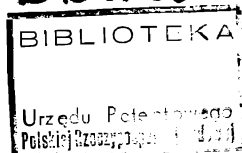


Opublikowano dnia 10 września 1954 r.

B62d 55/00



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 36093

Kl. 63 c, 30

Główny Instytut Mechaniki

(Warszawa, Polska)

Zamocowanie zespołu mechanizmów napędowych w pojazdach gaśnicowych

Udzielono patentu z mocą od dnia 16 maja 1950 r.

Jak wiadomo, w pojazdach gaśnicowych zespół mechanizmów napędowych, na który składają się silnik, skrzynia przekładniowa i przekładnia mechanizmu kierowniczego, powinien tworzyć jednolitą całość, tak zawieszoną na konstrukcji pojazdu, aby możliwe było jej wyjęcie. Przy tego rodzaju wymaganiach, stawianych wspomnianemu zespołowi, trudno jest ukształtować zawieszenie tak, aby całość była łatwa do wyjęcia i do ponownego wmontowania bez specjalnego dopasowywania. W pojazdach gaśnicowych bowiem wymaga się ze względów wytrzymałościowych, żeby napęd obu gaśnic razem ze zwolnicą i kołem pędzącym związany był mocno z bocznymi ścianami pojazdu.

Wynalazek usuwa wspomniane trudności montażowe i zaleca zawiesić zespół mechanizmów napędowych na bocznych ścianach pojazdu, a obydwa koła pędzące z bocznymi przekładniami złączyć z przekładnią urządzenia kierowniczego za pomocą wyjmowanego wału. Według wynalazku zespół mechanizmów napędowych zaleca

się osadzić na występach centrujących, które związane są z kadłubem przekładni bocznych, co jest o tyle korzystne, że zespół mechanizmów napędowych można zawiesić w trzech punktach, przy czym odpada potrzeba dodatkowego nastawiania całego kadłuba wspomnianego zespołu, albowiem dwa z centrujących występów można uważać zawsze za punkty stałe. Wszystko to bardzo przyspiesza sam montaż zespołu napędowego, co jest specjalnie ważne przy czołgach.

Dalszą zaletą jest w tym przypadku całkowite niestosowanie drogich i trudnych do wykonania przegubów, które musiałyby być stosowane zamiast wyjmowanego wału w celu wyrównania niedokładności montażowych pomiędzy kadłubem zespołu napędowego i bocznymi przekładniami. W ten sposób w dużym stopniu zaoszczędza się czas przy montażu, co specjalnie uwypukla uzyskany dzięki wynalazkowi postęp techniczny.

Na rysunku przedstawiono przykład zastosowania wynalazku, przy czym fig. 1 i 2 przedsta-

wiają dwie odmiany zamocowania zespołu mechanizmów napędowych w pojazdach gąsienicowych.

Zespół napędowy, składający się z silnika, skrzyni przekładniowej i przekładni mechanizmu kierowniczego 1, osadzony jest na bocznych ścianach 2 pojazdu za pomocą występów centrujących 3, które w praktyczny sposób są złączone z kadłubem przekładni bocznych, zamocowane i skrócone za pomocą śrub 4. W koło mechanizmu kierowniczego 1, przynależnego do zespołu napędowego, wsunięty jest wał 5 z wielowypustowymi zakończeniami, który może być wyciągnięty z zewnątrz pojazdu. W tym celu w tym wale 5 wykonany jest otwór gwintowy 6, w który po zdjęciu nakrętki 7 może być wkręcany odpowiedni ściągacz; za pomocą tegoż wałka może być wyciągnięty. W ten sposób stało się możliwe oddzielić zespół napędowy od przekładni planetarnej 8 i kół pędzących 9.

Wynalazek nie ogranicza się jednak tylko do wsuwania powyższego wałka, zamiast którego może być również zastosowany wałek z kołnierzem. Sam przedmiot wynalazku nie jest również ściśle związany z rozwiązaniem, pokazanym na fig. 1. Przekładnia planetarna bowiem może być umieszczona także w inny sposób, niż pokazano na rysunku, mianowicie wewnątrz obudowy czołgu, co można zalecać z uwagi na możliwość obstrzału. Można nawet przewidzieć przekładnię planetarną 8 wewnątrz kadłuba przekładni mechanizmu kierowniczego w samym bloku zespołu napędowego. Tego rodzaju rozwiązanie, przedstawione jest na fig. 2. Wyjęcie wsuwanego wału 5

następuje w ten sam sposób, jak na fig. 1. W tym przypadku przekładnia planetarna 8 została jednak oddzielona od przedłużonej piasty koła pędzącego 9.

Zespół napędowy, składający się z silnika, przekładni biegów, przekładni kierowniczej i planetarnej 8, zawieszony jest na bocznych ścianach 2 pojazdu na występach centrujących 3, które złączone są z pokrywą, wykonaną w kształcie dzwonu i chroniącą łożyska kół pędzących 9. Zespół skręcany jest podobnie, jak poprzednio, za pośrednictwem śrub 4.

Zastrzeżenia patentowe

1. Zamocowanie zespołu mechanizmów napędowych pojazdów gąsienicowych, przy których zespół napędowy składa się normalnie z silnika, przekładni biegów i przekładni mechanizmu kierowniczego, tworzących jednolitą, dającą się wyjąć całość, znamienne tym, że zespół napędowy zawieszony jest na bocznych ścianach (2) pojazdu na występach centrujących (3).
2. Zawieszenie zespołu mechanizmów napędowych pojazdów gąsienicowych według zastrz. 1, znamienne tym, że koło pędzące (9) lub przekładnia planetarna (8) i koło pędzące (9) złączone są z zespołem mechanizmów napędowych za pomocą odłączalnego wałka, na przykład wałka wsuwanego.

Główny Instytut Mechaniki

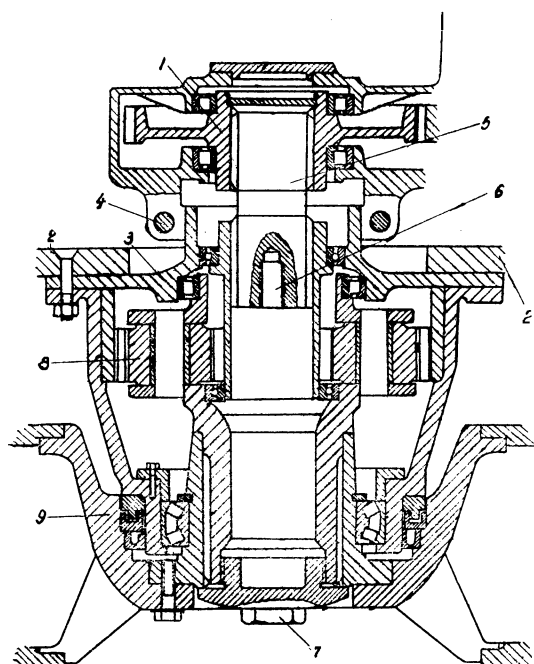


Fig 1

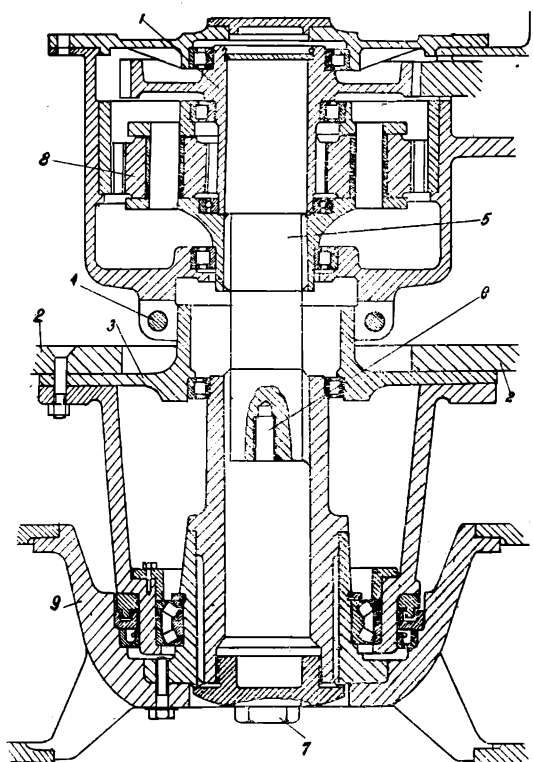


Fig 2