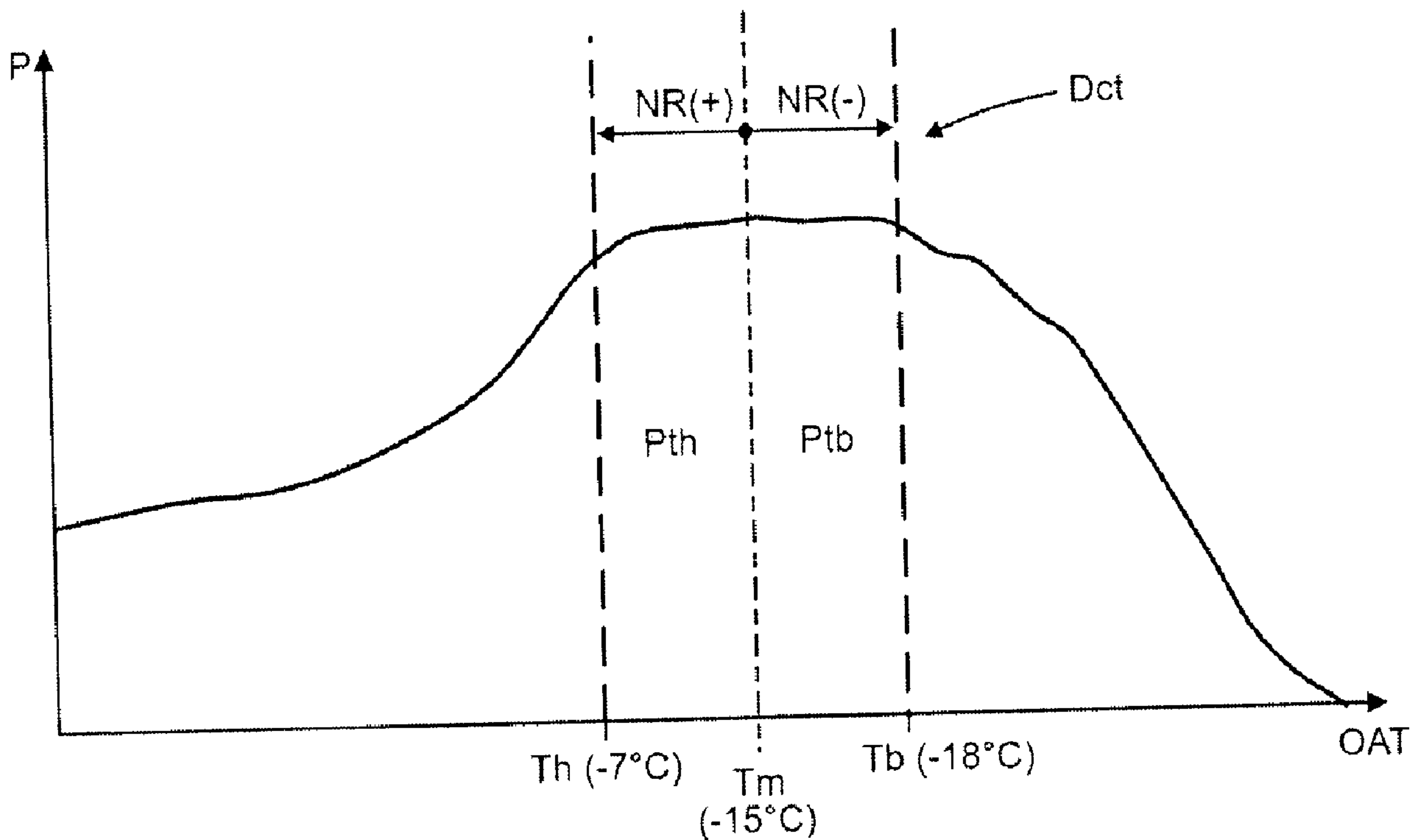




(22) **Date de dépôt/Filing Date:** 2015/09/22  
 (41) **Mise à la disp. pub./Open to Public Insp.:** 2016/04/14  
 (45) **Date de délivrance/Issue Date:** 2017/02/28  
 (30) **Priorité/Priority:** 2014/10/14 (FR1402311)

(51) **Cl.Int./Int.Cl. B64C 19/00** (2006.01),  
**B64C 27/02** (2006.01)  
 (72) **Inventeurs/Inventors:**  
LESCHI, ROBERT, FR;  
MUNZING, ANDREA, FR  
 (73) **Propriétaire/Owner:**  
AIRBUS HELICOPTERS, FR  
 (74) **Agent:** FASKEN MARTINEAU DUMOULIN LLP

(54) **Titre : METHODE DE REGULATION SOUS CONDITIONS GIVRANTES DE LA VITESSE D'ENTRAÎNEMENT D'UN ROTOR DE GIRAVION**  
 (54) **Title: CONTROL METHOD FOR THE DRIVE SPEED OF A ROTOR OF A ROTORCRAFT UNDER ICING CONDITIONS**



(57) **Abrégé/Abstract:**

L'invention a pour objet une méthode de régulation de la vitesse NR d'entraînement en rotation d'un rotor de giravion. Par suite d'une détection d'une évolution du giravion sous conditions givrantes dans un domaine critique de températures (Dct) préalablement identifié, la vitesse NR est soit diminuée dans le cas où la température (OAT) de l'air extérieur ambiant est comprise dans une plage givrante de températures basses (Ptb) du domaine critique de températures (Dct), soit augmentée dans le cas où la température (OAT) de l'air extérieur ambiant est comprise dans une plage givrante de températures hautes (Pth) du domaine critique de températures (Dct).

