencialmente por el hecho de comprender con una cabina transparente, apta para acoger a los usuarios en su interior, de tal modo que los protege de las inclemencias meteorológicas y evita que se mojen con el agua, permitiendo a la vez gozar de una visión total del entorno por el que se desplace el vehículo, incluyendo opcionalmente el fondo acuático, haciendo que sea especialmente apto para su uso en cualquier emplazamiento acuático, ya sea el
20 mar, ríos, lagos, etc. e independientemente del tiempo que haga.

CAMPO DE APLICACIÓN DE LA INVENCION

El campo de aplicación de la presente invención se enmarca dentro del sector de la industria
25 dedicada a la fabricación de vehículos y embarcaciones acuáticas, centrándose particularmente en el ámbito de los vehículos y embarcaciones destinados a uso lúdico y de recreo.

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

30 Son ampliamente conocidos los vehículos o embarcaciones de recreo para uno, dos o varios usuarios más que se impulsan o bien con pedales, como los conocidos patines de pedales, o con remos, como los botes de recreo, o incluso con algún pequeño motor, como las lanchas.

El principal problema de este tipo de embarcaciones es que solamente son aptas para su uso durante la temporada de verano o en lugares que haga buen tiempo todo el año, pues es prácticamente imposible no mojarse al subir a ellas, especialmente en caso de los patines de pedales y, sobre todo, porque si llueve y hace frío o viento, no se pueden disfrutar del mismo modo, ya que los usuarios pasan frío y se mojan. Además, en el caso de contar con cabina para protegerse del frío o de la lluvia, las cabinas de las embarcaciones actualmente conocidas, que ya suelen tener un tamaño mayor y suele ser necesario tener un título de patrón para llevarlas, son cabinas cerradas con pequeñas ventanas que impiden disfrutar del paisaje. Asimismo, otro problema de las embarcaciones es que, cuando son de motor, suelen hacer mucho ruido y si no tienen cabina dicho ruido supone una molestia para los usuarios.

El objetivo de la presente invención es, pues, proporcionar al mercado un nuevo tipo de embarcación lúdica que los usuarios puedan utilizar en cualquier época del año y en cualquier emplazamiento, quedando protegidos de las inclemencias del tiempo, que en algunos lugares pueden ser desfavorables durante todo el año, por ejemplo en lugares lluviosos como Galicia, y al mismo tiempo poder gozar de las vistas del entorno sin impedimentos de ningún tipo y sin las molestias del ruido de motores.

Por otra parte, y como referencia al estado actual de la técnica, cabe señalar que, al menos por parte del solicitante, se desconoce la existencia de ningún otro vehículo acuático transparente, ni ninguna otra embarcación o invención de aplicación similar, que presente unas características técnicas, iguales o semejantes a las que presenta el que aquí se reivindica.

EXPLICACIÓN DE LA INVENCION

El vehículo acuático transparente que la invención propone se configura como una solución idónea al objetivo anteriormente señalado que, a su vez, supone una mejora del estado actual de la técnica, estando los detalles caracterizadores que lo hacen posible y que lo distinguen convenientemente recogidos en las reivindicaciones finales que acompañan a la presente descripción.

Concretamente, lo que la invención propone, como se ha apuntado anteriormente, es un vehículo acuático flotante o embarcación de las destinadas principalmente a un uso de recreo para uno, dos o varios usuarios, ya sea en el mar, ríos, lagos, etc., siendo impulsada a pedales y/o mediante motor, la cual se distingue esencialmente por el hecho de contar con una cabina transparente, concretamente una cabina en forma de esfera transparente, de dimensiones aptas para acoger a los usuarios en su interior, permitiendo ventajosamente que dichos usuarios puedan quedar protegidos de las inclemencias meteorológicas, como el frío, la lluvia o el viento, además de evitar que se mojen con el agua por donde se desplaza, pero permitiendo poder gozar de una visión total del entorno en el que se encuentre el vehículo.

En una forma de realización preferida, el vehículo acuático comprende uno o más flotadores, por ejemplo dos flotadores alargados y paralelos entre sí, sobre los que se sustenta la cabina transparente.

Opcionalmente, la cabina transparente es esférica y está situada de modo que la parte inferior de la misma queda en contacto con el agua. Además, de modo preferido, incluso dicha parte inferior de la esfera es transparente, con lo cual los usuarios pueden incluso visionar el fondo acuático sobre el que se desplaza el vehículo.

Opcionalmente el vehículo acuático de la invención dispone de una zona de descanso fuera de la cabina, en la cual puede contar con asientos o tumbonas por ejemplo, para que los usuarios, si así lo desean, puedan situarse sobre la misma, bien mientras se desplaza o bien al detenerse, por ejemplo para tomar el sol o descansar.

Por último cabe destacar que, de preferencia, el vehículo cuenta con pedales asociados a un sistema de palas giratorias para poder desplazarse simplemente con la fuerza del pedaleo de uno o dos usuarios y, además, con un pequeño motor eléctrico, convenientemente conectado a una batería de alimentación, para poder desplazarse también sin esfuerzo por parte de los usuarios y de manera silenciosa.

Con todo ello, la principal ventaja que aporta el vehículo de la invención es la posibilidad que ofrece de poder hacer rutas por ríos, lagos, mar u otros sitios donde se pueda disfrutar del paisaje con la sensación de flotar directamente sobre el agua, sin incomodidades como el

ruido del propio vehículo, mojarse con el agua por la que se navega, o sufrir condiciones meteorológicas adversas como la lluvia, viento, nieve...

DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

5

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, un juego de planos en el que con carácter ilustrativo y no limitativo se ha representado lo siguiente:

10

La figura número 1.- Muestra una vista esquemática en perspectiva de un ejemplo de realización del vehículo acuático transparente objeto de la invención, en concreto un ejemplo para dos usuarios impulsado mediante motor eléctrico, apreciándose la configuración general del mismo;

15

la figura número 2.- Muestra una vista en alzado lateral de otro ejemplo del vehículo acuático transparente, según la invención, en este caso un ejemplo impulsado mediante pedales;

20

la figura número 3.- Muestra una vista en sección, según un corte longitudinal, de otro ejemplo del vehículo de la invención, en este caso un ejemplo impulsado mediante motor eléctrico y pedales;

25

las figuras número 4 y 5.- Muestran sendas vistas en alzado frontal del ejemplo del vehículo de la invención mostrado en la figura 2, representado respectivamente con la cabina en posición cerrada y abierta;

30

la figura número 6.- Muestra una vista en planta del vehículo acuático transparente de la invención, según el ejemplo mostrado en la figura 3; y

la figura número 7.- Muestra una vista en planta de otro ejemplo del vehículo acuático transparente, en este caso un ejemplo apto para mayor número de usuarios.

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION

A la vista de las mencionadas figuras, y de acuerdo con la numeración adoptada, se puede observar en ellas varios ejemplos de realización no limitativa del vehículo acuático transparente de la invención, el cual comprende lo que se describe en detalle a continuación.

Así, tal como se observa en dichas figuras, el vehículo (1) de la invención, aplicable como embarcación de recreo para uno, dos o varios usuarios, tanto en el mar, como en ríos, lagos, u otros, impulsada mediante tracción humana y/o motor, comprende, esencialmente:

- una cabina (2) que es transparente, al menos en la mayor parte de su superficie lateral y superior, y que tiene unas dimensiones tales que es apta para dar cabida en su interior a dichos uno, dos o varios usuarios, de modo que, una vez dentro, tienen visión de todo el entorno exterior; y

- al menos, un flotador (3) o medio de flotación sobre el que se sustenta la cabina (2) transparente.

De preferencia, el vehículo cuenta con dos flotadores (3) laterales alargados y paralelos entre sí, entre los cuales se sustenta la cabina (2) transparente.

De preferencia, los flotadores (3) laterales tienen forma cónica en su extremo anterior y disponen de una pequeña quilla (4) inferior, para favorecer la navegación.

De preferencia, la cabina (2) queda incorporada entre los flotadores (3) de tal modo que está directamente en contacto con el agua sobre la que navega el vehículo (1) en, al menos, una porción de la parte inferior de la misma.

De preferencia, dicha parte inferior de la cabina (2), que queda en contacto con el agua, también es transparente, de modo que permite ver el fondo acuático.

De preferencia, la cabina (2) está incorporada en la parte anterior de los flotadores (3) alargados, de modo que el usuario no los ve directamente y tiene la sensación de flotar sobre el agua.

Si bien no se ha representado en la figuras, en una opción de realización alternativa, la cabina (2) del vehículo (1) está incorporada sobre un único flotador (3) en forma de anillo circular.

5

De preferencia la cabina (2) transparente tiene forma de esfera.

En cualquier caso, de preferencia, el vehículo cuenta con pedales (5) asociados a un sistema de palas (6) giratorias, para permitir su desplazamiento mediante impulso de tracción humana, y/o con, al menos, un motor eléctrico (7) de hélice para su desplazamiento mediante tracción motorizada.

Por ejemplo, el motor eléctrico (7) está incorporado y protegido dentro de una carcasa (8) unida a la parte posterior de la cabina (2) transparente y convenientemente dotada de batería y cableado de conexión.

De preferencia, la cabina (2) cuenta interiormente con uno, dos o más asientos (9) para los usuarios.

En una forma de realización, la cabina (2) en forma de esfera está dividida en dos semiesferas (2a) unidas a través de una bisagra (10) que permite el abatimiento de una semiesfera (2a) respecto de la otra para poder acceder a su interior por parte de los usuarios.

Opcionalmente, las dos semiesferas (2a) se unen horizontalmente de modo que una semiesfera superior (2a) se levanta para poder entrar al interior, tal como muestra el ejemplo de la figura 5, si bien ello no supone una limitación y, por ejemplo, como muestra la figura 1, pueden estar divididas verticalmente

Opcionalmente, el vehículo (1) dispone de una zona de descanso (11) para uno o más usuarios fuera de la cabina (2). De preferencia, entre los flotadores (3), bien en la parte anterior o bien en la parte posterior a la cabina (2).

De preferencia, la zona de descanso (11) es una plataforma rígida que incluye uno o más

asientos y/o tumbonas (12).

Cabe señalar que la cabina (2) estará fabricada preferentemente en material plástico transparente, tal como metacrilato o similar y/o en vidrio, en todo caso, en material
5 altamente resistente, para soportar el uso como cabina para alojar a los usuarios e incorporar clavados al mismo los elementos de asiento (9) los pedales (5) y demás elementos de manejo. Lógicamente, dichos pedales (5) y demás elementos de manejo del interior de la cabina (2), vinculados al sistema de palas (6) o al motor eléctrico (7) situados externamente, estarán instalados para conectarse a los mismos con casquillos herméticos
10 en aquellos puntos que deban atravesar la cabina (2).

Por su parte, de preferencia, los flotadores (3) estarán fabricados o bien en fibra rígida o bien en goma hinchable o bien en una combinación de ambos tipos de materiales.

15 Descrita suficientemente la naturaleza de la presente invención, así como la manera de ponerla en práctica, no se considera necesario hacer más extensa su explicación para que cualquier experto en la materia comprenda su alcance y las ventajas que de ella se derivan.

REIVINDICACIONES

- 1.- Vehículo acuático transparente que, aplicable como embarcación de recreo para uno, dos o varios usuarios, ya sea en el mar, ríos, lagos, u otros, impulsada mediante tracción humana y/o motor, está **caracterizado** por comprender:
- una cabina (2) transparente, al menos, en la mayor parte de su superficie lateral y superior, de dimensiones aptas para dar cabida en su interior a dichos usuarios, de tal modo que, una vez dentro, tienen visión de todo el entorno exterior; y
 - al menos, un flotador (3) sobre el que se sustenta la cabina (2) transparente.
- 2.- Vehículo acuático transparente, según la reivindicación 1, **caracterizado** porque cuenta con dos flotadores (3) laterales alargados y paralelos entre sí, entre los cuales se sustenta la cabina (2) transparente.
- 3.- Vehículo acuático transparente, según la reivindicación 1 ó 2, **caracterizado** porque la cabina (2) queda incorporada entre los flotadores (3) de modo que está directamente en contacto con el agua en, al menos, una porción de la parte inferior de la misma.
- 4.- Vehículo acuático transparente, según la reivindicación 3, **caracterizado** porque la parte inferior de la cabina (2) que queda en contacto con el agua también es transparente, de modo que permite ver el fondo acuático.
- 5.- Vehículo acuático transparente, según la reivindicación 1, **caracterizado** porque la cabina (2) del vehículo (1) está incorporada sobre un único flotador (3) en forma de anillo circular.
- 6.- Vehículo acuático transparente, según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado** porque la cabina (2) transparente tiene forma de esfera.
- 7.- Vehículo acuático transparente, según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado** porque, para su desplazamiento, comprende unos pedales (5) asociados a un sistema de palas (6) giratorias y/o con, al menos, un motor eléctrico (7) de hélice.

8.- Vehículo acuático transparente, según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado** porque dispone de una zona de descanso (11) para uno o más usuarios fuera de la cabina (2).

5

9.- Vehículo acuático transparente, según la reivindicación 8, **caracterizado** porque la zona de descanso (11) se encuentra en la parte anterior o en la parte posterior a la cabina (2).

10.- Vehículo acuático transparente, según la reivindicación 9, **caracterizado** porque la zona de descanso (11) es una plataforma rígida que incluye eventualmente asientos y/o tumbonas (12).

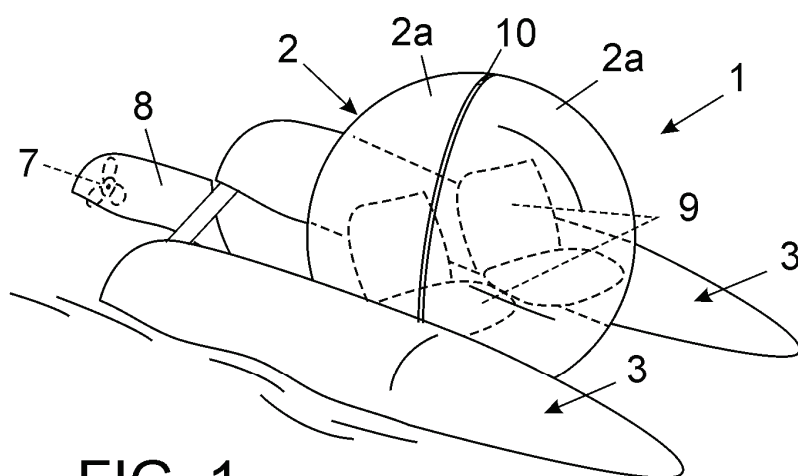


FIG. 1

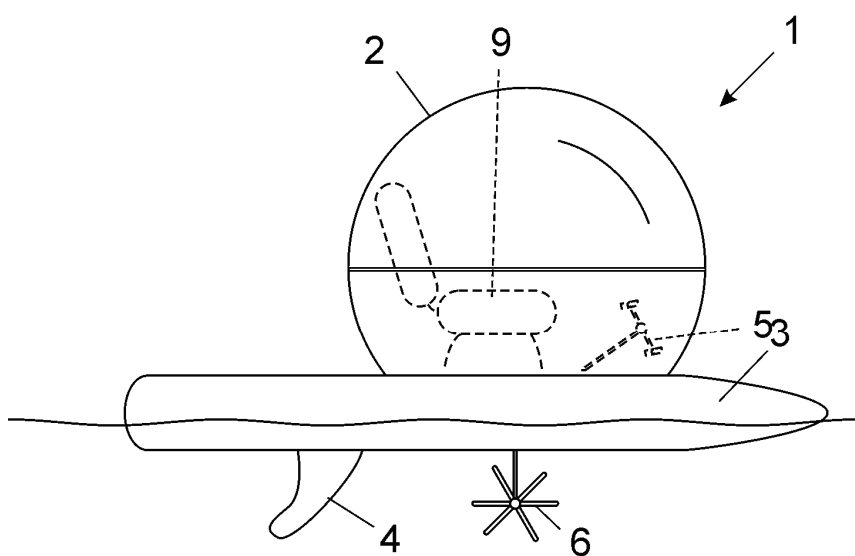


FIG. 2

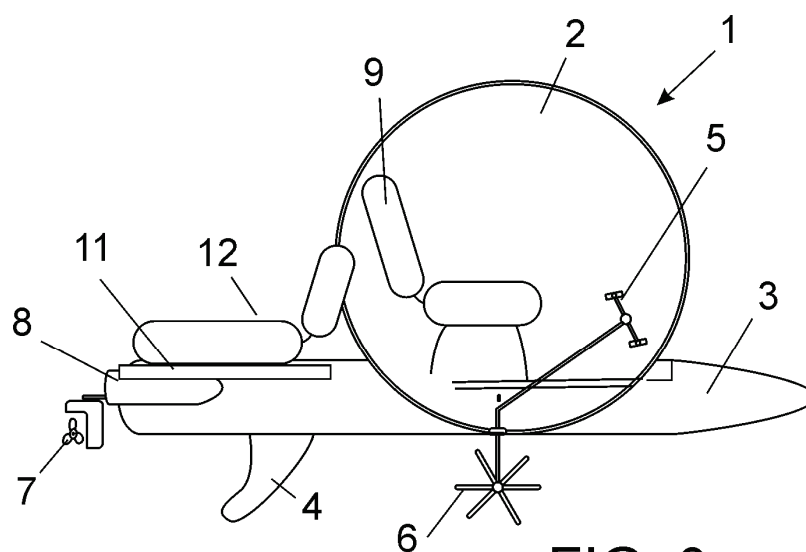


FIG. 3

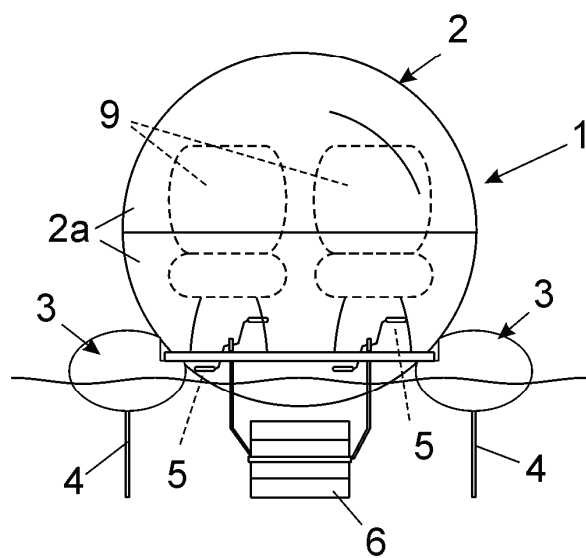


FIG. 4

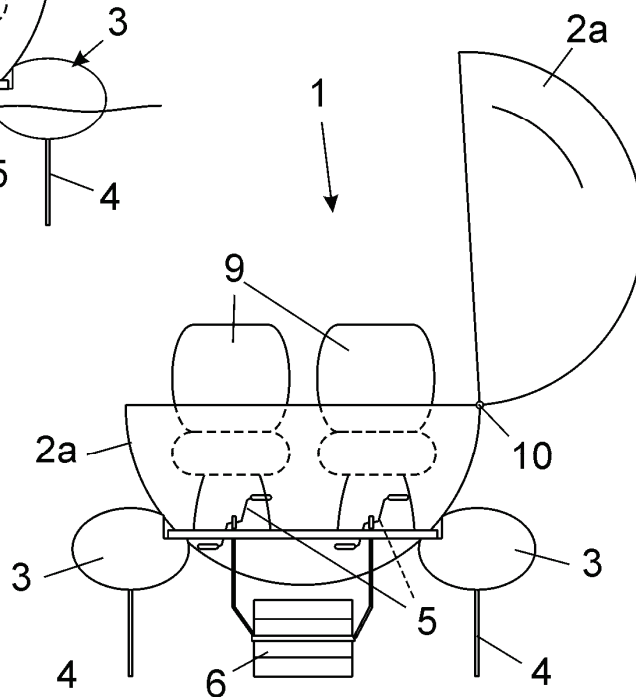


FIG. 5

