



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

220239
(11) (B1)

(22) Přihlášeno 09 02 81
(21) (PV 940-81)

(51) Int. Cl.³
B 60 Q 1/02
B 60 Q 1/04

(40) Zveřejněno 28 05 82

(45) Vydáno 15 11 85

(75)

Autor vynálezu

STUMPER JAROSLAV, NOVÝ JIČÍN

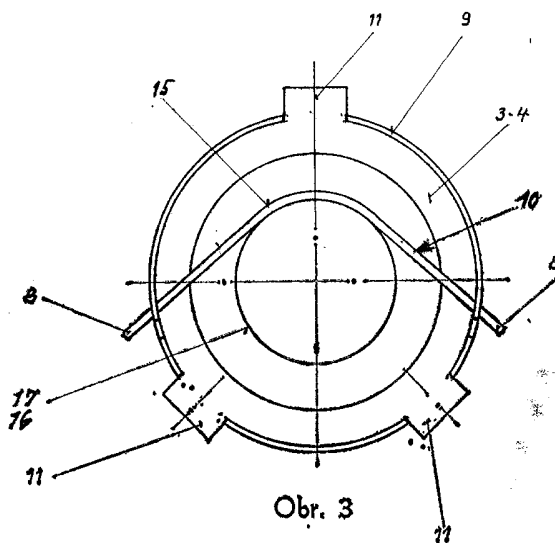
(54) Uchycení žárovky na dutém zrcadle reflektoru, zejména pro motorová vozidla

1

2

Vynález se týká uchycení žárovky v krčku parabolického odražeče světloometu motorových vozidel. Uchycení je provedeno jednoduchou rovnou drátovou pružinou, která se obtočí kolem patice žárovky a uchytí ve tvarových výřezech. Tyto jsou uspořádány tak, že pružina přitlačuje přírubu žárovky a tím zajišťuje její polohu.

Vynález je možno použít při konstrukci uzávěru světlometů a podobných zařízení.



Vynález se týká zařízení sloužící pro pevné uchycení žárovky na dutém zrcadle reflektoru, zejména pro motorová vozidla ve stanovené funkční poloze.

Dosud známé způsoby uchycení žárovek symetrických a asymetrických s přírubou u reflektorů pro motorová vozidla a jejich zajištění ve funkční poloze pomocí kroužku se spirálovým perem zapadnutým za výčnělky na krčku parabolického zrcadla, nebo kroužku s rovným perem plochým zapadnutým rovněž za výčnělky na krčku parabolického zrcadla, nebo tvarového plochého pera zapadnutým do bajonetových výřezů v krčku parabolického zrcadla, nebo tvarových pérových příchytů uložených v držácích nabodovaných na krčku parabolického zrcadla, jsou velice náročné na výrobu a značnou spotřebu materiálu.

Výše uvedené nedostatky známých konstrukcí jsou odstraněny použitím řešení, jehož podstata spočívá v tom, že rovný ocelový nebo kulatý drát je uložený v šikmých drážkách v krčku dutého parabolického zrcadla.

Příkladné provedení je zřejmé z následujícího popisu a přiloženého výkresu, kde: na obr. 1 značí celkové uspořádání uchycení asymetrické žárovky a asymetrické žárovky s vložkou na duté zrcadlo reflektoru, na obr. 2 je pohled na tvarový výřez v krčku dutého zrcadla reflektoru a na obr. 3 je kolmý pohled na krček dutého zrcadla reflektoru.

Uchycení asymetrické žárovky 2 s příru-

bou 4, nebo symetrické žárovky 12 s přírubou vložky 3 v krčku 9 dutého zrcadla 1 reflektoru je provedeno tlačným perem 10 umístěným tečně tak, že střední část 15 dosedá na patici 16, 17 žárovky 2, 12 a prodlouženými volnými konci 8 zasahuje do tvarových drážek 6 v krčku 9 dutého zrcadla 1 reflektoru.

Tlačné pero 10 může být zhotoveno z rovného ocelového plochého, nebo kulatého drátu, respektive struny a to takové dimenze, aby volně procházelo tvarovými drážkami 6 v krčku 9 dutého zrcadla 1 reflektoru. Spodní část průměru respektive profilu pera 10 dosedá na přírubu 4 nebo vložky 3 a jeho horní část se opírá o horní hranu 5 tvarových drážek 6 vytvořených pod sklonem v krčku 9 dutého zrcadla 1 reflektoru.

V krčku 9 dutého zrcadla 1 reflektoru jsou kromě dvou tvarových drážek 6 vytvořeny rovnoměrně tři výřezy 13 do hvězdice pro zapadnutí středících výčnělků 11. Uchycení asymetrické žárovky 2 s přírubou 4, nebo symetrické žárovky 12 s přírubou vložky 3 v krčku 9 na dutém zrcadle 1 reflektoru po dosedu středících výčnělků 11 přírubou 4 do středících výřezů 13 v krčku 9, nebo přírubu vložky 3 na výčnělky 7 uspořádaných v krčku 9, je dosaženo tlakem pera 10 na přírubu 4 nebo přírubu vložky 3 po zapadnutí prodloužených konců 8 pera 10 do tvarových drážek 6 uspořádaných v krčku 9 dutého zrcadla 1 reflektoru.

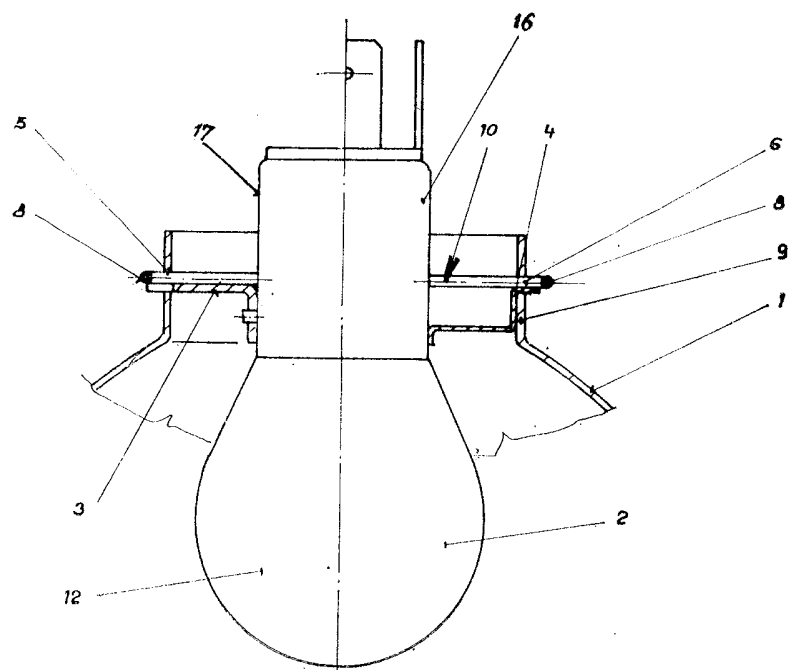
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Uchycení žárovky na dutém zrcadle reflektoru zejména pro motorová vozidla, vyznačené tím, že pevného uchycení asymetrické žárovky (2) s přírubou (4) nebo symetrické žárovky (12) s vložkou (3) v krčku (9) dutého zrcadla (1) je docíleno tlačnou silou pera (10) na přírubu (4) žárovky (2) nebo vložky (3) žárovky (12) v podélné ose reflektoru po předchozím dosedu středících výčnělků (11) přírubu (4) žárovky (12) do středících drážek (13) uspořádaných v krčku (9) dutého zrcadla (1) reflektoru opírající se střední částí (15) pera (10) o patici (16, 17), žárovky (2, 12) a zapadající pro-

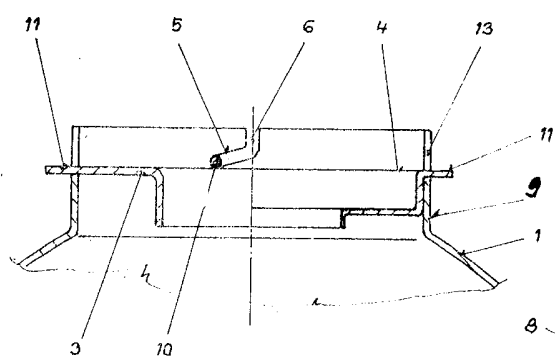
dlouženými volnými konci (8) pera (10) do tvarových drážek (6) v krčku (9) dutého zrcadla reflektoru (1), přičemž spodní část průměru pera (10) se opírá o přírubu (4) nebo vložky (3) a horní část průměru pera (10) o horní hranu (5) tvarové drážky (6).

2. Uchycení žárovky na dutém zrcadle reflektoru, zejména pro motorová vozidla podle bodu 1, vyznačené tím, že pro zvýšení tlaku pera (10) na přírubu (4) žárovky (2) nebo vložky (3) žárovky (12) v podélné ose dutého zrcadla reflektoru (1) je tvarová drážka (6) provedena pod sklonem k podélné ose.

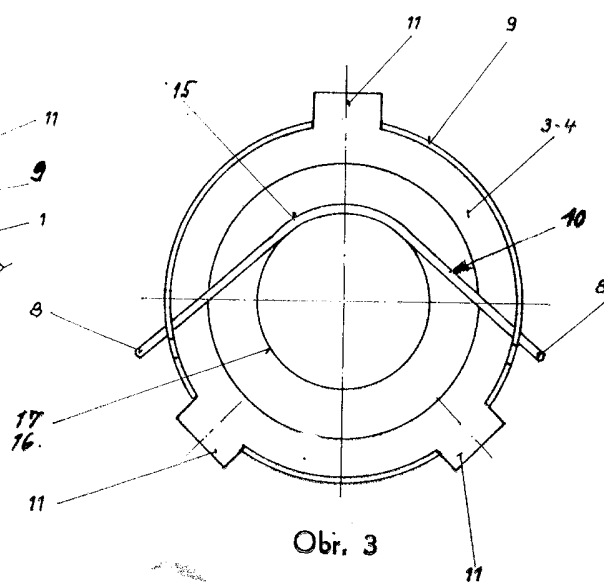
1 list výkresů



Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3