

RZECZPOSPOLITA

POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

**OPIS OCHRONNY
WZORU UŻYTKOWEGO**

(19)

PL

(11)

60968

(13)

Y1

(21)

Numer zgłoszenia: **110178**

(51)

Intcl⁷:

G01F 9/00

(22)

Data zgłoszenia: **18.10.1999**

EGZEMPLARZ ARCHIWALNY

(54)

Tarczowy wskaźnik zużycia paliwa

(43)

Zgłoszenie ogłoszono:

23.04.2001 BUP 09/01

(73)

Uprawniony z prawa ochronnego:

Jurczak Marcin, Nowy Sącz, PL
Pabiś Jan, Nowy Sącz, PL

(45)

O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

31.12.2004 WUP 12/04

(72)

Twórca wzoru użytkowego:

Marcin Jurczak, Nowy Sącz, PL
Jan Pabiś, Nowy Sącz, PL

(57)

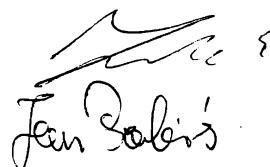
PL 60968 Y1

Tarczowy wskaźnik zużycia paliwa

Przedmiotem wzoru użytkowego jest tarczowy wskaźnik zużycia paliwa, służący do określania średniego zużycia paliwa przez silnik spalinowy pojazdu samochodowego po przejechaniu określonej ilości kilometrów, w przeliczeniu na sto kilometrów.

Znane z niemieckiego opisu patentowego DE 3000588 urządzenie elektroniczne jest instalowane w pojeździe samochodowym. Zawiera ono prostokątną płytkę lub okrągłą, przy czym płytka prostokątna ma wzdłuż górnego brzegu taśmę świecącą zawierającą sygnalizacyjne diody LED oraz skalę wycechowaną w litrach na godzinę, gdzie zużycie paliwa automatycznie się wyświetla. Zaś poniżej taśmy świecącej znajduje się wskaźnik ze świecącymi diodami wskazującymi ogólne zużycie paliwa, a obok wskaźnika jest przycisk klawisza, służący do wyzerowania licznika. Natomiast wzdłuż dolnego brzegu płytki znajduje się dodatkowa skala na której przesuwным wskaźnikiem nastawia się żądane zużycie paliwa. Z chwilą przekroczenia nastawionej wcześniej wartości zużycia paliwa, jakie silnik pojazdu samochodowego powinien zużywać, zapala się lampka sygnalizacyjna świecąca ciągle lub migająca albo sygnał świetlny. W ten sposób kierowca otrzymuje informację, iż nastawiona na urządzeniu wartość zużycia paliwa przez silnik samochodowy została przekroczona i należy wówczas zmniejszyć szybkość jazdy.

Urządzenie elektroniczne jest skomplikowane i przeznaczone jest wyłącznie do instalowania w pojeździe samochodowym.



Znany z niemieckiego opisu patentowego DE 3404397 przyrząd wskazujący zawiera skalę zużycia paliwa w litrach na 100 sm dla wolnego biegu oraz skalę całkowitego zużycia paliwa w litrach na godzinę. Ponadto przyrząd wskazujący ma wskazówkę obracającą się, która wskazuje zużycie paliwa na obu skalach. Obszar optymalnego zużycia paliwa jest zaznaczony kolorem zielonym, a obszar nieekonomicznego – wysokiego zużycia paliwa kolorem czerwonym. Przyrząd może mieć skalę w kształcie łuku i podłużną, przy czym w przypadku skali podłużnej, wskazówka wykonuje ruch postępowy prostoliniowy.

Przyrząd wskazujący przeznaczony jest dla łodzi wodnych, napędzanych silnikami spalinowymi.

Znany także z polskiego opisu wzoru użytkowego Ru 35258 wskaźnik chwilowego zużycia paliwa zawiera oprawę, do której jest przykręcony uchwyt mocujący i króciec. Do króćca jest przylutowany jeden z końców sprężyny Burdona, a drugi jest połączony za pomocą łącznika z wycinkiem zębatego zespołu mechanizmu. Ponadto do króćca jest przykręcony wskaźnik zabezpieczający sprężynę Burdona przed jej przeciążeniem i wyębieniem się wycinka zębatego z zębniaka zespołu mechanizmu.

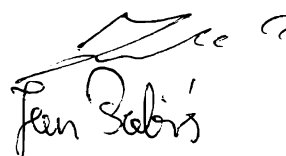
Wskaźnik chwilowego zużycia paliwa według wzoru użytkowego przeznaczony jest do jego instalowania w pojeździe samochodowym.

Niedogodności występujące odnośnie specjalnego instalowania skomplikowanych pod względem konstrukcyjnym wskaźników zużycia paliwa w pojazdach samochodowych i w łodziach wodnych, usuwa opracowany tarczowy wskaźnik zużycia paliwa według zgłoszenia wzoru użytkowego, który nie wymaga instalowania go w pojazdach samochodowych oraz pozwala na szybki sposób określania rzeczywistego zużycia paliwa w silnikach pojazdów samochodowych.

Tarczowy wskaźnik zużycia paliwa według wzoru użytkowego składa się z koperty, która ma na czołowej stronie jednostronnie nadrukowaną promieniowo skalę, a wewnątrz koperty znajduje się okrągła tarcza wewnętrzna, połączona obrotowo na stałe.

Określenie ilości paliwa zatankowanego do zbiornika pojazdu samochodowego, dokonuje się za pomocą skali nadrukowanej na czołowej stronie koperty.

Tarcza wewnętrzna ma na obwodzie promieniowo nadrukowaną skalę, służącą do nastawu ilości przejechanych kilometrów po odczytaniu z licznika dziennego rejestrującego przebieg pojedynczej podróży w stosunku do ilości zatankowanego paliwa – zużytego przez silnik pojazdu samochodowego w określonych warunkach terenowo-klimatycznych.



Koperta ma także okienka, z których jedno znajduje się w jej górnej części, na zewnętrznym obrysie i służy do odczytu wartości średniego zużycia litrów paliwa na sto kilometrów przejechanych przez pojazd samochodowy. Zaś drugie okienko wykonane jest na obwodzie promieniowo względem skali nadrukowanej na czołowej stronie koperty w którym dokonuje się nastawu ilości przejechanych kilometrów w danym momencie przez pojazd samochodowy.

Tarczowy wskaźnik według wzoru użytkowego pozwala kierującym pojazdami samochodowymi na szybkie określenie kosztu, po przejechaniu określonej ilości kilometrów, dla pasażerów korzystających ze środka transportowego.

Przedmiot wzoru użytkowego uwidoczniony jest na rysunku, na którym Fig.1 – przedstawia rysunek złożeniowy wskaźnika, Fig.2 – przedstawia tarczę wewnętrzną ze skalą służącą do nastawiania ilości przejechanych kilometrów przez pojazd samochodowy, po odczytaniu z licznika dziennego rejestrującego przebieg pojedynczej podróży, oraz skalę służącą do odczytu wartości średniego zużycia paliwa w litrach na sto kilometrów.

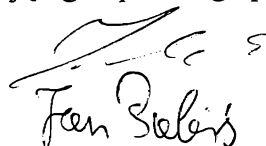
Jak uwidoczniono na załączonym rysunku, tarczowy wskaźnik zużycia paliwa według wzoru użytkowego składa się z koperty 1, która na stronie czołowej ma jednostronnie nadrukowaną promieniowo skalę 2, która służy do nastawiania ilości paliwa zatankowanego do zbiornika pojazdu samochodowego.

Wewnątrz koperty 1 znajduje się okrągła tarcza wewnętrzna 3, połączona obrotowo na stałe z kopertą 1. Zaś tarcza wewnętrzna 3 ma nadrukowaną skalę 4, służącą do nastawiania ilości przejechanych kilometrów przez pojazd samochodowy, oraz skalę 5 służącą do odczytu wartości średniego zużycia paliwa w litrach na sto kilometrów.

Ponadto koperta 1 ma okienko 6 wykonane w górnej jej części na zewnętrznym obrysie, służące do odczytu na skali 5 wartości średniego zużycia paliwa w litrach na 100 kilometrów przejechanych przez pojazd samochodowy, oraz okienko 7 wykonane promieniowo na obwodzie, względem skali 2, w którym dokonuje się nastawiania ilości przejechanych kilometrów przez pojazd samochodowy w danym momencie.

Tarczowym wskaźnikiem zużycia paliwa posługuje się w sposób następujący:

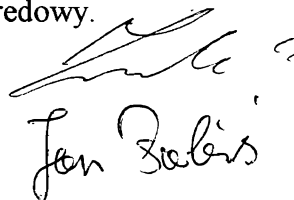
Po zatankowaniu zbiornika paliwem do pełna w pojeździe samochodowym, dokonuje się odczytu aktualnych wskazań licznika dziennego rejestrującego przebieg pojedynczej


Jan Seliński

podróży. Następnie po przejechaniu określonej ilości kilometrów przez pojazd samochodowy i zużyciu pewnej ilości paliwa, dokonuje się ponownego napełnienia paliwem zbiornika do pełna. Po dokonaniu następnie odczytu wskazań licznika dziennego rejestrującego przebieg pojedynczych podróży, ilości kilometrów przejechanych przez pojazd samochodowy, nastawia się na tarczy wewnętrznej liczbę kilometrów przejechanych względem skali zewnętrznej, nadrukowanej na stronie czołowej koperty, określającej w danym momencie ilość zatankowanego paliwa zużytego przez silnik pojazdu samochodowego.

Po takim nastawieniu tarczy wewnętrznej względem skali zewnętrznej, w okienku znajdującym się w górnej części na obrysie koperty, dokonuje się odczytu wartości średniego zużycia paliwa w litrach na sto kilometrów przejechanych przez pojazd samochodowy.

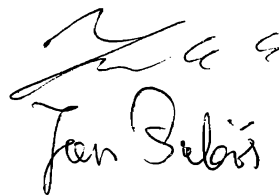
Materiałem, z którego produkuje się tarczowy wskaźnik według wzoru użytkowego może być karton tekturowy lub papier kredowy.



Jan Zabier

Zastrzeżenie ochronne

Tarczowy wskaźnik zużycia paliwa zawierający skalę zużycia paliwa w kształcie łuku ^{lub} koła, **znamienny tym**, że składa się z koperty (1) zawierającej nadrukowaną promieniowo skalę (2) służącą do nastawiania ilości zatankowanego paliwa i połączoną obrotowo na stałe z okrągłą tarczą wewnętrzną (3) mającą na obwodzie promieniowo nadrukowaną skalę (4) służącą do nastawiania ilości przejechanych kilometrów przez pojazd samochodowy i skalę (5) służącą do odczytywania wartości średniego zużycia paliwa w litrach na sto kilometrów, przy czym koperta (1) ma na zewnętrznym obrysie wykonane okienko (6) służące do odczytywania na skali (5) wartości średniego zużycia paliwa w litrach na sto kilometrów przejechanych przez pojazd samochodowy oraz okienko (7) wykonane promieniowo na obwodzie względem nadrukowanej skali (2), w którym dokonuje się nastawiania ilości przejechanych kilometrów przez pojazd samochodowy.


Jan Bulois

60968

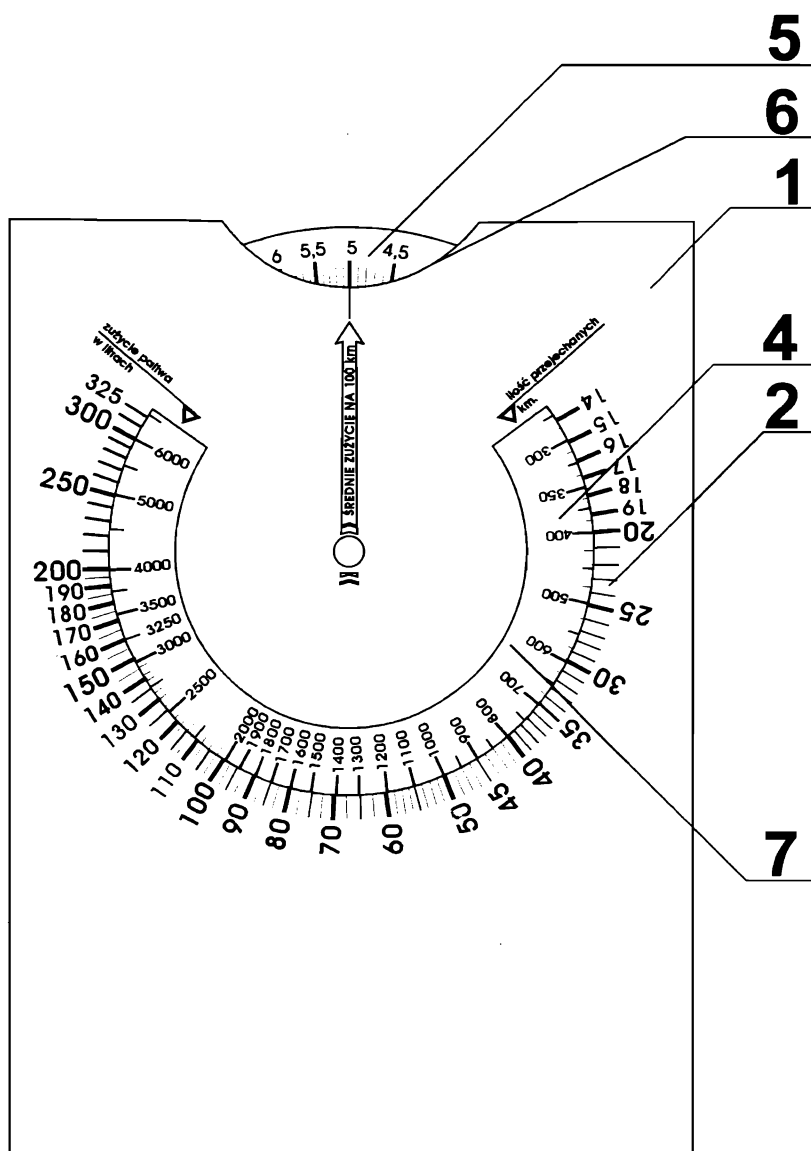


Fig. 1

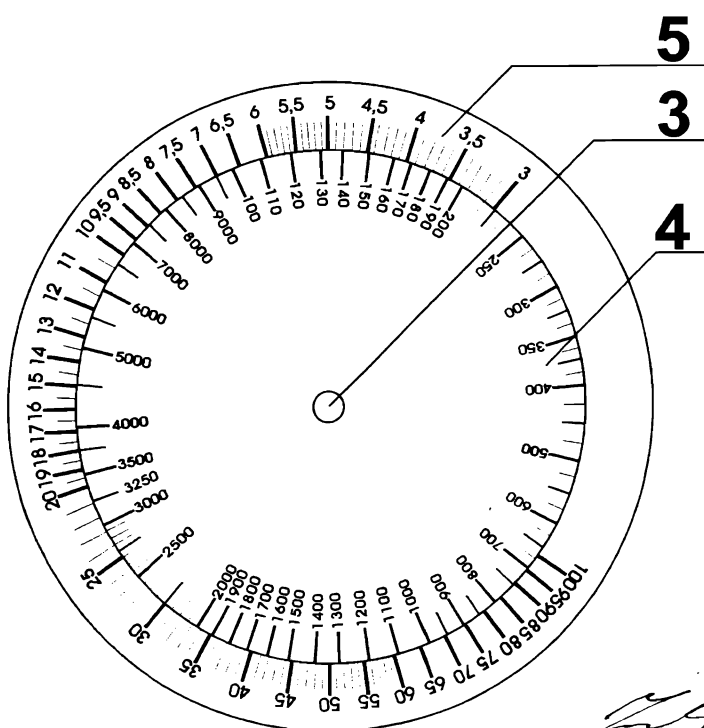


Fig. 2

John Morris
Bob's fan