

Warszawa, 31 października 1949 r.

B 66 c 23/00



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 33691

Ryszard Wolman
(Warszawa, Polska)

Kl. 35 a, 4
35 b, 23/00

Winda, zwłaszcza do celów budowlanych

Udzielono z mocą od dnia 12 marca 1948 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy windy, nadającej się zwłaszcza do celów budowlanych, posiadającej słup dźwigowy w postaci ostrosłupa, zestawiony z umieszczonych jeden na drugim gotowych elementów metalowych.

Winda według wynalazku różni się od znanych tym, że jej słup jest zaopatrzony w prowadnicę metalową w postaci kratownicy, stanowiącą tor jezdny dla pomostu lub klatki dźwigowej, ustawioną na zewnątrz słupa dźwigowego i przymocowaną do niego nieruchomo a utworzoną, podobnie jak i ten słup, z gotowych elementów metalowych lub drewnianych, ustawionych jeden na drugim i przymocowanych jeden do drugiego nieruchomo.

Wynalazek jest wyjaśniony bliżej na załączonym rysunku, na którym fig. 1 przedstawia schematyczny widok boczny windy według wynalazku, fig. 2 — jej widok z góry, a fig. 3 — widok boczny od strony klatki wyciągowej.

Winda ta posiada słup a, utworzony w postaci ostrosłupa z pewnej liczby ustawionych jeden na drugim gotowych metalowych elementów kratowych i zaopatrzony, w pionową prowadnicę b, stanowiącą tor jezdny dla klatki wyciągowej c. Prowadnica ta jest ustawiona na zewnątrz słupa a i przymocowana do niego nieruchomo poprzeczkami, a ponieważ słup

zwęża się ku górze, więc odległość dolnego jej końca od słupa a jest mniejsza, aniżeli odległość od tego słupa jej górnego końca, wobec czego długość każdej poprzeczki jest tym większa, im wyżej jest ona położona. Napęd klatki wyciągowej c, jak również i jej budowa mogą być dowolne. Klatka c może być np. zawieszona na haku d.

Zastrzeżenie patentowe

Winda, zwłaszcza do celów budowlanych, której nieruchomy słup w postaci ostrosłupa jest utworzony z pewnej liczby ustawionych jeden na drugim gotowych elementów metalowych, znamienna tym, że jest zaopatrzona w pionowo ustawioną metalową lub drewnianą prowadnicę, (b), stanowiącą tor jezdny klatki wyciągowej (c) i umocowaną na zewnątrz słupa (a) przy pomocy zmiennej długości poprzeczek, przytwierdzonych na stałe do słupa, przy czym prowadnica (b) jest utworzona z pewnej liczby ustawionych jeden na drugim elementów gotowych, przymocowanych jeden do drugiego w sposób dowolny.

Ryszard Wolman
Zastępca: J. Felkner
rzecznik patentowy

