

ÖZET**BİR ASANSÖR SİSTEMİNİN BİR KUYU KAPISININ KAPI KİLİDİ**

Buluş, minimum bir yükseklikte bir asansör kuyusu çukuru veya üst boşluğuna sahip olan veya olmayan bir asansör kuyusu içeren bir asansör sistemi ile ilgilidir. Buluşun bir amacı asansör kuyusunun üst boşluğunun veya çukurunun azaltılmış yüksekliğine rağmen gerekli bir güvenlik alanının herhangi bir zamanda garanti edilebildiği bir asansör sistemini sağlamaktır. Buluşa göre, asansör sisteminin kuyu kapısında bir kapı paneli vardır ve blokaj elemanı kapı panelini kapalı konumda bloke edecek şekilde tasarlanmıştır. Böylece blokaj elemanı, blokaj konumunda asansör kuyusu kapısının açılmasını önleme gerçekleştirilir. Asansör sisteminin diğer bir uygulamasında, aktüatör bir kılavuz eğridir veya bir elektrikli anahtarlama aracıdır.

ÖZET**BİR ASANSÖR SİSTEMİNİN BİR KUYU KAPISININ KAPI KİLİDİ**

Buluş, minimum bir yükseklikte bir asansör kuyusu çukuru veya üst boşluğuna sahip olan veya olmayan bir asansör kuyusu içeren bir asansör sistemi ile ilgilidir. Buluşun bir amacı asansör kuyusunun üst boşluğunun veya çukurunun azaltılmış yüksekliğine rağmen gerekli bir güvenlik alanının herhangi bir zamanda garanti edilebildiği bir asansör sistemini sağlamaktır. Buluşa göre, asansör sisteminin kuyu kapısında bir kapı paneli vardır ve blokaj elemanı kapı panelini kapalı konumda bloke edecek şekilde tasarlanmıştır. Böylece blokaj elemanı, blokaj konumunda asansör kuyusu kapısının açılmasını önleme gerçekleştirilir. Asansör sisteminin diğer bir uygulamasında, aktüatör bir kılavuz eğridir veya bir elektrikli anahtarlama aracıdır.

İstemler

1. Şunları içeren bir asansör sistemi (2)

- temelde üst üste yerleştirilmiş birden çok asansör kuyusu kapısı (4.1, 4.2, 4.3),

- bir asansör kabini (10),

5 - burada ilgili asansör kuyusu kapısını (4.1, 4.2, 4.3) kilitlemek için bir kapı kilidi (32), asansör kuyusu kapılarının (4.1, 4.2, 4.3) en alt kapısı üstüne ve/veya en üst kapısı üstüne monte edilir, bu kapı kilidi (32) kata (8.1, 8.2, 8.3) bakan asansör kuyusu kapısının (4.1, 4.2, 4.3) bir tarafından bir anahtar vasıtasıyla asansör kuyusu kapısının (4.1, 4.2, 4.3) kilidini açmak için kilitli bir konumdan kilitsiz bir konuma hareket edebilir,

10 - kapı kili (32) ile sağlanmış asansör kuyusu kapısının (4.1, 4.2, 4.3) açılmasını önleyen bir blokaj elemanı (34),

- blokaj elemanı üstünde hareket eden bir aktüatör, burada asansör kabini (10) sadece kapı kilidi (32) ile sağlanmış asansör kuyusu kapısına atanmış (4.1, 4.2, 4.3) bir acil durum kurtarma bölgesinde bulunduğu, aktüatör (30) blokaj elemanının (34) blokaj konumu iptal olacak şekilde tasarlanır, burada asansör kuyusu kapısı (4.1, 4.2, 4.3) bir kapı paneli içerir ve blokaj elemanı (34) blokaj konumundaki blokaj elemanı (34) kapalı konumdaki kapı panelini (6) bloke edecek şekilde tasarlanmasıyla **karakterize edilir.**

2. Kapı kilidi (32) en alt asansör kuyusu kapısına (4.1) monte edildiğinde, en azından kısmi olarak bir taban kapağı (12) olarak tasarlanmış bir kabin zemini (11) ve kapı kilidi (32) en üst asansör kuyusu kapısı (4.3) üstüne monte edildiğinde en azından kısmi olarak bir tavan kapağı olarak tasarlanmış bir kabin tavanı içerdiği, burada asansör sisteminin (2) asansör kuyusunun bir üst boşluğunda (5) veya asansör kuyusunun bir çukurunda (7) yer alan servis personeli için bir güvenli alanın (16), tavan kapağı veya taban kapağı (12) açıkken asansör kabine (10) uzandığı İstem 1'e göre asansör sistemi (2).

3. Aktüatörün (30) asansör kabini (10) üstüne monte edildiği önceki istemlerden herhangi birine göre asansör sistemi (2).

4. Aktüatörün (30) bir kılavuz kamı (30) veya bir elektrik anahtarlama aracı olduğu önceki istemlerden herhangi birine göre asansör sistemi (2).

5. Aktüatörün (30) asansör kuyusunda (3) asansör kabininin (10) bir konumunu tespit etmek için bir konum belirleme birimi olduğu, bir asansör kuyusu (3) içeren, İstem 1 ila 3'den birine göre asansör sistemi (2).

30

İstemler

1. Şunları içeren bir asansör sistemi (2)

- temelde üst üste yerleştirilmiş birden çok asansör kuyusu kapısı (4.1, 4.2, 4.3),

- bir asansör kabini (10),

5 - burada ilgili asansör kuyusu kapısını (4.1, 4.2, 4.3) kilitlemek için bir kapı kilidi (32), asansör kuyusu kapılarının (4.1, 4.2, 4.3) en alt kapısı üstüne ve/veya en üst kapısı üstüne monte edilir, bu kapı kilidi (32) kata (8.1, 8.2, 8.3) bakan asansör kuyusu kapısının (4.1, 4.2, 4.3) bir tarafından bir anahtar vasıtasıyla asansör kuyusu kapısının (4.1, 4.2, 4.3) kilidini açmak için kilitli bir konumdan kilitsiz bir konuma hareket edebilir,

10 - kapı kili (32) ile sağlanmış asansör kuyusu kapısının (4.1, 4.2, 4.3) açılmasını önleyen bir blokaj elemanı (34),

- blokaj elemanı üstünde hareket eden bir aktüatör, burada asansör kabini (10) sadece kapı kilidi (32) ile sağlanmış asansör kuyusu kapısına atanmış (4.1, 4.2, 4.3) bir acil durum kurtarma bölgesinde bulunduğu, aktüatör (30) blokaj elemanının (34) blokaj konumu iptal olacak şekilde tasarlanır, burada asansör kuyusu kapısı (4.1, 4.2, 4.3) bir kapı paneli içerir ve blokaj elemanı (34) blokaj konumundaki blokaj elemanı (34) kapalı konumdaki kapı panelini (6) bloke edecek şekilde tasarlanmasıyla **karakterize edilir.**

2. Kapı kilidi (32) en alt asansör kuyusu kapısına (4.1) monte edildiğinde, en azından kısmi olarak bir taban kapağı (12) olarak tasarlanmış bir kabin zemini (11) ve kapı kilidi (32) en üst asansör kuyusu kapısı (4.3) üstüne monte edildiğinde en azından kısmi olarak bir tavan kapağı olarak tasarlanmış bir kabin tavanı içerdiği, burada asansör sisteminin (2) asansör kuyusunun bir üst boşluğunda (5) veya asansör kuyusunun bir çukurunda (7) yer alan servis personeli için bir güvenli alanın (16), tavan kapağı veya taban kapağı (12) açıkken asansör kabine (10) uzandığı İstem 1'e göre asansör sistemi (2).

3. Aktüatörün (30) asansör kabini (10) üstüne monte edildiği önceki istemlerden herhangi birine göre asansör sistemi (2).

4. Aktüatörün (30) bir kılavuz kamı (30) veya bir elektrik anahtarlama aracı olduğu önceki istemlerden herhangi birine göre asansör sistemi (2).

5. Aktüatörün (30) asansör kuyusunda (3) asansör kabininin (10) bir konumunu tespit etmek için bir konum belirleme birimi olduğu, bir asansör kuyusu (3) içeren, İstem 1 ila 3'den birine göre asansör sistemi (2).

30

BİR ASANSÖR SİSTEMİNİN BİR KUYU KAPISININ KAPI KİLİDİ

Tarifname

Buluş, minimum bir yükseklikte bir asansör kuyusu çukuru veya üst boşluğuna sahip olan veya olmayan bir asansör kuyusu içeren bir asansör sistemi ile ilgilidir. Asansör sistemleri genellikle kilitlenebilir
5 asansör kuyusu kapılarını içerir. Bu asansör kuyu kapıları, asansör kabininin konumundan bağımsız olarak kattan bir anahtar vasıtasıyla açılabilir, böylece örneğin bir servis teknisyeni asansör sisteminin bakımı için asansör kuyusu çukuruna veya asansör kabinine tırmanabilir. Yönetmeliklere veya standartlara göre böyle bir durumda asansör kuyusu, kuyu üst boşluğunda veya kuyu çukurunda, asansör kabininin ilerleyemeyeceği bir güvenlik alanına sahip olmalıdır. Bu şekilde asansör kabini
10 dışında asansör kuyusunda bulunan servis teknisyeni, asansör kabininin bir işlemi esnasında bile korunabilir. Benzer şekilde asansör kuyusu çukuru veya asansör kuyusunun üst boşluğu minimum bir yüksekliğe sahip olmalıdır.

Bununla birlikte asansör kuyusu çukurunun veya asansör kuyusunun üst boşluğunun yüksekliğini daha fazla azaltmaya artan bir ihtiyaç vardır. EP1604934 nolu patent tarifnamesi örnek yoluyla bir asansör
15 kabini üstünde düzenlenmiş bir kontrol kutusuna sahip bir asansör sistemini gösterir. Asansör kabini üzerinde bulunan bakım teknisyen bu kontrol kutusunu açar ve bu asansör kabini üzerinde düzenlenmiş olan kilitleme aracının açılmasına neder. Kilitleme aracı açık durumdayken asansör kabini üzerindeki güvenlik alanındaki bakım çalışması sırasında asansör kabininin ilerleyişini önler. Buradaki dezavantaj karmaşık bir mekanizma gerektiren böyle bir çözümün teknik olarak gerçekleştirilmesidir. 2,521,965
20 A nolu US Patenti istem 1'in girişine göre bir asansör sistemini açıklar.

Bu nedenle buluşun bir amacı asansör kuyusunun üst boşluğunun veya çukurunun azaltılmış yüksekliğine rağmen gerekli bir güvenlik alanının herhangi bir zamanda garanti edilebildiği bir asansör sistemini sağlamaktır.

Amaç, bir zemin üzerinde düzenlenmiş olan kuyu kapısına, bir asansör kabinine, kuyu kapısının
25 kilitlemesi için kuyu kapısı üzerinde düzenlenmiş olan ve bir anahtar vasıtasıyla kuyu kapısının zemine bakan tarafından kuyu kapısının açılabilmesi için kilitli konumdan açık konuma getirilebilen bir kapı kilidine, kuyu kapısının bloke konumunda açılmasını engelleyen bir blokaj elemanına, blokaj elemanı üzerinde etkili olan ve blokaj elemanının bloke konumu, asansör kabini sadece kuyu kapısında düzenlenmiş acil durum kurtarma bölgesi içinde düzenlenecek şekilde blokaj elemanının bloke
30 konumunun yapılandırıldığı bir aktuatöre sahip olan bir asansör sistemi ile çözümler.

Kurulumu yapılmış asansör sisteminde örnek yoluyla çalışmalarını gerçekleştiren kişiler, muhtemelen asansör sisteminin, özellikle asansör kabininin hareketli parçalarıyla tehlikeye düşebilirler. Buna göre, mevcut yönetmeliklere göre asansör sisteminde kişiler için düşünülmüş alanlarda emniyet alanı düzenlenir. Asansör sisteminin hareketli parçaları bu emniyet alanlarına giremez. Bu şekilde örneğin
35 asansör kuyusu çukurunda veya asansör kuyusunun üst boşluğunda bulunan bir servis teknisyeninin asansör kuyusundaki asansör kabininin hareketi ile yaralanmasını önlemek mümkündür. Asansör kabini

BİR ASANSÖR SİSTEMİNİN BİR KUYU KAPISININ KAPI KİLİDİ

Tarifname

Buluş, minimum bir yükseklikte bir asansör kuyusu çukuru veya üst boşluğuna sahip olan veya olmayan bir asansör kuyusu içeren bir asansör sistemi ile ilgilidir. Asansör sistemleri genellikle kilitlenebilir
5 asansör kuyusu kapılarını içerir. Bu asansör kuyu kapıları, asansör kabininin konumundan bağımsız olarak kattan bir anahtar vasıtasıyla açılabilir, böylece örneğin bir servis teknisyeni asansör sisteminin bakımı için asansör kuyusu çukuruna veya asansör kabinine tırmanabilir. Yönetmeliklere veya standartlara göre böyle bir durumda asansör kuyusu, kuyu üst boşluğunda veya kuyu çukurunda, asansör kabininin ilerleyemeyeceği bir güvenlik alanına sahip olmalıdır. Bu şekilde asansör kabini
10 dışında asansör kuyusunda bulunan servis teknisyeni, asansör kabininin bir işlemi esnasında bile korunabilir. Benzer şekilde asansör kuyusu çukuru veya asansör kuyusunun üst boşluğu minimum bir yüksekliğe sahip olmalıdır.

Bununla birlikte asansör kuyusu çukurunun veya asansör kuyusunun üst boşluğunun yüksekliğini daha fazla azaltmaya artan bir ihtiyaç vardır. EP1604934 nolu patent tarifnamesi örnek yoluyla bir asansör
15 kabini üstünde düzenlenmiş bir kontrol kutusuna sahip bir asansör sistemini gösterir. Asansör kabini üzerinde bulunan bakım teknisyen bu kontrol kutusunu açar ve bu asansör kabini üzerinde düzenlenmiş olan kilitleme aracının açılmasına neder. Kilitleme aracı açık durumdayken asansör kabini üzerindeki güvenlik alanındaki bakım çalışması sırasında asansör kabininin ilerleyişini önler. Buradaki dezavantaj karmaşık bir mekanizma gerektiren böyle bir çözümün teknik olarak gerçekleştirilmesidir. 2,521,965
20 A nolu US Patenti istem 1'in girişine göre bir asansör sistemini açıklar.

Bu nedenle buluşun bir amacı asansör kuyusunun üst boşluğunun veya çukurunun azaltılmış yüksekliğine rağmen gerekli bir güvenlik alanının herhangi bir zamanda garanti edilebildiği bir asansör sistemini sağlamaktır.

Amaç, bir zemin üzerinde düzenlenmiş olan kuyu kapısına, bir asansör kabinine, kuyu kapısının
25 kilitlemesi için kuyu kapısı üzerinde düzenlenmiş olan ve bir anahtar vasıtasıyla kuyu kapısının zemine bakan tarafından kuyu kapısının açılabilmesi için kilitli konumdan açık konuma getirilebilen bir kapı kilidine, kuyu kapısının bloke konumunda açılmasını engelleyen bir blokaj elemanına, blokaj elemanı üzerinde etkili olan ve blokaj elemanının bloke konumu, asansör kabini sadece kuyu kapısında düzenlenmiş acil durum kurtarma bölgesi içinde düzenlenecek şekilde blokaj elemanının bloke
30 konumunun yapılandırıldığı bir aktuatöre sahip olan bir asansör sistemi ile çözümler.

Kurulumu yapılmış asansör sisteminde örnek yoluyla çalışmalarını gerçekleştiren kişiler, muhtemelen asansör sisteminin, özellikle asansör kabininin hareketli parçalarıyla tehlikeye düşebilirler. Buna göre, mevcut yönetmeliklere göre asansör sisteminde kişiler için düşünülmüş alanlarda emniyet alanı düzenlenir. Asansör sisteminin hareketli parçaları bu emniyet alanlarına giremez. Bu şekilde örneğin
35 asansör kuyusu çukurunda veya asansör kuyusunun üst boşluğunda bulunan bir servis teknisyeninin asansör kuyusundaki asansör kabininin hareketi ile yaralanmasını önlemek mümkündür. Asansör kabini

asansör kuyusundaki olası en alt veya en üst konuma doğru hareket ederken servis teknisyeni emniyet alanına gidebilir.

Bununla birlikte, artan bir şekilde, asansör kuyularının olası en küçük boyutlara sahip olması gereksinimi vardır. Buna göre ilgili asansör kuyusunun çukuru ve/veya üst boşluğu asansörün kabini dışında, üstünde veya altında mevcut yönetmeliklere göre komple bir emniyet alanı oluşturamayacak kadar küçük boyutlandırılabilir.

Asansör kabini dışında asansör kuyusunda böyle bir güvenlik alanı veya emniyet alanlarının gerekli olmaması için asansör sisteminin tasarımında değişiklik için teşebbüste bulunuldu. Bu, kattan asansör kuyusuna doğrudan erişimin mümkün olabilmesi için asansör kapılarının tasarlanmasıyla bu gerçekleştirilir. Bu nedenle sadece kattan asansör kuyusuna doğrudan erişimin bloke edileceği şekilde asansör kabini asansör kuyusu kapısı üstünde düzenlenirse asansör kuyusu kapısı açılabilir. Asansör kabini böyle bir konumda düzenlenirse, blokaj elemanının blokaj konumu iptal edilir, yani blokaj elemanı salıverilme konumunu alır. Kuyu kapısının normal işletimde, genelde bir kapı tahriki ile oluşturulan açılmalarına ilave olarak, kapı, örneğin asansör sisteminde arıza durumunda kişilerin asansör kabinden acil çıkış yapabilmeleri için, bir anahtar vasıtasıyla açılabilir durumda kalır. Diğer taraftan asansör kabini başka bir konumda, yani acil durum salıverme bölgesi dışında düzenlenirse, asansör kuyusu kapısı açılacak herhangi bir durumda asansör kilidinin kilitli konumundan veya kilitsiz konumundan bağımsızdır.

Eğer asansör kabini asansör kuyusu kapısı ile ilgili acil durum kurtarma bölgesinde düzenlenirse, aktüatör bu nedenle sadece blokaj elemanının blokaj konumu iptal edilecek şekilde düzenlenir. Bu, blokaj konumunu iptal etmek için aktüatörün, sadece asansör kabini bu acil durum serbest bırakma bölgesinde düzenlendiğinde sağlanacağı anlamına gelir.

Kuyu kapısı açıkken, asansör kuyusuna girişi bu kuyu kapısı üzerinde düzenlenmiş asansör kabini tarafından tamamen bloke edilirse, asansör kabininin kuyu kapısının acil kurtarma bölgesinde bulunduğu düşünülür. Bu tarifnameye göre, asansör sisteminin bir asansör kuyusunda olan veya girmiş bulunan kişilerin asansör kuyusunda asansör kabininin içinin dışında olan kişiler olarak anlaşılacaktır. Asansör sisteminin bir uygulamasında büyük ölçüde birbirinin üstünde düzenlenmiş olan bir çok kuyu kapısı vardır ve burada en alttaki ve/veya en üstteki kuyu kapısında kapı kilidi ve blokaj elemanı bulunur. Buluşa göre kapı kilidini ve buluşa göre blokaj elemanını en alt asansör kuyusu kapısı üstünde düzenleyerek, bir kişinin en alt asansör kuyusu kapısı boyunca asansör kuyusu çukuruna ulaşmasını imkansız kılar. En üst asansör kuyusu kapısındaki yenilikçi kapı kilidinin ve yenilikçi blokaj elemanının ilave veya alternatif bir düzenlemesi bir kişinin en üst asansör kuyusu kapısı boyunca asansör kabininin gidebilmesini mümkün kılar. Asansör kabini dışında bir güvenlik alanının düzenlemesi için eğer asansör kuyusunun üst boşluğu ve çukuru çok küçük boyutlara sahip olursa bu kişiler için olan riskler önlenemez. Ayrıca asansör sisteminin tüm asansör kuyusu kapılarında, böyle bir kapı kilidi ve böyle bir blokaj elemanı, asansör kuyusu kapılarının biriyle herhangi bir kattan asansör kuyusuna doğrudan erişimi önlemek için düzenlenebilir. Asansör sisteminin diğer bir uygulamasında, asansör kabini en

asansör kuyusundaki olası en alt veya en üst konuma doğru hareket ederken servis teknisyeni emniyet alanına gidebilir.

Bununla birlikte, artan bir şekilde, asansör kuyularının olası en küçük boyutlara sahip olması gereksinimi vardır. Buna göre ilgili asansör kuyusunun çukuru ve/veya üst boşluğu asansörün kabini dışında, üstünde veya altında mevcut yönetmeliklere göre komple bir emniyet alanı oluşturamayacak kadar küçük boyutlandırılabilir.

Asansör kabini dışında asansör kuyusunda böyle bir güvenlik alanı veya emniyet alanlarının gerekli olmaması için asansör sisteminin tasarımında değişiklik için teşebbüste bulunuldu. Bu, kattan asansör kuyusuna doğrudan erişimin mümkün olabilmesi için asansör kapılarının tasarlanmasıyla bu gerçekleştirilir. Bu nedenle sadece kattan asansör kuyusuna doğrudan erişimin bloke edileceği şekilde asansör kabini asansör kuyusu kapısı üstünde düzenlenirse asansör kuyusu kapısı açılabilir. Asansör kabini böyle bir konumda düzenlenirse, blokaj elemanının blokaj konumu iptal edilir, yani blokaj elemanı salıverilme konumunu alır. Kuyu kapısının normal işletimde, genelde bir kapı tahriki ile oluşturulan açılmalarına ilave olarak, kapı, örneğin asansör sisteminde arıza durumunda kişilerin asansör kabinden acil çıkış yapabilmeleri için, bir anahtar vasıtasıyla açılabilir durumda kalır. Diğer taraftan asansör kabini başka bir konumda, yani acil durum salıverme bölgesi dışında düzenlenirse, asansör kuyusu kapısı açılacak herhangi bir durumda asansör kilidinin kilitli konumundan veya kilitsiz konumundan bağımsızdır.

Eğer asansör kabini asansör kuyusu kapısı ile ilgili acil durum kurtarma bölgesinde düzenlenirse, aktüatör bu nedenle sadece blokaj elemanının blokaj konumu iptal edilecek şekilde düzenlenir. Bu, blokaj konumunu iptal etmek için aktüatörün, sadece asansör kabini bu acil durum serbest bırakma bölgesinde düzenlendiğinde sağlanacağı anlamına gelir.

Kuyu kapısı açıkken, asansör kuyusuna girişi bu kuyu kapısı üzerinde düzenlenmiş asansör kabini tarafından tamamen bloke edilirse, asansör kabininin kuyu kapısının acil kurtarma bölgesinde bulunduğu düşünülür. Bu tarifnameye göre, asansör sisteminin bir asansör kuyusunda olan veya girmiş bulunan kişilerin asansör kuyusunda asansör kabininin içinin dışında olan kişiler olarak anlaşılacaktır. Asansör sisteminin bir uygulamasında büyük ölçüde birbirinin üstünde düzenlenmiş olan bir çok kuyu kapısı vardır ve burada en alttaki ve/veya en üstteki kuyu kapısında kapı kilidi ve blokaj elemanı bulunur. Buluşa göre kapı kilidini ve buluşa göre blokaj elemanını en alt asansör kuyusu kapısı üstünde düzenleyerek, bir kişinin en alt asansör kuyusu kapısı boyunca asansör kuyusu çukuruna ulaşmasını imkansız kılar. En üst asansör kuyusu kapısındaki yenilikçi kapı kilidinin ve yenilikçi blokaj elemanının ilave veya alternatif bir düzenlemesi bir kişinin en üst asansör kuyusu kapısı boyunca asansör kabininin gidebilmesini mümkün kılar. Asansör kabini dışında bir güvenlik alanının düzenlemesi için eğer asansör kuyusunun üst boşluğu ve çukuru çok küçük boyutlara sahip olursa bu kişiler için olan riskler önlenemez. Ayrıca asansör sisteminin tüm asansör kuyusu kapılarında, böyle bir kapı kilidi ve böyle bir blokaj elemanı, asansör kuyusu kapılarının biriyle herhangi bir kattan asansör kuyusuna doğrudan erişimi önlemek için düzenlenebilir. Asansör sisteminin diğer bir uygulamasında, asansör kabini en

azından bir taban kapağı olarak oluşturulmuş bir kabin tabanı ve/veya kısmen tavan kapağı olarak oluşturulmuş bir kabin tavanı içerir ki burada asansör sisteminin bir kuyu üst boşluğu veya bir kuyu çukurunda bulunan servis personeli için bir emniyet alanı tavan veya taban kapağı açıkken asansör kabinine uzanır. Asansör kuyusu çukuruna veya asansör kuyusunun üst boşluğuna asansör kuyusu kapısı ile doğrudan erişim eksikliğine rağmen servis personelinin hala asansör kuyusu çukurunda veya asansör kuyusunun üst boşluğunda bakım çalışmasını gerçekleştirebilmesi avantajlıdır. Açık taban veya taban kapağı bu nedenle asansör kabininde en azından kısmen bir emniyet alanı düzenlenecek şekildedir. Bu, bu kişilerin asansör sisteminin asansör kuyusunda, özellikle asansör kuyusunun üst boşluğunda veya asansör kuyusu çukurunda korunabilmesi anlamına gelir. Asansör sisteminin başka bir uygulamasında aktüatör asansör kabini üstünde düzenlenir. Böyle bir düzenleme aracılığıyla, bir arızalı aktüatör nedeniyle asansör sisteminin arıza olasılığı azaltılır, zira, eğer asansör kabini kuyu kapısı ile ilişkili acil kurtarma bölgesi içinde düzenlenmişse aktüatör doğrudan veya tercihen lokal bir yakınlıktan blokaj elemanı üzerinde etki yapabilir.

Buluşa göre, asansör sisteminin kuyu kapısında bir kapı paneli vardır ve blokaj elemanı kapı panelini kapalı konumda bloke edecek şekilde tasarlanmıştır. Böylece blokaj elemanı, blokaj konumunda asansör kuyusu kapısının açılmasını önleme gerçekleştirilir.

Asansör sisteminin diğer bir uygulamasında, aktüatör bir kılavuz eğridir veya bir elektrikli anahtarlama aracıdır. Alternatif olarak aktüatör, asansör sisteminin asansör kuyusunda asansör kabininin konumunu tespit etmek için bir konum belirleme birimi olabilir. Böyle bir aktüatör vasıtasıyla blokaj elemanı etkilenebilir.

Aşağıda buluş şekillere göre daha detaylı olarak açıklanacaktır. Şekillerde:

Şekil 1 çok-katlı asansör sistemini gösterir;

Şekil 2: bir acil kurtarma bölgesinde düzenlenmiş bir asansör kabini;

Şekil 3A bir kuyu kapısının, üzerinde istemde bulunulmayan bir birinci uygulama değişkenine göre bloke konumunda gösterilen bir blokaj elemanının düzenlendiği bölümü;

Şekil 3B: 3A'daki kuyu kapısı üzerinde düzenlenmiş blokaj elemanının serbest konumdaki hali;

Şekil 4A: bir kuyu kapısının, üzerinde bir ikinci uygulama değişkenine göre bloke konumunda gösterilen bir blokaj elemanının düzenlendiği bölümü;

Şekil 4B: 4A'daki kuyu kapısı üzerinde düzenlenmiş blokaj elemanının serbest konumdaki hali;

Şekil 5 asansör kuyusunun en alt asansör kuyusu kapısı üstünde düzenlenmiş bir asansör kabinini gösterir.

Şekil 1 asansör kuyusunda 3 hareket edebilecek bir asansör kabinine 10 sahip bir asansör sistemini 2 gösterir. Asansör kuyusu 3 üst ucunda bir asansör kuyusunun üst boşluğuna 5 ve alt ucunda bir asansör kuyusu çukuruna 7 sahiptir. Sağlanacak bir güvenlik alanının 16 asansör kabini 10 dışında tamamen düzenlenmemesi için asansör kuyusunun üst boşluğu 5 ve/veya asansör kuyusu çukuru 7 çok küçük şekilde boyutlandırılabilir. Böyle bir emniyet alanı 16, geçerli yönetmeliklere göre, asansör kabini 10 asansör kuyusunda mümkün olan en alt veya en üstteki konumunda iken, asansör kuyusunda 3 bulunan

azından bir taban kapağı olarak oluşturulmuş bir kabin tabanı ve/veya kısmen tavan kapağı olarak oluşturulmuş bir kabin tavanı içerir ki burada asansör sisteminin bir kuyu üst boşluğu veya bir kuyu çukurunda bulunan servis personeli için bir emniyet alanı tavan veya taban kapağı açıkken asansör kabinine uzanır. Asansör kuyusu çukuruna veya asansör kuyusunun üst boşluğuna asansör kuyusu kapısı ile doğrudan erişim eksikliğine rağmen servis personelinin hala asansör kuyusu çukurunda veya asansör kuyusunun üst boşluğunda bakım çalışmasını gerçekleştirebilmesi avantajlıdır. Açık taban veya taban kapağı bu nedenle asansör kabininde en azından kısmen bir emniyet alanı düzenlenecek şekildedir. Bu, bu kişilerin asansör sisteminin asansör kuyusunda, özellikle asansör kuyusunun üst boşluğunda veya asansör kuyusu çukurunda korunabilmesi anlamına gelir. Asansör sisteminin başka bir uygulamasında aktüatör asansör kabini üstünde düzenlenir. Böyle bir düzenleme aracılığıyla, bir arızalı aktüatör nedeniyle asansör sisteminin arıza olasılığı azaltılır, zira, eğer asansör kabini kuyu kapısı ile ilişkili acil kurtarma bölgesi içinde düzenlenmişse aktüatör doğrudan veya tercihen lokal bir yakınlıktan blokaj elemanı üzerinde etki yapabilir.

Buluşa göre, asansör sisteminin kuyu kapısında bir kapı paneli vardır ve blokaj elemanı kapı panelini kapalı konumda bloke edecek şekilde tasarlanmıştır. Böylece blokaj elemanı, blokaj konumunda asansör kuyusu kapısının açılmasını önleme gerçekleştirilir.

Asansör sisteminin diğer bir uygulamasında, aktüatör bir kılavuz eğridir veya bir elektrikli anahtarlama aracıdır. Alternatif olarak aktüatör, asansör sisteminin asansör kuyusunda asansör kabininin konumunu tespit etmek için bir konum belirleme birimi olabilir. Böyle bir aktüatör vasıtasıyla blokaj elemanı etkilenebilir.

Aşağıda buluş şekillere göre daha detaylı olarak açıklanacaktır. Şekillerde:

Şekil 1 çok-katlı asansör sistemini gösterir;

Şekil 2: bir acil kurtarma bölgesinde düzenlenmiş bir asansör kabini;

Şekil 3A bir kuyu kapısının, üzerinde istemde bulunulmayan bir birinci uygulama değişkenine göre bloke konumunda gösterilen bir blokaj elemanının düzenlendiği bölümü;

Şekil 3B: 3A'daki kuyu kapısı üzerinde düzenlenmiş blokaj elemanının serbest konumdaki hali;

Şekil 4A: bir kuyu kapısının, üzerinde bir ikinci uygulama değişkenine göre bloke konumunda gösterilen bir blokaj elemanının düzenlendiği bölümü;

Şekil 4B: 4A'daki kuyu kapısı üzerinde düzenlenmiş blokaj elemanının serbest konumdaki hali;

Şekil 5 asansör kuyusunun en alt asansör kuyusu kapısı üstünde düzenlenmiş bir asansör kabinini gösterir.

Şekil 1 asansör kuyusunda 3 hareket edebilecek bir asansör kabinine 10 sahip bir asansör sistemini 2 gösterir. Asansör kuyusu 3 üst ucunda bir asansör kuyusunun üst boşluğuna 5 ve alt ucunda bir asansör kuyusu çukuruna 7 sahiptir. Sağlanacak bir güvenlik alanının 16 asansör kabini 10 dışında tamamen düzenlenmemesi için asansör kuyusunun üst boşluğu 5 ve/veya asansör kuyusu çukuru 7 çok küçük şekilde boyutlandırılabilir. Böyle bir emniyet alanı 16, geçerli yönetmeliklere göre, asansör kabini 10 asansör kuyusunda mümkün olan en alt veya en üstteki konumunda iken, asansör kuyusunda 3 bulunan

bir kişi için yeterli alan oluşturur. Asansör kuyusu 3 en az iki katı 8.1, 8.2, 8.3 bağlar. Her katta 8.1, 8.2, 8.3 asansör kuyusunun 3 kapatılabilmesi için bir kuyu kapısı 4.1, 4.2, 4.3 düzenlenir.

Şekil 2’de zemin 8 üzerinde düzenlenmiş olan bir asansör kabini 10 gösterilmektedir. Asansör kabini 10 bir kabin katına 11 sahiptir. Zeminde 8 bir zemin durdurucu 9 vardır. Zemin 8 üzerinde kapı panelini 5 6 kapsayan bir kuyu kapısı 4 düzenlenmiştir. Asansör kuyusu kapısında 4, bir kapı kilidi 32 asansör kuyusu kapısının 4 kilitlemesi için düzenlenir. Kendi kilitli konumunda kapı kilidi 32 asansör kuyusu kapısının 4 açılmasını önler. Bu, asansör kuyusu kapısı 4 kilitliken kapı panelinin 6 kendi kapalı konumu dışına hareket edememesi anlamına gelir.

Asansör kabini 10 asansör kuyusu kapısında 4 düzenlendiğinde asansör kuyusu kapısı 4 geleneksel 10 olarak bir gösterilmemiş kapı tahriki ile açılabilir. Kabin tahrikinin asansör kabini 10 üstünde veya asansör kuyusu kapısında 4 düzenlenmesi ilgisizdir. Kapı tahriki ile asansör kuyusu kapısının 4 ani açılması durumunda, kapı tahriki asansör kuyusu kapısına 4 eşlenir öyle ki kapı kilidi 32 kilitli konumundan kilitsiz konumuna kapı tahriki vasıtasıyla getirilebilir. Eğer kapı kilidi 32 sonra kilitsiz konumuna transfer edilirse, asansör kuyusu kapısı 4 en azından kısmi olarak kapı panelinin 6 bir açılma 15 hareketi ile açılabilir.

Kapı tahrikinin kendisi kuyu kapısının 4 kilidinin çözülerek açılması için çalıştırılabilir olmaması halinde kuyu kapısının 4 açılmasının gerekmesi mümkündür. Bunun nedeni bir elektrik kesintisi durumunda asansör sisteminin bir arızası olabilir. Buna göre asansör kabini 10 bulunan kişilerin acil durum tahliyesi gerekli olabilir. Bu amaç için kata 8 bakan asansör kuyusu kapısının 4 bir kenarından 20 bir anahtar vasıtasıyla kapı kilidi 32 kilitli konumdan açık konuma getirilebilir. Kuyu kapısı 4 bu nedenle zemine bakan bir anahtar açıklığına 37 sahip olabilir ve bu anahtar açıklığından 37 anahtar vasıtasıyla kapı kilidi 32 aktive edilebilir. Böyle bir anahtar dahili bir üçgen anahtar olarak oluşturulabilir.

Ancak, kişilerin asansör kabini 10 acil durum kurtarmasına sadece asansör kabini 10 kuyu kapısı 25 4 ile ilişkili bir acil durum kurtarma bölgesi içinde düzenlenmişse izin verilir. İnsanlar asansör kuyusu 3 içindeki asansör kabini 10 açılan kuyu kapısı vasıtasıyla çıkamazlarsa, asansör kabini 10 kuyu kapısının 4 acil durum kurtarma bölgesinde konumlanır. Acil durum kurtarma bölgesi dışında düzenlenmiş bir asansör kabini 10 acil durum kurtarması, örneğin asansör kuyusuna düşmeye neden olur.

Buna göre, böyle bir acil kurtarma bölgesi kabin tabanı 11 ve kuyu kapısı 4 arasında düzenlenen zemin durdurucuların maksimum düzey sapmaları S_{UMAX} , S_{OMAX} ile tanımlanır. Bu durumda, kabin tabanlarının zemin durdurucuların 9 altında düzenlenmesine izin veren maksimum aşağı yönde düzey sapması S_{UMAX} , kabin tabanlarının 11 zemin durdurucuların 9 üzerinde düzenlenmesine izin veren maksimum yukarı yönde düzey sapmasından S_{UMAX} farklı olabilir.

Bu nedenle, asansör kabini 10 kabin zemini 11 zemin durdurucusuna 9 bir S yönlü düzey sapmasına 35 sahipse, ki bu S yönlü sapması bu yöndeki maksimum izin verilen düzey sapması S_{UMAX} , S_{OMAX} ’tan daha düşük veya eşittir, asansör kabini 10 acil kurtarma bölgesi içinde olduğu düşünülür. Aşağı

bir kişi için yeterli alan oluşturur. Asansör kuyusu 3 en az iki katı 8.1, 8.2, 8.3 bağlar. Her katta 8.1, 8.2, 8.3 asansör kuyusunun 3 kapatılabilmesi için bir kuyu kapısı 4.1, 4.2, 4.3 düzenlenir.

şekil 2’de zemin 8 üzerinde düzenlenmiş olan bir asansör kabini 10 gösterilmektedir. Asansör kabini 10 bir kabin katına 11 sahiptir. Zeminde 8 bir zemin durdurucu 9 vardır. Zemin 8 üzerinde kapı panelini 5 6 kapsayan bir kuyu kapısı 4 düzenlenmiştir. Asansör kuyusu kapısında 4, bir kapı kilidi 32 asansör kuyusu kapısının 4 kilitlemesi için düzenlenir. Kendi kilitli konumunda kapı kilidi 32 asansör kuyusu kapısının 4 açılmasını önler. Bu, asansör kuyusu kapısı 4 kilitliken kapı panelinin 6 kendi kapalı konumu dışına hareket edememesi anlamına gelir.

Asansör kabini 10 asansör kuyusu kapısında 4 düzenlendiğinde asansör kuyusu kapısı 4 geleneksel 10 olarak bir gösterilmemiş kapı tahriki ile açılabilir. Kabin tahrikinin asansör kabini 10 üstünde veya asansör kuyusu kapısında 4 düzenlenmesi ilgisizdir. Kapı tahriki ile asansör kuyusu kapısının 4 ani açılması durumunda, kapı tahriki asansör kuyusu kapısına 4 eşlenir öyle ki kapı kilidi 32 kilitli konumundan kilitsiz konumuna kapı tahriki vasıtasıyla getirilebilir. Eğer kapı kilidi 32 sonra kilitsiz konumuna transfer edilirse, asansör kuyusu kapısı 4 en azından kısmi olarak kapı panelinin 6 bir açılma 15 hareketi ile açılabilir.

Kapı tahrikinin kendisi kuyu kapısının 4 kilidinin çözümlenerek açılması için çalıştırılabilir olmaması halinde kuyu kapısının 4 açılmasının gerekmesi mümkündür. Bunun nedeni bir elektrik kesintisi durumunda asansör sisteminin bir arızası olabilir. Buna göre asansör kabini 10 bulunan kişilerin acil durum tahliyesi gerekli olabilir. Bu amaç için kata 8 bakan asansör kuyusu kapısının 4 bir kenarından 20 bir anahtar vasıtasıyla kapı kilidi 32 kilitli konumdan açık konuma getirilebilir. Kuyu kapısı 4 bu nedenle zemine bakan bir anahtar açıklığına 37 sahip olabilir ve bu anahtar açıklığından 37 anahtar vasıtasıyla kapı kilidi 32 aktive edilebilir. Böyle bir anahtar dahili bir üçgen anahtar olarak oluşturulabilir.

Ancak, kişilerin asansör kabini 10 acil durum kurtarmasına sadece asansör kabini 10 kuyu kapısı 25 4 ile ilişkili bir acil durum kurtarma bölgesi içinde düzenlenmişe izin verilir. İnsanlar asansör kuyusu 3 içindeki asansör kabini 10 açılan kuyu kapısı vasıtasıyla çıkamazlarsa, asansör kabini 10 kuyu kapısının 4 acil durum kurtarma bölgesinde konumlanır. Acil durum kurtarma bölgesi dışında düzenlenmiş bir asansör kabini 10 acil durum kurtarması, örneğin asansör kuyusuna düşmeye neden olur.

Buna göre, böyle bir acil kurtarma bölgesi kabin tabanı 11 ve kuyu kapısı 4 arasında düzenlenen zemin durdurucuların maksimum düzey sapmaları S_{UMAX} , S_{OMAX} ile tanımlanır. Bu durumda, kabin tabanlarının zemin durdurucuların 9 altında düzenlenmesine izin veren maksimum aşağı yönde düzey sapması S_{UMAX} , kabin tabanlarının 11 zemin durdurucuların 9 üzerinde düzenlenmesine izin veren maksimum yukarı yönde düzey sapmasından S_{UMAX} farklı olabilir.

Bu nedenle, asansör kabini 10 kabin zemini 11 zemin durdurucusuna 9 bir S yönlü düzey sapmasına 35 sahipse, ki bu S yönlü sapması bu yöndeki maksimum izin verilen düzey sapması S_{UMAX} , S_{OMAX} ’tan daha düşük veya eşitir, asansör kabini 10 acil kurtarma bölgesi içinde olduğu düşünülür. Aşağı

yönde maksimum izin verilen düzey sapması S_{UMAX} ve maksimum izin verilen düzey sapması S_{OMAX} 'ın eklenmesiyle bir acil durum kurtarma uzunluğu H oluşur. Kuyu kapısındaki 4 bu acil kurtarma uzunluğunu H asansör kabini 10 gidiş yolunda artırmak için, ayrıca acil kurtarma bölgesini büyütmek için, asansör kabini 10 üzerinde bir emniyet, örneğin kabin tabanının 11 altına bir emniyet kalkanı 14 eklenebilir.

Şekil 3A, 3B, 4A ve 4B'de Şekil 2'ye göre tarif edilen bir kuyu kapısının, üzerinde istemde bulunulmayan bir birinci uygulama değişkenine göre bir blokaj elemanının (Şekil 3A, 3B) ve bir ikinci uygulama değişkenine göre bir blokaj elemanının (Şekil 4B) düzenlenebildiği bir bölümü gösterir. Şekiller 3A ve 4A ilgili blokaj elemanını 34 kendi blokaj konumunda gösterir, Şekiller 4B ilgili blokaj elemanını 34 kendi serbest bırakılma konumunda gösterir. Blokaj elemanı 34 bir kontak makarasını 42 ve/veya bir geri dönüş elemanı, tercihen bir geri dönüş yayını 40 (Şekiller 3A, 3B) içerebilir. Blokaj elemanı 34 örnek yoluyla bir döner cıvata (4A, 4B) veya bir kilitleme pimi (3A, 3B) olarak oluşturulabilir. Asansör kuyusu kapısı 4 kapalı konumda gösterilen bir kapı paneline 6 sahiptir. Asansör kuyusu kapısında 4, bir kapı kilidi 32 blokaj elemanına 34 ilave olarak düzenlenir. Kapı kilidi 32 örneğin bir pivot eksenini 33 civarında dönebilir şekilde tasarlanır. Kilitli konumunda, kapı kilidi 32, bir sürgü stoperine 36 bağlanır, bu asansör kuyusu kapısının 4 açılmasını önler, böylece kapı paneli bir açılma hareketini O gerçekleştirir. Açıklayıcı bir şekilde, kapı kilidi 32 kapı paneli 6 üstünde olabilir ve sürgü stoperi 36 asansör kuyusu kapısının 4 bir kapı çerçevesi üstünde veya bunun tersi şekilde düzenlenebilir. Eğer kapı kilidi 32, örneğin kuyu kapısının 4 zemine bakan bir tarafından bir anahtar vasıtasıyla kilitli konumundan (Şekil 3A, 3B, 4B'de gösterilir) kilit açık konumuna (Şekil 4A'da gösterilir) getirilirse, kapı kilidi (32) ve kilit cıvatası 36 kapı panelinin 6 açılma hareketini engellemez. Blokaj elemanı 34, kapı panelinin 6 bir açılma hareketini O bloke edecek şekilde yapılandırılır ve düzenlenir ve böylece kapı kilidinin 32 konumundan bağımsız olarak kuyu kapısının 4 açılması engellenir.

Blokaj elemanı 34 kendi blokaj konumundan bir aktüatör 30 vasıtasıyla, örneğin blokaj hareketinin 34 bir hareketi B ile serbest kalma konumuna transfer edilebilir. Aktüatör (30), örneğin mekanik olarak hareket eden bir kılavuz eğrisi (Şekiller 3A, 3B, 4A, 4B) veya bir elektrik anahtarlama aracı olarak tasarlanabilir. Böyle bir aktüatör 30 tercihen asansör kabini üstünde düzenlenir. Benzer şekilde aktüatör, asansör kuyusunda asansör kabini konumu tespit etmek için bir konum belirleme birimi ile oluşturulabilir.

Aktüatör 30, Şekil 2'ye göre yönlere ilgili seviye sapmasının maksimum izin verilebilir seviye sapmalarından S_{UMAX} , S_{OMAX} daha az veya eşit olan alan boyunca blokaj elemanı 34 üstünde hareket eder. Asansör kabini üzerinde düzenlenen gösterilen kılavuz eğrisi 30 buna göre acil kurtarma uzunluğuna H (Şekil 2) karşılık gelen bir uzunluğa sahiptir ve bu uzunluk boyunca kılavuz eğri 30 blokaj elemanı 34 üzerinde bir etki yapar. Bu etkiye göre asansör kabini, asansör kuyusu kapısının 4 acil durum serbest bırakma bölgesinde düzenlendiğinde, blokaj elemanı 34 serbest bırakma konumundadır. Bununla birlikte asansör kabini, asansör kuyusu kapısının 4 acil durum kurtarma

yönde maksimum izin verilen düzey sapması S_{UMAX} ve maksimum izin verilen düzey sapması S_{OMAX} 'ın eklenmesiyle bir acil durum kurtarma uzunluğu H oluşur. Kuyu kapısındaki 4 bu acil kurtarma uzunluğunu H asansör kabini 10 gidiş yolunda artırmak için, ayrıca acil kurtarma bölgesini büyütmek için, asansör kabini 10 üzerinde bir emniyet, örneğin kabin tabanının 11 altına bir emniyet kalkanı 14 eklenebilir.

5

Şekil 3A, 3B, 4A ve 4B'de Şekil 2'ye göre tarif edilen bir kuyu kapısının, üzerinde istemde bulunulmayan bir birinci uygulama değişkenine göre bir blokaj elemanının (Şekil 3A, 3B) ve bir ikinci uygulama değişkenine göre bir blokaj elemanının (Şekil 4B) düzenlenebildiği bir bölümü gösterir. Şekiller 3A ve 4A ilgili blokaj elemanını 34 kendi blokaj konumunda gösterir, Şekiller 4B ilgili blokaj elemanını 34 kendi serbest bırakılma konumunda gösterir. Blokaj elemanı 34 bir kontak makarasını 42 ve/veya bir geri dönüş elemanı, tercihen bir geri dönüş yayını 40 (Şekiller 3A, 3B) içerebilir. Blokaj elemanı 34 örnek yoluyla bir döner cıvata (4A, 4B) veya bir kilitleme pimi (3A, 3B) olarak oluşturulabilir. Asansör kuyusu kapısı 4 kapalı konumda gösterilen bir kapı paneline 6 sahiptir. Asansör kuyusu kapısında 4, bir kapı kilidi 32 blokaj elemanına 34 ilave olarak düzenlenir. Kapı kilidi 32 örneğin bir pivot eksenini 33 civarında dönebilir şekilde tasarlanır. Kilitli konumunda, kapı kilidi 32, bir sürgü stoperine 36 bağlanır, bu asansör kuyusu kapısının 4 açılmasını önler, böylece kapı paneli bir açılma hareketini O gerçekleştirebilir. Açıklayıcı bir şekilde, kapı kilidi 32 kapı paneli 6 üstünde olabilir ve sürgü stoperi 36 asansör kuyusu kapısının 4 bir kapı çerçevesi üstünde veya bunun tersi şekilde düzenlenebilir. Eğer kapı kilidi 32, örneğin kuyu kapısının 4 zemine bakan bir tarafından bir anahtar vasıtasıyla kilitli konumundan (Şekil 3A, 3B, 4B'de gösterilir) kilit açık konumuna (Şekil 4A'da gösterilir) getirilirse, kapı kilidi (32) ve kilit cıvatası 36 kapı panelinin 6 açılma hareketini engellemez. Blokaj elemanı 34, kapı panelinin 6 bir açılma hareketini O bloke edecek şekilde yapılandırılır ve düzenlenir ve böylece kapı kilidinin 32 konumundan bağımsız olarak kuyu kapısının 4 açılması engellenir.

15

20

25

30

Blokaj elemanı 34 kendi blokaj konumundan bir aktüatör 30 vasıtasıyla, örneğin blokaj hareketinin 34 bir hareketi B ile serbest kalma konumuna transfer edilebilir. Aktüatör (30), örneğin mekanik olarak hareket eden bir kılavuz eğrisi (Şekiller 3A, 3B, 4A, 4B) veya bir elektrik anahtarlama aracı olarak tasarlanabilir. Böyle bir aktüatör 30 tercihen asansör kabini üstünde düzenlenir. Benzer şekilde aktüatör, asansör kuyusunda asansör kabini konumu tespit etmek için bir konum belirleme birimi ile oluşturulabilir.

Aktüatör 30, Şekil 2'ye göre yönlere ilgili seviye sapmasının maksimum izin verilebilir seviye sapmalarından S_{UMAX} , S_{OMAX} daha az veya eşit olan alan boyunca blokaj elemanı 34 üstünde hareket eder. Asansör kabini üzerinde düzenlenen gösterilen kılavuz eğrisi 30 buna göre acil kurtarma uzunluğuna H (Şekil 2) karşılık gelen bir uzunluğa sahiptir ve bu uzunluk boyunca kılavuz eğri 30 blokaj elemanı 34 üzerinde bir etki yapar. Bu etkiye göre asansör kabini, asansör kuyusu kapısının 4 acil durum serbest bırakma bölgesinde düzenlendiğinde, blokaj elemanı 34 serbest bırakma konumundadır. Bununla birlikte asansör kabini, asansör kuyusu kapısının 4 acil durum kurtarma

35

bölgesinde düzenlenmediğinde blokaj konumundadır. Dönüş elemanı 40 blokaj elemanının 34, asansör kabini acil kurtarma bölgesinin dışında düzenlenir düzenlenmez bloke konumunu almasına neden olur. Alternatif olarak blokaj elemanı 34 serbest bırakma konumundan blokaj konumuna ve tersi şekilde aktüatörler 30 vasıtasıyla transfer edilebilir.

- 5 Böylece asansör kabini bu asansör kuyusu kapısının acil durum kurtarma bölgesi dışında düzenlendiğinde, blokaj elemanı 34 asansör kuyusu kapısının 4 herhangi bir durumda açılabilmesine neden olur. Bu şekilde kişiler için bu asansör kuyusu kapısından 8 asansör kuyusuna doğrudan geçmeler mümkündür.

10 Blokaj elemanının 34 kontak makarası 42, kılavuz eğri 30 ve blokaj elemanı 34 arasında mekanik etkileşime izin verir. Kontakt makarası 42 vasıtasıyla blokaj elemanının 34 hareketi B veya blokaj elemanını 34 serbest bırakma konumunda tutma örnek yoluyla gerçekleştirilebilir.

15 Şekil 3A, 3B'de gösterilen blokaj elemanı 34, asansör kabini acil kurtarma bölgesi içinde düzenlenmediğinde, kapı kilidi 32 kilitli konumunda bloke olacak şekilde kapı kilidi 32 üzerinde etki yapar. Bu amaç için kapı kilidi 32 bir kilitleme aracına 38 sahiptir. Kilitleme aracı 38 Şekil 3A'ya göre gösterilen Bloke konumunda bulunan blokaj elemanın 34 ile kapı kilidinin 32 kilitli konumundan kilit açık konumuna getirilebilmesini engeller. Kapı kilidinin 32 ilgili hareketi, örneğin bunun pivot eksenini 33 civarındaki dönme hareketi önlenir.

20 Şekil 3B'ye göre blokaj elemanı 34 serbest bırakma konumunda ise, kapı kilidi 32, kilitli konumunda blokaj elemanı 34 ile bloke edilmez. Benzer şekilde kapı kilidi 32 kilitli veya kilitsiz konumda düzenlenebilir. Kapı kilidinin 32 kilitsiz konumda düzenlenmesinde, asansör kuyusu kapısı 4 açılabilir, yani kapı paneli 6 açma hareketi O ile kapalı konumunda çalıştırılabilir.

25 Şekiller 4A, 4B'de gösterilen blokaj elemanı 34 kapı paneline 6 uygulanır, böylece asansör kabini acil durum kurtarma bölgesinde düzenlenmediğinde kapı paneli 6 kapalı konumda blokaj elemanı 34 ile bloke edilir. Blokaj konumunda 34 düzenlenmiş bir blokaj elemanında kapı kilidinin 32 konumundan bağımsız olan asansör kuyusu kapısının 6 açılabilir. Eğer blokaj elemanı 34 serbest bırakma konumunda düzenlenirse, kapı kilidinin 32 konumu asansör kuyusu kapısının 4 açılıp açılmayacağını belirler. Eğer kapı kilidi 32 kilitli konumdaysa, kapı panelinin 6 açılma hareketi O mümkün değildir. Eğer kapı kilidi 32 kilitsiz konumdaysa, kapı panelinin 6 açılma hareketi O yapılabilir. Tarifnamede halihazırda açıklandığı gibi, kapı kilidi 32 kilitli konumdan kilitsiz konuma kapı tahriki veya anahtar vasıtasıyla 30 getirilebilir.

35 Örnek olarak, blokaj elemanı 34, yerçekimi kuvveti vasıtasıyla blokaj konumunda tutulur. Aktüatör 30, acil durum kurtarma bölgesi içinde düzenlenmiş asansör kabini vasıtasıyla blokaj elemanı ile 34 etkileşim yaparak, blokaj elemanının 34 serbest konumunda yer çekimi kuvvetine karşı taşınarak, tercihen bir blokaj elemanının 34 kuyu kapısı 4 üzerinde düzenlenmiş ilgili pivot mili 43 etrafında dönmesi sağlanır.

Şekil 5 bir asansör sisteminin 2 bir asansör kuyusunu 3 gösterir. Asansör kuyusu 3 bir asansör kuyusu çukuru 7 ve bir asansör kuyusunun üst boşluğunu 5 içerir. Asansör kuyusunda 3, bir asansör kabini 10,

bölgesinde düzenlenmediğinde blokaj konumundadır. Dönüş elemanı 40 blokaj elemanının 34, asansör kabini acil kurtarma bölgesinin dışında düzenlenir düzenlenmez bloke konumunu almasına neden olur. Alternatif olarak blokaj elemanı 34 serbest bırakma konumundan blokaj konumuna ve tersi şekilde aktüatörler 30 vasıtasıyla transfer edilebilir.

- 5 Böylece asansör kabini bu asansör kuyusu kapısının acil durum kurtarma bölgesi dışında düzenlendiğinde, blokaj elemanı 34 asansör kuyusu kapısının 4 herhangi bir durumda açılabilmesine neden olur. Bu şekilde kişiler için bu asansör kuyusu kapısından 8 asansör kuyusuna doğrudan geçmeler mümkündür.

10 Blokaj elemanının 34 kontak makarası 42, kılavuz eğri 30 ve blokaj elemanı 34 arasında mekanik etkileşime izin verir. Kontakt makarası 42 vasıtasıyla blokaj elemanının 34 hareketi B veya blokaj elemanını 34 serbest bırakma konumunda tutma örnek yoluyla gerçekleştirilebilir.

15 Şekil 3A, 3B'de gösterilen blokaj elemanı 34, asansör kabini acil kurtarma bölgesi içinde düzenlenmediğinde, kapı kilidi 32 kilitli konumunda bloke olacak şekilde kapı kilidi 32 üzerinde etki yapar. Bu amaç için kapı kilidi 32 bir kilitleme aracına 38 sahiptir. Kilitleme aracı 38 Şekil 3A'ya göre gösterilen Bloke konumunda bulunan blokaj elemanın 34 ile kapı kilidinin 32 kilitli konumundan kilit açık konumuna getirilebilmesini engeller. Kapı kilidinin 32 ilgili hareketi, örneğin bunun pivot eksenini 33 civarındaki dönme hareketi önlenir.

20 Şekil 3B'ye göre blokaj elemanı 34 serbest bırakma konumunda ise, kapı kilidi 32, kilitli konumunda blokaj elemanı 34 ile bloke edilmez. Benzer şekilde kapı kilidi 32 kilitli veya kilitsiz konumda düzenlenebilir. Kapı kilidinin 32 kilitsiz konumda düzenlenmesinde, asansör kuyusu kapısı 4 açılabilir, yani kapı paneli 6 açma hareketi O ile kapalı konumunda çalıştırılabilir.

25 Şekiller 4A, 4B'de gösterilen blokaj elemanı 34 kapı paneline 6 uygulanır, böylece asansör kabini acil durum kurtarma bölgesinde düzenlenmediğinde kapı paneli 6 kapalı konumda blokaj elemanı 34 ile bloke edilir. Blokaj konumunda 34 düzenlenmiş bir blokaj elemanında kapı kilidinin 32 konumundan bağımsız olan asansör kuyusu kapısının 6 açılabilir. Eğer blokaj elemanı 34 serbest bırakma konumunda düzenlenirse, kapı kilidinin 32 konumu asansör kuyusu kapısının 4 açılıp açılmayacağını belirler. Eğer kapı kilidi 32 kilitli konumdaysa, kapı panelinin 6 açılma hareketi O mümkün değildir. Eğer kapı kilidi 32 kilitsiz konumdaysa, kapı panelinin 6 açılma hareketi O yapılabilir. Tarifnamede halihazırda açıklandığı gibi, kapı kilidi 32 kilitli konumdan kilitsiz konuma kapı tahriki veya anahtar vasıtasıyla 30 getirilebilir.

35 Örnek olarak, blokaj elemanı 34, yerçekimi kuvveti vasıtasıyla blokaj konumunda tutulur. Aktüatör 30, acil durum kurtarma bölgesi içinde düzenlenmiş asansör kabini vasıtasıyla blokaj elemanı ile 34 etkileşim yaparak, blokaj elemanının 34 serbest konumunda yer çekimi kuvvetine karşı taşınarak, tercihen bir blokaj elemanının 34 kuyu kapısı 4 üzerinde düzenlenmiş ilgili pivot mili 43 etrafında dönmesi sağlanır.

Şekil 5 bir asansör sisteminin 2 bir asansör kuyusunu 3 gösterir. Asansör kuyusu 3 bir asansör kuyusu çukuru 7 ve bir asansör kuyusunun üst boşluğunu 5 içerir. Asansör kuyusunda 3, bir asansör kabini 10,

asansör kuyusu kapılarının 4.1, 4.2, 4.3 en altında ve böylece temel olarak doğrudan asansör kuyusu çukuru 7 üstünde düzenlenebilir. Asansör kabini 10 bir taban kapağına 12 sahip bir kabin tabanına 11 sahiptir. Taban kapağı 12 açık konumda gösterilir. Taban kapağı 12 kapalı konumda geleneksel bir kabin zemini 11 fonksiyonuna sahiptir. Şekiller 3A, 3B, 4A, 4B'nin tanımlamasına göre alt asansör kuyusu kapısında 4.1 hem kapı kilidi hem de blokaj elemanı düzenlenir. Blokaj elemanı üstünde hareket eden aktüatör 30 örnek olarak asansör kabini 10 üstünde düzenlenir.

Gösterilen asansör kuyusu çukurunun 7 boyutları özellikle yükseklikleri açısından çok küçüktür, öyle ki asansör kabini 10 dışındaki kişiler için güvenlik alanı 16 asansör kuyusu çukurunda 7 düzenlenebilir. Çukurda 7 çalışmayı (bakım veya temizleme) gerçekleştirmek için blokaj elemanının tanımlanmış etkisine rağmen servis personeli gibi yetkili kişilere izin vermek için asansör kabininden 10 açık taban kapağına 12 sahip çukura ulaşılabilir veya girilebilir. Örnek olarak, bu taban kapağı 34, sadece asansör kabini 10 doğrudan çukur 7 üzerinde veya bir miktar üzerinde konumlanması halinde açılabilir veya kilidi çözülebilir ve böylece asansör kuyusu çukurundaki 7 açık taban kapağı 12 nedeniyle asansör kabininin 10 herhangi bir tehlikeli çarpması riske edilmez.

Taban kapağı 12 açık olduğunda güvenlik alanı 16 asansör kabinine 10 uzanabilir. Buna göre, asansör sistemi, önceden asansör kuyusu çukurunda 7 açık taban kapağı 12 vasıtasıyla bulunan kişinin taban kapağını 12 kapatmak için asansör kabinin 10 iç kısmında bulunmasını sağlayacak şekilde tasarlanır. Örnek olarak sadece kabin içinden kilidi açılabilir veya kilitlenebilecek bir taban kapağına 12 bu amaç için sağlanabilir, burada asansör kabini 10 sadece taban kapağı 12 kilitlendiğinde asansör kuyusunda 3 hareket edebilir.

En alt asansör kuyusu kapısı 4.1 üstündeki tanımlanan blokaj elemanının bir düzenlemesine ilave veya bir alternatif olarak, her durumda böyle bir blokaj elemanı, bunun üstünde düzenlenmiş asansör kuyusu kapılarının 4.2, 4.3 en azından biri üstünde düzenlenebilir.

Çukurun 7 bu azaltılmış boyutlarıyla, asansör kuyusunun 3 üst boşluğu 5 yeterli derecede büyük olacak şekilde boyutlandırılabilir öyle ki asansör kuyusunun üst boşluğundaki 5 asansör kabini 10 dışında bir güvenlik alanı düzenlenebilir. Benzer şekilde servis personeli açık asansör kuyusu kapılarından birinden 4.1, 4.2, 4.3 asansör kabinine 10 geçebilir ama aynı zamanda servis personeli asansör kabinin altına 10 çukurdaki 7 açık asansör kuyusu kapılarından biri 4.1, 4.2, 4.3 ile giremez. Buna göre, kapı kilidinin ve blokaj elemanlarının en alttaki kuyu kapısında 4.1 düzenlenmesine ek olarak, en üstteki kuyu kapıları 4.1, 4.2, 4.3 hariç diğer tüm kuyu kapılarında 4.2, 4.3 Şekil 3A, 3B, 4A, 4B'ye göre böyle bir kapı kilidi ve her durumda bir blokaj elemanı veya bir alternatif emniyet cihazı bulunur. Böyle bir alternatif emniyet cihazı vasıtasıyla, asansör kabini 10 bu orta kuyu kapısının 4.2 acil kurtarma bölgesinde düzenlenmediğinde, üstteki kuyu kapısı 4.3 ve alttaki kuyu kapısı 4.1 arasında düzenlenmiş orta kuyu kapısının 4.2 bir açılmasının imkansız olmasını sağlar.

Hem asansör kuyusu çukurunun 7 hem de asansör kuyusunun üst boşluğunun boyutlarının küçülmesiyle, her bir kuyu kapısı 4.1, 4.2, 4.3 üzerinde böyle bir kapı kilidi ve blokaj elemanı düzenlenebilir.

asansör kuyusu kapılarının 4.1, 4.2, 4.3 en altında ve böylece temel olarak doğrudan asansör kuyusu çukuru 7 üstünde düzenlenebilir. Asansör kabini 10 bir taban kapağına 12 sahip bir kabin tabanına 11 sahiptir. Taban kapağı 12 açık konumda gösterilir. Taban kapağı 12 kapalı konumda geleneksel bir kabin zemini 11 fonksiyonuna sahiptir. Şekiller 3A, 3B, 4A, 4B'nin tanımlamasına göre alt asansör kuyusu kapısında 4.1 hem kapı kilidi hem de blokaj elemanı düzenlenir. Blokaj elemanı üstünde hareket eden aktüatör 30 örnek olarak asansör kabini 10 üstünde düzenlenir.

Gösterilen asansör kuyusu çukurunun 7 boyutları özellikle yükseklikleri açısından çok küçüktür, öyle ki asansör kabini 10 dışındaki kişiler için güvenlik alanı 16 asansör kuyusu çukurunda 7 düzenlenebilir. Çukurda 7 çalışmayı (bakım veya temizleme) gerçekleştirmek için blokaj elemanının tanımlanmış etkisine rağmen servis personeli gibi yetkili kişilere izin vermek için asansör kabininden 10 açık taban kapağına 12 sahip çukura ulaşılabilir veya girilebilir. Örnek olarak, bu taban kapağı 34, sadece asansör kabini 10 doğrudan çukur 7 üzerinde veya bir miktar üzerinde konumlanması halinde açılabilir veya kilidi çözülebilir ve böylece asansör kuyusu çukurundaki 7 açık taban kapağı 12 nedeniyle asansör kabininin 10 herhangi bir tehlikeli çarpması riske edilmez.

Taban kapağı 12 açık olduğunda güvenlik alanı 16 asansör kabinine 10 uzanabilir. Buna göre, asansör sistemi, önceden asansör kuyusu çukurunda 7 açık taban kapağı 12 vasıtasıyla bulunan kişinin taban kapağını 12 kapatmak için asansör kabinin 10 iç kısmında bulunmasını sağlayacak şekilde tasarlanır. Örnek olarak sadece kabin içinden kilidi açılabilir veya kilitlenebilecek bir taban kapağına 12 bu amaç için sağlanabilir, burada asansör kabini 10 sadece taban kapağı 12 kilitlendiğinde asansör kuyusunda 3 hareket edebilir.

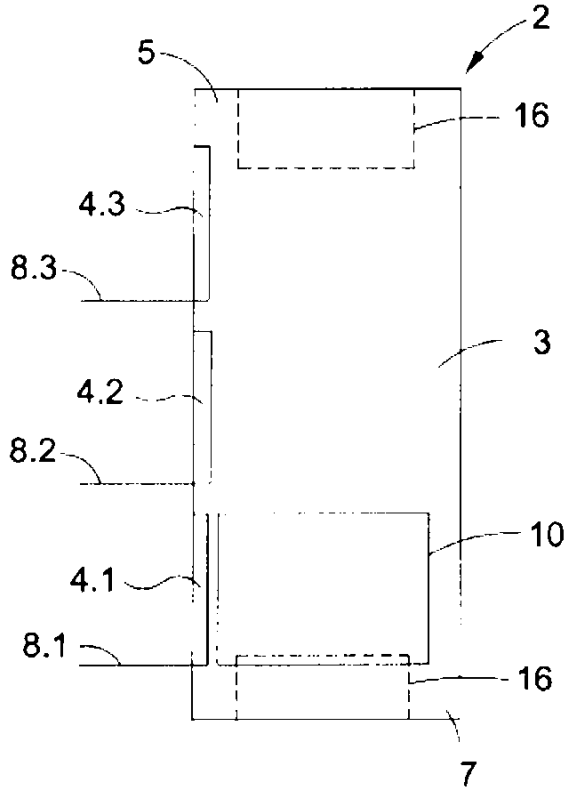
En alt asansör kuyusu kapısı 4.1 üstündeki tanımlanan blokaj elemanının bir düzenlemesine ilave veya bir alternatif olarak, her durumda böyle bir blokaj elemanı, bunun üstünde düzenlenmiş asansör kuyusu kapılarının 4.2, 4.3 en azından biri üstünde düzenlenebilir.

Çukurun 7 bu azaltılmış boyutlarıyla, asansör kuyusunun 3 üst boşluğu 5 yeterli derecede büyük olacak şekilde boyutlandırılabilir öyle ki asansör kuyusunun üst boşluğundaki 5 asansör kabini 10 dışında bir güvenlik alanı düzenlenebilir. Benzer şekilde servis personeli açık asansör kuyusu kapılarından birinden 4.1, 4.2, 4.3 asansör kabinine 10 geçebilir ama aynı zamanda servis personeli asansör kabinin altına 10 çukurdaki 7 açık asansör kuyusu kapılarından biri 4.1, 4.2, 4.3 ile giremez. Buna göre, kapı kilidinin ve blokaj elemanlarının en alttaki kuyu kapısında 4.1 düzenlenmesine ek olarak, en üstteki kuyu kapıları 4.1, 4.2, 4.3 hariç diğer tüm kuyu kapılarında 4.2, 4.3 Şekil 3A, 3B, 4A, 4B'ye göre böyle bir kapı kilidi ve her durumda bir blokaj elemanı veya bir alternatif emniyet cihazı bulunur. Böyle bir alternatif emniyet cihazı vasıtasıyla, asansör kabini 10 bu orta kuyu kapısının 4.2 acil kurtarma bölgesinde düzenlenmediğinde, üstteki kuyu kapısı 4.3 ve alttaki kuyu kapısı 4.1 arasında düzenlenmiş orta kuyu kapısının 4.2 bir açılmasının imkansız olmasını sağlar.

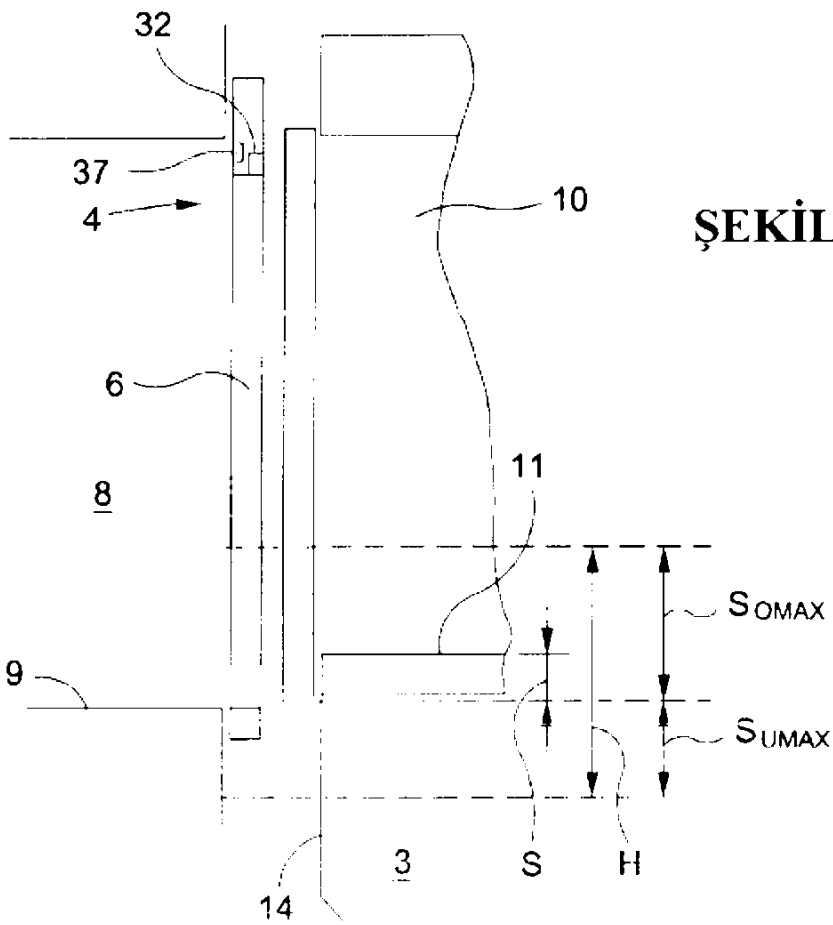
Hem asansör kuyusu çukurunun 7 hem de asansör kuyusunun üst boşluğunun boyutlarının küçülmesiyle, her bir kuyu kapısı 4.1, 4.2, 4.3 üzerinde böyle bir kapı kilidi ve blokaj elemanı düzenlenebilir.

Gösterilen bir çizime alternatif olarak, asansör kabininin 10 dışında emniyet alanlarının 16 düzenlenmesi için, asansör kuyusu çukurunun yeterli derecede büyük ve asansör kuyusu üst boşluğunun yeterli derece küçük boyutlandırılması mümkündür. Buna bağlı olarak, örnek olarak, asansör kuyusu kapılarının 4.1, 4.2, 4.3 en alçak olanı hariç olmak üzere tümü, Şekiller 3A, 3B, 4A, 4B'nin 5 açıklamasına göre böyle bir kapı kilidiyle ve ilgili bir blokaj elemanı ile sağlanabilir. Bu şekilde servis personeli, asansör kuyusu kapılarının 4.1 altından asansör kuyusu çukuruna doğrudan girebilir. Bununla birlikte servis personelinin asansör kuyusu kapılarının birinden 4.1, 4.2, 4.3 doğrudan asansör kabinine geçmesi önlenir. Gösterilen taban kapağına 12 göre, asansör kabini 10, asansör kuyusunun üst boşluğunun 5 bakımı için bir tavan kapağına sahip olabilir.

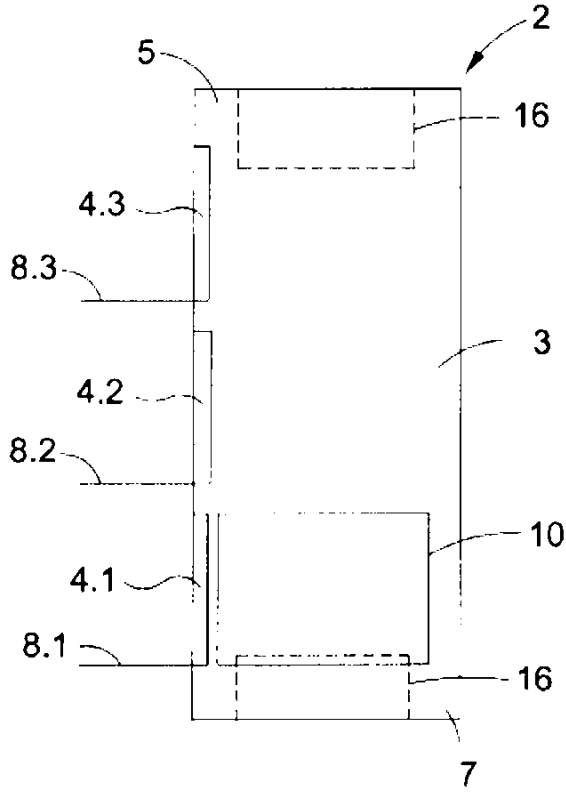
Gösterilen bir çizime alternatif olarak, asansör kabini 10 dışında emniyet alanlarının 16 düzenlenmesi için, asansör kuyusu çukurunun yeterli derecede büyük ve asansör kuyusu üst boşluğunun yeterli derece küçük boyutlandırılması mümkündür. Buna bağlı olarak, örnek olarak, asansör kuyusu kapılarının 4.1, 4.2, 4.3 en alçak olanı hariç olmak üzere tümü, Şekiller 3A, 3B, 4A, 4B'nin 5 açıklamasına göre böyle bir kapı kilidiyle ve ilgili bir blokaj elemanı ile sağlanabilir. Bu şekilde servis personeli, asansör kuyusu kapılarının 4.1 altından asansör kuyusu çukuruna doğrudan girebilir. Bununla birlikte servis personelinin asansör kuyusu kapılarının birinden 4.1, 4.2, 4.3 doğrudan asansör kabine geçmesi önlenir. Gösterilen taban kapağına 12 göre, asansör kabini 10, asansör kuyusunun üst boşluğunun 5 bakımı için bir tavan kapağına sahip olabilir.



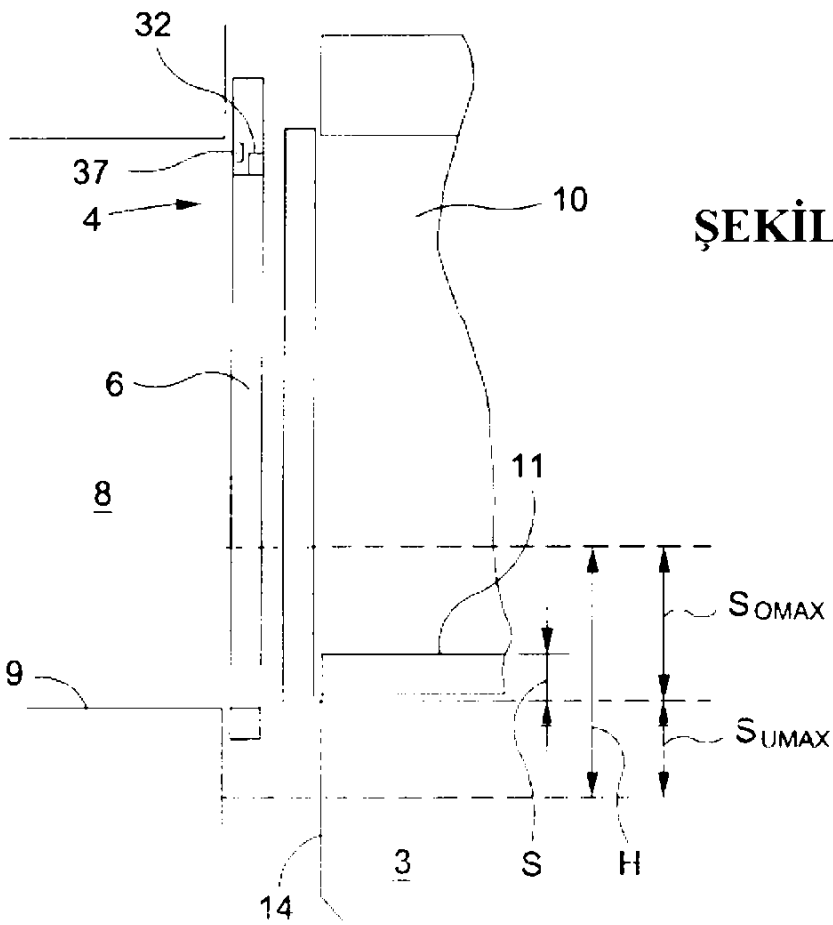
ŞEKİL 1



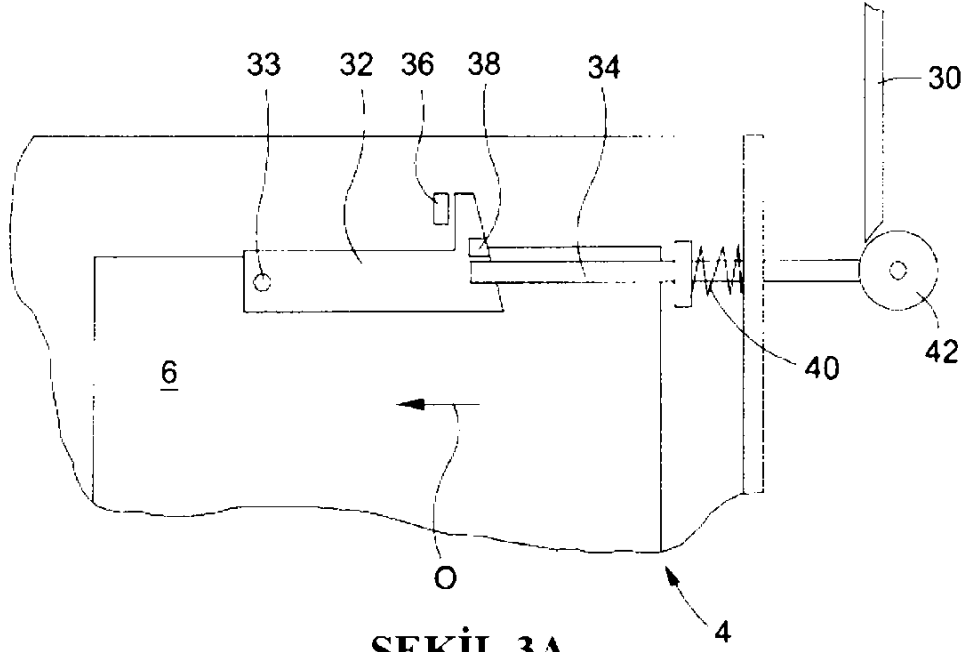
ŞEKİL 2



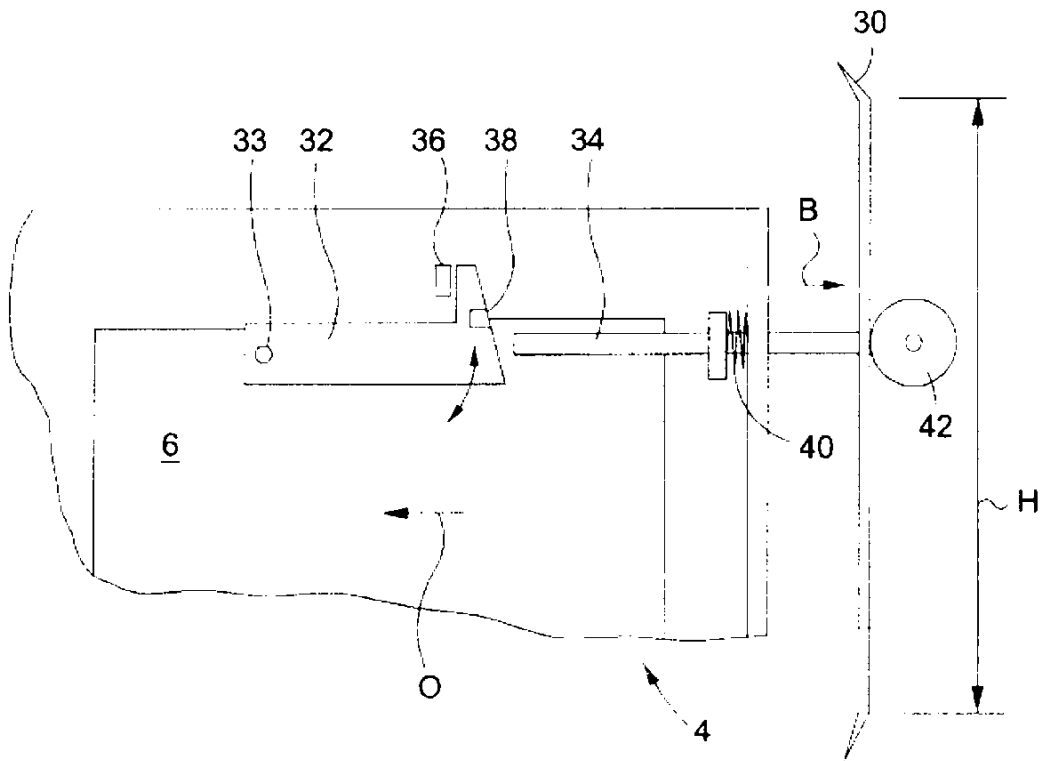
ŞEKİL 1



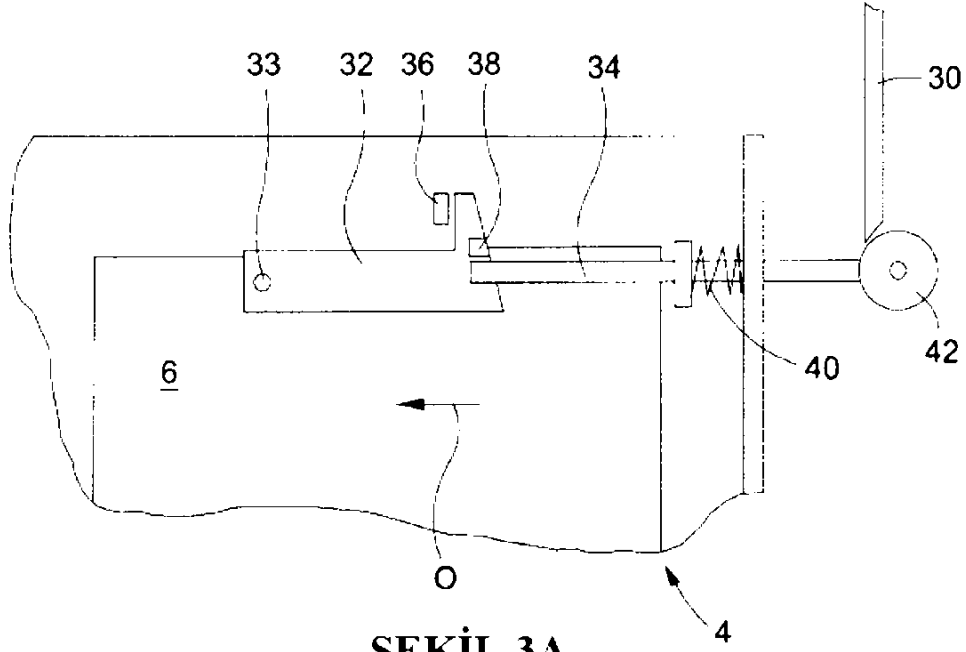
ŞEKİL 2



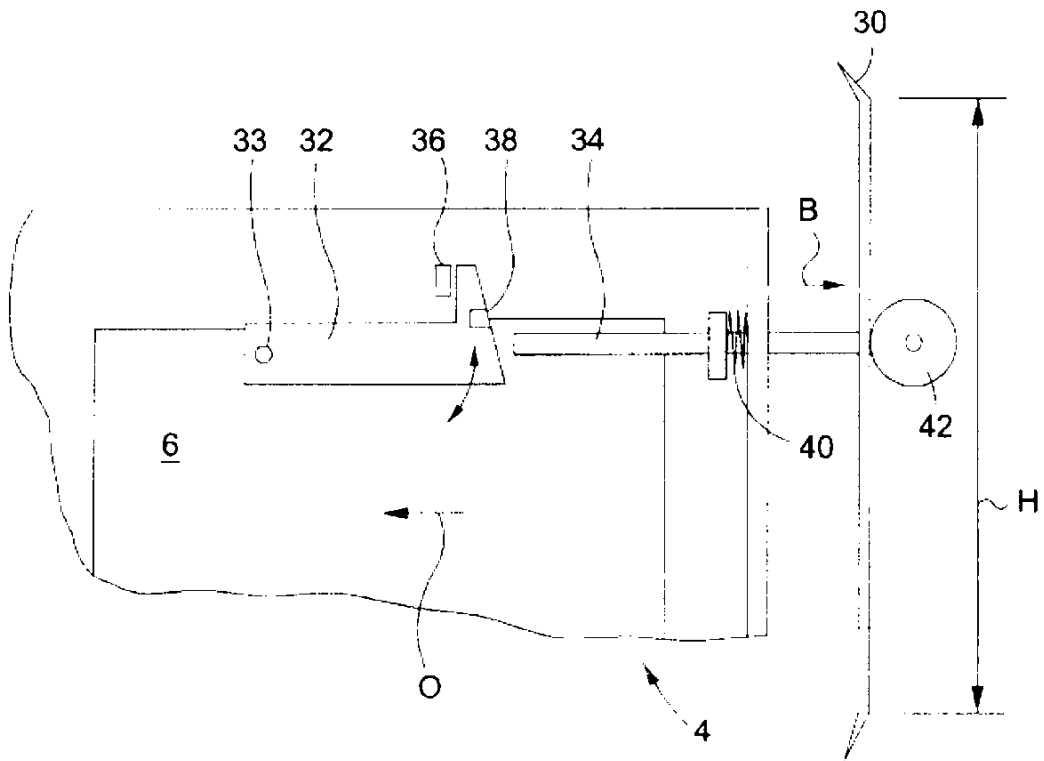
ŞEKİL 3A



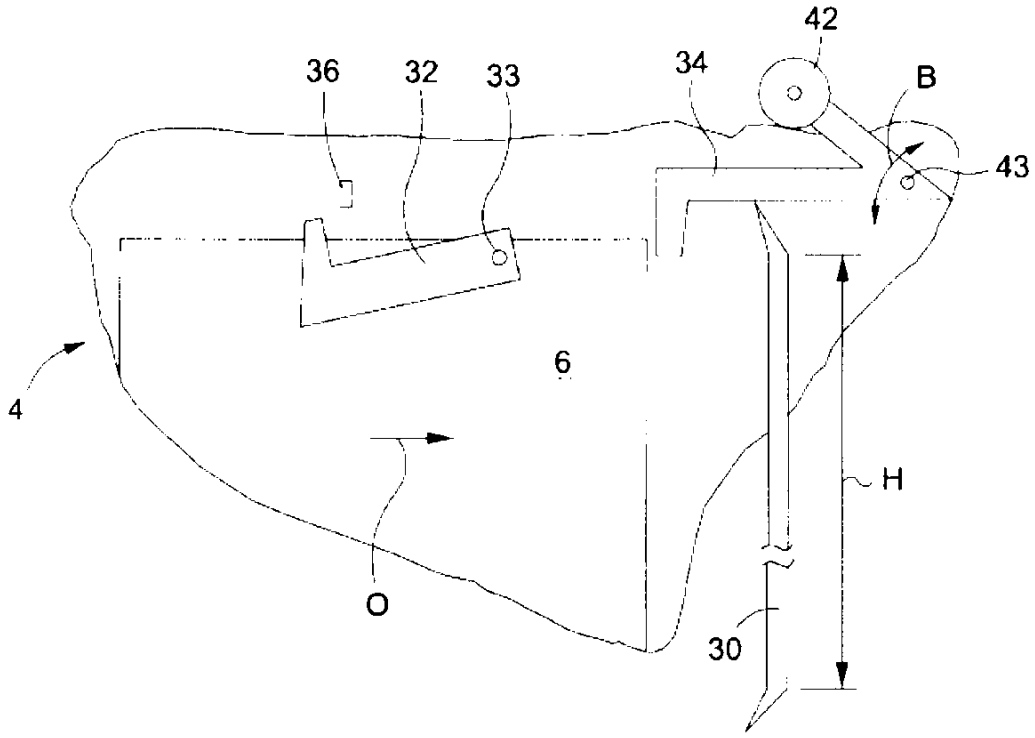
ŞEKİL 3B



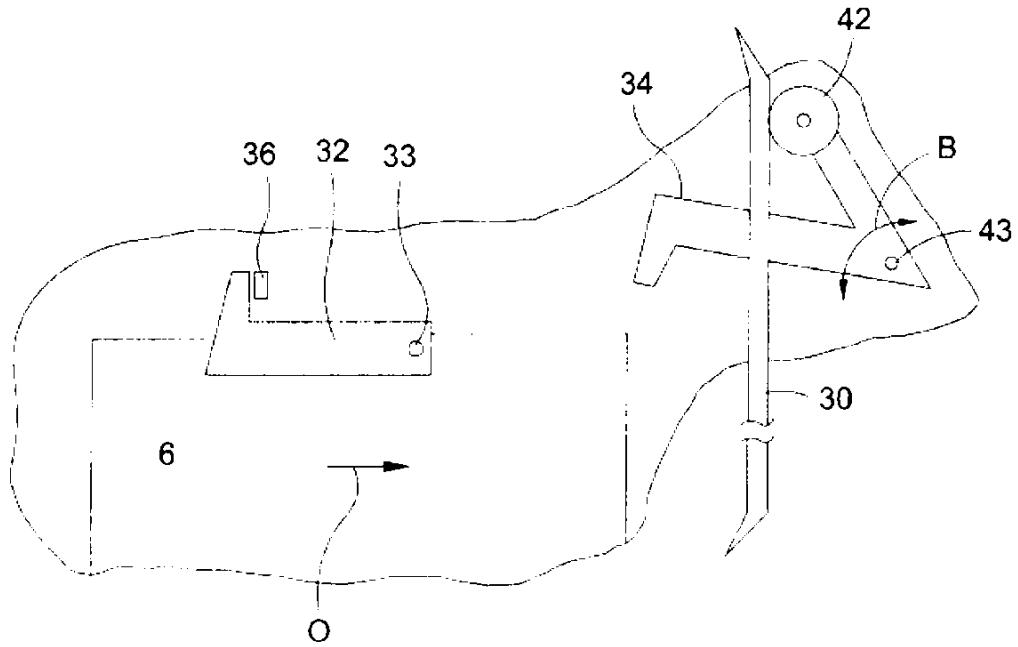
ŞEKİL 3A



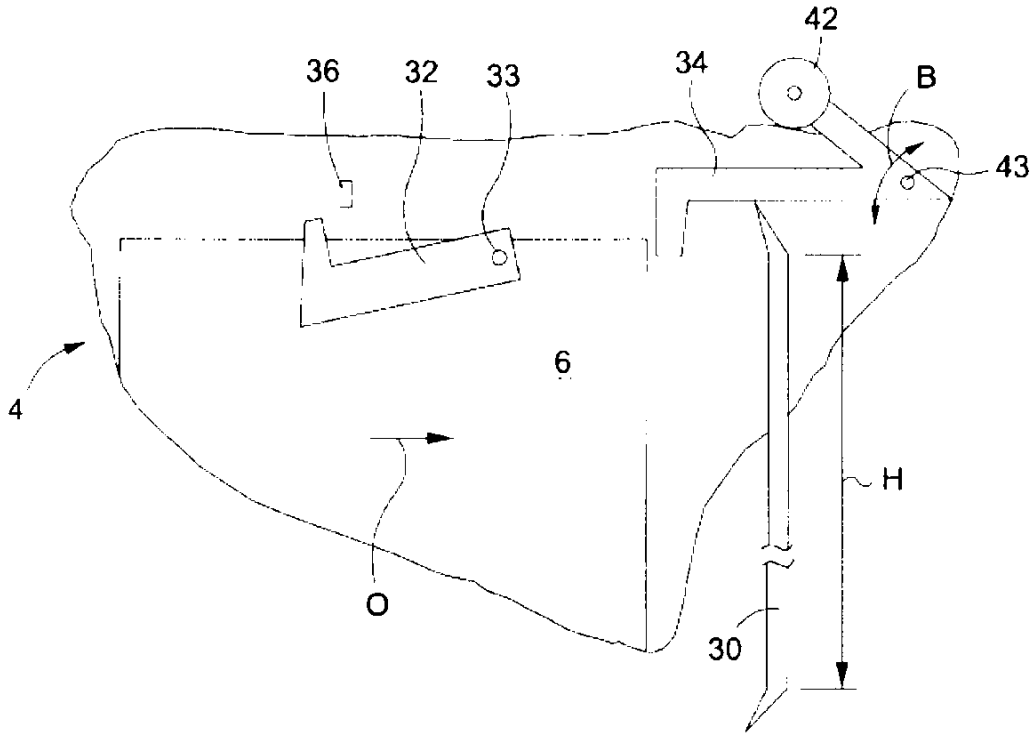
ŞEKİL 3B



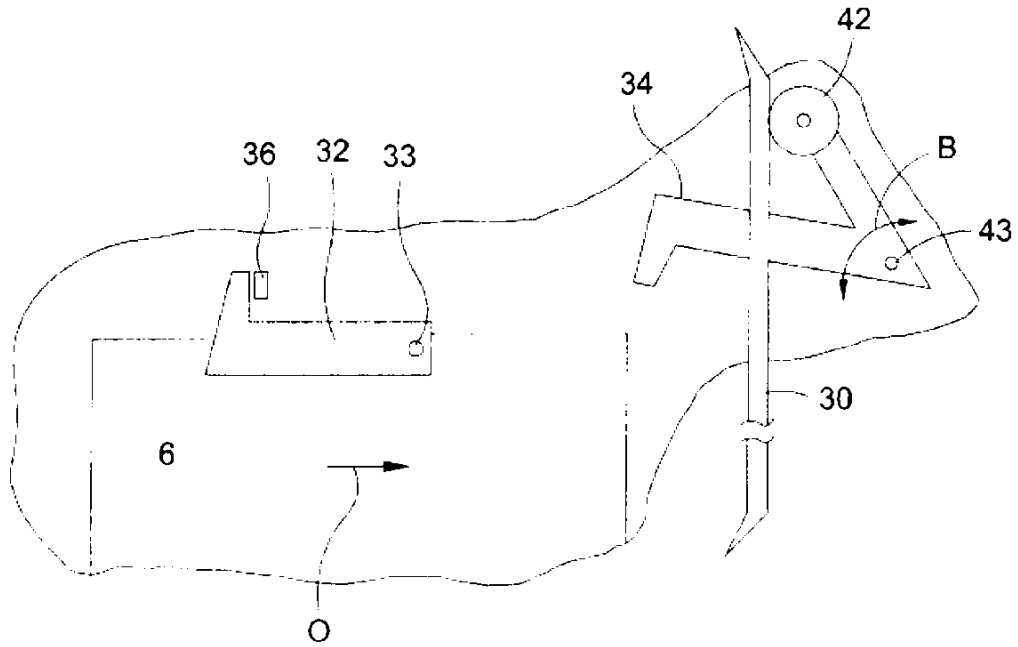
ŞEKİL 4A



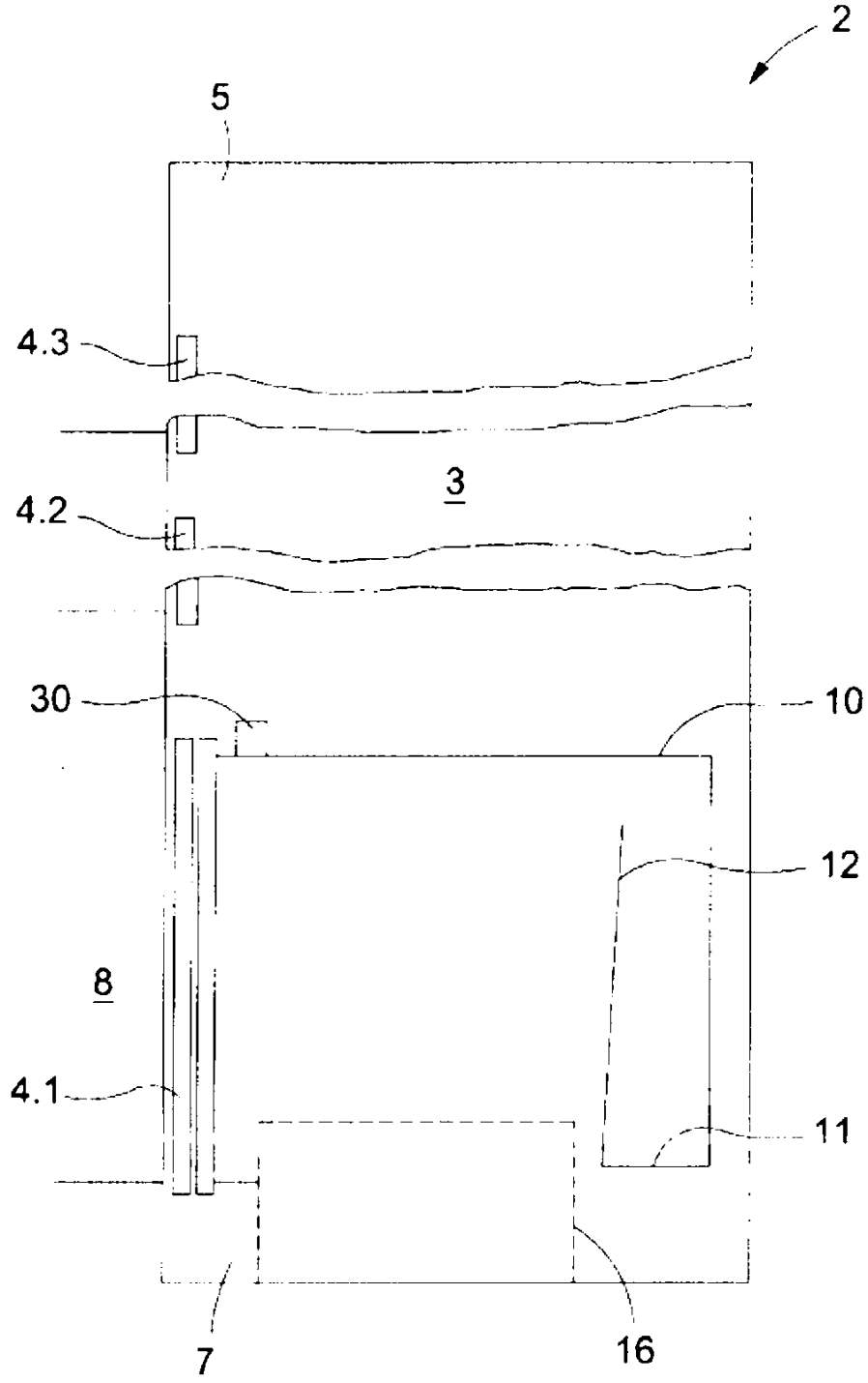
ŞEKİL 4B

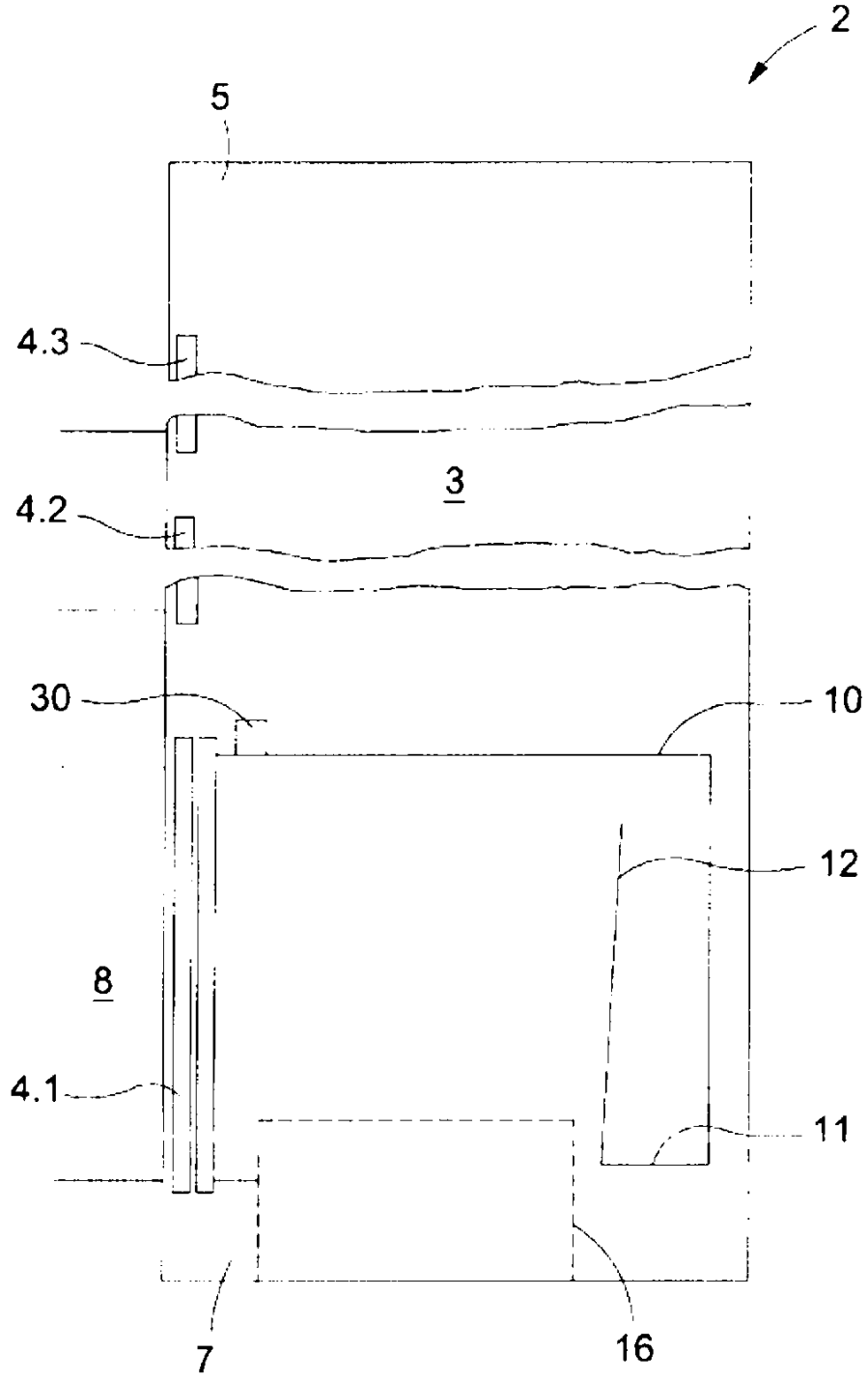


ŞEKİL 4A



ŞEKİL 4B

**ŞEKİL 5**

**ŞEKİL 5**