



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 210555070 U

(45)授权公告日 2020.05.19

(21)申请号 201921446951.6

(22)申请日 2019.09.02

(73)专利权人 昆山威凯儿童用品有限公司  
地址 215300 江苏省苏州市昆山市巴城镇  
景新路288号

(72)发明人 李伟琼

(74)专利代理机构 苏州翔远专利代理事务所  
(普通合伙) 32251

代理人 姚惠菱

(51) Int. Cl.  
B62B 7/08(2006.01)

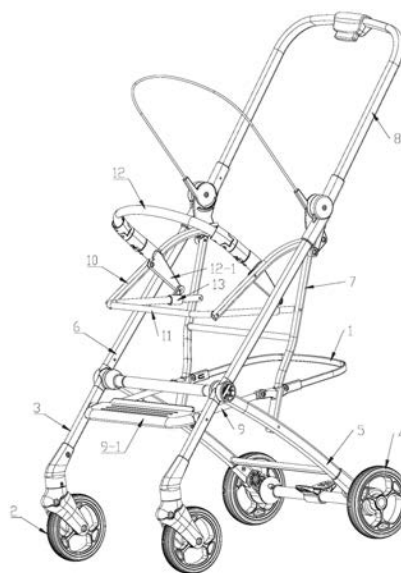
权利要求书1页 说明书3页 附图5页

(54)实用新型名称

一种折叠式婴儿推车

(57)摘要

本实用新型公开了一种折叠式婴儿推车,包括具有展开位置和折叠位置的车架、以及在车架处于展开位置时用于对车架进行锁定的锁定机构,车架包括下方安装有前轮组件的前支架组件、下方安装有后轮组件的后支架组件、前撑杆组件、后撑杆组件、推杆组件以及下撑杆组件,前撑杆组件下端、前支架组件上端与后支架组件上端三者转动连接,后撑杆组件下端与后支架组件中部转动连接,推杆组件下端与所述后撑杆组件上端转动连接,所述前撑杆组件上端与所述推杆组件的下部转动连接,所述下撑杆组件前部与前支架组件转动连接,所述下撑杆组件后部与所述后撑杆组件下部转动连接;本实用新型结构较为新颖,有利于降低整车折叠后的占空空间,便于存放及携带。



CN 210555070 U

1. 一种折叠式婴儿推车,包括具有展开位置和折叠位置的车架、以及在车架处于展开位置时用于对车架进行锁定的锁定机构,其特征在于:所述车架包括下方安装有前轮组件(2)的前支架组件(3)、下方安装有后轮组件(4)的后支架组件(5)、前撑杆组件(6)、后撑杆组件(7)、推杆组件(8)以及下撑杆组件(9),所述前撑杆组件(6)下端、前支架组件(3)上端与后支架组件(5)上端三者转动连接,所述后撑杆组件(7)下端与后支架组件(5)中部转动连接,所述推杆组件(8)下端与所述后撑杆组件(7)上端转动连接,所述前撑杆组件(6)上端与所述推杆组件(8)的下部转动连接,所述下撑杆组件(9)前部与前支架组件(3)转动连接,所述下撑杆组件(9)后部与所述后撑杆组件(7)下部转动连接。

2. 根据权利要求1所述的一种折叠式婴儿推车,其特征在于:所述后撑杆组件(7)上转动连接有向前延伸的坐垫杆组件(11),所述推杆组件(8)下端转动连接有向前延伸的侧连杆(10),所述侧连杆(10)前端与所述坐垫杆组件(11)前部转动连接。

3. 根据权利要求2所述的一种折叠式婴儿推车,其特征在于:所述侧连杆(10)中部转动连接有前扶手组件(12),所述前扶手组件(12)后端具有向下延伸的扶手延伸部(12-1),所述坐垫杆组件(11)的侧杆上套设有可相对其前后滑动的滑套(13),所述扶手延伸部(12-1)的下端与所述滑套(13)转动连接。

4. 根据权利要求1所述的一种折叠式婴儿推车,其特征在于:所述下撑杆组件(9)前部具有脚踏板(9-1)。

5. 根据权利要求1所述的一种折叠式婴儿推车,其特征在于:所述后撑杆组件(7)下部具有分别向前突出及向后突出的横向连接部(7-1),所述下撑杆组件(9)后端转动设置于所述横向连接部(7-1)的前突端,所述横向连接部(7-1)的后突端具有向后延伸的辅助支架(1),且所述辅助支架(1)呈开口朝前的U型。

6. 根据权利要求1所述的一种折叠式婴儿推车,其特征在于:所述前撑杆组件(6)下端、前支架组件(3)上端与后支架组件(5)上端三者为同轴转动连接。

7. 根据权利要求1所述的一种折叠式婴儿推车,其特征在于:所述锁定机构设置于所述推杆组件(8)与前撑杆组件(6)的转动连接处。

## 一种折叠式婴儿推车

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种折叠式婴儿推车。

### 背景技术

[0002] 童车对于每个有小孩的家庭来说是必不可少的出行工具。童车的体积尺寸较大，在使用过程中存在不便之处，于是逐渐出现了可折叠的童车，通过折叠减小儿童车的体积与尺寸。

[0003] 现有技术中的婴儿推车，包括具有展开位置与折叠位置的车架、设置与车架底前部的前轮组件、设置于车架底后部的后轮组件、将车架锁定于展开位置下的锁定机构、设置于车架上的供人乘坐的座兜机构。现有婴儿推车的车架的种类繁多，车架的杆件数目不同，各杆件之间的连接关系、连接位置不同，从而折叠原理与折叠方式各不相同。

### 发明内容

[0004] 本实用新型目的是：提供一种结构新颖、操作方便的折叠式婴儿推车。

[0005] 本实用新型的技术方案是：一种折叠式婴儿推车，包括具有展开位置和折叠位置的车架、以及在车架处于展开位置时用于对车架进行锁定的锁定机构，所述车架包括下方安装有前轮组件的前支架组件、下方安装有后轮组件的后支架组件、前撑杆组件、后撑杆组件、推杆组件以及下撑杆组件，所述前撑杆组件下端、前支架组件上端与后支架组件上端三者转动连接，所述后撑杆组件下端与后支架组件中部转动连接，所述推杆组件下端与所述后撑杆组件上端转动连接，所述前撑杆组件上端与所述推杆组件的下部转动连接，所述下撑杆组件前部与前支架组件转动连接，所述下撑杆组件后部与所述后撑杆组件下部转动连接。

[0006] 进一步的，所述后撑杆组件上转动连接有向前延伸的坐垫杆组件，所述推杆组件下端转动连接有向前延伸的侧连杆，所述侧连杆前端与所述坐垫杆组件前部转动连接。

[0007] 进一步的，所述侧连杆中部转动连接有前扶手组件，所述前扶手组件后端具有向下延伸的扶手延伸部，所述坐垫杆组件的侧杆上套设有可相对其前后滑动的滑套，所述扶手延伸部的下端与所述滑套转动连接。

[0008] 进一步的，所述下撑杆组件前部具有脚踏板，以便供乘坐者脚部搁置。

[0009] 进一步的，所述后撑杆组件下部具有分别向前突出及向后突出的横向连接部，所述下撑杆组件后端转动设置于所述横向连接部的前突端，所述横向连接部的后突端具有向后延伸的辅助支架，且所述辅助支架呈开口朝前的U型。

[0010] 进一步的，所述前撑杆组件下端、前支架组件上端与后支架组件上端三者为同轴转动连接。

[0011] 本实施例中，所述锁定机构设置于所述推杆组件与前撑杆组件的转动连接处。

[0012] 本实用新型的优点是：车架折叠时，解除所述锁定机构的锁定，并向前转动推杆组件，推杆组件带动前撑杆组件、后撑杆组件绕其与后支架组件之间的转动点向下转动，并通

过下撑杆组件带动前支架组件与后支架组件相对收拢；而推杆组件向前转动时，通过侧连杆带动坐垫杆组件绕着其与所述后撑杆组件之间的转动点转动，此时滑套沿着坐垫杆组件滑动，并带动前扶手组件绕着其与所述侧连杆之间的转动点转动，最后实现坐垫杆组件、前扶手组件与所述后撑杆组件之间的相对收拢。本实用新型结构较为新颖，有利于降低整车折叠后的占空空间，便于存放及携带。

### 附图说明

[0013] 为了更清楚地说明本实用新型实施例的技术方案，下面将对实施例描述中所需要使用的附图作简单地介绍，下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例，对于本领域普通技术人员来讲，在不付出创造性劳动的前提下，还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0014] 图1为本实用新型处于展开位置时的结构示意图；

[0015] 图2为图1的侧面结构示意图；

[0016] 图3为本实用新型处于折叠过程中的结构示意图；

[0017] 图4为图3的侧面结构示意图；

[0018] 图5为本实用新型处于折叠位置时的结构示意图。

[0019] 图6为图5的侧面结构示意图。

[0020] 其中：1辅助支架；2前轮组件；3前支架组件；4后轮组件；5后支架组件；6前撑杆组件；7后撑杆组件；7-1横向连接部；8推杆组件；9下撑杆组件；9-1脚踏板；10侧连杆；11坐垫杆组件；12前扶手组件；12-1前扶手延伸部；13滑套。

### 具体实施方式

[0021] 以下结合具体实施例对上述方案做进一步说明。应理解，这些实施例是用于说明本实用新型而并不限于限制本实用新型的范围。实施例中采用的实施条件可以根据具体具体的条件做进一步调整，未注明的实施条件通常为常规实验中的条件。

[0022] 如图1至图6所示，一种折叠式婴儿推车，包括具有展开位置和折叠位置的车架、以及在车架处于展开位置时用于对车架进行锁定的锁定机构，所述车架包括下方安装有前轮组件2的前支架组件3、下方安装有后轮组件4的后支架组件5、前撑杆组件6、后撑杆组件7、推杆组件8以及下撑杆组件9，所述前撑杆组件6下端、前支架组件3上端与后支架组件5上端三者转动连接，所述后撑杆组件7下端与后支架组件5中部转动连接，所述推杆组件8下端与所述后撑杆组件7上端转动连接，所述前撑杆组件6上端与所述推杆组件8的下部转动连接，所述下撑杆组件9前部与前支架组件3转动连接，所述下撑杆组件9 后部与所述后撑杆组件7下部转动连接。

[0023] 本实施例中，所述后撑杆组件7上转动连接有向前延伸的坐垫杆组件11，所述推杆组件8下端转动连接有向前延伸的侧连杆10，所述侧连杆10前端与所述坐垫杆组件11前部转动连接。

[0024] 本实施例中，所述侧连杆10中部转动连接有前扶手组件12，所述前扶手组件12后端具有向下延伸的扶手延伸部12-1，所述坐垫杆组件11的侧杆上套设有可相对其前后滑动的滑套13，所述扶手延伸部12-1的下端与所述滑套13转动连接。

[0025] 本实施例中,所述下撑杆组件9前部具有脚踏板9-1,以便供乘坐者脚部搁置。

[0026] 本实施例中,所述后撑杆组件7下部具有分别向前突出及向后突出的横向连接部7-1,所述下撑杆组件9后端转动设置于所述横向连接部7-1的前突端,所述横向连接部7-1的后突端具有向后延伸的辅助支架1,且所述辅助支架1呈开口朝前的U型。

[0027] 本实施例中,所述前撑杆组件6下端、前支架组件3上端与后支架组件5上端三者为同轴转动连接。

[0028] 本实施例中,所述锁定机构设置在所述推杆组件8与前撑杆组件6的转动连接处。在婴儿推车领域中,管件之间的锁定机构是常用结构,且其种类多种多样,在此不再对其结构赘述及限制。

[0029] 车架折叠时,解除所述锁定机构的锁定,并向前转动推杆组件8,推杆组件8带动前撑杆组件6、后撑杆组件7绕其与后支架组件5之间的转动点向下转动,并通过下撑杆组件9带动前支架组件3与后支架组件5相对收拢;同时,推杆组件8向前转动时,通过侧连杆10带动坐垫杆组件11绕着其与所述后撑杆组件7之间的转动点转动,此时滑套13沿着坐垫杆组件11滑动,并带动前扶手组件12绕着其与所述侧连杆10之间的转动点转动,最后实现坐垫杆组件11、前扶手组件12与所述后撑杆组件7之间的相对收拢。

[0030] 待车架完全折叠时,所述前撑杆组件6、所述后撑杆组件7与推杆组件8折叠收拢于所述后支架组件5的后侧,所述前支架组件3收拢于所述后支架组件5的前侧,而所述前撑杆组件6位于所述后撑杆组件7与推杆组件8之间。

[0031] 本实用新型结构较为新颖,有利于降低整车折叠后的占空空间,便于存放及携带。

[0032] 以上仅是本实用新型的具体应用范例,对本实用新型的保护范围不构成任何限制。除上述实施例外,本实用新型还可以有其它实施方式。凡采用等同替换或等效变换形成的技术方案,均落在本实用新型所要求保护的范围之内。

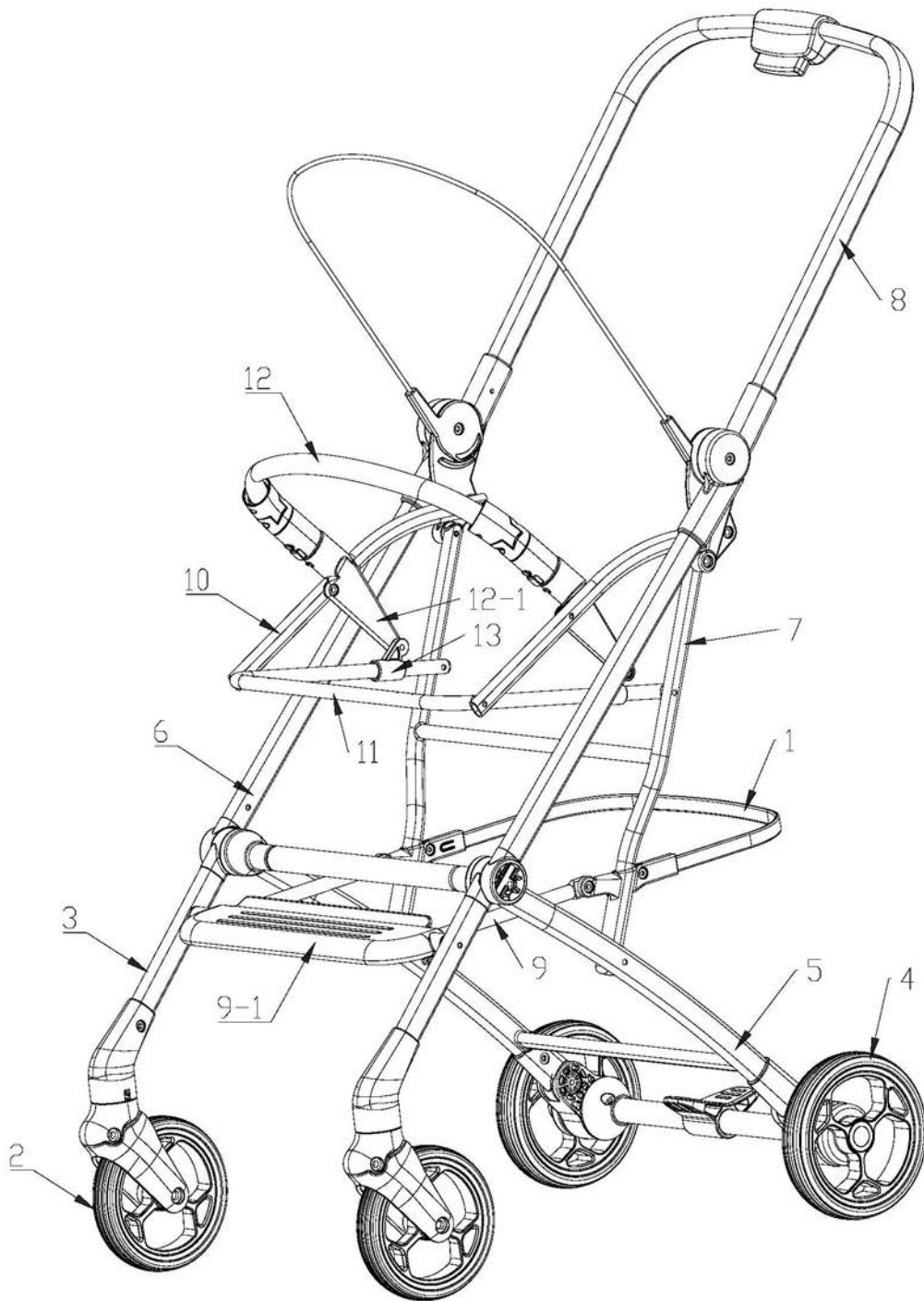


图1

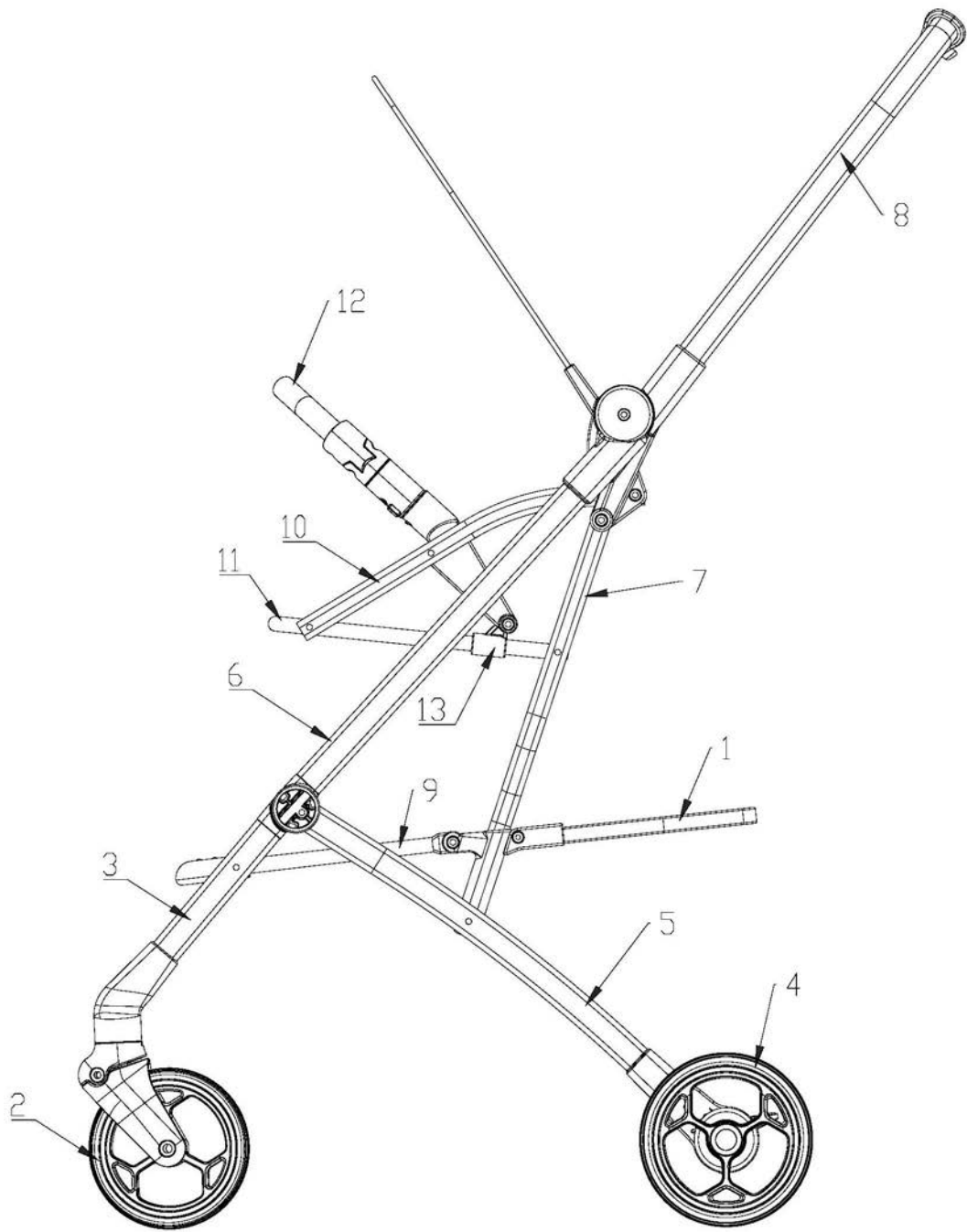


图2

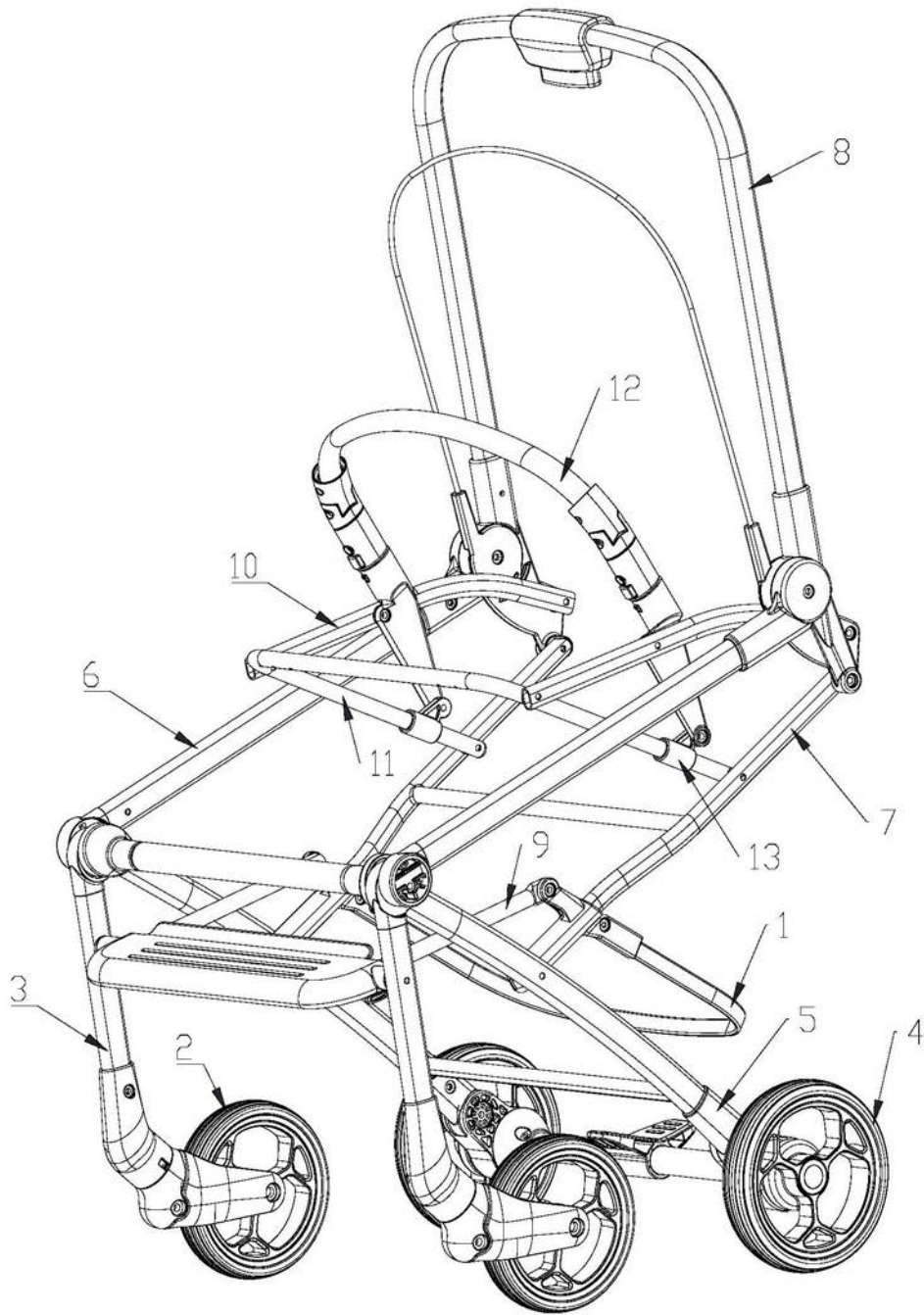


图3



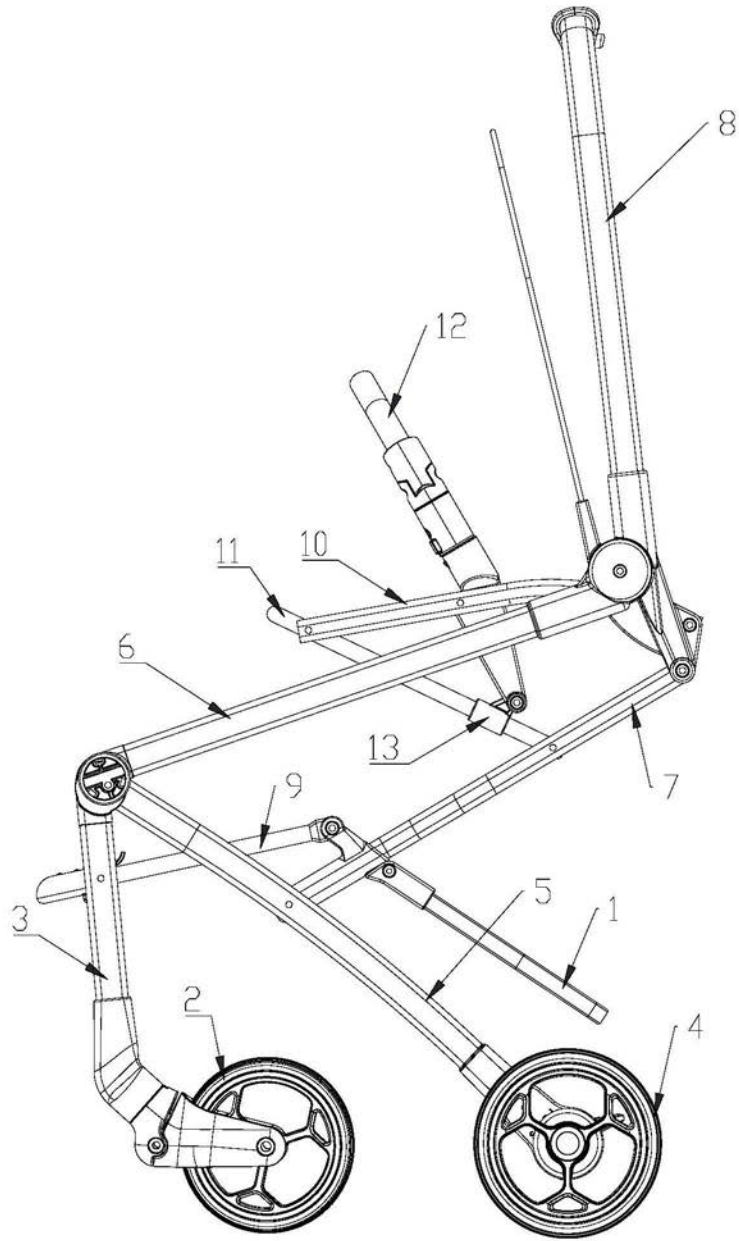


图4

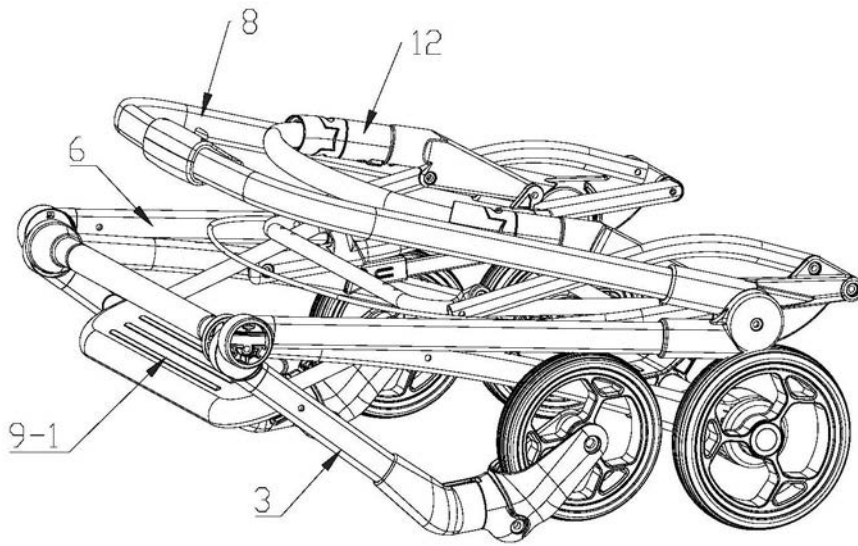


图5

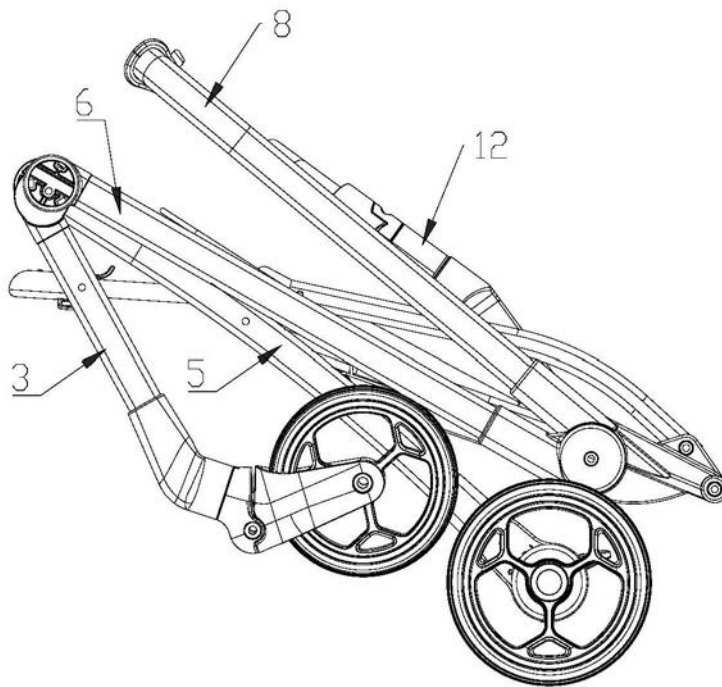


图6