



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205399151 U

(45)授权公告日 2016.07.27

(21)申请号 201620170122.X

(22)申请日 2016.03.07

(73)专利权人 徐明建

地址 318010 浙江省台州市椒江区下陈街
道南岸里村

(72)发明人 徐明建

(51)Int.Cl.

E01C 19/23(2006.01)

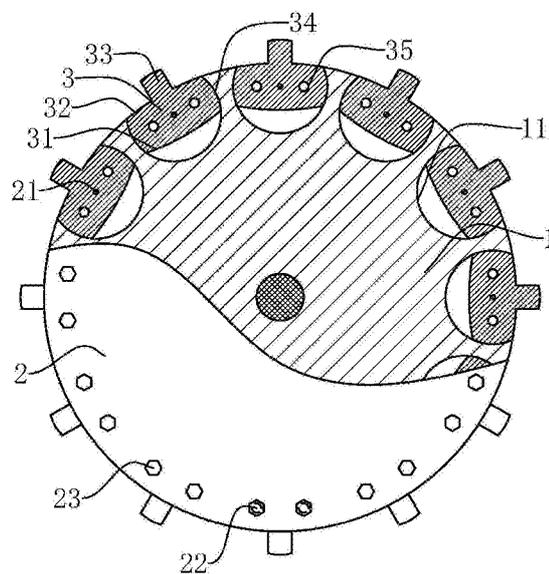
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种多用压路机压轮组件

(57)摘要

本实用新型提供了一种多用压路机压轮组件,属于工程机械领域。它解决了现有压路机只能选择平面型压轮或凸棱型压轮的问题。本多用压路机压轮组件包括压轮,压轮外壁设有若干调节槽,压轮两端固定有挡板,还包括设在调节槽内的棱条,棱条具有弧形挤压面一、弧形挤压面二和两个弧形配合面,棱条两端通过转轴与挡板活动连接,配合面与调节槽槽壁贴合,挤压面二上还设有沿棱条长度方向设置的凸条,棱条端部设有固定孔,挡板上设有定位孔,且能围绕转轴旋转棱条,使挤压面一或挤压面二与压轮外壁平齐,并使挤压面一或挤压面二以压轮轴线为轴,并通过螺栓与定位孔和固定孔配合固定。本压轮组件能在平面型压轮或凸棱型压轮之间进行调节,适用范围更广。



1. 一种多用压路机压轮组件,包括圆柱形压轮(1),其特征在于:压轮(1)外壁设有若干开槽状调节槽(11),若干调节槽(11)沿压轮(1)轴向设置,并沿压轮(1)周向等角度均布,压轮(1)沿轴线两端固定有与压轮(1)同轴的圆形挡板(2),还包括设在调节槽(11)内的条形棱条(3),棱条(3)沿长度方向具有弧形挤压面一(31)、弧形挤压面二(32)和两个弧形配合面(34),且棱条(3)两端通过转轴(21)与挡板(2)活动连接,调节槽(11)槽壁为以转轴(21)为轴的弧形,且配合面(34)与调节槽(11)槽壁贴合,挤压面二(32)上还设有沿棱条(3)长度方向设置的凸条(33),棱条(3)端部设有固定孔(35),挡板(2)上设有定位孔(22),且能围绕转轴(21)旋转棱条(3),使挤压面一(31)或挤压面二(32)与压轮(1)外壁平齐,并使挤压面一(31)或挤压面二(32)以压轮(1)轴线为轴,并通过螺栓(23)与定位孔(22)和固定孔(35)配合固定。

2. 根据权利要求1所述的一种多用压路机压轮组件,其特征在于:所述的挡板(2)直径不大于压轮(1)外径。

3. 根据权利要求2所述的一种多用压路机压轮组件,其特征在于:所述的挡板(2)与压轮(1)可拆卸连接,棱条(3)与挡板(2)可拆卸连接。

4. 根据权利要求3所述的一种多用压路机压轮组件,其特征在于:凸条(33)具有呈弧形的外侧面,且凸条(33)外侧面与转轴(21)距离与配合面(34)与转轴(21)距离相同。

一种多用压路机压轮组件

技术领域

[0001] 本实用新型属于工程机械技术领域,涉及一种多用压路机压轮组件。

背景技术

[0002] 压路机作为工程机械,可以碾压沙性、半粘性及粘性土壤、路基稳定土、沥青混凝土路面,广泛用于公路、铁路、机场跑道、大坝、体育场等大型工程项目的填方压实作业。现有技术中的压路机中压轮分为平面型和凸棱型,同一压路机不能同时适用平面型和凸棱型压轮,给使用者带来不便。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是针对现有技术中存在的上述问题,提供了一种调节方便,能同时调节适用平面型压轮和凸棱型压轮的多用压路机压轮组件。

[0004] 本实用新型的目的可通过下列技术方案来实现:一种多用压路机压轮组件,包括圆柱形压轮,其特征在于:压轮外壁设有若干开槽状调节槽,若干调节槽沿压轮轴向设置,并沿压轮周向等角度均布,压轮沿轴线两端固定有与压轮同轴的圆形挡板,还包括设在调节槽内的条形棱条,棱条沿长度方向具有弧形挤压面一、弧形挤压面二和两个弧形配合面,且棱条两端通过转轴与挡板活动连接,调节槽槽壁为以转轴为轴的弧形,且配合面与调节槽槽壁贴合,挤压面二上还设有沿棱条长度方向设置的凸条,棱条端部设有固定孔,挡板上设有定位孔,且能围绕转轴旋转棱条,使挤压面一或挤压面二与压轮外壁平齐,并使挤压面一或挤压面二以压轮轴线为轴,并通过螺栓与定位孔和固定孔配合固定。

[0005] 使用前,可以围绕转轴旋转棱条,使挤压面一与压轮外壁平齐,并通过螺栓固定,以使用平面型压轮,或使挤压面二与压轮外壁平齐,并通过螺栓固定,由于挤压面二上设有沿棱条长度方向设置的凸条,因此能使用凸棱型压轮。

[0006] 在上述的一种多用压路机压轮组件中,所述的挡板直径不大于压轮外径。

[0007] 因此避免挡板对压轮工作产生影响。

[0008] 在上述的一种多用压路机压轮组件中,所述的挡板与压轮可拆卸连接,棱条与挡板可拆卸连接。

[0009] 因此便于拆卸更换棱条。

[0010] 在上述的一种多用压路机压轮组件中,凸条具有呈弧形的外侧面,且凸条外侧面与转轴距离与配合面与转轴距离相同。

[0011] 因此结构更加稳定。

[0012] 与现有技术相比,本实用新型具有如下优点:

[0013] 使用前,可以围绕转轴旋转棱条,使挤压面一与压轮外壁平齐,并通过螺栓固定,以使用平面型压轮,或使挤压面二与压轮外壁平齐,并通过螺栓固定,由于挤压面二上设有沿棱条长度方向设置的凸条,因此能使用凸棱型压轮。

附图说明

[0014] 图1是本压轮组件结构示意图。

[0015] 图中，

[0016] 1、压轮；11、调节槽；

[0017] 2、挡板；21、转轴；22、定位孔；23、螺栓；

[0018] 3、棱条；31、挤压面一；32、挤压面二；33、凸条；34、配合面；35、固定孔。

具体实施方式

[0019] 以下是本实用新型的具体实施例并结合附图，对本实用新型的技术方案作进一步的描述，但本实用新型并不限于这些实施例。

[0020] 如图1所示，本实用新型一种多用压路机压轮组件，包括圆柱形压轮1，压轮1外壁设有若干开槽状调节槽11，若干调节槽11沿压轮1轴向设置，并沿压轮1周向等角度均布，压轮1沿轴线两端固定有与压轮1同轴的圆形挡板2，还包括设在调节槽11内的条形棱条3，棱条3沿长度方向具有弧形挤压面一31、弧形挤压面二32和两个弧形配合面34，且棱条3两端通过转轴21与挡板2活动连接，调节槽11槽壁为以转轴21为轴的弧形，且配合面34与调节槽11槽壁贴合，挤压面二32上还设有沿棱条3长度方向设置的凸条33，棱条3端部设有固定孔35，挡板2上设有定位孔22，且能围绕转轴21旋转棱条3，使挤压面一31或挤压面二32与压轮1外壁平齐，并使挤压面一31或挤压面二32以压轮1轴线为轴，并通过螺栓23与定位孔22和固定孔35配合固定。

[0021] 进一步的，挡板2直径不大于压轮1外径。挡板2与压轮1可拆卸连接，棱条3与挡板2可拆卸连接。凸条33具有呈弧形的外侧面，且凸条33外侧面与转轴21距离与配合面34与转轴21距离相同。

[0022] 使用前，可以围绕转轴21旋转棱条3，使挤压面一31与压轮1外壁平齐，并通过螺栓23固定，以使用平面型压轮1，或使挤压面二32与压轮1外壁平齐，并通过螺栓23固定，由于挤压面二32上设有沿棱条3长度方向设置的凸条33，因此能使用凸棱型压轮1。

[0023] 本文中所描述的具体实施例仅仅是对本实用新型精神作举例说明。本实用新型所属技术领域的技术人员可以对所描述的具体实施例做各种各样的修改或补充或采用类似的方式替代，但并不会偏离本实用新型的精神或者超越所附权利要求书所定义的范围。

[0024] 尽管本文较多地使用了压轮1、调节槽11、挡板2、转轴21、定位孔22、螺栓23、棱条3、挤压面一31、挤压面二32、凸条33、配合面34、固定孔35等术语，但并不排除使用其它术语的可能性。使用这些术语仅仅是为了更方便地描述和解释本实用新型的本质；把它们解释成任何一种附加的限制都是与本实用新型精神相违背的。

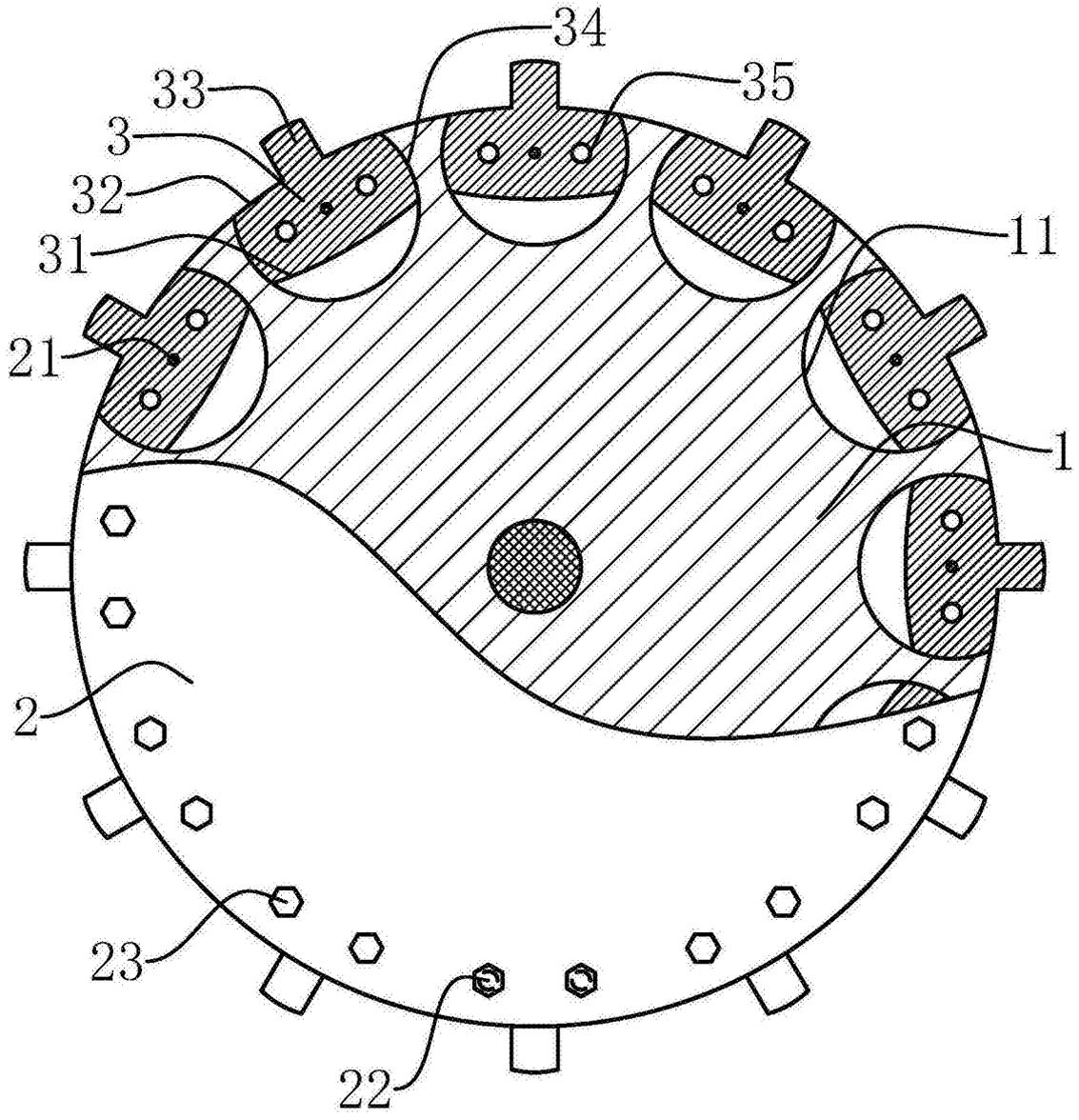


图1