

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

B 62 m 23/02

Nr 31622

Kl. 63 k, 24

Brennabor-Werke Aktiengesellschaft, Brandenburg/Havel

Rower z silnikiem, zwłaszcza z silnikiem dwusuwowym

Zgłoszono 1 sierpnia 1940

Udzielono 20 marca 1943

Pierwszeństwo: 18 października 1939 (Niemcy)

Przedmiotem wynalazku jest rower z silnikiem, zwłaszcza z silnikiem dwusuwowym znanej budowy, w której wałek przekładni lub napędu połączony jest z piastą tylnego koła a oprócz tego z pedałami.

Takie rowery znane są w różnych wykonaniach, jak np. z włączoną pomiędzy pedały i wałek napędowy osobną przekładnią zębatą. Ponadto próbowano napędzać za pomocą łańcucha nie tylko piastę tylnego koła, lecz i wałek przekładni. Stosowano też urządzenie wolnobiegowe w napędzie, celem osiągnięcia łatwego przejścia z biegu pedałowego na motorowy i odwrotnie.

Urządzenia wolnobiegowe umieszczano albo w kole zębatym pedałowym, albo też stosowano jako część składową przekładni zębatej.

Według wynalazku niniejszego na wałku przekładni takiego roweru silnikowego umieszczono dwa koła łańcuchowe, z których jedno za pośrednictwem łańcucha połączone jest z przekładnią pedałową, a drugie również łańcuchem — z piastą tylnego koła, przy czym koło łańcuchowe na wałku przekładni, połączone z pedałami jest zaopatrzone w urządzenie wolnobiegowe.

Wyróżnia się ono nie tylko prostotą i pewnością pracy, ale i tym, że uszkodze-

nia silnika, zdarzające się często w znanych urządzeniach z przekładnią pośrednią w razie upadku, są praktycznie wykluczone.

Na rysunku uwidoczniono przykład wykonania wynalazku.

Fig. 1 przedstawia rower silnikowy względnie motocykl, przedstawiony schematycznie, fig. 2 — widok z góry na przekładnię pedałową oraz częściowo na kadłub roweru, fig. 3 — to samo ze zmianą w rozmieszczeniu kół zębatach, fig. 4 — widok koła zębatego, zaopatrzonego w urządzenie wolnobiegowe.

Według fig. 1 w ramie 1 roweru silnikowego względnie motocyklu umieszczono w znany sposób łożysko pedałów 2. Od koła łańcuchowego 4, znajdującego się przy łożysku pedałowym, w przedstawionym przykładzie łańcuch 5 prowadzi do koła łańcuchowego 7, umieszczonego na wałku 6 przekładni silnika 10. Jeżeli pojazd zostanie uruchomiony korbami pedałowymi 8 i 9, a silnik 10 jest połączony z wałkiem 6 przekładni za pomocą sprzęgła lub tym podobnego narządu, wówczas silnik zaskakuje i porusza pojazd za pośrednictwem koła łańcuchowego 15 i łańcucha napędowego 11. Zahamowanie pojazdu następuje przez wsteczne naciskanie pedałów, przy czym działa dźwignia hamulcowa 12, znajdująca się obok łożyska pedałowego, za pośrednictwem pręta 13 na hamulec 14 tylnego koła.

Na fig. 2 przedstawiono wykonanie roweru silnikowego, w którym napędowe koło łańcuchowe 7 znajduje się po jednej stronie wałka 6 przekładni, gdy tymczasem koło łańcuchowe 15 dla łańcucha napędowego 11 znajduje się po drugiej stronie tego wałka.

Przy łożyskach pedałowych 2 umieszczone jest w znany sposób koło łańcuchowe 4 po jednej stronie, a po drugiej stro-

nie dźwignia hamulcowa 12 z przyrządem wolnobiegowym, umieszczonym wewnątrz.

Fig. 3 przedstawia odmianę tej budowy. Tutaj umieszczone są obydwie koła łańcuchowe, a więc koło łańcuchowe 7 i koło 15 po jednej stronie silnika 10, zakryte osłoną 20. Wałek 6 przekładni może być w osłonie 20 podparty łożyskiem 21. W kole łańcuchowym 7, które połączone jest łańcuchem z pedałami, wbudowana jest piasta wolnobiegowa 7', jak to pokazuje fig. 4.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Rower z silnikiem, zwłaszcza z silnikiem dwusuwowym, uruchamianym za pomocą pedałów, przy zastosowaniu wału przekładniowego, który z jednej strony jest połączony napędowo z pedałami, a z drugiej strony z piastą tylnego koła, znamienny tym, że na wale przekładni (6) od silnika znajdują się dwa koła zębate (7 i 15), z których jedno przenosi ruch obrotowy za pomocą łańcucha na wał pedałow, a drugie, również za pomocą łańcucha, na piastę tylnego koła, przy czym koło łańcuchowe (7) na wale przekładni zaopatrzone jest w piastę wolnobiegową (7').

2. Rower według zastrz. 1, znamienny tym, że obydwie koła łańcuchowe (7 i 15) umieszczone są po obu stronach silnika.

3. Rower według zastrz. 1, znamienny tym, że obydwie koła łańcuchowe (7 i 15) umieszczone są po jednej stronie silnika obok siebie.

Brennabor-Werke
Aktiengesellschaft
Zastępca: inż. Cz. Raczyński
rzecznik patentowy

Fig. 1

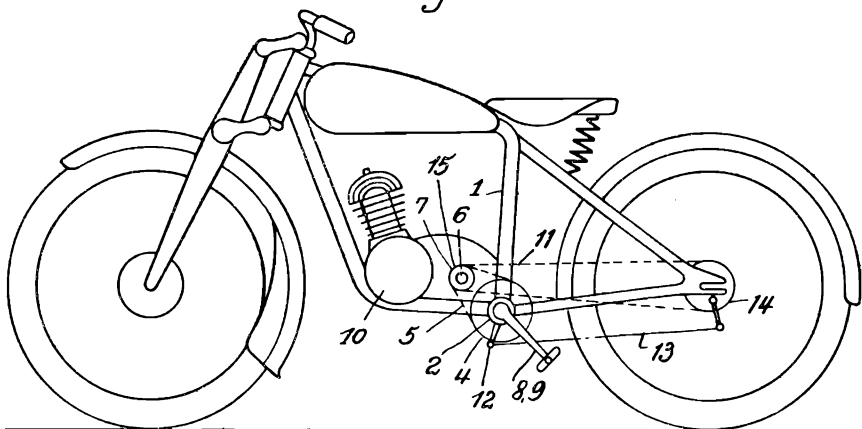


Fig. 2

