СОЮЗ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1466657 A3

(51) 4 E 01 B 9/48

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ ПРИ ГКНТ СССР

ВСЕСОЮЗНАЯ ПАТЕНТНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА

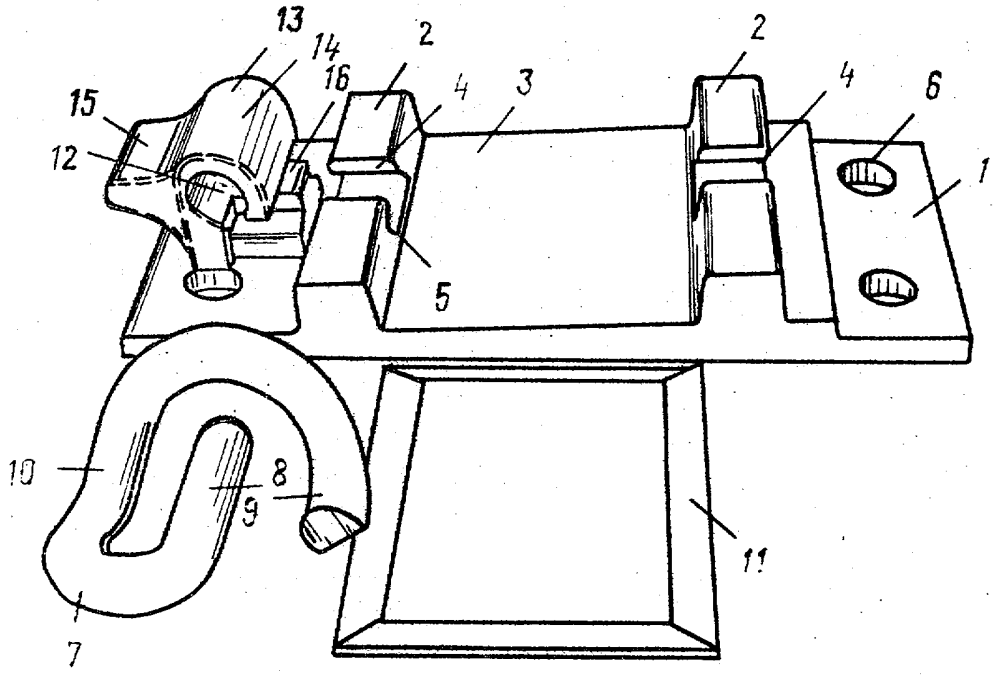
ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К ПАТЕНТУ

(21) 4027662/27-11
(22) 18.06.86
(31) 8515471
(32) 19.06.85
(33) GB
(46) 15.03.89. Бюл. № 10
(71) Пэндрол Лимитед (GB)
(72) Питер Вильям Бриндли (GB)
(53) 625.143.5 (088.8)
(56) Патент США № 3640460, кл. E 01 B 9/48, 1972.

(54) РЕЛЬСОВОЕ СКРЕПЛЕНИЕ

(57) Изобретение касается верхнего строения пути, а именно выполнения промежуточного рельсового скрепления. Цель изобретения - упрощение конструкции и повышение экономичности. Рельс устанавливается на плоскую поверхность подкладки 1 между ребордами 2. Каждая реборда выполнена с отверстием для установки третьего участка 16 анкера 13 и повторяет его по форме. Анкер имеет сквозное отверстие для установки ножки 8 клеммы 7. Участки клеммы служат соответственно для взаимодействия с верхней поверхностью подошвы рельса и вторым участком анкера. 3 з.п. ф-лы, 8 ил.



Фиг. 4

(19) SU (11) 1466657 A3

Изобретение относится к верхнему строению пути и касается выполнения промежуточного рельсового скрепления.

Цель изобретения - упрощение конструкции и повышение экономичности.

На фиг.1 показано устройство, общий вид; на фиг. 2 - то же, вид сверху; на фиг. 3 - то же, вид сбоку; на фиг. 4 - устройство в аксонометрии; на фиг. 5 - анкер; на фиг. 6 - вид А на фиг.5; на фиг. 7 - вид Б на фиг.5; на фиг. 8 - вид В на фиг.5.

Подкладка 1 имеет прямоугольную форму с расположенными поперек двумя вертикальными ребордами 2, между которыми находится плоская поверхность 3 с уклоном примерно 1:40 при условии, что нижняя плоская поверхность плиты является горизонтальной. В каждой реборде имеется отверстие 4, идущее по всей высоте и разделяющее ее на две части с разнесенными торцами. У верха реборды 2 отверстие 4 имеет постоянную параллельно длине реборды ширину, а затем ширина отверстия плавно и постепенно увеличивается, и под частью неизменной ширины отверстие 4 ограничивается криволинейными поверхностями 5. Подошва железнодорожного рельса устанавливается на поверхности 3 между ребордами 2, а сама подкладка крепится к деревянной железнодорожной шпале соответствующими крепежными приспособлениями, проходящими через отверстия 6. Крепление рельса к подкладке осуществляется с помощью клеммы 7, имеющей прямую ножку 8 и размещенные с двух сторон от нее участки 9 и 10, причем на нижней стороне участка 9 имеется плоская наклонная поверхность, опирающаяся на наклонную верхнюю поверхность подошвы железнодорожного рельса, когда последний стоит на резиновой прокладке 11, лежащей на поверхности 3 подкладки.

Прямая ножка 8 клеммы вводится в прямое горизонтальное отверстие 12 в анкере 13. Отверстие 12 открыто с обоих концов, хотя оно может быть закрыто с одного конца и закрыто сверху. Оно имеет круглое поперечное сечение, причем устье с каждого конца прохода сделано конусным. С одной стороны первого участка 14 анкера располагается второй участок 15, выступающий в сторону от участка 14, на который опирается участок 10 клеммы. С другой стороны участка 14 располагается третий участок 16, служащий для установки в отверстие 4 реборды.

Ширина участка 15 в направлении, параллельном отверстию 12, вначале является неизменной, а затем постепенно увеличивается вниз и повторяет форму отверстия в реборде, т.е. имеет $\perp$-образную форму. Самая нижняя точка анкера опущена ниже дна отверстия 12 на величину, меньшую удвоенной максимальной ширины отверстия 12.

Анкер помещается таким образом, что третий участок 16 устанавливается в отверстие 4 одной из реборд 2 подкладки 1, и когда прямая ножка 8 клеммы 7 вводится в отверстие 12, то к его своду прикладывается направленное вверх усилие, под действием которого верхние поверхности полок участка 16 прижимаются к поверхностям 5 реборды, благодаря чему анкер фиксируется в заданном положении. На нижней стороне участка 10 клеммы имеется упор 17, обращенный вниз и служащий для взаимодействия с упором 18, выполненным на верхней поверхности второго участка 15 анкера. Когда ножка 8 клеммы 7 вводится в отверстие 12 в анкере, участок 10 проскальзывает по упору 18 до тех пор, пока упор 17 не зайдет за него, после чего участок 10 слегка западает, благодаря чему предотвращается перемещение клеммы в направлении выхода ножки 8 из отверстия 12 в результате вибрации.

Формула изобретения

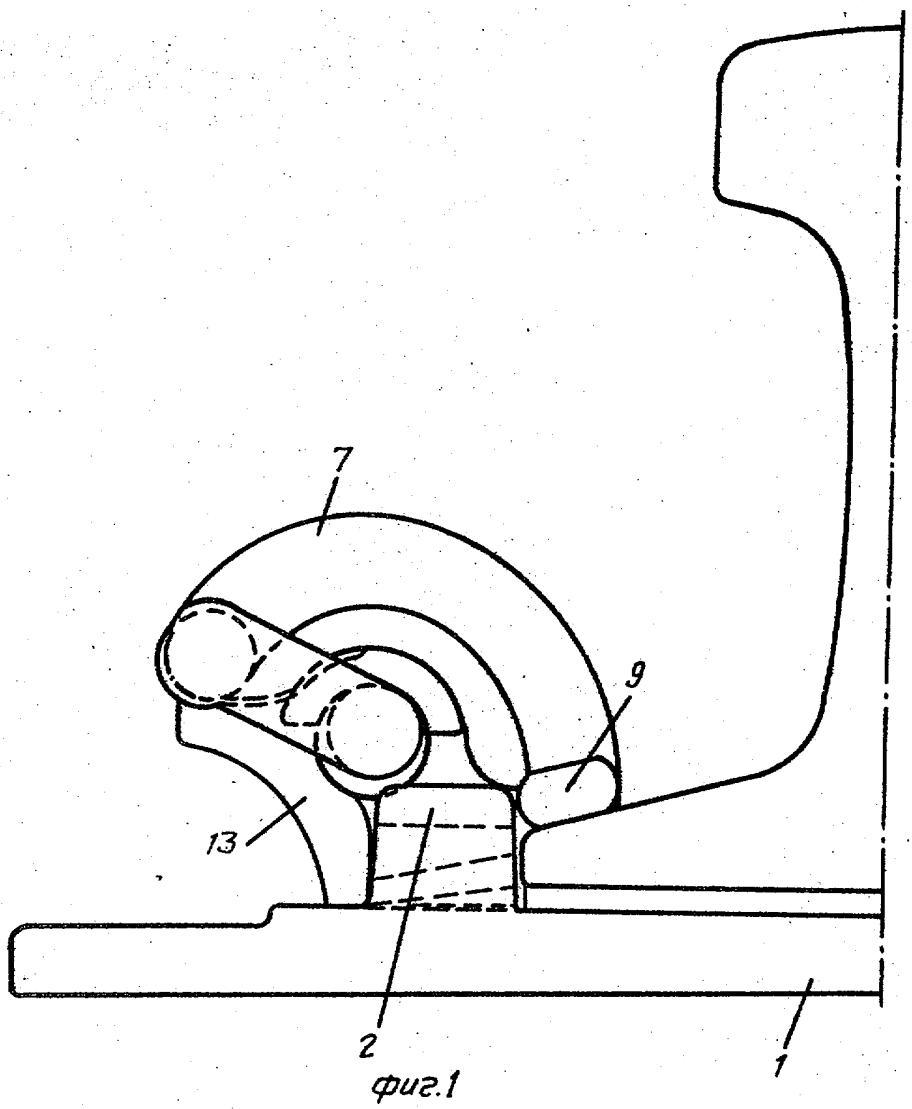
1. Рельсовое скрепление, содержащее подкладку для установки железнодорожного рельса, анкер, имеющий первый участок, выполненный с параллельным рельсу горизонтальным отверстием, второй и третий участки, выступающие в стороны от первого участка, и клемму для крепления рельса, выполненную из металлического прутка и имеющую прямую ножку для установки в указанное отверстие и участки для взаимодействия с верхними поверхностями соответственно подошвы рельса и второго участка анкера, при этом третий участок анкера представляет собой выступ, плавно расширяю-

щийся сверху вниз и ориентированный в сторону, противоположную ориентации второго участка, о т л и ч а ю щ е е с я тем, что, с целью упрощения конструкции и повышения экономичности, подкладка выполнена с ребордами, расположенными с боковых сторон подошвы рельса, и в каждой реборде выполнено отверстие для размещения третьего участка анкера, аналогичное ему по форме, ширина нижней части третьего участка анкера больше ширины верхней его части по меньшей мере в 1,4 раза, при этом нижняя точка третьего участка расположена ниже указанного отверстия на расстоянии, менее чем в 2 раза превышающем максимальную ширину отверстия.

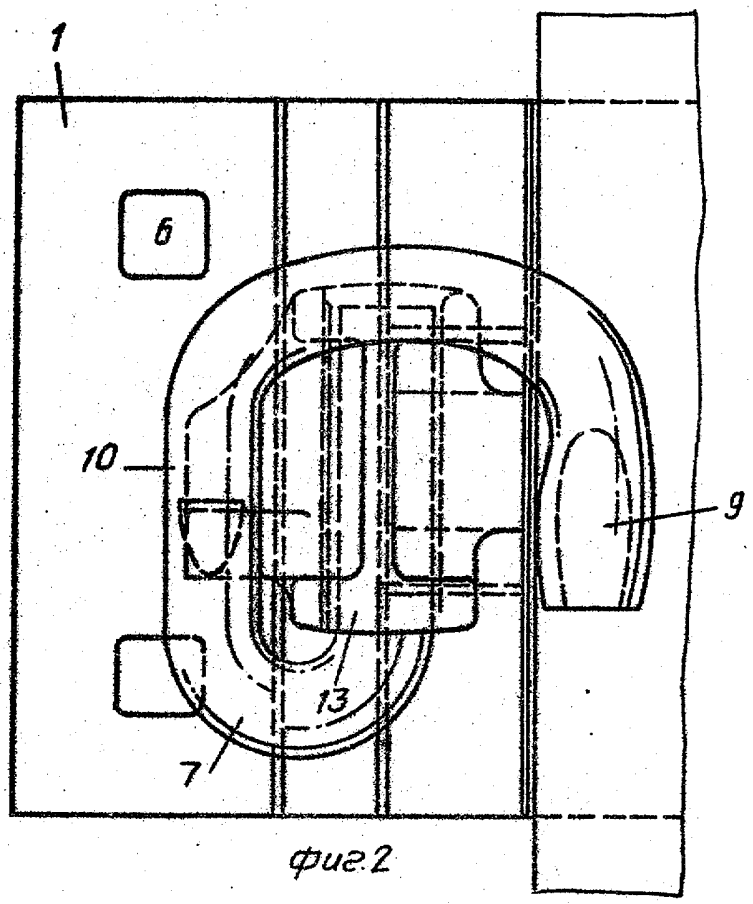
2. Скрепление по п.1, о т л и ч а ю щ е е с я тем, что верхняя часть третьего участка анкера имеет постоянное сечение.

3. Скрепление по п.1, о т л и ч а ю щ е е с я тем, что третий участок анкера имеет λ-образную форму.

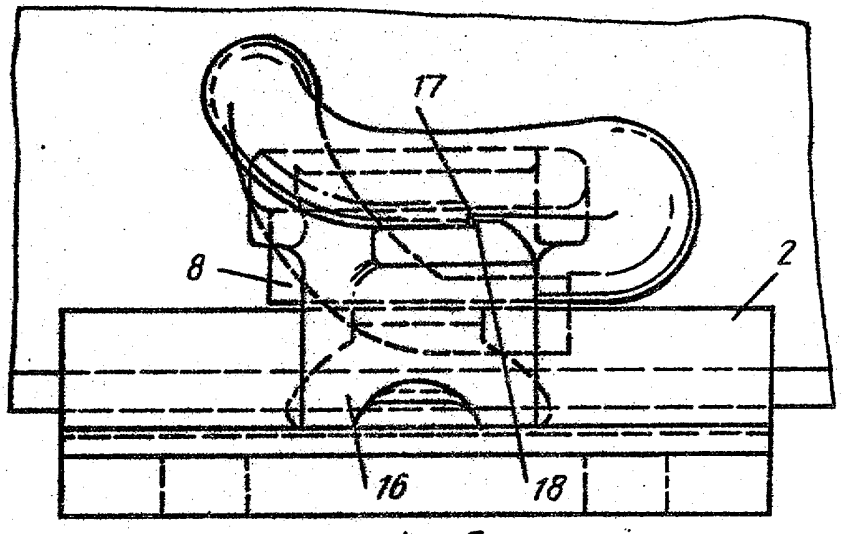
4. Скрепление по п.1, о т л и ч а ю щ е е с я тем, что участок клеммы, взаимодействующий с верхней поверхностью второго участка анкера, выполнен с упором для взаимодействия с упором, который выполнен на анкере.



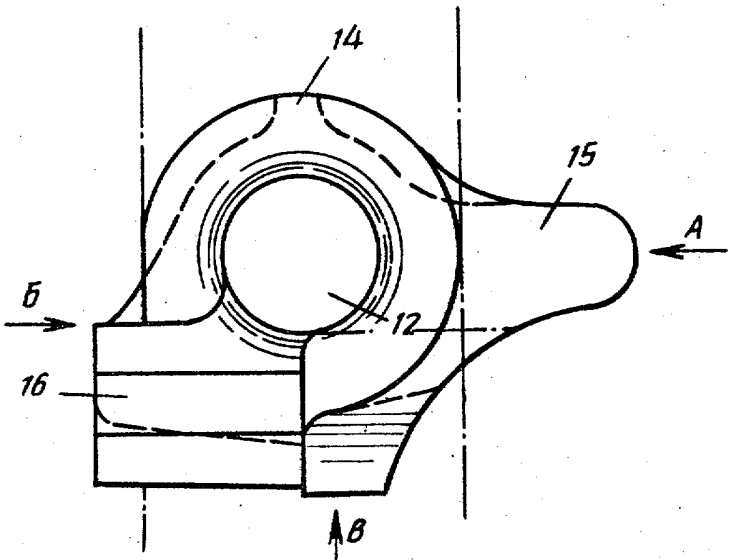
фиг.1



фиг.2

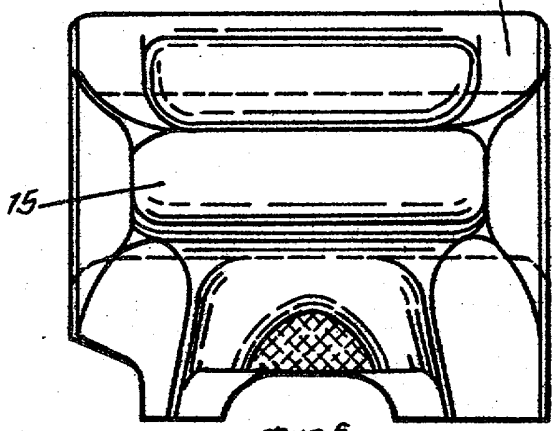


фиг.3



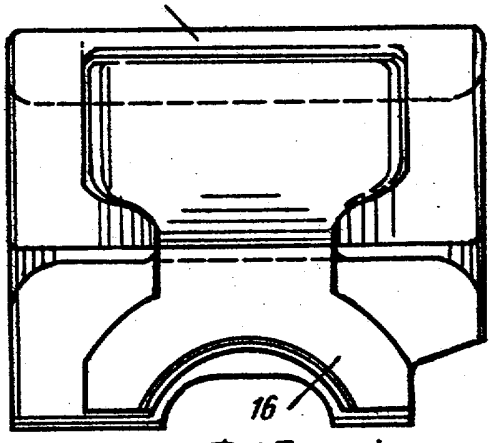
Фиг.5

Вид А



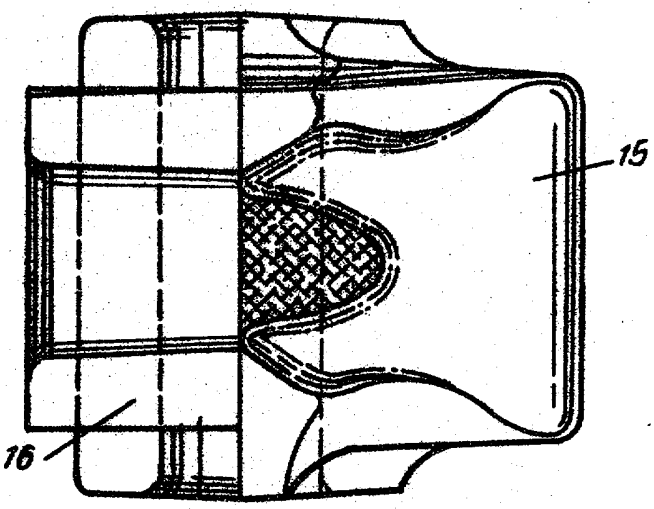
Фиг.6

Вид Б



Фиг.7

Вид В



Фиг.8

Составитель Т.Кашликова
Редактор М.Циткина Техред М.Ходанич Корректор М.Шароши

Заказ 962/59 Тираж 495 Подписное
ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул. Гагарина,101