

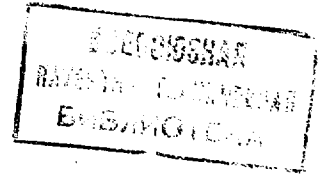


СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1550045 A 1

(51)5 E 02 F 3/76

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГНТ СССР

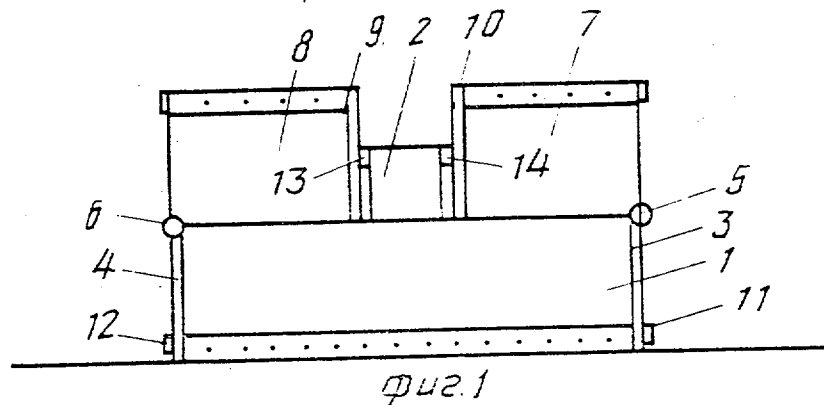


ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

- (21) 4352590/25-03 ¹
 (22) 29.12.87
 (46) 15.03.90. Бюл. № 10
 (71) Всесоюзный научно-исследовательский институт землеройного машиностроения
 (72) Е. И. Шейнис, Г. И. Тимофеев,
 З. Е. Гарбузов, В. П. Какуев, О. Н. Никора
 и А. А. Боровиков
 (53) 621.878.23 (088.8)
 (56) Патент США № 4236586, кл. 172—45, 1975.
 (54) РАБОЧИЙ ОРГАН ПЛАНИРОВЩИКА
 (57) Изобретение относится к землеройно-

2
 строительным машинам. Цель — повышение производительности планировочных работ. Рабочий орган содержит ковш, состоящий из трех шарнирно соединенных секций (С) и гидроцилиндров подъема крайних С. Средняя С 1 имеет боковые стенки 3 и 4. Крайние С 7, 8 присоединены к С 1 шарнирами 5 и 6 и могут подниматься и опускаться гидроцилиндрами, которые имеют отдельные системы управления. При работе ковш может иметь различную ширину захвата. В первом проходе работает одна С 1. Во втором проходе опускается одна С 7, а в третьем — С 8. 3 ил.



(19) SU (11) 1550045 A 1

Изобретение относится к землеройно-строительным машинам, в частности к планировщикам.

Цель изобретения — повышение производительности планировочных работ.

На фиг. 1 изображен планировщик, вид спереди, при минимальной ширине захвата и в транспортном положении; на фиг. 2 — то же, при средней ширине захвата; на фиг. 3 — то же, при максимальной ширине захвата.

Рабочий орган планировщика представляет собой ковш, который состоит из трех секций. Средняя секция 1 укреплена на раме 2 планировщика неподвижно и состоит из задней и двух боковых стенок 3 и 4. Боковые стенки 3 и 4 связаны с рамой 2 подкосами (не показаны).

К средней секции 1 с помощью шарниров 5 и 6 присоединены крайние секции 7 и 8, которые с помощью гидроцилиндров (не показаны) могут опускаться в рабочее или подниматься в транспортное положение как одновременно, так и по отдельности. Крайние секции включают боковые стенки 9 и 10. Для крепления крайних секций в рабочем положении на ковше имеются фиксаторы 11 и 12, а для крепления крайних секций в транспортном положении на раме — фиксаторы 13 и 14.

При производстве планировочных работ на первом наиболее тяжелом проходе планировщика крайние секции 7 и 8 ковша с помощью гидроцилиндров поднимаются в верхнее положение так, что в качестве рабочего органа используется только средняя секция 1 ковша, представляющая собой самостоятельный рабочий орган с задней и боковыми стенками 3 и 4 и шириной захвата A_1 .

Рабочий процесс планировщика осуществляется следующим образом.

При срезании возвышений грунт накапливается в ковше, его просыпанию препятствуют задняя стенка средней секции ковша и боковые стенки 3 и 4, при наличии на поле впадин грунт из ковша поступает во впадину, в результате чего и повышается ровность планируемой поверхности.

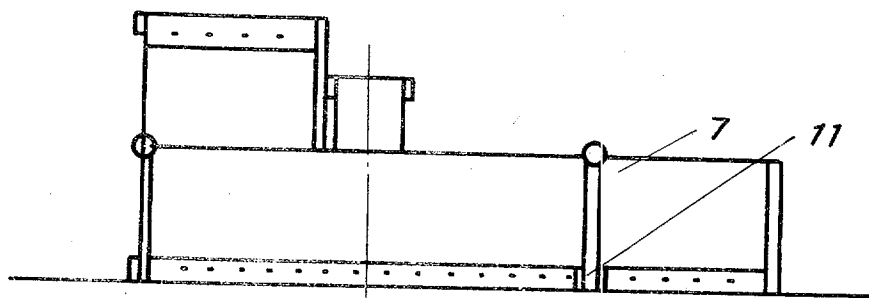
На втором проходе опускается с помощью гидроцилиндров одна крайняя секция, например 7, так, что ее режущая кромка составляет с режущей кромкой средней секции прямую линию и фиксируется фиксатором 11 (фиг. 2). При этом ширина захвата увеличивается и становится равной A_2 , что повышает производительность планировщика.

На третьем проходе опускается другая секция 8; при этом ширина захвата станет равной A_3 (фиг. 3). Это делает более стабильной нагрузку на трактор.

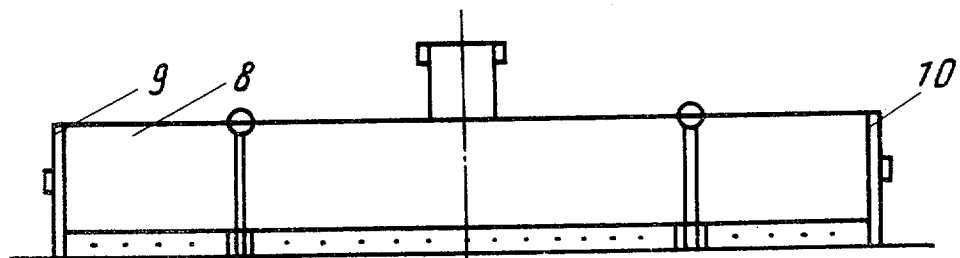
Для перевода в транспортное положение крайние секции ковша 7 и 8 поднимаются путем поворота на 180° вокруг шарниров 6 и 5 и фиксируются фиксаторами 13 и 14. При этом габаритная ширина становится равной A_1 .

Формула изобретения

Рабочий орган планировщика, включающий ковш, состоящий из трех шарнирно соединенных секций и гидроцилиндров подъема крайних секций в транспортное положение, отличающийся тем, что, с целью повышения производительности планировочных работ путем регулирования ширины захвата и объема ковша, средняя секция снабжена боковыми стенками, а гидроцилиндры подъема крайних секций имеют отдельные системы управления.



Фиг. 2



фиг.3

Редактор М. Келемеш
Заказ 250

Составитель А. Толмачев
Техред И. Верес
Тираж 544

Корректор Н. Король
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
Производственно-издательский комбинат «Патент», г. Ужгород, ул. Гагарина, 101