

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201817028 U

(45) 授权公告日 2011.05.04

(21) 申请号 201020556327.4

(22) 申请日 2010.10.12

(73) 专利权人 双钱集团（如皋）轮胎有限公司

地址 226500 江苏省如皋市益寿北路 888 号

(72) 发明人 于常来 张志权

(74) 专利代理机构 北京一格知识产权代理事务所 11316

代理人 赵绍增

(51) Int. Cl.

B65G 7/02 (2006.01)

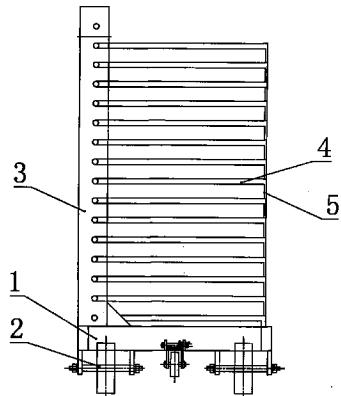
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种大型部件百页车

(57) 摘要

本实用新型涉及一种大型部件百页车，包括框架型底板，所述底板底部设有滚轮，底板一侧焊接有垂直方向的百页支架，该百叶支架内侧等距安装有若干层百叶片；其创新点在于：所述百叶片的一端与百页支架铰接，另一端的下方设有方钢垫块，该方钢垫块与百叶片连接固定。本实用新型的优点在于：通过在百叶片的下方设置方钢垫块，使得各百叶片之间留有方钢垫块高的间隙，方便操作人员进行百叶片的翻起，避免被划伤。



1. 一种大型部件百页车，包括框架型底板，所述底板底部设有滚轮，底板一侧焊接有垂直方向的百页支架，该百叶支架内侧等距安装有若干层百叶片；其特征在于：所述百叶片的一端与百页支架铰接，另一端的下方设有方钢垫块，该方钢垫块与百叶片连接固定。

## 一种大型部件百页车

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种大型部件百页车,特别涉及一种翻起方便不易刮伤的大型部件百页车。

### 背景技术

[0002] 轮胎制造企业在进行大型胶片等部件的搬运时,采用部件百页车进行移动,传统的部件百页车包括框架型车架,设在框架内侧的若干百页片。这种结构的部件百页车缺点是:百页片未铰接的一端边缘与上、下百叶片的边缘重叠,翻起百叶片时很不方便;某些百页车将该边缘制成尖角形,以便上、下层百叶片边缘之间留有间隙方便翻起,但翻起时易被划伤。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是提供一种翻起方便不易刮伤的大型部件百页车。

[0004] 为解决上述技术问题,本实用新型的技术方案为:一种大型部件百页车,包括框架型底板,所述底板底部设有滚轮,底板一侧焊接有垂直方向的百页支架,该百叶支架内侧等距安装有若干层百页片;其创新点在于:所述百叶片的一端与百页支架铰接,另一端的下方设有方钢垫块,该方钢垫块与百叶片连接固定。

[0005] 本实用新型的优点在于:通过在百叶片的下方设置方钢垫块,使得各百叶片之间留有方钢垫块高的间隙,方便操作人员进行百叶片的翻起,避免被划伤。

### 附图说明

[0006] 附图为本实用新型大型部件百页车结构示意图。

### 具体实施方式

[0007] 如附图所示,包括框架型底板1,在底板1的底部设有滚轮2,底板1一侧焊接有垂直方向的百页支架3,该百叶支架3内侧等距安装有若干层结构相同的百页片4。

[0008] 该百叶片4的一端与百页支架3铰接,另一端的下方设有方钢垫块5,该方钢垫块5与百叶片4连接固定成一个整体。

