MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	**101996900489897**
Data Deposito	**12/01/1996**
Data Pubblicazione	**12/07/1997**

Titolo

DISPOSITIVO INERZIALE- SCATOLA PER L'ATTIVAZIONE AUTOMATICA E MANUALE DI UN RADIOCOMANDO A DUE O PIU' CANALI IN ESSA CONTENUTO, PER LA PREVENZIONE DI INCIDENTI STRADALI

ME96A000003

DESCRIZIONE DELL'INVENZIONE INDUSTRIALE AVENTE PER TITOLO:

" NO-TAP; DISPOSITIVO INERZIALE-SCATOLA PER L'ATTIVAZIONE AUTOMATICA E MANUALE DI UN RADIOCOMANDO A DUE O PIU' CANALI PER LA PREVENZIONE DI INCIDENTI STRADALI ", a nome del Signor BUCCHERI NATALE residente in Via Mendoliera 12, 98060 BASICO' (Me).

La presente invenzione costituisce una innovazione nel campo della prevenzione di quegli incidenti stradali che si verificano frequentemente in caso di nebbia,in galleria,o comunque in condizioni di scarsa visibilità. L'attuale segnaletica stradale,infatti,non garantisce sufficientemente la necessaria sicurezza della circolazione veicolare in tali particolari condizioni di pericolo.

Onde scongiurare, perciò, eventuali tamponamenti a catena che si potrebbero innescare a seguito di incidenti per causa di nebbia,ecc.,è stato studiato e realizzato un "Dispositivo" inerziale (C) facente corpo unico con una scatola (B) contenente un radiocomando (A),posizionabile a mezzo di una rotellina (3) secondo la direzione di marcia che si è intrapresa (Nord/Sud). Onde evitare,quindi,che il segnale irradiato possa essere captato anche dai veicoli che si trovassero a transitare sulla corsia opposta, sarà necessario che i sensi di marcia vengano distinti con le parole convenzionali 'Nord' e 'Sud' ed indicati,a cura dell'Ente preposto,agli ingressi di ciascun tronco autostradale.

Il "Dispositivo",che andrà montato sul cruscotto, in caso d'urto o di una frenata di emergenza, scatterà automaticamente per pura forza di inerzia (Fig.6,7), oppure potrà essere azionato manualmente per avvisare i veicoli che seguono, una volta avvistato un pericolo imminente.

IL DIRETTORE
(Dr. Gaetano Allegra)

MESSINA ★ UFF. PROV. INDUSTR. COMMER. E ARTIG. ★

Per l'attuazione pratica del predetto "Dispositivo NO-TAP",occorreranno un radiocomando (di cui si è già detto) ed un ricevitore a due canali,capaci entrambi di intercomunicare nel raggio di 150,00-300,00 met. In tal modo,in caso di incidente, tutti i veicoli forniti del "Dispositivo NO-TAP" (con radiocomando e ricevitore funzionanti sulla medesima frequenza e canale), una volta entrati nel raggio della lunghezza d'onda, capteranno l'allarme ed un segnale luminoso-sonoro avvertirà i conducenti per le manovre del caso.

Il "Dispositivo" (C) a mezzo della testa-sfera-contrappeso (4), in caso d'urto o frenata brusca,scatterà in avanti o all'indietro (secondo da dove ha ricevuto l'urto) attivando l'allarme(Fig.4,7). Infatti il gambo cavo (5) impernierato sul perno (6), ponendosi in posizione orizzontale (Fig.4,7) consentirà al pistoncino scorrevole (7), a mezzo della molla (8) alloggiata all'interno del foro dello zoccolo (9), di azionare il pulsante (10) del radiocomando (A) secondo il posizionamento prestabilito (Nord/Sud). Dal radiocomando partirà istantaneamente l'impulso che azionerà i ricevitori posizionati su quel canale,attivando un relé al quale sarà collegato un segnale luminoso-sonoro posto all'interno dell'auto.

Il "NO-TAP", inoltre, potrà essere azionato manualmente per segnalare ai veicoli che seguono,eventuali ostacoli avvistati sulla carreggiata; terminato il pericolo di essere tamponati,il "Dispositivo" dovrà essere riportato nella sua posizione iniziale (Fig.6).

La necessità di utilizzare un radiocomando ed un ricevitore a due o più canali,è indispensabile per evitare che sulle autostrade, il segnale di allarme possa essere captato anche dai veicoli che si trovassero a

IL DIRETTORE
(Dr. Gaetano Allegra)

UFF. PROV. INDUSTR. COMMER. E ARTIG. ★ MESSINA ★

dover transitare sulla corsia di marcia opposta.

Il "Dispositivo NO-TAP" potrà essere utilizzato, sempre per lo stesso fine,anche al di fuori dei percorsi autostradali;in quest'ultimo caso, però,si dovrà posizionare il radiocomando unicamente nel modo 'Sud'.

Il "Dispositivo NO-TAP" si renderà utile,inoltre, anche nel caso in cui il veicolo sul quale è installato,uscirà fuori strada; in questa evenienza il "NO-TAP" invierà comunque il proprio segnale di allarme,che sarà captato dai veicoli transitanti per i soccorsi del caso.

Il "Dispositivo NO-TAP" potrà essere di grande aiuto agli organi di Polizia stradale,i quali,se dotati di un apparecchio di maggiore portata, potranno segnalare tempestivamente lo stato di pericolo a tutti i veicoli sopraggiungenti.

Le specifiche di esecuzione,le dimensioni ed i materiali del "Dispositivo NO-TAP" potranno,in fase di realizzazione, variare senza per questo uscire dall'ambito del trovato e quindi dal dominio della presente privativa invenzione industriale.

Per quant'altro non previsto nella presente relazione descrittiva, si rimanda ai disegni allegati.

BASICO'(Me),lì 12-01-1996

IL RICHIEDENTE:

Natale Buccheri

Buccheri Natale

IL DIRETTORE
(Dr. Gaetano Allegra)

UFF. PROV. INDUSTR. COMMER. E ARTIG. ★ MESSINA ★

ME96A000003

RIVENDICAZIONI DELL'INVENZIONE INDUSTRIALE AVENTE PER TITOLO:

" NO-TAP; DISPOSITIVO INERZIALE-SCATOLA PER L'ATTIVAZIONE AUTOMATICA E MANUALE DI UN RADIOCOMANDO A DUE O PIU' CANALI PER LA PREVENZIONE DI INCIDENTI STRADALI ", a nome del Signor BUCCHERI NATALE residente in Via Mendoliera 12, 98060 BASICO' (Me).

---

1) - "NO-TAP,Dispositivo inerziale-scatola" (C,B),nella quale scatola va ad essere alloggiato il radiocomando (A) a due o più canali, che permette di azionare i pulsanti (10) del medesimo radiocomando per mezzo del pistoncino scorrevole (7), in caso d'urto.-

2) - "NO-TAP,Dispositivo inerziale-scatola" (v. rivend. come al Punto 1) sulla quale scatola è ancorato il dispositivo (C) per l'azionamento dei pulsanti (10) del radiocomando (A), secondo il posizionamento del canale Nord/Sud scelto in precedenza (1).-

3) - "NO-TAP,Dispositivo inerziale-scatola" (di cui ai precedenti Punti) in cui la scatola (B) presenta una finestrella (2) attraverso la quale è possibile leggere l'esatto posizionamento del canale impostato precedentemente (Nord/Sud),mediante lo scorrimento del radio comando (A) nella scatola (B).-

4) - "NO-TAP,Dispositivo inerziale-scatola" (di cui ai precedenti Punti) nella quale scatola (B) viene evidenziata una rotella (3) che serve a bloccare il radiocomando (A),una volta posizionato sul canale scelto (1).-

5) - "NO-TAP,Dispositivo inerziale-scatola" (di cui ai precedenti Punti) nella quale scatola è collocato a mezzo dello zoccolo (9) il dispositivo (C) il quale,in caso d'urto o frenata brusca, scatterà (per

IL DIRETTORE
(Dr. Gaetano Allegra)

UFF. PROV. INDUSTR. COMMER. E ARTIG. MESSINA

inerzia e per il peso della testa-sfera), ponendosi automaticamente in posizione orizzontale (Fig.4,7) e facendo scendere un pistoncino (7) spinto da una molla (8), per andare a schiacciare il pulsante (10) del radiocomando (B) accendendo la spia rossa (11) che indicherà lo 'stato di allarme',fino alla disattivazione manuale.-

6) - *"NO-TAP,Dispositivo inerziale-scatola" (di cui alle precedenti rivendicazioni), in cui l'attivazione del "DISPOSITIVO" può avvenire anche manualmente .*

BASICO' (Me),lì 12·01·1996

IL RICHIEDENTE:

Natale Buccheri

Buccheri Natale

IL DIRETTORE
(Dr. Gaetano Allegra)

UFF. PROV. INDUSTR. COMMER. E ARTIG. MESSINA

ME96A000003

TAVOLA I
Scala 1:1

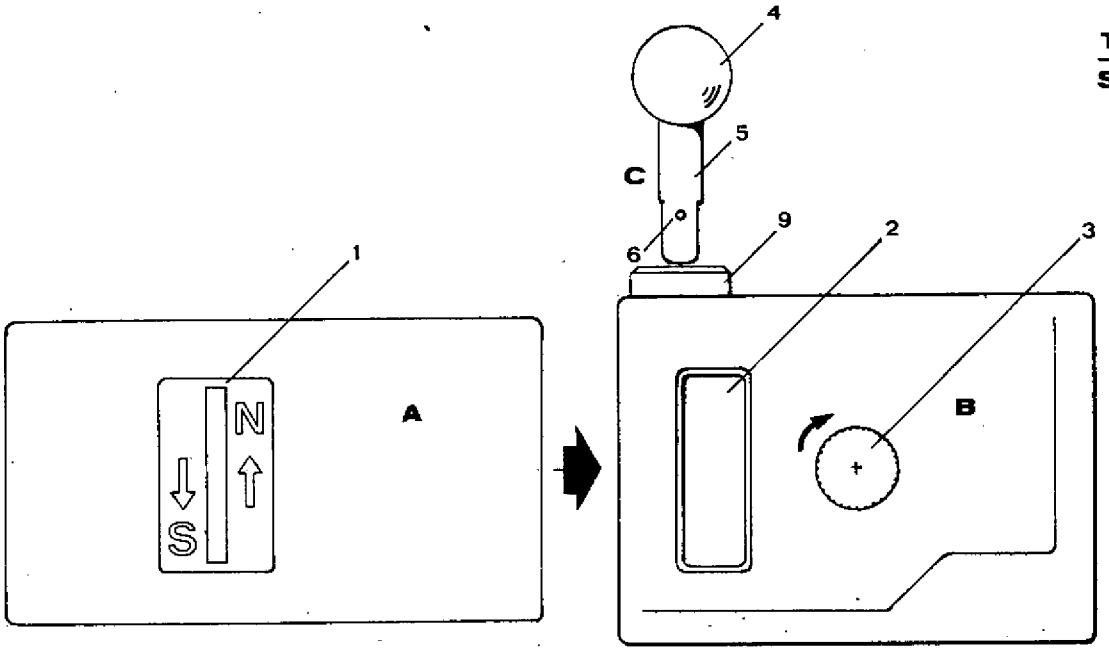


Fig. 1

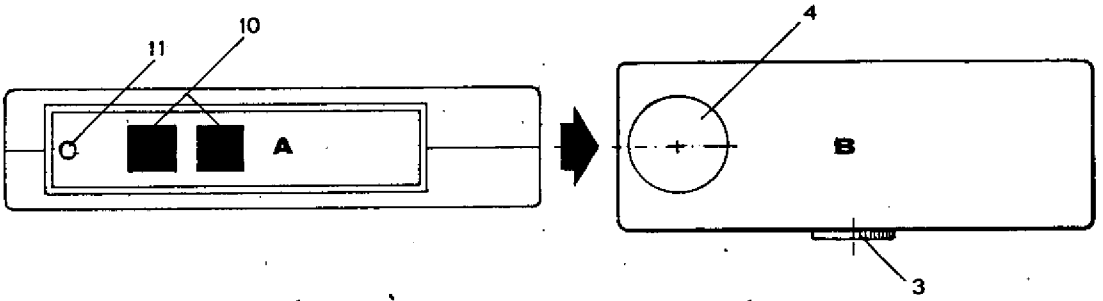


Fig. 2

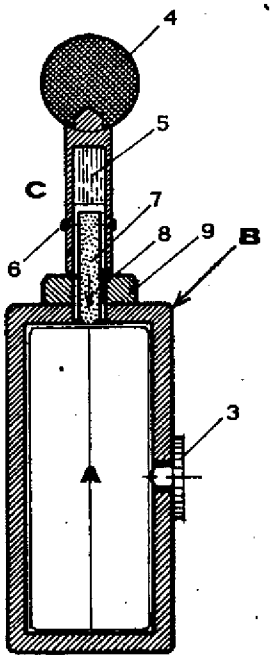


Fig. 3

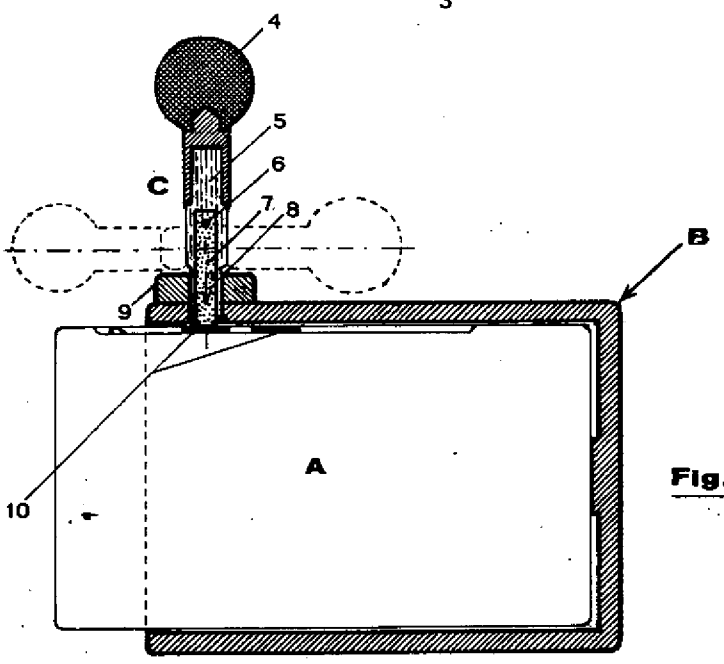


Fig. 4

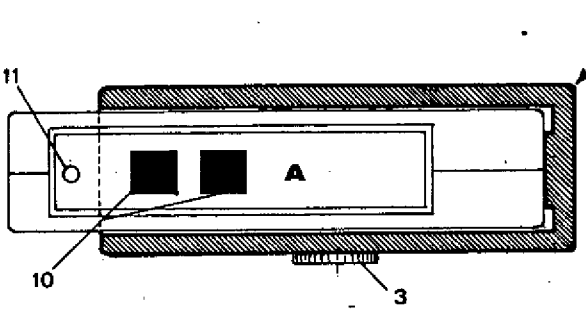


Fig. 5

IL DIRETTORE
(Dr. Caterina Allegra)

UFF. PROV. INDUSTR. COMMER. E ARTIG. MESSINA

Buccheri Natale

ME/GA000803

TAVOLA II

Scala 2:1

Fig. 6

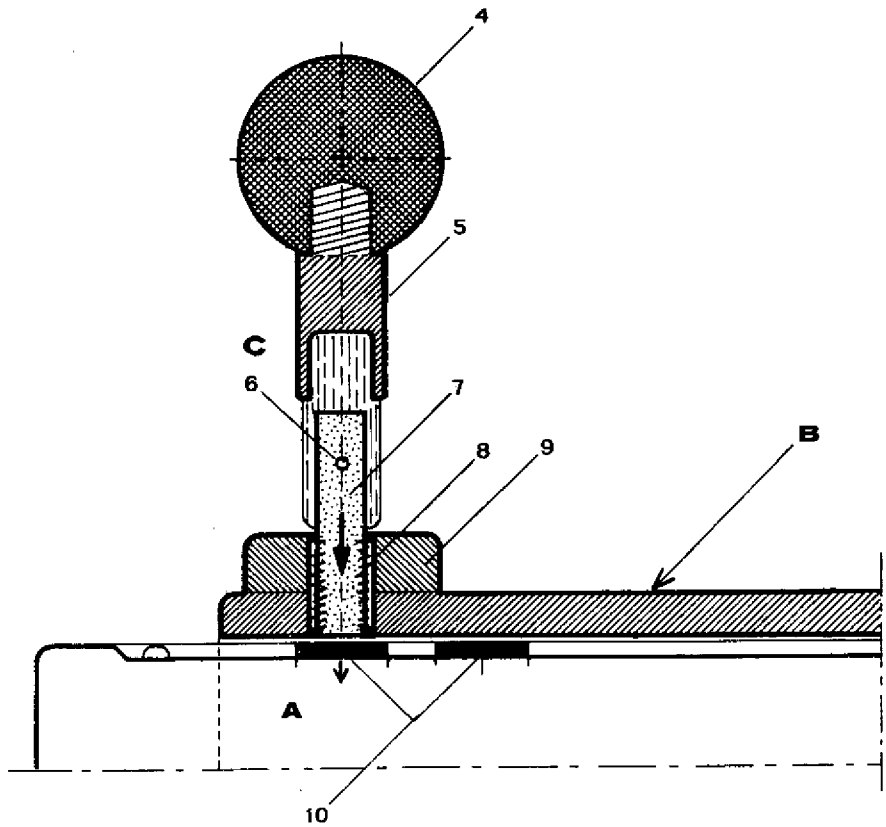
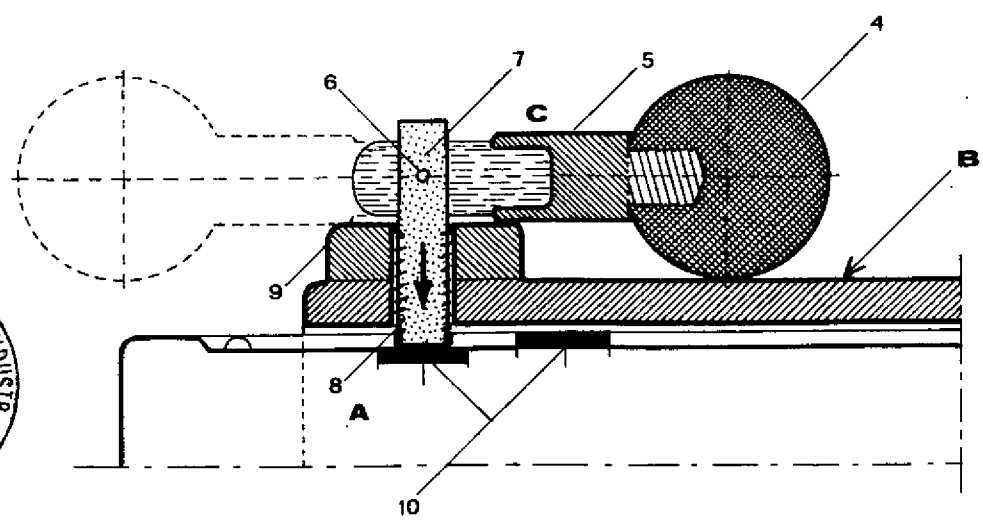


Fig. 7



UFF. PROV. INDUSTR. COMMER. E ARTIG. MESSINA

IL DIRETTORE
(Dr. G. Allegra)

Buccheri Water