

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

Nr 31801

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga

Kl. 46C, 17/34
FD 22.17/34

Doprowadzanie powietrza do gaźnika silników chłodzonych powietrzem

Zgłoszono 9 lipca 1941

Udzielono 6 maja 1943

Pierwszeństwo: 27 lipca 1940 (Czechy i Morawy)

Przy silnikach chłodzonych powietrzem umieszcza się gaźnik w komorze, przez którą przepływa ciepłe powietrze, co jest korzystne w okresie zimowym, natomiast w porze letniej powoduje niedomagania silnika.

Zgodnie z niniejszym wynalazkiem wada ta zostaje usunięta w ten sposób, że zaopatrzony w filtr powietrzny króciec wlotowy gaźnika jest połączony z kanałem, doprowadzającym powietrze chłodzące od dmuchawy do cylindrów silnika, przy czym w połączeniu tym pomiędzy króćcem gaźnika i kanałem powietrznym znajduje się zasuwka, która reguluje dopływ powietrza, przez co powietrze może mieć różne stopnie nagrzania od zimnego do gorącego.

Na rysunku przedstawiono schematycz-

nie przedmiot wynalazku tytułem przykładu.

Cylinder 1 silnika 2 jest chłodzony powietrzem doprowadzanym od dmuchawy, umieszczonej w dowolnym miejscu, np. bezpośrednio na wale silnika. Gaźnik 4, połączony z przewodem rurowym ssącym silnika, jest zaopatrzony na swym króćcu wlotowym 5 w filtr powietrzny 6, którego króciec łącznikowy 7 jest połączony z kanałem 3. W tym króćcu łącznikowym 7 jest umieszczona zasuwka 8 w taki sposób, że dopływ zimnego lub ciepłego powietrza może być zamykany w dowolnym stopniu, skutkiem czego otrzymać można dowolny stosunek zmieszania powietrza zimnego i ciepłego.

W porze letniej, gdy chłodzące powietrze jest bardziej rozrzedzone, nieznaczne

nadciśnienie w kanale 3 dopomaga do lepszego napełniania cylindrów paliwem; w pewnych przypadkach ze względu na nadciśnienie można zastosować mniejszy filtr powietrzny.

Z a s t r z e ż e n i e p a t e n t o w e.

Doprowadzanie powietrza do gaźnika silników chłodzonych powietrzem, zaopatrzonego w filtr powietrzny, którego króciec łącznikowy wlotowy jest połączony z kanałem, doprowadzającym powietrze chłodzą-

ce od dmuchawy do cylindrów silnika, znamiennie tym, że we wskazanym króćcu łącznikowym (7) pomiędzy gaźnikiem i kanałem powietrznym znajduje się zasuwa (8), regulująca dopływ powietrza o różnych temperaturach od zimnego do ciepłego we wszelkich dowolnych stosunkach zmieszania.

R i n g h o f f e r - T a t r a - W e r k e A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski

rzecznik patentowy

