



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 102295042 A

(43) 申请公布日 2011. 12. 28

(21) 申请号 201110153286. 3

(22) 申请日 2011. 06. 09

(30) 优先权数据

2010-134449 2010. 06. 11 JP

(71) 申请人 本田技研工业株式会社

地址 日本东京都

(72) 发明人 大坪守 厚地道雄 坂本健

(74) 专利代理机构 中国国际贸易促进委员会专
利商标事务所 11038

代理人 郭小军

(51) Int. Cl.

B62J 23/00 (2006. 01)

B62J 25/00 (2006. 01)

B62J 17/00 (2006. 01)

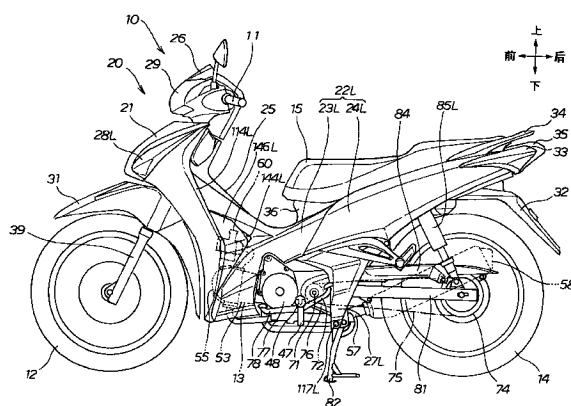
权利要求书 2 页 说明书 14 页 附图 19 页

(54) 发明名称

骑乘式车辆

(57) 摘要

本发明的课题是提供一种骑乘式车辆,其通过使被发动机加热的了的走行风难以流向乘员而能够提高走行时的舒适性。在具有配置在主架(42)下方的发动机(13)、从主架(42)的后部下垂的枢轴板(44)、从外侧覆盖该枢轴板(44)的左右枢轴板罩的机动二轮车(10)中,以能在左右枢轴板与侧罩(22)间确保枢轴导风空间(155L、155R)的方式,把左右枢轴板罩(27L、27R)从枢轴板(44)分开地进行配置。



1. 一种骑乘式车辆,具有:头管(41)、从该头管(41)朝后方且下方延伸的主架(42)、从该主架(42)的后部朝车辆后方延伸的左右一对的车座轨(43L、43R)、配置在所述主架(42)的下方并悬挂在所述主架(42)上的发动机(13)、从所述主架(42)的后部下垂的枢轴板(44)、摆动自如地轴支该枢轴板(44)上且在后部旋转自如地支撑后轮(14)的摆臂(81)、从外侧方覆盖所述主架(42)和所述发动机(13)的侧罩(22)、和与该侧罩(22)的下缘连续地配置并从外侧方覆盖所述枢轴板(44)的左右枢轴板罩(27L、27R),其特征在于:

为了在所述枢轴板(44)与所述左右枢轴板罩(27L、27R)间确保枢轴导风空间(155L、155R),所述左右枢轴板罩(27L、27R)从所述枢轴板(44)分开地进行配置。

2. 如权利要求1所述的骑乘式车辆,其特征在于:在所述左右车座轨(43L、43R)的车宽方向外方,安装着用来对同乘者搁置脚的踏板(52L、52R)进行支撑的左右后座踏板架(51L、51R),在这些左右后座踏板架(51L、51R)上安装着所述左右枢轴板罩(27L、27R)。

3. 如权利要求1或2所述的骑乘式车辆,其特征在于:在所述枢轴板(44)上设有主支架(82),

在所述枢轴板(44)上设有在车辆走行时把所述主支架(82)固定在收纳位置的主支架止动件(83),所述左枢轴板罩(27L)安装在该主支架止动件(83)上。

4. 如权利要求1、2或3所述的骑乘式车辆,其特征在于:在所述枢轴板(44)上设有把后轮制动用主缸部(96)安装在所述枢轴板(44)的车宽方向外方的主缸撑条(95),所述右枢轴板罩(27R)安装在所述主缸撑条(95)上。

5. 如权利要求2~4中的任一项所述的骑乘式车辆,其特征在于:所述左右后座踏板架(51L、51R)沿车辆纵向延伸,

所述侧罩(22)具有左右后侧罩(24L、24R),

这些左右后侧罩(24L、24R)安装在所述左右后座踏板架(51L、51R)的上部,

所述左右枢轴板罩(27L、27R)安装在所述左右后座踏板架(51L、51R)的下部。

6. 如权利要求5所述的骑乘式车辆,其特征在于:所述侧罩(22)具有覆盖所述主架(42)以及所述发动机(13)的左右侧方的左右主架侧罩(23L、23R),

所述左右后侧罩(24L、24R)在这些左右主架侧罩(23L、23R)的后方连续地配置,并且与左右主架侧罩(23L、23R)卡合,

所述左右主架侧罩(23L、23R)被设置在所述左右枢轴板罩(27L、27R)的前部的左右固定部(101L、101R)固定,这些左右固定部(101L、101R)被所述左右后侧罩(24L、24R)从车辆外方覆盖。

7. 如权利要求1~6中的任一项所述的骑乘式车辆,其特征在于:所述枢轴板(44)具有固定枢轴(151)的左右枢轴紧固部(152L、152R),这些左右枢轴紧固部(151L、151R)被所述左右枢轴板罩(27L、27R)从车辆外方覆盖。

8. 如权利要求1~7中的任一项所述的骑乘式车辆,其特征在于:在所述发动机(13)的后部,设有被安装在驱动轴(71)上的驱动链轮(72)和覆盖该驱动链轮(72)的驱动链轮罩(76),

在所述驱动轴(71)与后轮(14)之间,设有卷挂在所述驱动链轮(72)上把驱动力传递到后轮(14)的链条(75)和覆盖该链条(75)的至少上部及上部侧表面的链条盒(84),

在从车辆侧面观察时,所述左枢轴板罩(27L)被配置成与所述驱动链轮罩(76)和所述

链条盒 (84) 的双方重叠。

骑乘式车辆

技术领域

[0001] 本发明涉及具有用来覆盖枢轴板的枢轴板罩的骑乘式车辆的改良。

背景技术

[0002] 已知这样的设有枢轴板罩的骑乘式车辆,该枢轴板罩从车宽方向的外方安装在用来摆动自如地支撑后叉的枢轴板上,用来覆盖枢轴板,该后叉用来支撑后轮(例如,参照专利文献1(图4、图8))。

[0003] 如专利文献1的图4所示,在枢轴板上安装着对同乘者用的脚踏板进行支撑的后座踏板架(16)(带括号的数字为专利文献1记载的附图标记,以下相同),在该后座踏板架(16)的前部,从车宽方向外方安装着支架罩(17)。

[0004] 如专利文献1的图8所示,支架罩(17)的后缘部(55)沿高度方向延伸,该后缘部(55)嵌入阶梯壁(64),该阶梯壁(64)朝车宽方向内方凹入后座踏板架(16)的外侧面。

[0005] 专利文献1的技术中,支架罩(17)的后缘部(55)嵌装在凹入后座踏板架(16)的阶梯壁(64)上,因此,被配置在枢轴板的前方的发动机加热了的走行风,会经由支架罩(17)的外侧朝车辆后方流动。被发动机加热了的走行风沿支架罩(17)的外侧流动,所以,有时该走行风的一部分会触及乘员。要是能够通过使被发动机加热了的走行风难以触及乘员来提高走行时的舒适性就好了。

[0006] 专利文献1:日本特开2008-201150号公报

发明内容

[0007] 本发明的课题是提供一种骑乘式车辆,其能够通过使被发动机加热了的走行风难以触及乘员来提高走行时的舒适性。

[0008] 本发明第一方面涉及的发明为一种骑乘式车辆,具有:头管、从该头管朝后方且下方延伸的主架、从该主架的后部朝车辆后方延伸的左右一对的车座轨、配置在主架的下方并悬挂在主架上的发动机、从主架的后部下垂的枢轴板、摆动自如地轴支该枢轴板上且在后部旋转自如地支撑后轮、从外侧方覆盖主架和发动机、和与该侧罩的下缘连续地配置并从外侧方覆盖枢轴板的左右枢轴板罩,其特征在于:为了在枢轴板与左右枢轴板罩间确保枢轴导风空间,左右枢轴板罩从枢轴板分开地进行配置。

[0009] 本发明第二方面涉及的发明,其特征在于:在左右车座轨的车宽方向外方,安装着用来对同乘者搁置脚的踏板进行支撑的左右后座踏板架,在这些左右后座踏板架上安装着左右枢轴板罩。

[0010] 本发明第三方面涉及的发明,其特征在于:在枢轴板上设有主支架,在枢轴板上设有在车辆走行时把主支架固定在收纳位置的主支架止动件,左枢轴板罩安装在该主支架止动件上。

[0011] 本发明第四方面涉及的发明,其特征在于:在枢轴板上设有把后轮制动用主缸部安装在枢轴板的车宽方向外方的主缸撑条,右枢轴板罩安装在主缸撑条上。

[0012] 本发明第五方面涉及的发明,其特征在于:左右后座踏板架沿车辆纵向延伸,侧罩具有左右后侧罩,这些左右后侧罩安装在左右后座踏板架的上部,左右枢轴板罩安装在左右后座踏板架的下部。

[0013] 本发明第六方面涉及的发明,其特征在于:侧罩具有覆盖主架以及发动机的左右侧方的左右主架侧罩,左右后侧罩在这些左右主架侧罩的后方连续地配置,并且与左右主架侧罩卡合,左右主架侧罩被设置在左右枢轴板罩的前部的左右固定部固定,这些左右固定部被左右后侧罩从车辆外方覆盖。

[0014] 本发明第七方面涉及的发明,其特征在于:枢轴板具有固定枢轴的左右枢轴紧固部,这些左右枢轴紧固部被左右枢轴板罩从车辆外方覆盖。

[0015] 本发明第八方面涉及的发明,其特征在于:在发动机的后部,设有被安装在驱动轴上的驱动链轮,和覆盖该驱动链轮的驱动链轮罩,

[0016] 在驱动轴之间,设有卷挂在驱动链轮上把驱动力传递到后轮,和覆盖该链条的至少上部及上部侧表面的链条盒,在从车辆侧面观察时,左枢轴板罩被配置成与驱动链轮罩和链条盒的双方重叠。

[0017] 第一方面涉及的发明中,为了在左右枢轴板和左右枢轴板罩之间确保枢轴导风空间,把左右枢轴板罩从枢轴板分开地进行配置。

[0018] 在走行中,进入左右侧罩间的走行风被发动机加热。所述被发动机加热了的走行风经由左右枢轴板与左右枢轴板罩间形成的枢轴导风空间朝车辆的后方流动。

[0019] 假设没有枢轴板罩的话,被发动机加热了的风的一部分会触及乘员。

[0020] 这一点,根据本发明,由于走行风通过枢轴板罩的内侧,而乘员的脚等处于枢轴板罩之外,因此,不用担心被发动机加热了的走行风触及乘员。结果,可以提高走行时的舒适性。

[0021] 第二方面涉及的发明中,在安装在左右车座轨的车宽方向外方的左右后座踏板架上安装着左右枢轴板罩。由于不需要单独设置撑条等就可以把左右枢轴板罩安装在后座踏板架上,因此可以削减部件数量。

[0022] 第三方面涉及的发明中,把左枢轴板罩安装在设在枢轴板上的主支架止动件上。由于不需要单独设置撑条等就可以把左枢轴板罩安装在主支架止动件上,因此可以削减部件数量。

[0023] 第四方面涉及的发明中,把右枢轴板罩安装在被安装在枢轴板的车宽方向外方的主缸撑条上。由于不需要单独设置撑条等就可以把右枢轴板罩安装在主缸撑条上,因此可以削减部件数量。

[0024] 第五方面涉及的发明中,把左右后侧罩安装在左右后座踏板架的上部,把左右枢轴板罩安装在左右后座踏板架的下部。后侧罩和枢轴板罩都被安装在左右后座踏板架上,因此可以从后侧罩至枢轴板罩具有外观上的整体感。

[0025] 而且,利用左右后座踏板架,进行了左右后侧罩与左右枢轴板罩的安装。不需要单独设置撑条等就可以把后侧罩和枢轴板罩安装在后座踏板架上,因此可以削减部件数量。

[0026] 第六方面涉及的发明中,左右的主架侧罩被设置在左右枢轴板罩的前部的左右固定部固定,因此在车宽方向上可以把主架侧罩与枢轴板罩间的对合部的边界的间隔抑制为很小。把主架侧罩与枢轴板罩间的间隔抑制为较小的话,可以容易地把被发动机加热了的

走行风从主架侧罩顺畅地朝枢轴板罩引导。

[0027] 而且,左右固定部被左右后侧罩覆盖,所以可以提高车辆的外观性。

[0028] 第七方面涉及的发明中,左右枢轴紧固部被左右枢轴板罩覆盖,因此左右枢轴紧固部可以被左右枢轴板罩保护。

[0029] 第八方面涉及的发明中,在发动机的后部设有驱动链轮,在驱动轴之间设有链条盒,左枢轴板罩被配置成与驱动链轮罩和链条盒的双方重叠。即,从车辆侧面观察时,驱动链轮罩和链条盒间被枢轴板罩覆盖。

[0030] 当把驱动链轮罩、链条盒不加以尺寸改变地用于轮距不同的其它车型时,驱动链轮罩与链条盒间的间隙大小会发生改变。

[0031] 而本发明中,用枢轴板罩覆盖了驱动链轮罩与链条盒间的缝隙。

[0032] 由于被枢轴板罩覆盖,所以,允许驱动链轮罩与链条盒间的缝隙发生改变。

[0033] 结果,不需要改变驱动链轮罩与、链条盒的尺寸等,可以谋求部件的通用化。通过部件的通用化可以降低车辆成本。

附图说明

[0034] 图 1 是本发明涉及的机动二轮车的左侧视图。

[0035] 图 2 是本发明涉及的机动二轮车的要部的左侧视图。

[0036] 图 3 是本发明涉及的机动二轮车的要部的右侧视图。

[0037] 图 4 是说明遮蔽板及其周边部的构造的正面图。

[0038] 图 5 是说明遮蔽板与火花塞的位置关系的截面图。

[0039] 图 6 是图 2 的 6-6 线截面图。

[0040] 图 7 是图 2 的 7-7 线截面图。

[0041] 图 8 是在主架侧罩上开设的开口部的立体图。

[0042] 图 9 是图 2 的 9-9 线截面图。

[0043] 图 10 是图 2 的 10-10 线截面图。

[0044] 图 11 是图 2 的 11-11 线截面图。

[0045] 图 12 说明把主架侧罩朝主架进行安装的构造的图。

[0046] 图 13 是图 12 的 13-13 线截面图。

[0047] 图 14 是把第一罩部件组装在图 12 所示的主架侧罩上的图。

[0048] 图 15 是图 14 的组装涉及的作用说明图。

[0049] 图 16 是把第二罩部件组装在图 14 所示的主架侧罩上的图。

[0050] 图 17 是图 16 的 17(a)-17(a) 线截面图以及 17(b)-17(b) 线截面图。

[0051] 图 18 是图 16 的组装涉及的作用说明图。

[0052] 图 19 是说明罩部件的卡合、紧固关系的分解立体图。

[0053] 图 20 是说明发动机的前方的走行风的流动的作用图。

具体实施方式

[0054] 以下对本发明的实施方式进行详细说明。图中以及实施例中的“上”、“下”、“前”、“后”、“左”、“右”分别表示乘坐在机动二轮车上的驾驶者观察的方向。附图按附图标记的朝

向观察。

[0055] (实施例)

[0056] 根据附图说明本发明的实施例。

[0057] 如图 1 所示,机动二轮车 10 具有设置成能够通过配置在车辆前部的把手 11 进行转向操作的前轮 12、配置在该前轮 12 后方的作为驱动源的发动机 13、配置在该发动机 13 后方被发动机 13 驱动的后轮 14、和前轮 12 与后轮 14 间的车座 15,是乘员骑乘在该车座 15 上的样式的骑乘式车辆。

[0058] 机动二轮车 10 被车身罩 20 覆盖。车身罩 20 由覆盖车辆的前表面的前罩 21、从该前罩 21 的后部朝车辆后方连续设置并朝车辆后方延伸且覆盖车辆的侧表面的侧罩 22L(仅示出了面前侧的侧罩的附图标记 22L)、和设置在侧罩 22 的上部覆盖车辆的上部的上罩 25 构成。在前罩 21 上安装着左右方向指示灯 28L、28R(仅仅示出了面前侧的方向指示灯的附图标记 28L)。

[0059] 侧罩 22 由后述的覆盖主架 42 和发动机 13 的左右侧方的左右主架侧罩 23L、23R(仅仅示出了面前侧的主架侧罩的附图标记 23L)、和从这些左右主架侧罩 23L、23R 的后缘连续并朝车辆后方延伸的左右后侧罩 24L、24R(仅仅示出了面前侧的后侧罩的附图标记 24L) 构成。

[0060] 在前轮 12 的上方配置前挡泥板 31,在把手 11 的周围配置包围把手 11 的把手罩 26,在该把手罩 26 的前部安装着前照灯 29。另外,在后轮 14 的上方配置后挡泥板 32,在后挡泥板 32 的上方配置尾灯 33,设有覆盖该尾灯 33 的尾灯罩 35,在尾灯罩 35 的上方配置着扶手(グラブレール)34。在车座 15 的下方配置着后中央罩 36。

[0061] 下面说明形成机动二轮车 10 的骨架的车架。

[0062] 如图 2 所示,车架 40 的主要构成要素为:能进行转向操作地对支撑前轮 12 的前叉 39 进行支撑的头管 41、从该头管 41 朝车辆后方且向下方延伸的一根主架 42、从该主架 42 的后部朝车辆后方延伸的左右一对车座轨 43L、43R(仅仅示出了面前侧的车座轨的附图标记 43L)、和从主架 42 的后部下垂的枢轴板 44。

[0063] 踏板撑条 47 安装于发动机 13 的下表面。该踏板撑条 47 朝车宽方向外方延伸,在踏板撑条 47 的两端设有供驾驶者放脚的左右驾驶者用踏板 48L、48R(仅仅示出了面前侧的驾驶者用踏板的附图标记 48L)。

[0064] 另外,在左车座轨 43L 的车宽方向外方位置,把左后座踏板支架 51L 安装在左车座轨 43L 上。该左后座踏板支架 51L 是用来支撑同乘者放脚的踏板 52L 的部件。左后座踏板支架 51L 沿车辆纵向延伸。

[0065] 在主架 42 的下方,把发动机 13 配置成使气缸轴线 54 沿车辆前后方向大致水平地延伸,在该发动机的上表面安装有进气装置 60。发动机 13 由发动机撑条 59 悬挂。

[0066] 进气装置 60 由:与形成在构成发动机的缸盖 55 的上表面的进气口连接的进气管 65、与该进气管 65 的端头连接的节气阀体 61、与该节气阀体 61 的端头连接的管理管 62、与该管理管 62 的端头连接的进气腔 63、和与该进气腔 63 的端头连接的空滤器 64 构成。

[0067] 发动机 13 从车辆前方朝后方具备缸盖 55、缸体 53、和与变速器箱形成一体的曲轴箱 77,在发动机后部的曲轴箱 77 上设有作为发动机 13 的输出轴的驱动轴 71、和安装在该驱动轴 71 上的驱动链轮 72,覆盖如此的驱动链轮 72 的驱动链轮罩 76 被安装在发动机 13

上。在曲轴箱 77 上安装着变速踏板 78。

[0068] 如上所述,枢轴板 44 从主架 42 的后部下垂。旋转自如地支撑后轮 14 的摆臂 81 被摆动自如地轴支在该枢轴板 44 的后部车宽方向外侧,在该摆臂 81 与车座轨 43L、43R 间夹装有各个后缓冲单元 85L、85R。

[0069] 在枢轴板 44 上设有主支架 82。在该枢轴板 44 上附设有用来在车辆走行时把主支架 82 固定在收纳位置的主支架止动件 83。

[0070] 回到图 1,在驱动轴 71 上安装驱动链轮 72,在后轮 14 上安装从动链轮 74,用来把驱动力从驱动轴 71 朝后轮 14 进行传递的链条 75 卷挂在驱动链轮 72 与从动链轮 74 间。该链条 75 的至少上部以及上部侧表面被链条盒 84 覆盖。链条盒 84 的前部和后部被安装在摆臂 81 上。

[0071] 如图 3 所示,排气管 57 与构成发动机 13 的前部的缸盖 55 的下表面 56 连接。该排气管 57 朝车辆后方延伸且后端与消声器 58 连接。消声器 58 安装在右后座踏板架 51R 上。在发动机 13 的后部右侧表面安装有起动用的脚蹬臂 49。

[0072] 在发动机 13 的车辆前方且上方配置有用对朝向作为进气装置 60 的构成要素的节气阀体 61 的空气加以遮蔽的遮蔽板 91。遮蔽板 91 是保护节气阀体 61 并且对走行风进行整流的部件,在该遮蔽板 91 的上方配置用来收容电池的电池盒 92,该电池盒 92 的下表面 926 朝车辆后方向斜下方倾斜。电池盒 92 安装在主架 42 上。关于遮蔽板的配置等在后文中描述。

[0073] 在枢轴板 44 的车宽方向外侧表面上安装主缸撑条 95,在该主缸撑条 95 上安装用来对后轮 14 进行制动的制动用主缸部 96。在枢轴板 44 上安装有对制动用主缸部 96 进行驱动的制动踏板 97。

[0074] 在右车座轨 43R 的车宽方向外方位置,在右车座轨 43R 上安装有右后座踏板架 51R。同乘者放脚用的同乘者用踏板 52R 支撑在该右后座踏板架 51R 上。

[0075] 右后座踏板架 51R 沿车辆纵向延伸。

[0076] 下面说明车身罩。

[0077] 参照图 1 ~ 图 3,车身罩 20 具有从外侧方覆盖主架 42 以及发动机 13 的左右侧罩 22L、22R、和与这些左右侧罩 22L、22R 的下缘相连续地配置并且从外侧方覆盖枢轴板 44 的左右枢轴板罩 27L、27R。

[0078] 左右侧罩 22L、22R 由左右主架侧罩 23L、23R,和从左右主架侧罩 23L、23R 连续地朝车辆后方延伸的左右后侧罩 24L、24R 构成。

[0079] 即,在左右主架侧罩 23L、23R 的后方连续地配置左右后侧罩 24L、24R,且该左右后侧罩 24L、24R 与左右主架侧罩 23L、23R 卡合。

[0080] 左右主架侧罩 23L、23R 的后部被设于左右枢轴板罩 27L、27R 前部的左右固定部 101L、101R 固定。在后文中详细描述固定部。

[0081] 头管 41、发动机 13、进气装置 60 以及主架 42 的至少左右的侧方,被左右分开单独形成的左右主架侧罩 23L、23R 覆盖,在这些左右主架侧罩 23L、23R 间配置有覆盖主架 42 的上方的主架上罩 110。

[0082] 加之,在主架 42 的前部配置有作为挡风板的左右腿罩 114L、114R(仅仅示出左侧的腿罩的附图标记 114L)。这些左右腿罩 114L、114R 在高度方向延伸。本实施例中,左右腿

罩 114L、114R 分别包含于左右主架侧罩 23L、23R 并与左右主架侧罩 23L、23R 形成一体。

[0083] 在左右车座轨 43L、43R 的车宽方向外方安装有用于对同乘者放脚的踏板 52L、52R 进行支撑的左右后座踏板架 51L、51R。在附设于这些左右后座踏板架 51L、51R 的边缘的多个嵌合部 115, 安装左右枢轴板罩 27L、27R。

[0084] 具体来说, 在设于左右后座踏板架 51L、51R 的下部的嵌合部 115 上分别安装左右枢轴板罩 27L、27R, 在设于左右后座踏板架 51L、51R 的上部的嵌合部 115 安装有左右后侧罩 24L、24R。对于嵌合部 115, 借助后述的图 7 进行说明。

[0085] 左枢轴板罩 27L, 从车辆侧面观察时, 被配置成与驱动链轮罩 76 和链条盒 84 的双方重叠。左枢轴板罩 27L 安装在后座踏板架 51L 上, 且通过紧固部件 117L 安装在主支架止动件 83 上。

[0086] 右枢轴板罩 27R 安装在后座踏板架 51R 上, 且通过紧固部件 117R 安装在主缸撑条 95 上。

[0087] 下面说明遮蔽板 91 及其周边的结构。

[0088] 如图 4 所示, 在左右主架侧罩 23L、23R 上沿高度方向形成左右一对前缘部 121L、121R, 从而在车辆前面观察时, 露出构成发动机 13 的缸盖 55 的前表面, 使其前方敞开; 在左右一对前缘部 121L、121R 的内侧形成前部开口 122, 把遮蔽板 91 与该前部开口 122 对着进行配置。

[0089] 合并参照图 2 进行说明, 进气腔 63 在前部开口 122 内连接在连接管 62 的上游侧。该进气腔 63 被配置成, 使其下表面在遮蔽板 91 的上方越往车辆后方越朝下方倾斜。

[0090] 配置在发动机 13 上方的遮蔽板 91 被设于左右主架侧罩 23L、23R 上的四个突部 123 夹着而得以被安装。

[0091] 在遮蔽板 91、左右主架侧罩 23L、23R 与主架 42 间形成导风空间 125, 走行风通过该导风空间 125 被引导到发动机 13 的遮蔽板 91 后方的上表面 (例如缸体 53)。

[0092] 另外, 也可以把遮蔽板 91 的车宽方向中央部用电池盒进行固定。该场合, 由于电池盒被安装在车架上, 所以, 可以牢固安装遮蔽板, 能够在使遮蔽板轻量化的同时保护进气装置并控制走行风。

[0093] 下面说明配置在发动机的前上方的遮蔽板的构造及其周边的结构。

[0094] 如图 5 所示, 在发动机 13 的车辆前方且上方, 配置有用来对朝向进气装置 60 的空气进行控制并且保护节流阀体 61 的遮蔽板 91。图中, 省略了缸盖 55 的一部分。

[0095] 合并参照图 3 和图 4, 在发动机 13 的前部右侧面, 即缸盖 55 的右侧面 127 安装火花塞 128, 在遮蔽板的下缘部 131, 设有朝上方切口的在车辆前面观察时朝下敞开的大致 $\sqcap$ 字形的切口部 132, 对着该切口部 132 向车辆后方且斜下方形成倾斜壁 133, 该倾斜壁 133 指向火花塞 128。而且, 倾斜壁 133 具有从车辆宽度方向中央部朝车辆右外侧向上方倾斜的前缘部 133A。

[0096] 走行风易于如箭头 S 所示那样沿倾斜壁流动、到达火花塞 128。

[0097] 下面以车辆左侧的结构为例, 说明将主架侧罩和枢轴板罩间进行固定的固定部。

[0098] 如图 6 所示, 左固定部 101L 由形成在附设于主架侧罩 23L 后部的凸缘 136 上的固定孔 137、设置在枢轴板罩 27L 上的具有凸部 138 的座部 139、和对凸缘 136 与座部 139 间进行紧固的螺钉部件 141 构成。而且, 使凸部 138 从车宽方向内侧朝外侧与固定孔 137 卡

合并使座部 139 与凸缘 136 抵接,用螺钉部件 141 将凸缘 136 与座部 139 紧固。左固定部 101L 从车辆外方被左后侧罩 24L 覆盖。

[0099] 设置在该车辆右侧的右固定部 101R 的构造与车辆左侧的构造相同,省略其说明。

[0100] 下面以左枢轴板罩为例说明将其与附设在后座踏板架的边缘的多个嵌合部进行安装的构造。

[0101] 如图 7 所示,把在左枢轴板罩 27L 的后部内侧朝车辆内方突出设置的突设片 142 卡定在垫圈(グロメット)115G 上。该垫圈 115G 安装在形成于左后座踏板架 51L 的下部的嵌合孔 115 中。即,突设片 142 通过垫圈 115G 安装在被设于左枢轴板罩 27L 的嵌合孔 115 中。

[0102] 右枢轴板罩 27R 以及设于左右后侧罩 24L、24R 的嵌合孔 115 的构造以及突设片 142 的嵌合形态也与上述相同,因而省略其说明。

[0103] 如图 8 所示,在左主架侧罩 23L 上,在与进气装置(图 1、附图标记 60)的侧方相当的位置开设左开口部 144L,在该左开口部 144L 的后方且上方配置有乘员落座的车座 15。

[0104] 详细来说,在左主架侧罩 23L 上设有左盖开口 145L,以堵塞盖左盖开口 145 的一部分的方式把左盖 146L 安装于左盖开口 145L。盖 146L 把设置在其后部的突部(后述的图 19 中,附图标记 149a、149b)与设于开口部(图 19,附图标记 144L)的卡合孔(图 19,附图标记 150a、150b)卡合,通过螺钉 147、147 借助设置在前部的螺钉紧固部 148、148 安装在主架侧罩 23L 上。

[0105] 尽管未图示,但是,在右主架侧罩 23R 上,与设置在左侧的左盖开口 145L 左右对称地在与进气装置 60 的侧方相当的位置开设有右盖开口 145R。以堵塞该右盖开口 145R 的一部分的方式把右盖 146R 安装于右盖开口 145R。卡合以及紧固构造同上。

[0106] 图 1 中,左右盖开口 145L、145R 也可以被配置在发动机 13 的缸盖 55 的上方。

[0107] 如图 9 所示,枢轴板 44 是前方敞开、后部闭合的呈大致 U 字形截面的部件。在枢轴板 44 的车宽方向左右设有筒状的套管部件 154,在该套管部件 154 中插通枢轴 151。套管部件 154 通过左右枢轴紧固部 152L、152R 固定在枢轴板 44 上。左右枢轴紧固部 152L、152R 以及与其车宽方向外方相当的部位 153L、153R 被左右枢轴板罩 27L、27R 从车宽外方覆盖。

[0108] 156L、156R 是夹装在设于摆臂侧的枢轴 151 间的轴承。

[0109] 下面说明形成在发动机和左右枢轴板罩间的枢轴导风空间。

[0110] 如图 10 所示,以在发动机 13 与左右枢轴板罩 27L、27R 间确保枢轴导风空间 155L、155R 的方式,把左右枢轴板罩 27L、27R 从发动机 13 分开地进行配置。

[0111] 如图 11 所示,以在枢轴板 44 与作为左右侧罩 22 的左右主架侧罩 23L、23R 间确保枢轴导风空间 155L、155R 的方式,把左右枢轴板罩 27L、27R 从枢轴板 44 分开进行配置。

[0112] 而且,在左右车座轨 43L、43R 的车宽方向外方配置用来对同乘者放脚用的踏板 52L、52R 进行支撑的左右后座踏板架 51L、51R,这些左右后座踏板架 51L、51R 被安装在撑条安装部(图 2,附图标记 245L、图 3,附图标记 245R)。

[0113] 以下,在图 12 ~ 图 18 中详细说明架在左右主架侧罩间的主架上罩的构造。

[0114] 其中,图 12、图 14 以及图 16 是从车辆斜后上方观察时的腿罩部以及从该腿罩部向后方延伸的乘员所跨乘的跨乘部的状态的图。

[0115] 如图 12 所示,从主架 42 向车宽方向左右延伸有第一撑条 162,该第一撑条 162 具有能安装左右主架侧罩 23L、23R 的前部的左右第一架紧固孔 161L、161R。

[0116] 如图 13 所示,在左右主架侧罩 23L、23R 的后部,于第一撑条 162 的车辆后方,从主架 42 大致朝上方延伸有截面呈 Γ 字形的第二撑条 164,该第二撑条 164 具有能安装左右主架侧罩 23L、23R 的后部的第二架紧固孔 163。

[0117] 合并参照图 12,在覆盖主架 42 的左右侧方的左右主架侧罩 23L、23R 上开设有用来与第一撑条 162 紧固的左右第一固定孔 171L、171R、与第二撑条 164 紧固的第二固定孔 172、172。第二固定孔 172、172 开设在侧罩安装部 173L、173R 上。

[0118] 回到图 12,在左右主架侧罩 23L、23R 的内缘,向车宽方向内侧延伸多个凸缘片 174,在这些凸缘片 174 上分别形成有能与后述的主架上罩 110 卡合的第一~第二卡合孔 181、182。

[0119] 第一卡合孔 181 由设置在车宽方向左右的左第一卡合孔 181L 和右第一卡合孔 181R 构成。

[0120] 第二卡合孔 182 由 :在比左右第一卡合孔 181L、181R 更靠车辆前方位置,设置在车宽方向左右的左右第二下卡合孔 183L、183R,和在比这些左右第二下卡合孔 183L、183R 靠车辆前方位置设置在车宽方向左右的左右第二上卡合孔 184L、184R 构成。

[0121] 本实施例中,左右主架侧罩左右分开单独形成,但是,左右主架侧罩左右形成一体也没有关系。

[0122] 下面说明侧罩安装部。

[0123] 如图 13 所示,侧罩安装部 173L、173R 分别由设置在左主架侧罩 23L 上的具有第二固定孔 172 的左撑条片 184L,和设置在右主架侧罩 23R 上的具有第二固定孔 172 的右撑条片 184R 构成。

[0124] 把从右主架侧罩 23R 的后端部向车宽方向内侧延伸的具有第二固定孔 172 的右撑条片 184R 与第二撑条 164 的上表面 164a 接触,然后,把从左主架侧罩 23L 的后端部朝车宽方向内侧延伸的具有第二固定孔 172 的左撑条片 184L 与右撑条片 184R 的上表面 184Ra 接触,从上方通过紧固部件 117 把左右撑条片 184L、184R 安装在第二撑条 164 上。

[0125] 通过上述结构,把左右主架侧罩 23L、23R 彼此安装在主架 42 上。

[0126] 下面说明把第一罩部件安装在侧罩上的状态。

[0127] 如图 14 所示,示出了用第一罩部件 191 覆盖在左右主架侧罩 23L、23R 间的状态。

[0128] 第一罩部件 191 在主架 42 的上方位置具有罩开口 189。

[0129] 第一罩部件 191 具有用来安装后述的第二罩部件的左右第一紧固孔 201L、201R、设于该左右第一紧固孔 201L、201R 间的第二紧固孔 202、和设置在左右第一紧固孔 201L、201R 的车辆后方位置的左右第三紧固孔 203L、203R,通过把多个紧固部件(图 18,附图标记 235)从第一罩部件 191 的内侧安装在后述的各个紧固部(图 18,附图标记 231 ~ 233)来进行紧固,这些紧固部件 235 不露出到外方。

[0130] 合并参照图 2 和图 12,第一罩部件 191 的最下端 191c 配置在第一罩部件 191 的车辆纵向的后部。在第一罩部件 191 的后部设有侧罩安装部 173L、173R。

[0131] 下面说明把第一罩部件 191 组装到左右主架侧罩的结构。

[0132] 如图 15 所示,将左右主架侧罩 23L、23R 与第一罩部件 191 卡合的第一卡合部 221

由第一卡合孔 181L、181R 和与它们进行卡合的第一卡合爪 211L、211R 构成。

[0133] 从而能够把第一罩部件 191 上突设的左右第一卡合爪 211L、211R 与左右主架侧罩 23L、23R 上开设的左右第一卡合孔 181L、181R 卡合,把第一罩部件 191 上开设的左右固定孔 205L、205R 与左右主架侧罩 23L、23R 上开设的左右罩紧固孔 200L、200R 对合,通过螺钉部件 141、141 把第一罩部件 191 安装到左右主架侧罩 23L、23R 上。

[0134] 下面,说明从上方把第二罩部件盖在安装于侧罩上的第一罩部件上的状态。

[0135] 如图 16 所示,分别把左右腿罩 114L、114R 与左右主架侧罩 23L、23R 形成一体,左右腿罩 114L、114R 沿高度方向延伸并朝车宽方向外方突出。

[0136] 而且,把主架上罩 110 安装在构成左右腿罩 114L、114R 的腿罩部 208L、208R 上的、构成车宽方向最大宽度的部位,即比车宽方向中央 209L、209R 靠车宽方向外侧的腿罩部 208L、208R 上。

[0137] 主架上罩 110 由第一罩部件 191 和第二罩部件 192 构成。第一罩部件 191 从该第二罩部件 192 的下端向下方突出。

[0138] 如图 17(a) 所示,主架上罩 110 是由第一罩部件 191 和配置在该第一罩部件 191 上的第二罩部件 192 构成的双重结构体。

[0139] 参照图 2 和图 13,第一罩部件 191 的最下端 191c 配置在第一罩部件 191 的后部,在比该第一罩部件 191 的最下端 191c 靠车辆后方位位置,把用来将左右主架侧罩 23L、23R 彼此朝主架 42 进行安装的侧罩安装部 173L、173R 设置在左右主架侧罩 23L、23R 上。

[0140] 如图 17(b) 所示,在第一罩部件的最下端部 191c 与左右主架侧罩 23L、23R 的对合部边界 213 处,把第一罩部件 191 配置在主架侧罩 23L、或 23R 的上方。

[0141] 在第一罩部件 191 和左右主架侧罩 23L、23R 中的主架侧罩 23L、23R 上实施涂装,第一罩部件 191 不进行涂装,把主架上罩 110 配置成,在对合部边界 213,使主架上罩 110 在车辆外侧具有高差 a。

[0142] 下面说明把第二罩部件对左右主架侧罩以及安装在这些左右主架侧罩上的第一罩部件进行组装的结构。

[0143] 如图 18 所示,卡合部 220 具有第一罩部件 191 和主架侧罩 23L、23R 进行卡合的第一卡合部(图 15,附图标记 221)、和第二罩部件 192 和主架侧罩 23L、23R 进行卡合的第二卡合部 222。

[0144] 第二卡合部 222 由上述左右第二下卡合孔 183L、183R、左右第二卡合孔 184L、184R,以及与第二下卡合孔 183L、183R 卡合的第二下卡合爪 225L、225R、与左右第二上卡合孔 184L、184R 卡合的第二上卡合爪 226L、226R 构成。

[0145] 第一罩部件 191 与第二罩部件 192 彼此通过具有第一紧固孔 201L、201R 的左右第一紧固部 231L、231R、具有第二紧固孔 202 的第二紧固部 232,以及具有第三紧固孔 203L、203R 的左右第三紧固部 233L、233R 进行紧固。各个紧固部 231L、231R、232、233L、233R 由:在第一罩部件 191 上开设的左右第一紧固孔 201L、201R、第二紧固孔 202 及左右第三紧固孔 203L、203R、在第二罩部件 192 上开设并且开设在与上述紧固孔对应的位置上的多个固定孔 234、以及被拧入上述紧固孔和固定孔而将第一罩部件 191 与第二罩部件 192 间紧固的多个紧固部件 235 构成。

[0146] 此外,在第一罩部件 191 的罩开口 189 附近开设左右爪孔 195L、195R,在第二罩部

件 192 上开设与左右爪孔 195L、195R 卡合的左右爪。

[0147] 合并参照图 16, 第一罩部件 191 与第二罩部件 192 彼此通过紧固部 231L、231R、232、233L、233R 紧固, 在与这些紧固部 231L、231R、232、233L、233R 邻接的位置, 通过作为卡合部 220 的构成要素的第二卡合部 222 将主架上罩 110 与主架侧罩 23L、23R 卡合。

[0148] 而且, 紧固部 231L、231R、232、233L、233R 与第一固定孔 171L、171R 彼此上下接近地进行配置。

[0149] 以下, 总结遮蔽板、侧罩、后座踏板罩以及后座踏板撑条间的关系。

[0150] 如图 19 所示, 左右主架侧罩 23L、23R 的侧罩安装部 173L、173R 通过紧固部件 117 安装在附设于主架 42 上的第二撑条 164 上, 配置成在左右主架侧罩 23L、23R 间夹着遮蔽板 91。

[0151] 详细来说, 在遮蔽板 91 的左右两侧设有左右凸缘部 241L、241R, 在这些左右凸缘部 241L、241R 上开设多个卡定孔 242, 在左右主架侧罩 23L、23R 上设有与卡定孔 242 卡合的多个突部 243, 把这些突部 243 与卡定孔 242 卡合, 用主架侧罩 23L、23R 夹持遮蔽板 91。

[0152] 在左右主架侧罩 23L、23R 上分别开设左右盖开口 145L、145R, 用左右盖 146L、146R 盖住这些左右盖开口 145L、145R 的一部分。

[0153] 在左右车座轨 43L、43R 上分别通过撑条安装部 245L、245R 安装左右后座踏板架 51L、51R, 在设于这些左右后座踏板架 51L、51R 的缘部并且突设在罩的内面的多个嵌合孔 115 中, 设有垫圈 (图 7, 附图标记 115G)。而且, 突设在左右后侧罩 24L、24R 的内面的突设片 142 通过垫圈 115G 被嵌入, 同时, 突设在左右枢轴板罩 27L、27R 的内面的突设片 142 通过垫圈 115G 被嵌入。即, 把左右枢轴板罩 27L、27R 安装在左右后座踏板架 51L、51R 上, 同时, 将左右后侧罩 24L、24R 卡定。

[0154] 在左右主架侧罩 23L、23R 的后方连续配置左右后侧罩 24L、24R, 而且, 左右后侧罩 24L、24R 通过与左右主架侧罩 23L、23R 卡合的罩卡合部 246L、246R 进行配置, 左右主架侧罩 23L、23R 被固定部 101L、101R 固定, 该固定部 101L、101R 设置在左右枢轴板罩 27L、27R 的前部, 这些左右固定部 101L、101R 被左右后侧罩 24L、24R 从车辆外方覆盖。

[0155] 回到图 2 和图 3, 左右固定部 101L、101R 被左右后侧罩 24L、24R 覆盖, 因此, 不用担心车辆的外观性受到损害。

[0156] 罩卡合部 246L、246R 分别由孔 247 和爪 248 构成, 把左右后侧罩 24L、24R 具有的爪 248 分别与左右主架侧罩 23L、23R 具有的孔 247 卡合, 因此, 可以使车辆的外观表面从左右主架侧罩 23L、23R 圆滑地连到左右后侧罩 24L、24R, 提高车辆的外观性。

[0157] 下面说明由上述结构构成的机动二轮车的车架构造。

[0158] 第一, 如图 20 所示, 覆盖进气装置 60 的前方的遮蔽板 91 的上缘与位于上方的主架 42 之间敞开, 形成把走行风朝发动机 13 引导的导风空间 125。

[0159] 尽管在发动机 13 的前方且上方配置有遮蔽板 91, 也可以通过导风空间 125 的导风作用确保对发动机 13 的冷却。具体来说, 从遮蔽板 91 的上方导入的走行风被引导到发动机 13 的前后方向中间部上面进行冷却。

[0160] 第二, 在遮蔽板 91 的上方配置电池盒 92, 该电池盒的下表面 92b 朝车辆后方向斜下方倾斜。

[0161] 走行风被电池盒的下表面 92b 朝车辆斜下方引导、被遮蔽板 91 导向并被引导到发

动机 13, 因此, 可以进一步增加朝发动机 13 的前后方向中央部上面, 尤其是朝缸体 53 的走行风风量, 能够更佳有效地冷却发动机 13。该场合, 由于利用电池盒 92 引导走行风, 因此不会增加部件数量。

[0162] 第三, 在遮蔽板 91 的上方配置有连接管 62。该连接管 62 朝车辆后方向斜下方倾斜。

[0163] 走行风被连接管的下表面 62b 朝车辆斜下方引导之后, 被遮蔽板 91 导向而被引导到发动机 13, 因此, 可以进一步增加朝发动机 13 的走行风风量, 能够更有效地冷却发动机 13。该场合, 由于利用连接管 62 引导走行风, 因此也不会增加部件数量。

[0164] 第四, 如图 19 所示, 在遮蔽板 91 上设置多个卡定孔 242, 用设置在主架侧罩 23L、23R 上的多个突部 243 夹持这些卡定孔 242, 借此将遮蔽板 91 安装在主架侧罩 23L、23R 上。按照上述结构, 不需要紧固部件等, 可以用简单的构造把遮蔽板 91 安装在主架侧罩 23L、23R 上。

[0165] 第五, 如图 4 和图 5 所示, 在遮蔽板 91 的下缘部 131 设置切口部 132, 朝该切口部 132 形成倾斜壁 133, 该倾斜壁 133 指向火花塞 128。

[0166] 沿遮蔽板 91 流动的走行风的一部分沿倾斜壁 133 流动, 从该倾斜壁 133 朝火花塞 128 流动。由于走行风朝火花塞 128 流动, 从而可以确实地触及火花塞 128, 可以有效冷却火花塞 128。

[0167] 第六, 如图 1 和图 8 所示, 在主架侧罩 23L、23R 上的与进气装置 60 的侧方相当的位置上开设有左右开口部 144L、144R (仅仅示出了左侧开口部的附图标记 144L)。在发动机 13 转动、车辆停止的场合, 被自发动机 13 散发的热量加热了的空气上升, 从左右开口部 144L、144R 朝上方放出。而且, 还从导风空间 (图 20, 附图标记 125) 朝外放出。

[0168] 由于被发动机加热了的空气从导风空间 125 放出, 从而抑制了被发动机加热了的空气从开口部 (图 1, 附图标记 144L、144R) 的放出, 因此可以提高乘员的舒适性。

[0169] 第七, 如图 17 所示, 架在左右主架侧罩 23L、23R 间、将左右主架侧罩 23L、23R 间结合的主架上罩 110 为双重结构体。因为是双重结构体的主架上罩 110, 因而与单张结构的主架上罩相比, 可以提高主架上罩 110 的刚性。由于将左右主架侧罩 23L、23R 结合的主架上罩 110 为双重结构体, 所以可以提高所结合的罩整体的刚性。

[0170] 因此, 根据本发明, 提供了车身罩的刚性得以提高的骑乘式车辆。

[0171] 第八, 如图 18 所示, 由于双重结构体通过将第一罩部件 191 与第二罩部件 192 紧固的紧固部 230 (左右的第一紧固部 231L、231R、第二紧固部 232、左右第三紧固部 233L、233R) 进行紧固, 因此, 作为双重结构体可以提高主架上罩 110 的刚性。

[0172] 另外, 如图 15 和图 18 所示, 与紧固部 230 相邻地, 设有与主架上罩 110 和主架侧罩 23L、23R 卡合的卡合部 220 (第一卡合部 221、第二卡合部 222)。可以把作为双重结构体而使刚性得以提高的主架上罩 110 牢固地安装在主架侧罩 23L、23R 上。

[0173] 由于左右主架侧罩 23L、23R 通过主架上罩 110 牢固组装, 因此, 车身罩整体的刚性能得以提高。

[0174] 第九, 如图 18 所示, 第一罩部件 191 在主架 42 的上方位置具有罩开口 189。可以把主架 42 的一部分收纳在罩开口 189。通过把主架 42 的一部分收纳于罩开口 189, 从而可以把第一罩部件 191 与主架 42 接近地配置。因此, 即使主架上罩 110 为双重结构, 也可以

抑制主架上罩 110 大型化。只要抑制主架上罩 110 的大型化,即可谋求车身的紧凑化。

[0175] 第十,如图 15 和图 18 所示,卡合部 220 由第一卡合部 221 和第二卡合部 222 构成。

[0176] 通过两个卡合部 221、222 把第一罩部件 191 和第二罩部件 192 朝各个主架侧罩 23L、23R 卡合,因此,与仅仅把一方的主架上罩朝主架侧罩卡合的构造相比,可以减少对卡合部 220 的载重负载。由于载重负载被分散,因而可以谋求第一罩部件 191 与第二罩部件 192 的轻量化,而且同时还可以通过双重结构提高主架上罩 110 的刚性。

[0177] 第十一,如图 16 和图 2 所示,第一罩部件 191 从第二罩部件 192 的下端 192c 朝下方突出。

[0178] 所述突出的部分仅仅为第一罩部件。其它部分为双重结构,而突出的部分为单重结构。由于单重结构薄,所以可以与其相应地谋求车辆紧凑化。

[0179] 通常,主架上罩的下端及其周边部为乘员的骑乘部 250。由于该骑乘部 250 为单重结构,因此可以抑制在主架上罩 110 的最下端朝上方的伸出量,可以把骑乘部的高度抑制为较低。骑乘部 250 的高度低的话,易于骑乘,可以提高车辆的使用便利性。

[0180] 第十二,如图 16 和图 2 所示,第一罩部件 191 从第二罩部件 192 的下端 192c 朝下方突出,该第二罩部件的最下端 191c 配置在第一罩部件 191 的后部。

[0181] 在比非双重结构的第一罩部件的最下端 191c 靠车辆后方,把安装在主架 42 上的侧罩安装部 173L、173R 设置在左右主架侧罩 23L、23R 上。

[0182] 由于把侧罩安装部 173L、173R 朝主架 42 进行安装,因而不仅能把对第一罩部件的最下端 191c 的刚性的依存抑制为最小限度,而且,可以把主架侧罩 23L、23R 牢固安装在主架侧。

[0183] 第十三,如图 17(b) 所示,构成主架上罩 110 的第一罩部件的最下端 191c 被配置在主架侧罩 23L、23R 的上方。

[0184] 按上述构造,当乘员骑在主架上罩 110 上时,即便鞋子等与对合部接触,也可以避免对主架侧罩 23L、23R 造成损伤等。结果,可以良好地维持面积比第一罩部件 191 面积大的主架侧罩 23L、23R 的外观。

[0185] 第十四,如图 17(b) 所示,第一罩部件 191 和主架侧罩 23L、23R 中的第一罩部件 191 未进行涂装,使未进行涂装侧的第一罩部件 191 在对合部边界 213 处朝车外突出。图中, a 为未涂装侧的罩的边缘与涂装侧的罩间的高差。

[0186] 有时障碍物会接触到对合边界 213。如果涂装侧的罩与未涂装侧的罩在一个平面上的话,有可能会影响到涂装侧。

[0187] 本发明中,由于使未涂装侧的罩比涂装侧的朝车外突出,因此能尽可能减少障碍物对涂装侧的罩的接触,谋求保护涂装侧的罩。

[0188] 而且,由于另一方的罩不进行涂装,因此可以降低车辆成本。

[0189] 第十五,如图 16 所示,在比构成腿罩部 208L、208R 的车宽方向最大宽度的部位的中央 209L、209R 更靠车宽方向外侧的腿罩部 208L、208R 上安装主架上罩 110。即,朝车宽方向外方突出形成的腿罩部 208L、208R 被主架上罩 110 衬垫加强,因此,可以通过主架上罩 110 有效提高腿罩部 208L、208R 的刚性。

[0190] 第十六,如图 10 所示,以能够在左右枢轴板罩 27L、27R 与枢轴板 44 间确保导风空间 125 L、125R 的方式,把左右枢轴板罩 27L、27R 从枢轴板 44 分开地进行配置。

[0191] 在走行中,进入左右侧罩 22(主架侧罩 23L、23R)的走行风被发动机 13 加热。所述被发动机 13 加热的走行风朝车辆后方流动,通过形成在左右枢轴板 44 与左右枢轴板罩 27L、27R 间的枢轴导风空间 155L、155R 流向车辆后方。

[0192] 假如没有枢轴板罩的话,被发动机 13 加热了风的一部分会流向乘员。

[0193] 这一点,按照本发明,走行风穿过枢轴板罩的内侧,乘员的脚等位于枢轴板罩之外,因此,不用担心被发动机加热了的走行风流向乘员。结果,可以提高走行时的舒适性。

[0194] 第十七,如图 19 所示,在安装在左右车座轨 43L、43R 的车宽方向外方的左右后座踏板架 51L、51R 上,安装左右枢轴板罩 27L、27R。由于不另行单独设置撑条等就可以把左右枢轴板罩 27L、27R 安装在左右后座踏板架 51L、51R 上,因此可以削减部件数量。

[0195] 第十八,如图 2 所示,把左枢轴板罩 27L 安装在设于枢轴板 44 的主支架止动件 83 上。由于不另行单独设置撑条等就可以把左枢轴板罩 27L 安装在主支架止动件 83 上,因而可以削减部件数量。

[0196] 第十九,如图 3 所示,把右枢轴板罩 27R 安装在设于枢轴板 44 的车宽方向外方的主缸撑条 95 上。由于不另行单独设置撑条等就可以把右枢轴板罩 27R 安装在主缸撑条 95 上,因而可以削减部件数量。

[0197] 第二十,如图 2、图 3 和图 19 所示,把左右后侧罩 24L、24R 安装在左右后座踏板架 51L、51R 的上部,把左右枢轴板罩 27L、27R 安装在左右后座踏板架 51L、51R 的下部。

[0198] 由于左右后侧罩 24L、24R 和左右枢轴板罩 27L、27R 都被安装在左右后座踏板架 51L、51R 上,因此外观上可以自后侧罩 22 到枢轴板罩 27L、27R 产生一体感。

[0199] 进而,由于能够把后侧罩 22 和枢轴板罩 27L、27R 安装在左右后座踏板架 51L、51R 上,因此可以削减部件数量。

[0200] 第二十一,如图 19 所示,左右主架侧罩 23L、23R 固定于左右固定部 101L、101R,该左右固定部 101L、101R 设置在左右枢轴板罩 27L、27R 的前部。

[0201] 合并参照图 11,左右主架侧罩 23L、23R 被左右固定部 101L、101R 固定,因此,可以在车宽方向把主架侧罩 23L、23R 与枢轴板罩 27L、27R 间抑制为较小。

[0202] 只要把主架侧罩 23L、23R 与枢轴板罩 27L、27R 间的间隙抑制为较小,就可以把被发动机 13 加热了的走行风从主架侧罩 23L、23R 顺畅地引导到枢轴板罩 27L、27R。

[0203] 另外,左右固定部 101L、101R 被左右后侧罩 24L、24R 覆盖,因此可以提高车辆的外观性。

[0204] 第二十二,如图 9 所示,左右枢轴紧固部 152L、152R 被左右枢轴板罩 27L、27R 覆盖,因此,可以保护左右枢轴紧固部 152L、152R。

[0205] 第二十三,如图 2 所示,在发动机 13 的后部设置驱动链轮罩 76,把链条盒 84 设置在驱动轴 71 与后轮 14 间。如图 1 所示,左枢轴板罩 27L 被配置成与驱动链轮罩 76 和链条盒 84 双方重叠。

[0206] 即,从车辆侧面观察,枢轴板罩 27L 覆盖在驱动链轮罩 76 与链条盒 84 间。

[0207] 把驱动链轮罩 76、链条盒 84 的尺寸不加改变地适用于轮距不同的其它车种时,驱动链轮罩 76 与链条盒 84 间的间隙大小会改变。

[0208] 本发明中,驱动链轮罩 76 与链条盒 84 的间隙被枢轴板罩 27L 盖住了。

[0209] 由于被枢轴板罩 27L 覆盖住,因此允许驱动链轮罩 76 与链条盒 84 的间隙改变。

[0210] 结果,不需要改变驱动链轮罩 76、链条盒 84 的尺寸等,可以谋求部件的通用化。通过部件通用化可以削减车辆成本。

[0211] 本发明在实施方式中适用于机动二轮车,但是也能够适用于三轮车,可以适用于一般的车辆也可以适用于骑乘式车辆。

[0212] 产业上的可利用性

[0213] 本发明适合于机动二轮车。

[0214] 附图标记说明

[0215] 10 骑乘式车辆(机动二轮车),13 发动机,14 后轮,22 侧罩,27L、27R 枢轴板罩,41 头管,42 主架,43L、43R 车座轨,44 枢轴板,51L、51R 后座踏板架,52L、52R 踏板,54 气缸轴线,71 驱动轴,72 驱动链轮,75 链条,76 驱动链轮罩,81 摆臂,82 主支架,83 主支架止动件,84 链条盒,95 主缸撑条,96 后轮制动用主缸部,101L、101R 固定部,151 枢轴,152L、152R 枢轴紧固部,155L、155R 枢轴导风空间。

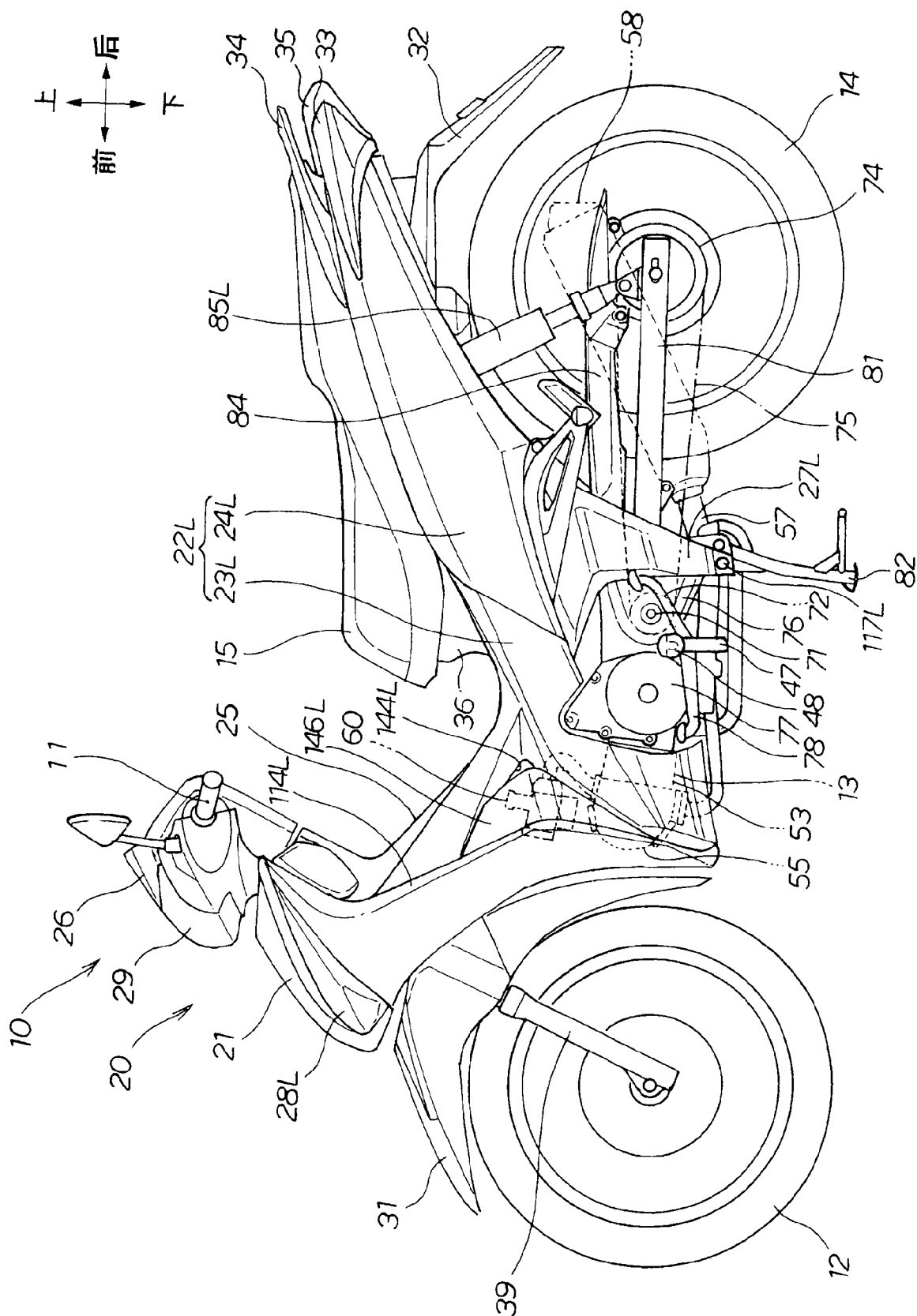


图 1

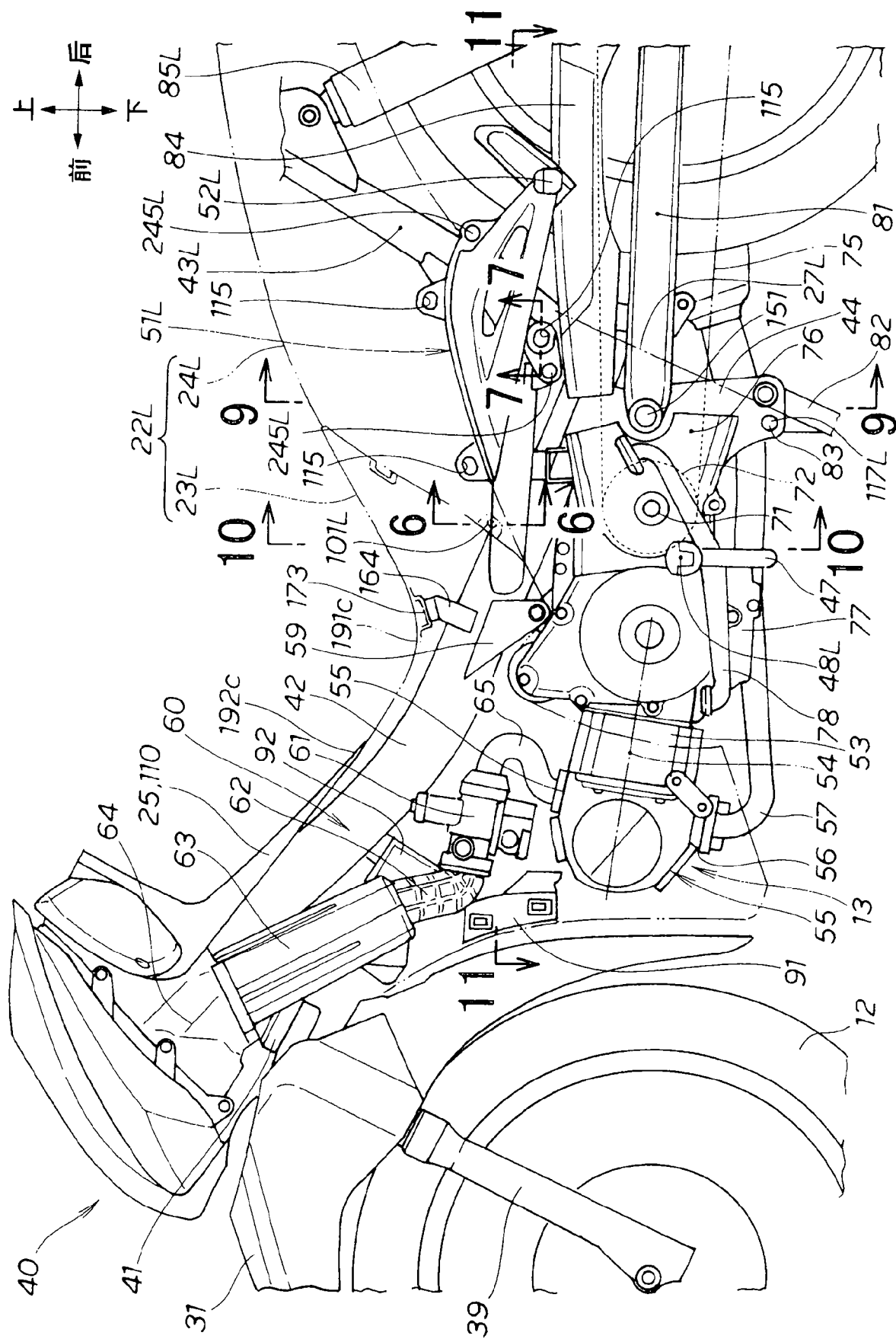


图 2

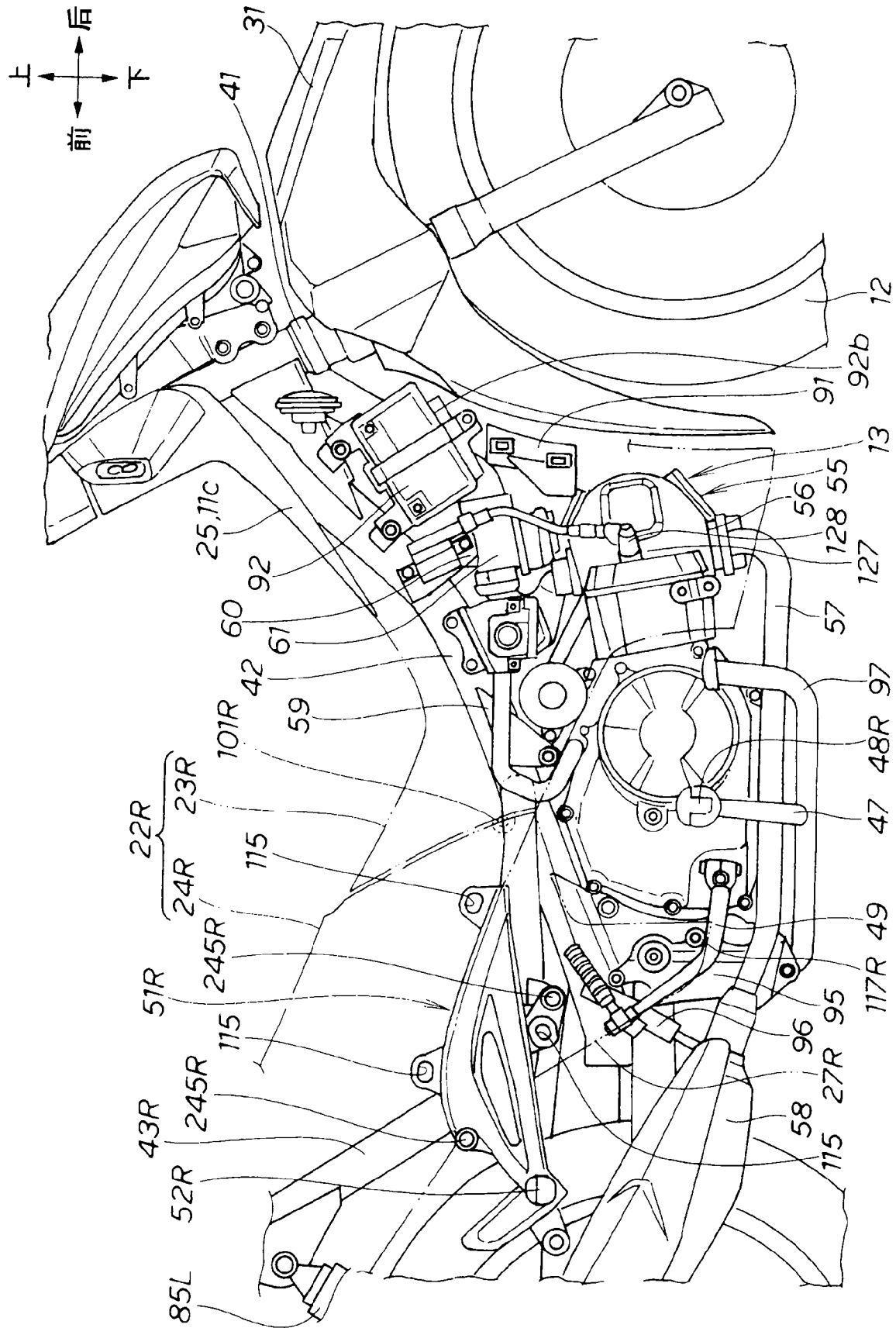


图 3

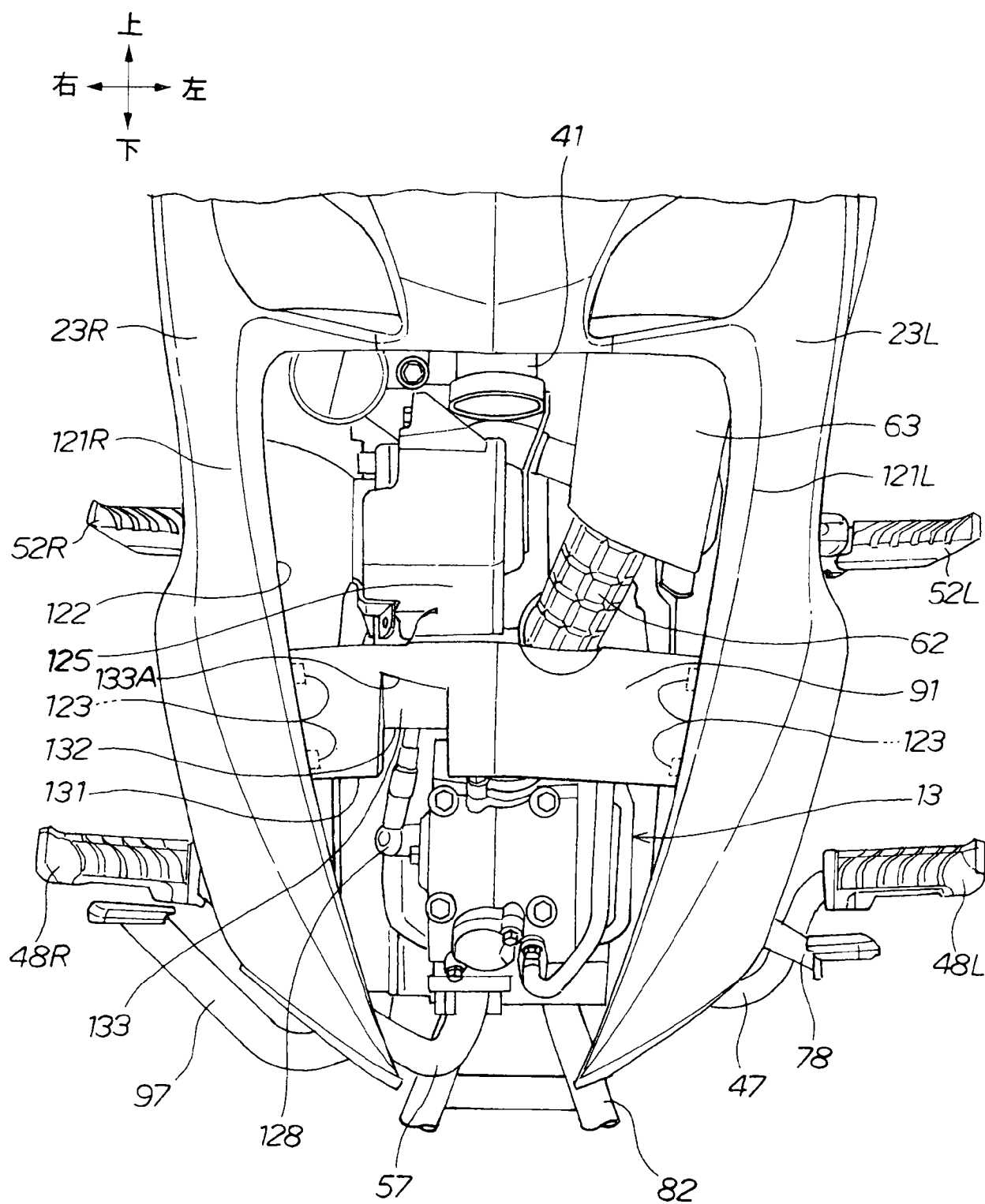


图 4

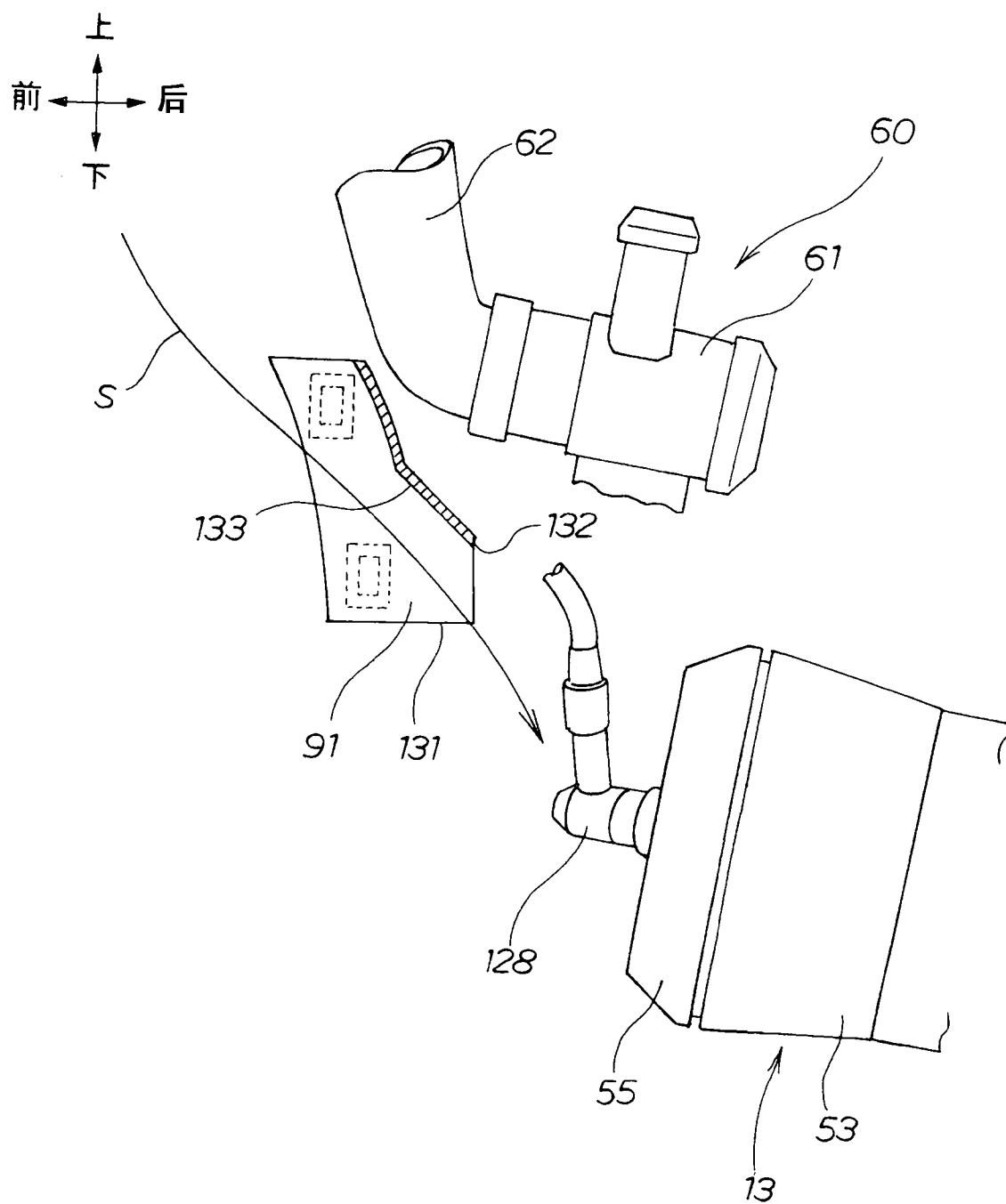


图 5

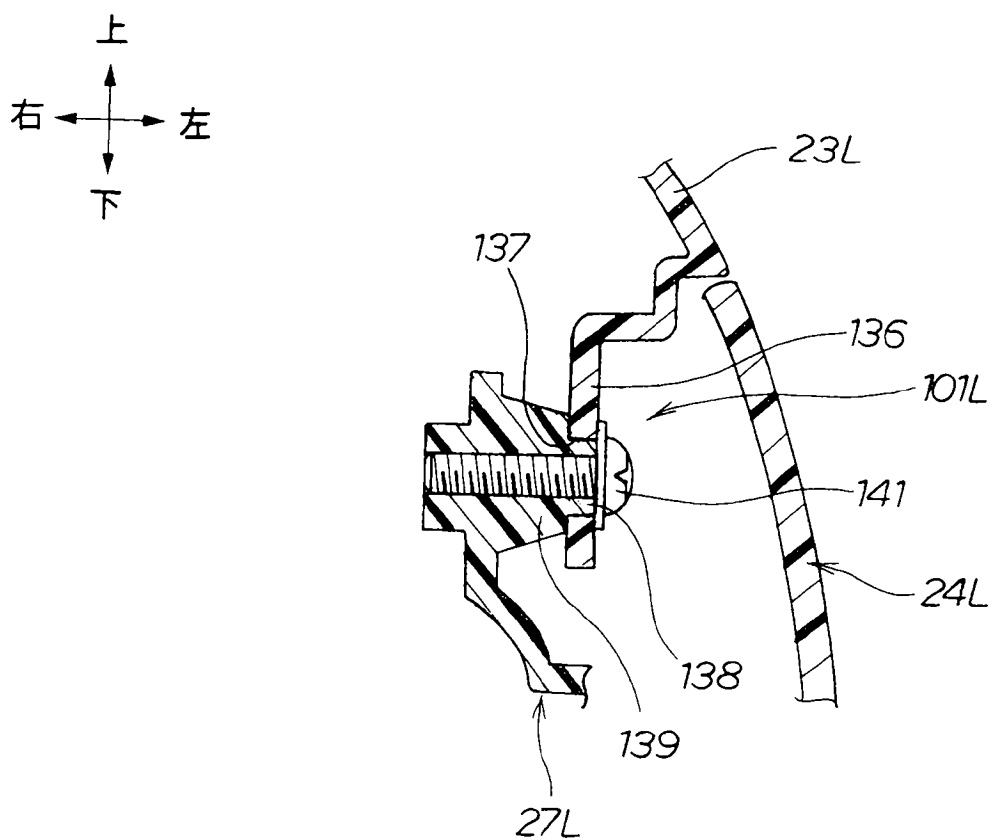


图 6

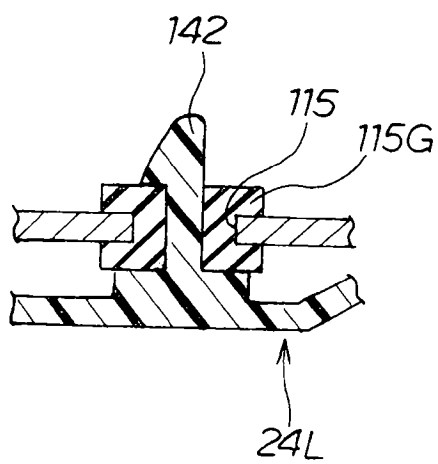


图 7

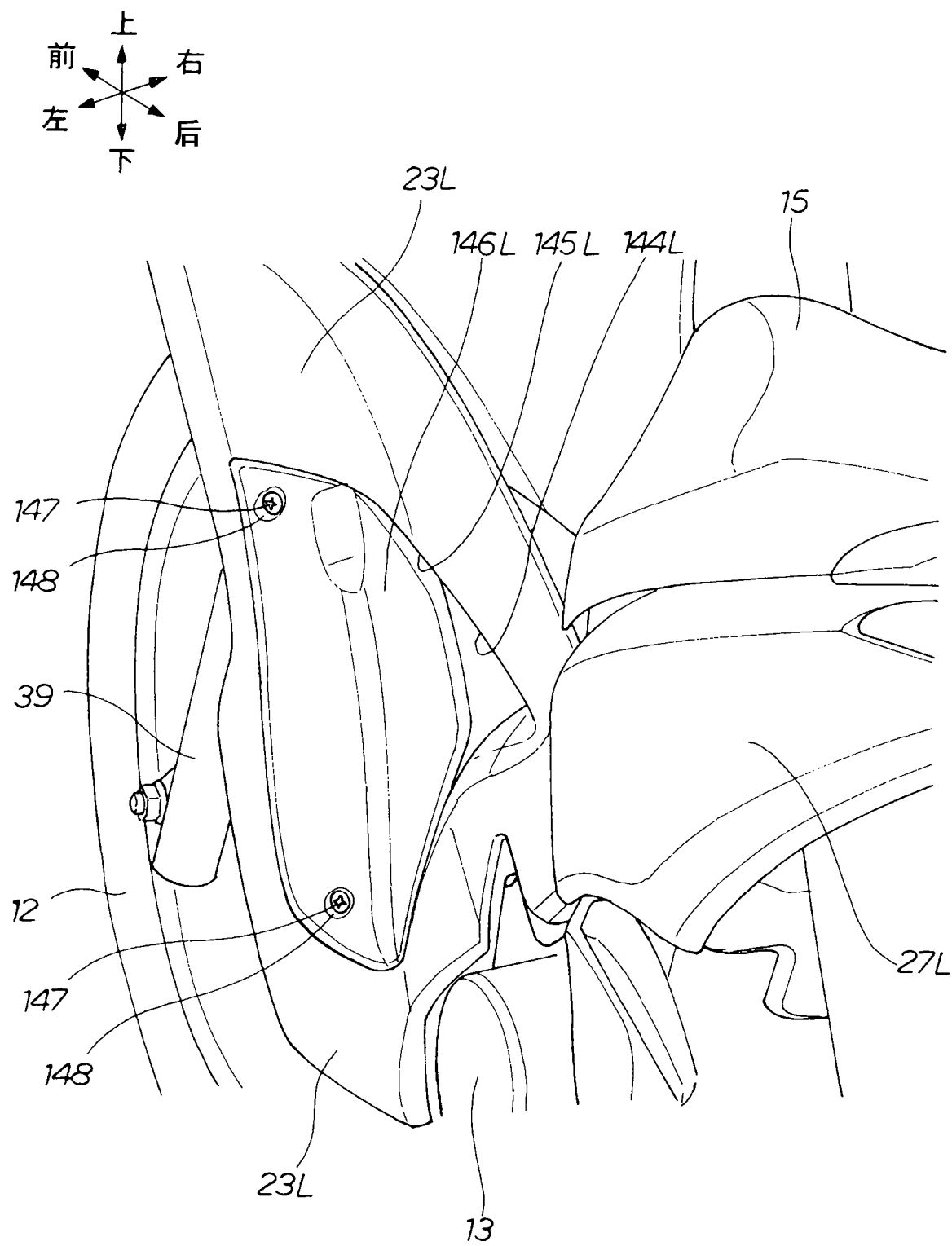


图 8

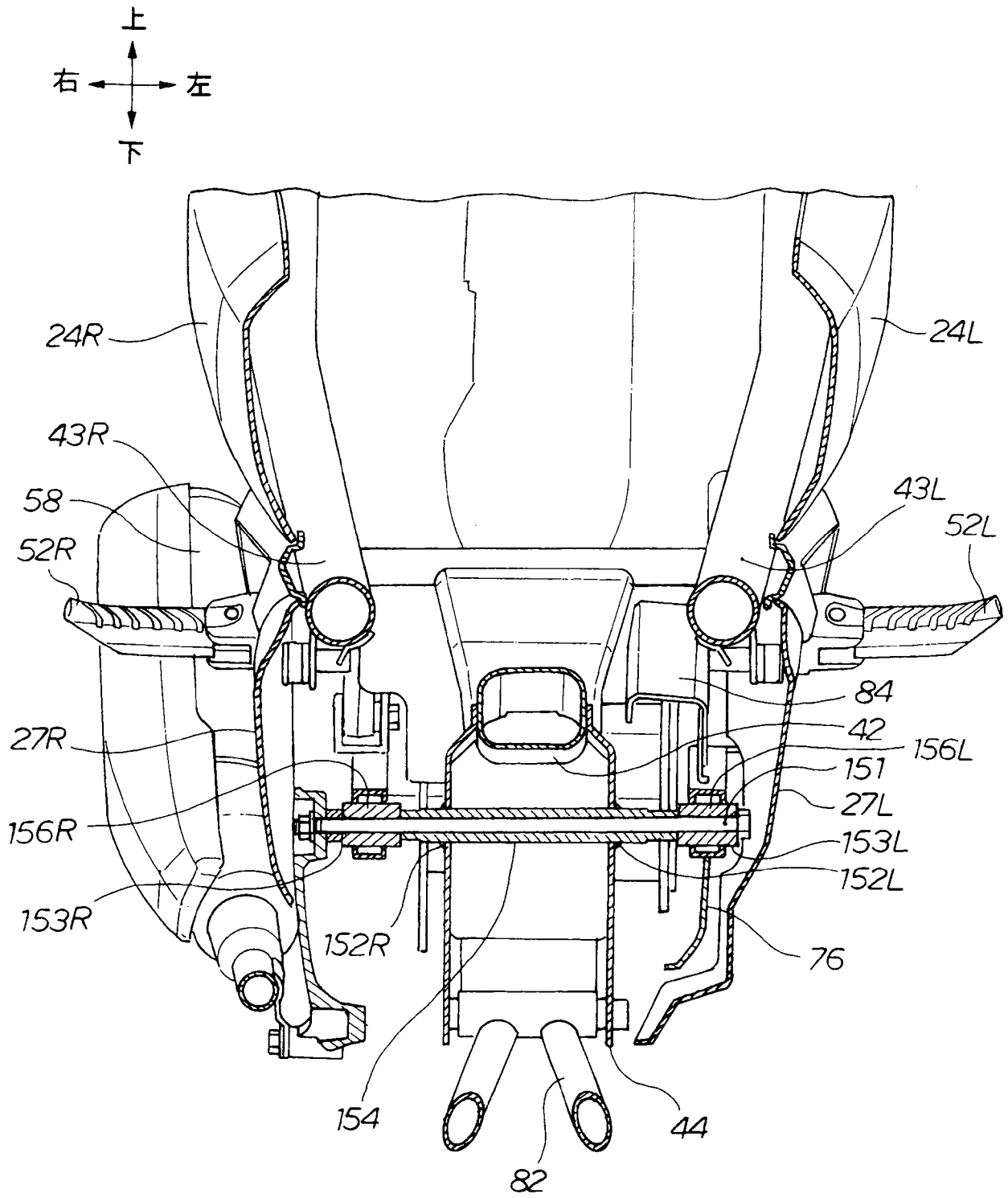


图 9

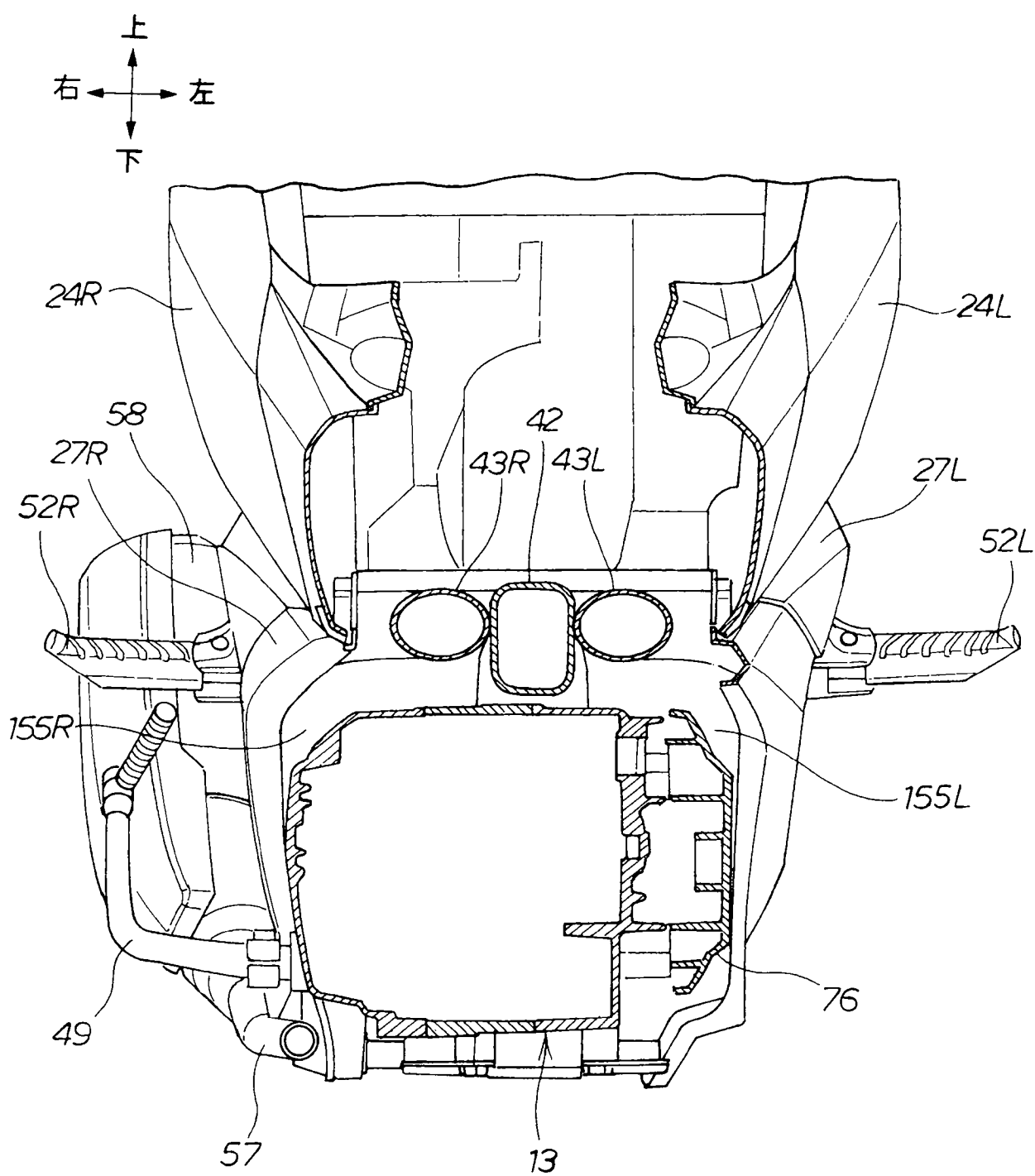


图 10

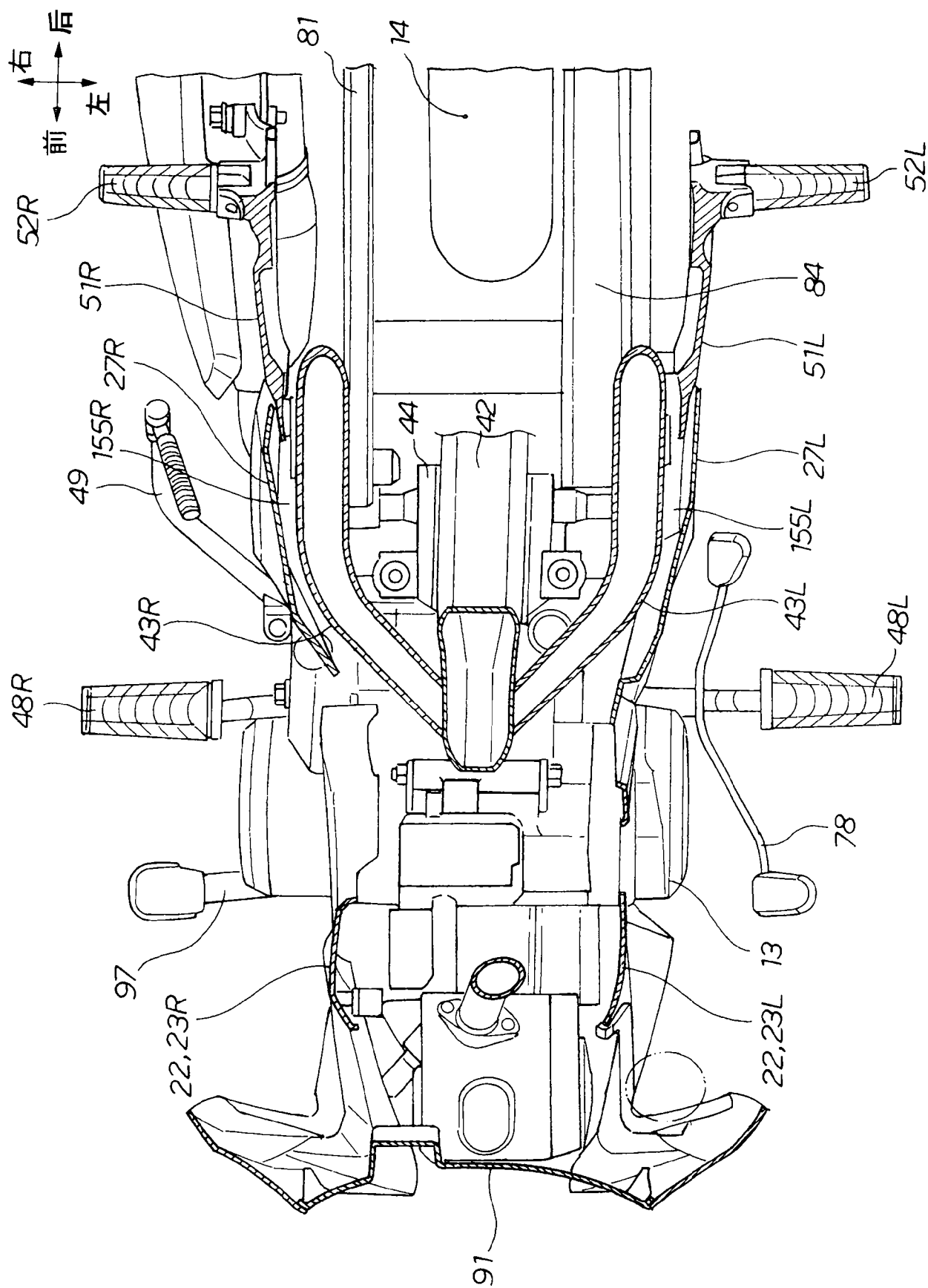


图 11

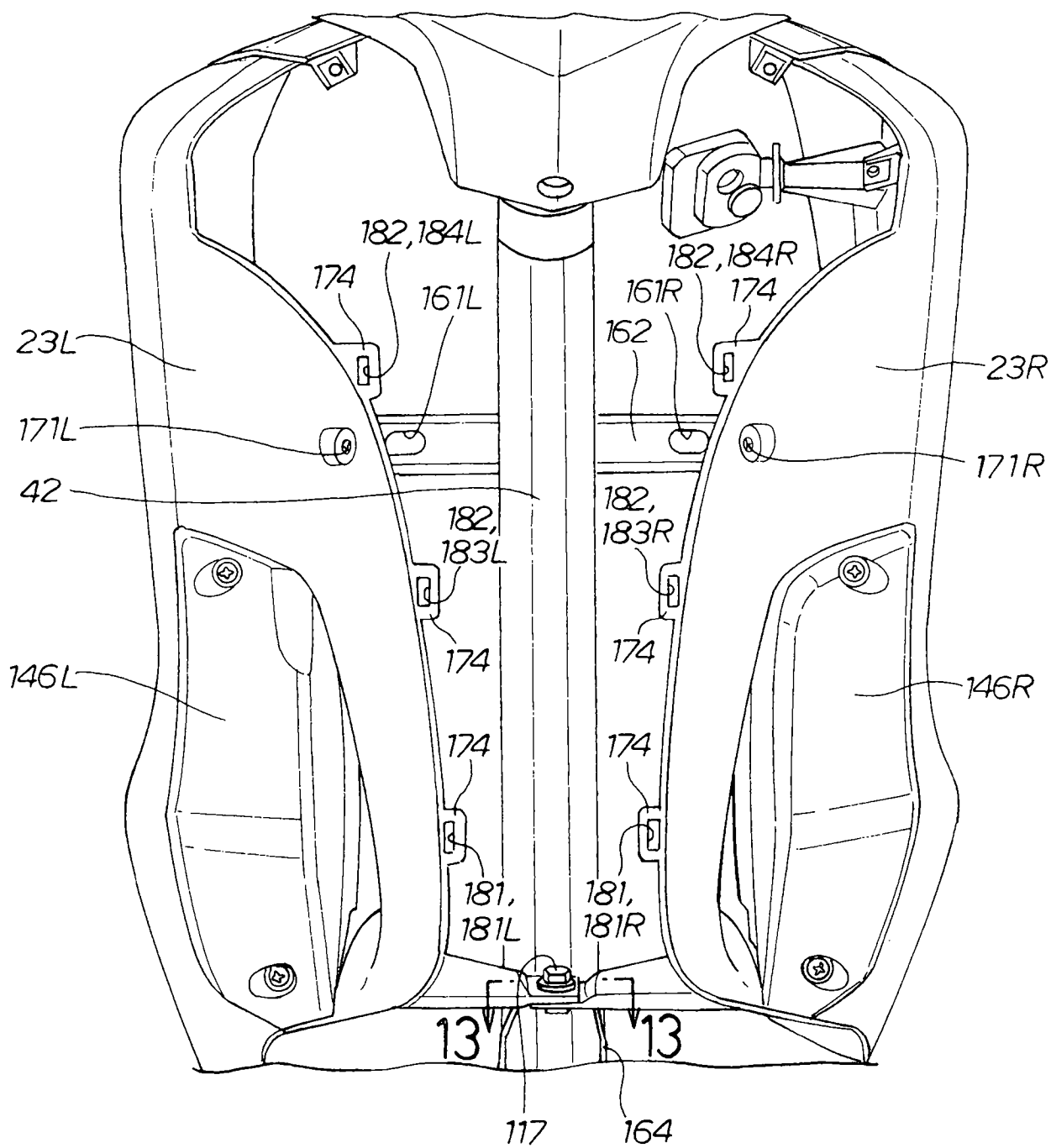


图 12

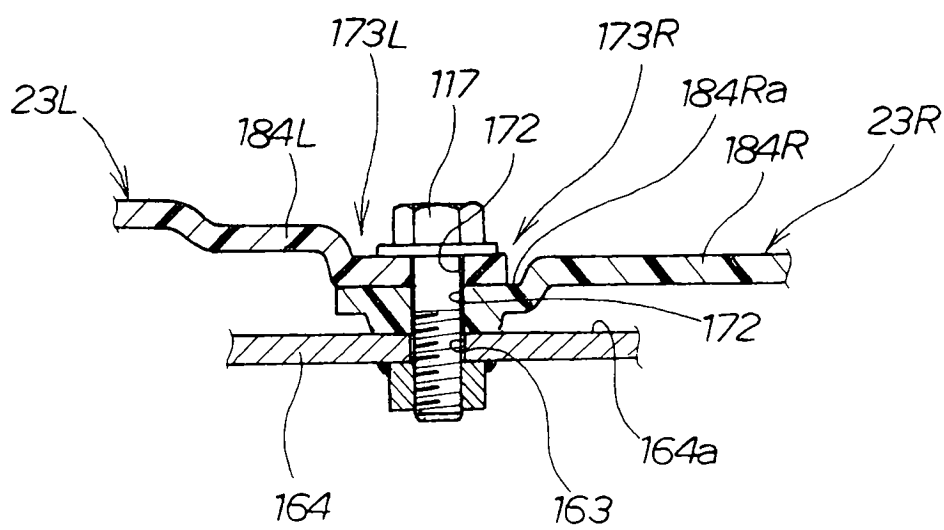


图 13

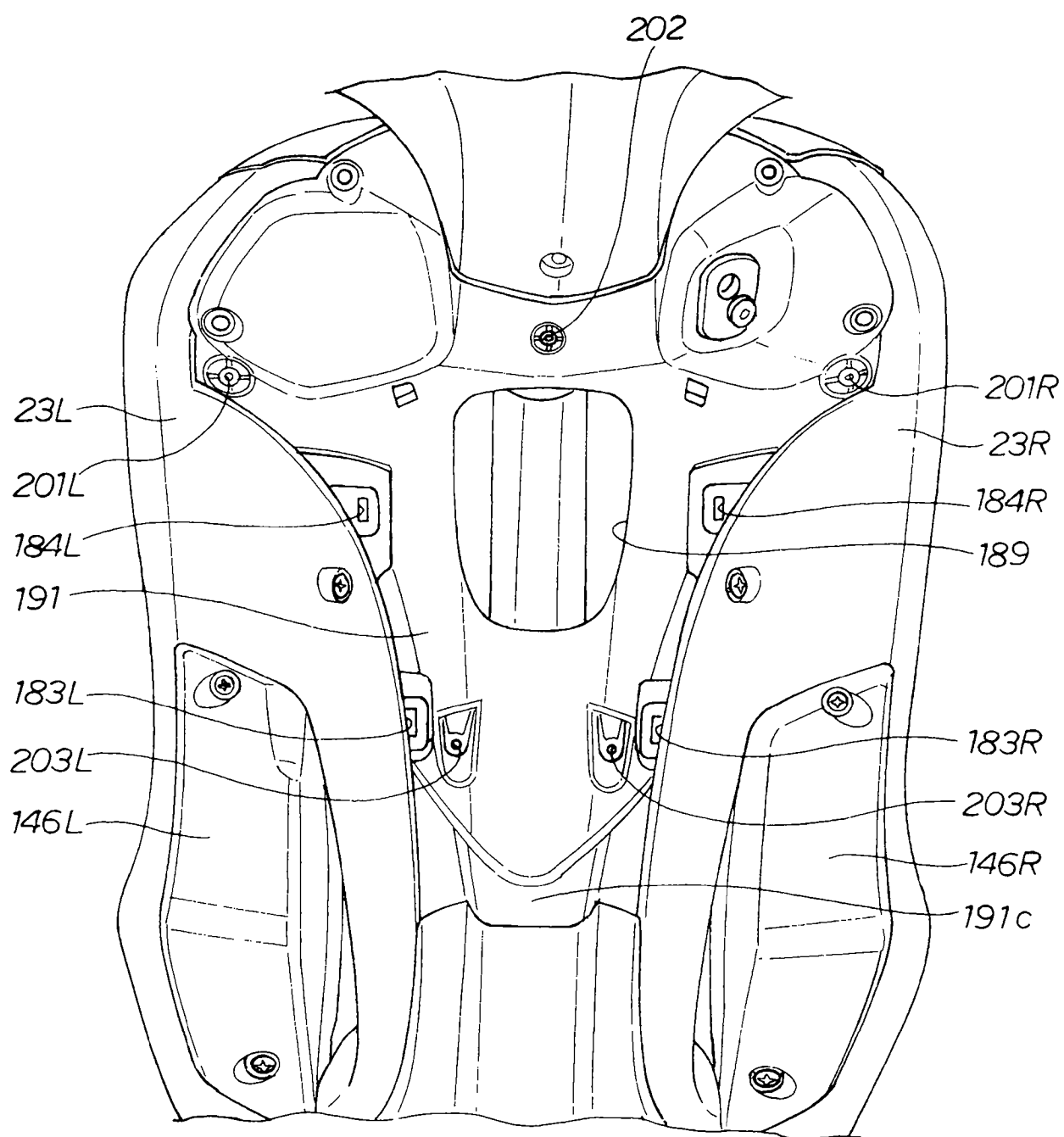


图 14

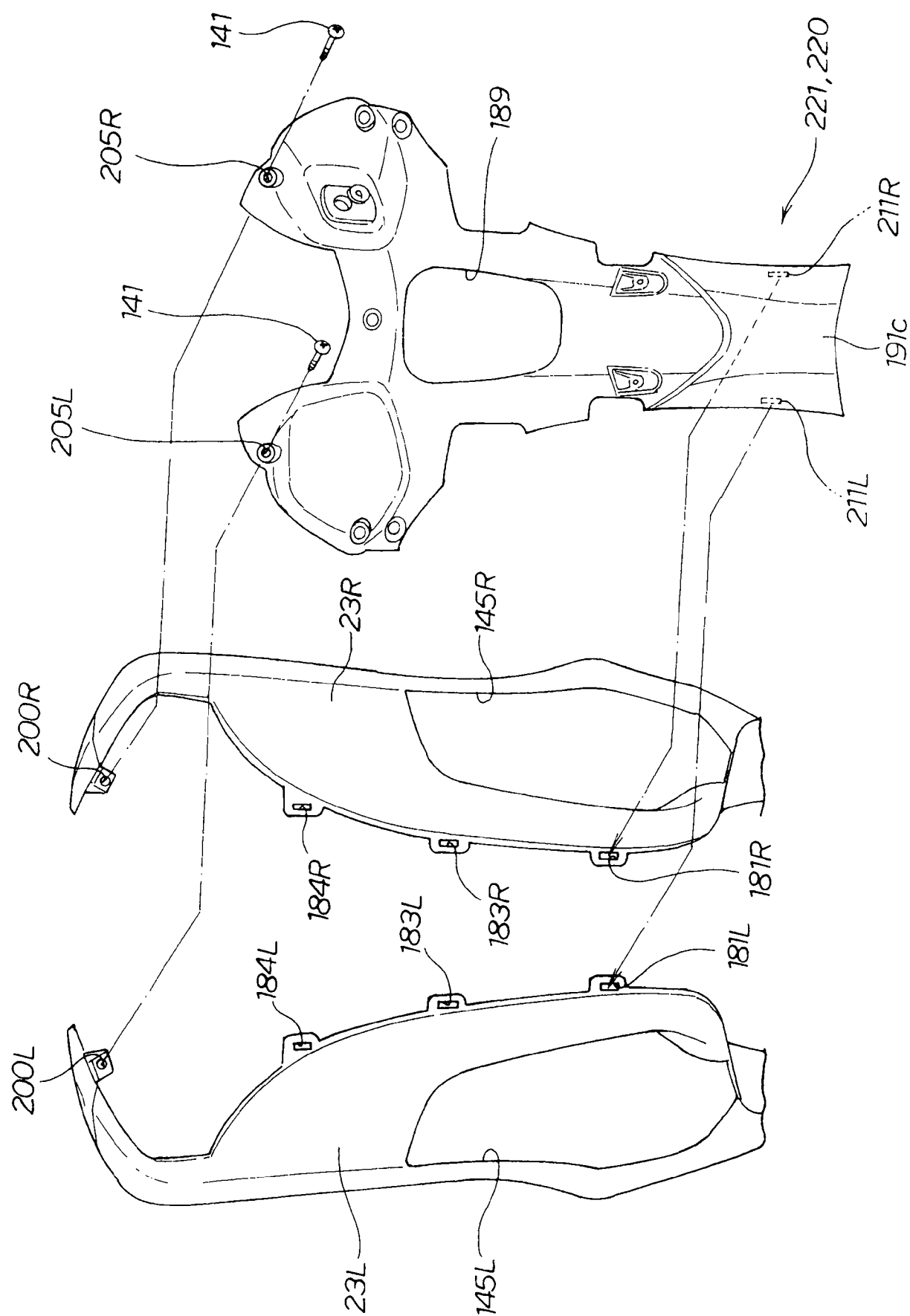


图 15

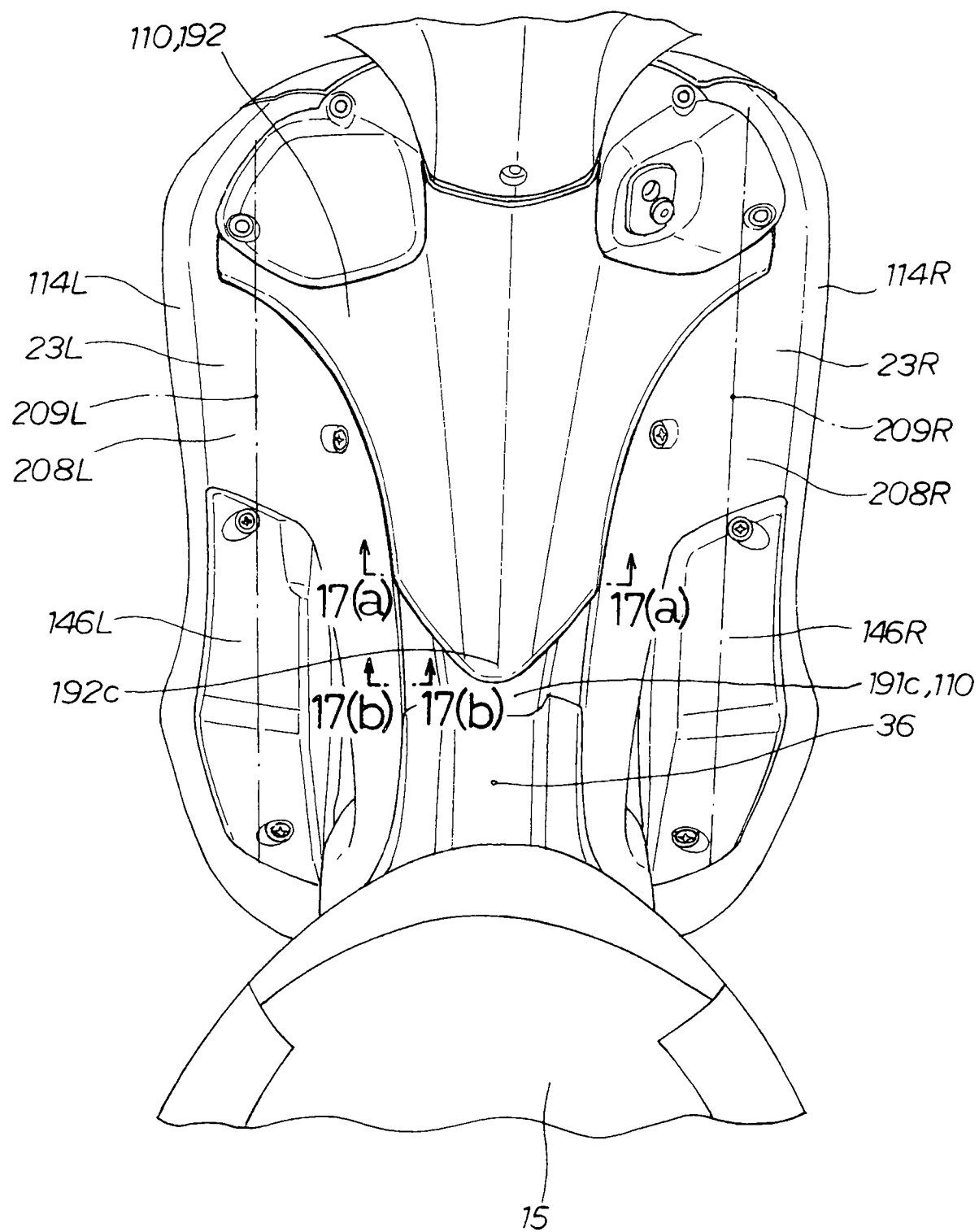
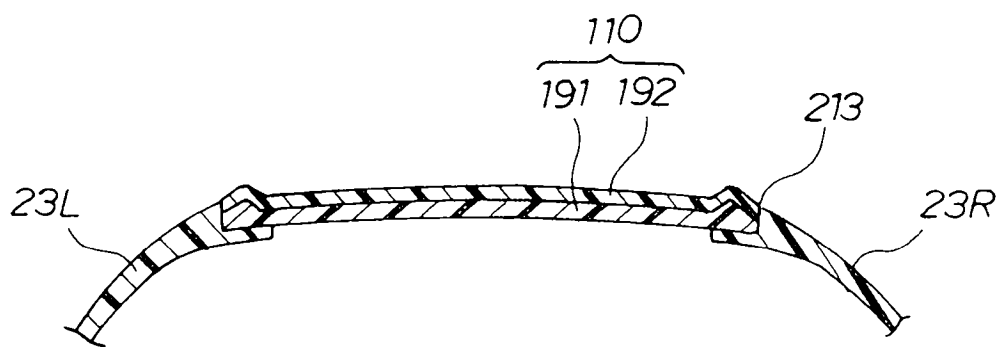
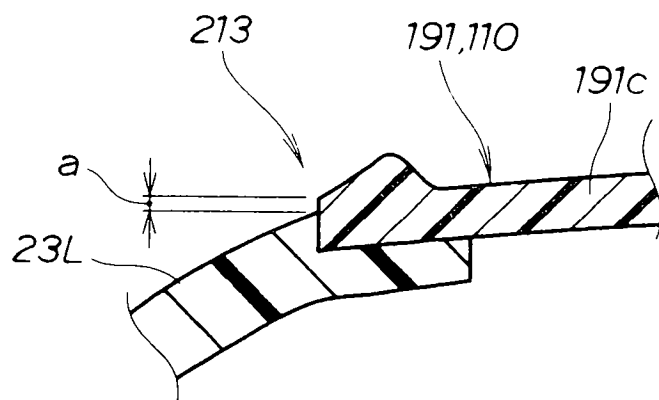


图 16



(a)



(b)

图 17

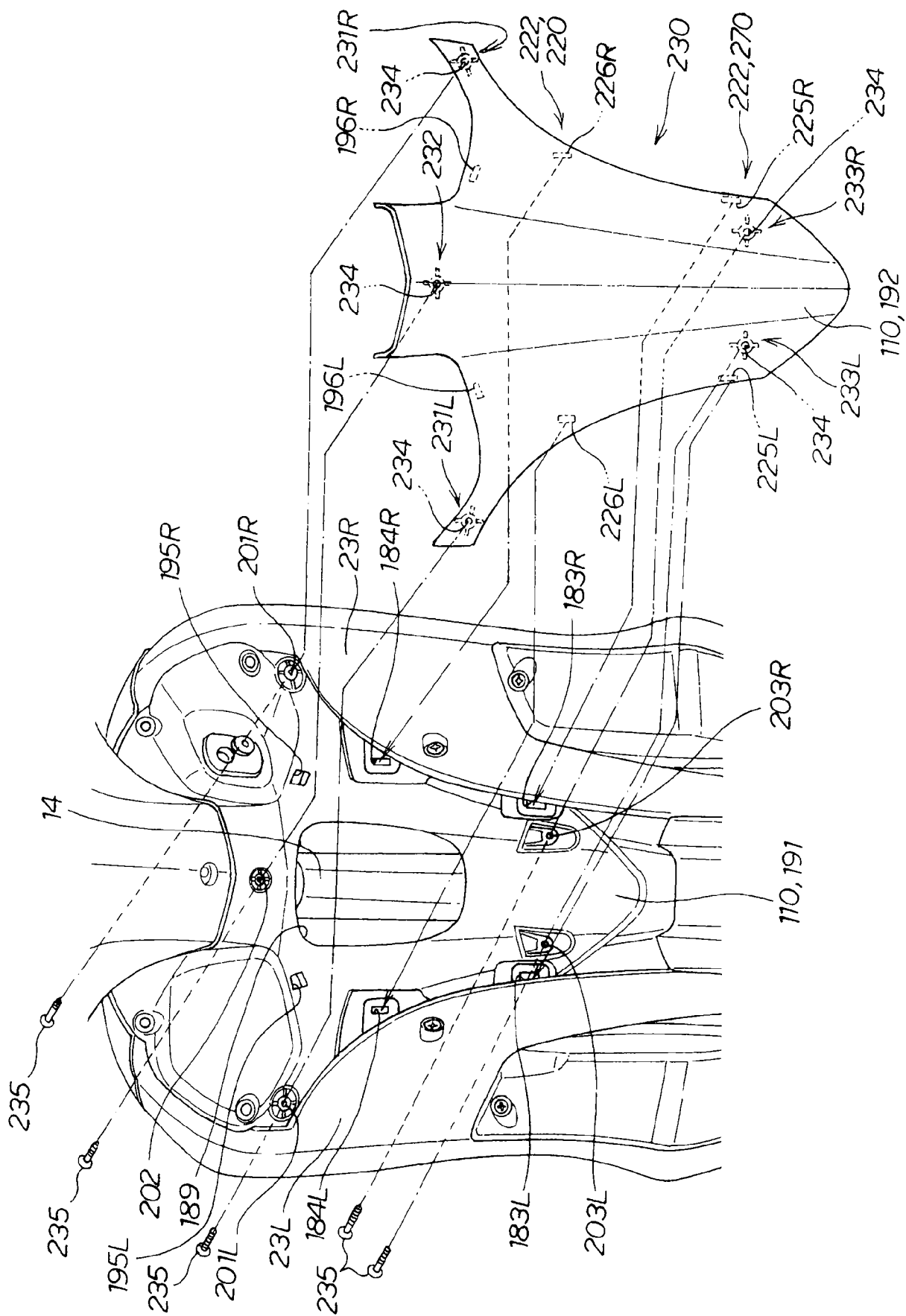


图 18

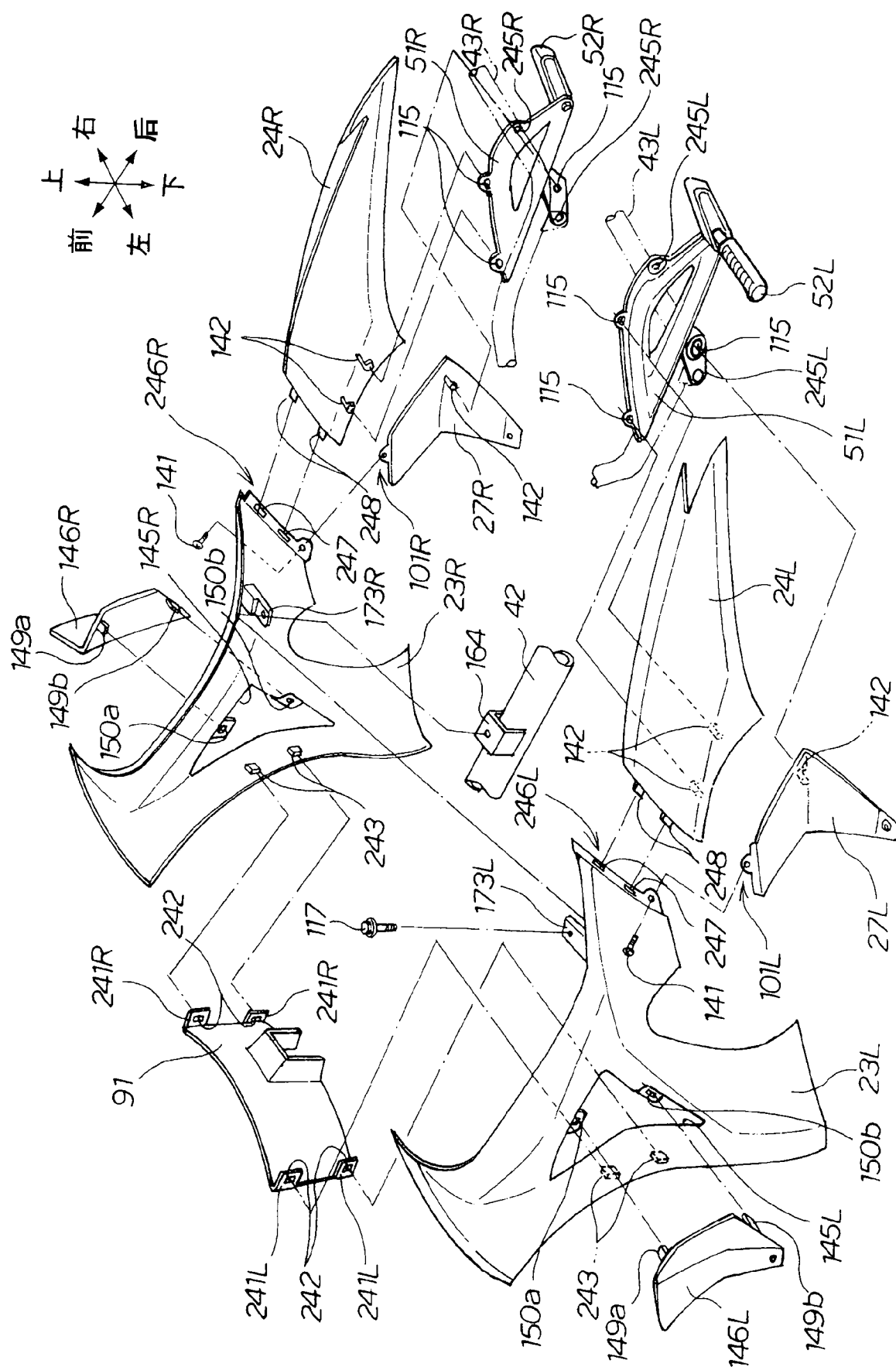


图 19

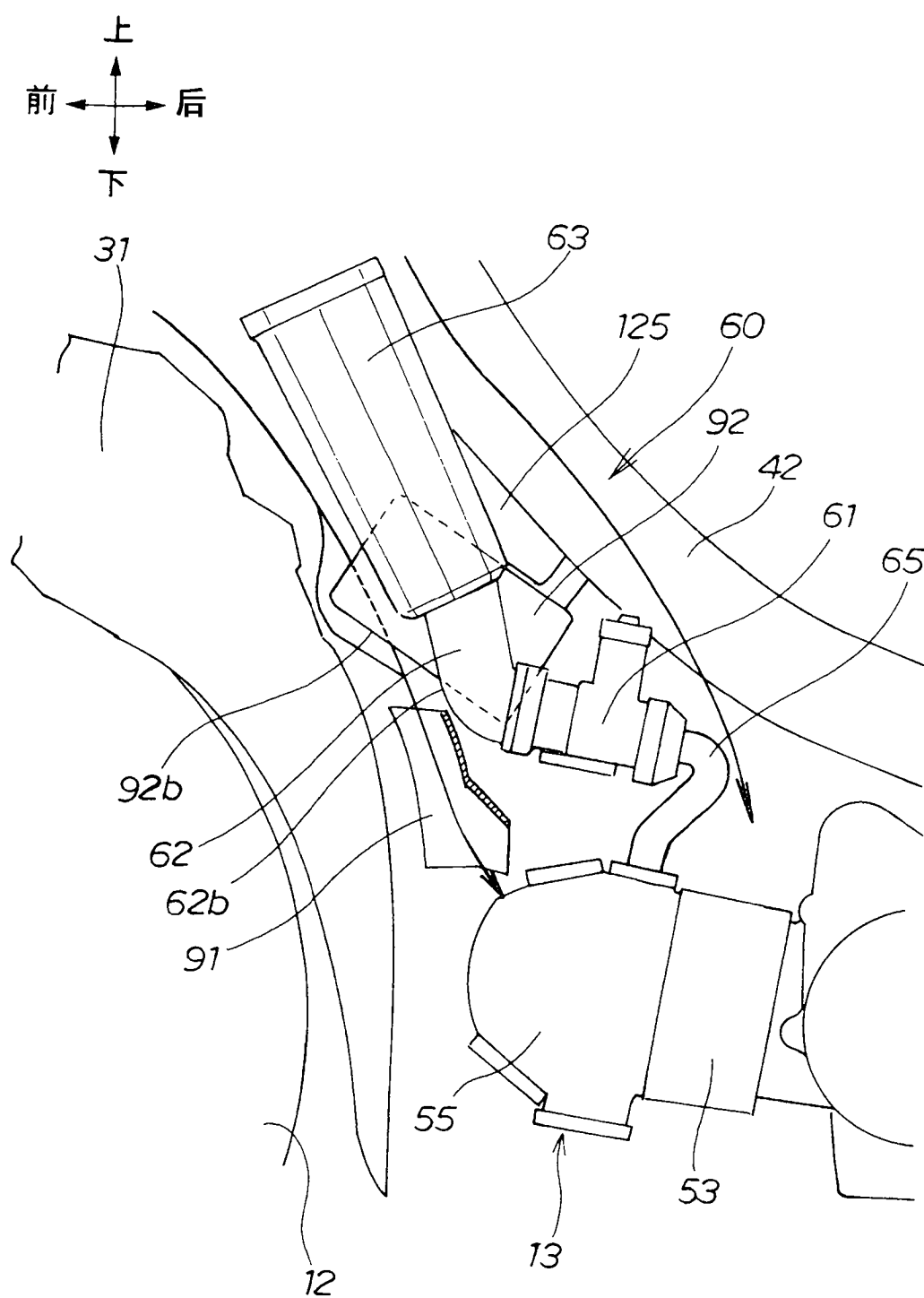


图 20