



(19) 대한민국특허청(KR)  
(12) 공개특허공보(A)

(11) 공개번호 10-2011-0000008  
(43) 공개일자 2011년01월03일

(51) Int. Cl.

B62K 21/22 (2006.01) B62K 21/16 (2006.01)

(21) 출원번호 10-2009-0057333

(22) 출원일자 2009년06월26일

심사청구일자 2009년06월26일

(71) 출원인

김원근

캐나다 브이7씨 2퍼9, 리치몬드 비씨, 마라 크레  
센트, 6240

(72) 발명자

김원근

캐나다 브이7씨 2퍼9, 리치몬드 비씨, 마라 크레  
센트, 6240

전체 청구항 수 : 총 5 항

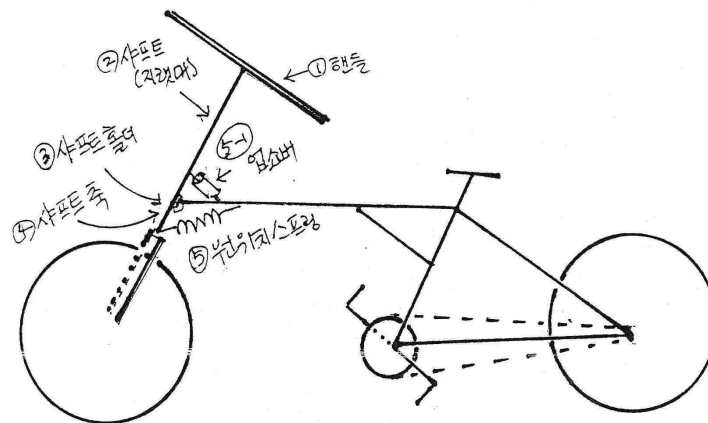
## (54) 리프트 자전거

### (57) 요약

본 발명은 "리프트 자전거"로, 현 자전거에 리프트를 구성하여 만들었을 경우 갑자기 나타날 수 있는 도로상에 요철이나 방해물이 생겨도 본 발명의 리프트로 전륜을 들어 올려 요철이나, 방해물을 부딪치지 않고 가볍게 넘어 피해 갈수 있도록 발명 된 것이다.

일례로 자전거 전용 도로가 부족하여 자전거 운전 중 인도로 올라가야 하는 경우가 발생해도 인도의 턱에 부딪치거나 정지 하지 않고 리프트로 전륜을 들어 올려, 갈 수가 있으며, 도로의 작은 둔턱 같은 것에도 용이하게 오를 수 있어 편리 하고 작은 요철 등도 가볍게 넘어 피할 수 있는 장점이 있다.

대 표 도 - 도2



## 특허청구의 범위

### 청구항 1

운동기구, 킥 보드, 또는 자전거에 구성 시켰을 경우, 샤프트 (지렛대)에 축을 두어 핸들을 누름으로 리프트를 작동 하여, 전륜을 들어 올린다.

### 청구항 2

리프팅에 필요 한, "업 쇼버" 및" 윈 터치 스프링" 사용 하는 것.

### 청구항 3

1 항에 있어, 샤프트 후레임 홀더에 의해 연결 하는 방법.

### 청구항 4

1 항에 있어 샤프트 후레임에 연결된 샤프트 홀더의 축.

### 청구항 5

자전거 및 운동기구에 구성 시키는 경우.

## 명 세 서

### 발명의 상세한 설명

#### 기 술 분 야

[0001] 본 발명은, 기존 자전거에 전륜을 들어 올 릴 수 있도록 리프트 장치를 하여 조그마한 요철이나, 둔턱에서는 가볍게 피하거나 넘어 갈 수 있도록 ,기존의 자전거를 옆 그레이드 한 것 이다.

#### 배 경 기 술

[0002] 기름 값의 큰 상승 과 지구의 온 난 화로 인해 많은 나라 들이 자동차보다는 친 환경적이고, 국민의 건강을 위해 자전거 타기를 국가 차원에서 많이 권장 하는 것을 볼 수가 있다.

[0003] 따라서, 남녀노소 불구하고, 많은 사람들이 자전거를 즐기며, 운동을 하여 건강을 위해 애쓰고 있으나, 가끔 도로 사정이 안 좋아, 갑자기 요철이나 방해물을 만나게 될 때, 바퀴에 닿을 경우, 부딪쳐 충격을 받거나 넘어져 다치게 된다. 본 발명은 이러한 위험을 조금이나마 줄이고 즐겁게 탈 수 있게 하려한다.

#### 발명의 내용

##### 과제 해결수단

[0004] 본 발명은 상기한 종래 기술의 사정을 감안 하여 이루어 진 것으로, 핸드 지렛대를 두어 전륜을 들거나, 유압이나, 공기 압의 힘으로 자전거의 전륜을 들어 올릴 수 있게 발명 한 것 이다. 그러므로 많은 사람들이 더욱 안전하게 자전거를 즐기며 애용 할 수 있을 것이다.

##### 효 과

[0005] 본 발명은 리프트 자전거로 자전거에 구성한 핸드 리프트로, 자전거의 전륜을 들어 올릴 수가 있다

[0006] 그러나, 기존 자전거의 경우 달리다 갑자기 요철이나 작은 방해물을 만나도 피할 수 없어 돌을 밟게 되는 데 이럴 땐 넘어지기가 쉬우며, 넘어지면 다치게 된다.

[0007] 만약 이럴 때에 본 발명품인 핸드 리프트가 구성된 자전거라면 리프트로 전륜을 가볍게 들어 방해물을 피하여 부딪치지 않고 넘어 갈 수 있게 하는 것이다.

#### 발명의 실시를 위한 구체적인 내용

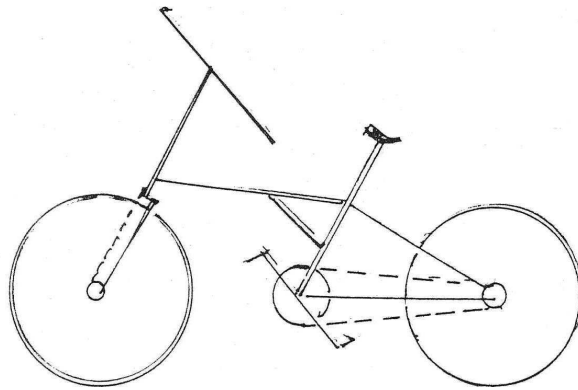
- [0008] 본 발명에 대해 도면을 참조 하여 설명 하고 저 한다.
- [0009] 도 2 는 '원 위치 스프링 (# 5)' 나 '업 쇼버 (#5-1 )' 를 장착 하여 리프트 구성을 한 것 이며, 운행 중 유 사시 요철 또는 작은 방해물을 만나면 충돌하지 않고 리프트로 전륜을 들어 피해 갈수가 있으며, 사람 다니는 인도를 만나도 전륜을 들어, 올라타 갈 수 가 있다.

### 도면의 간단한 설명

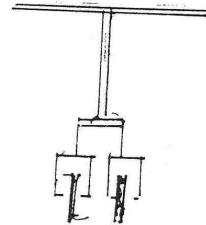
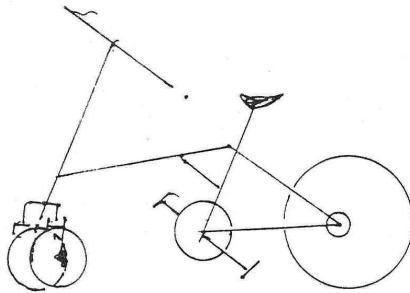
- [0010] 도 1은, 종래의 자전거및 킥 보드를 나타낸 사시도.
- [0011] 도 2는, 자전거에 리프트를 구성 한 그림.
- [0012] 도 3은, 자전거에 구성된 것의 확대도.
- [0013] 도 4는, 자전거에 구성하여 동 실시에 따른 작동 상태.
- [0014] < 도면의 주요 부분에 대한 부호 설명.>
- [0015] # 1 : 핸들
- [0016] 2 : 샤프트(지렛대)
- [0017] 3 : 샤프트 홀더.
- [0018] 4 : 지렛대 축.
- [0019] 5 : 원위치 스프링.
- [0020] 5-1 : 업쇼버.

도면

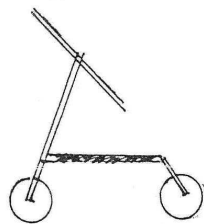
도면1



< 2륜 자전거 >

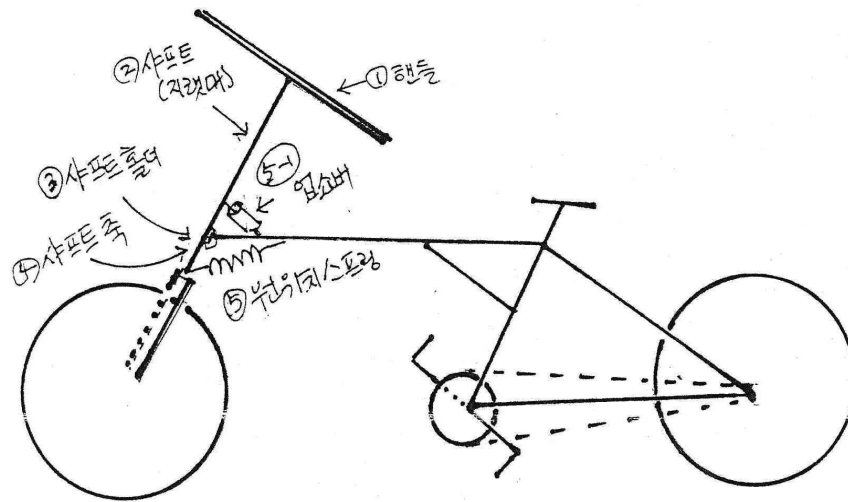


< 3륜 자전거 >

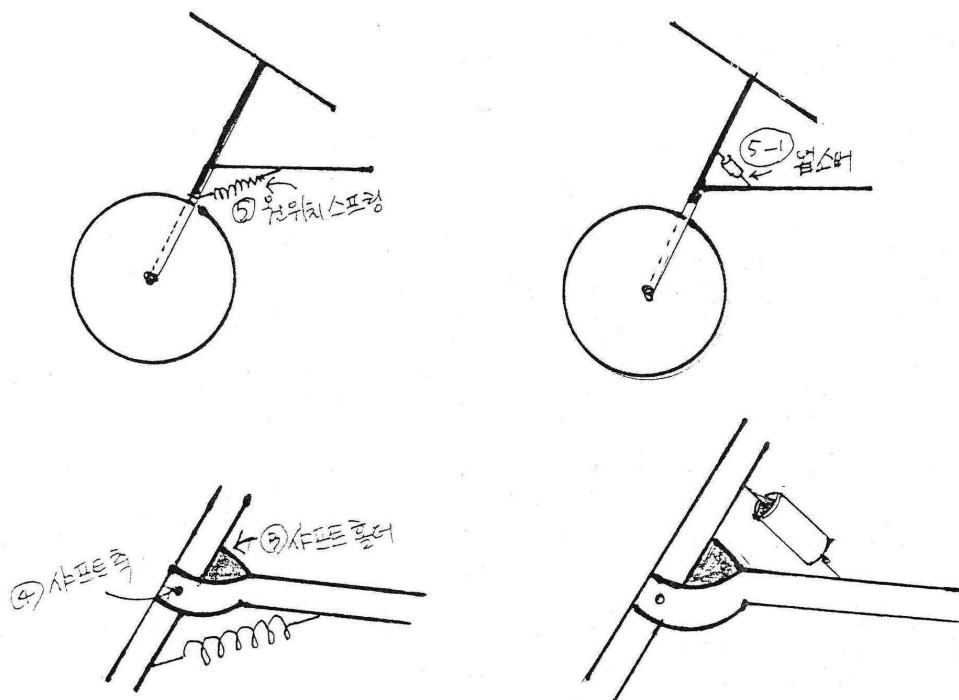


< 각 보드 >

도면2



도면3



도면4

