



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	102007901542906
Data Deposito	20/07/2007
Data Pubblicazione	20/01/2009

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	R		

Titolo

TARGHETTA CON EMBLEMA, IN PARTICOLARE PER PARETE VANO AIR-BAG.

TITOLARE: LUPINI TARGHE S.P.A.

DESCRIZIONE

Forma oggetto della presente invenzione una targhetta
5 riportante un emblema, ad esempio di una casa
automobilistica, in particolare adatto ad essere disposto
sulla parete del vano porta air-bag di un autoveicolo, ad
esempio sul volante.

Esistono numerose soluzioni di targhette per vano
10 airbag, generalmente realizzate da un supporto incassato
nella parete, all'interno del quale è disposta una lamina
su cui è riportato l'emblema della casa automobilistica.

Dal punto di vista estetico, l'aspetto della targhetta
è di notevole importanza. Essa infatti ha un immediato
15 impatto sul guidatore, o sul un cliente interessato
all'acquisto, quando siede al posto di guida, in quanto
disposta al centro del volante.

Per tale ragione, il supporto in cui la lamina è
alloggiata, è sovente realizzato in materiale metallico o
20 ricoperto da un materiale metallico. La stessa lamina è
poi in materiale metallico, per conferire all'emblema una
caratteristica lucentezza.

E' ben noto che nell'abitacolo dell'autoveicolo si
crea, per la normale respirazione degli ospiti,
25 un'atmosfera fortemente umida; l'umidità, a contatto con

parti fredde dell'abitacolo, come sono proprio quelle che compongono la targhetta, si condensa, formando una brina che si insinua fra le componenti di questa.

Il fenomeno è alla base di una corrosione galvanica che, con il passare del tempo, diviene sempre più evidente, rovinando la lamina o il supporto. Agli occhi del cliente tali dettagli si traducono in un'impressione di trascuratezza da parte della casa automobilistica, facendo insorgere il sospetto di una scarsa attenzione per i dettagli.

Scopo della presente invenzione è quello di realizzare una targhetta per emblema per la parete del vano air-bag di un veicolo, che superi gli inconvenienti di cui si è detto con riferimento all'arte nota.

Tale scopo è raggiunto da una targhetta realizzata in accordo con la rivendicazione 1 seguente. Le rivendicazioni da questa dipendenti descrivono varianti di realizzazione.

Le caratteristiche ed i vantaggi della targhetta secondo la presente invenzione saranno evidenti dalla descrizione di seguito riportata, data a titolo esemplificativo e non limitativo, in accordo con le figure allegate, in cui:

- la figura 1 mostra una vista prospettica di una targhetta secondo la presente invenzione, parzialmente

sezionata;

- la figura 2 rappresenta la targhetta della figura 1;

- la figura 3 illustra la targhetta della figura 1 a parti separate, secondo una prima direzione di osservazione; e

- la figura 4 rappresenta la targhetta della figura 3 secondo una ulteriore direzione di osservazione.

Con riferimento alle figure allegate, con 1 si è complessivamente indicata una targhetta per emblema per la parete del vano air-bag di un veicolo.

La targhetta 1 comprende un supporto 2 che si sviluppa attorno ad un asse di supporto X, e presenta una faccia interna 4, destinata ad essere rivolta verso la parete di contenimento, ed una faccia esterna, dalla parte opposta a quella interna.

Dalla parte della faccia esterna, il supporto 2 presenta un vano di alloggiamento 6, con andamento anulare.

In altre parole, il supporto 2, di forma discoidale, comprende un corpo di supporto, dal quale, lungo il bordo periferico esterno, aggetta assialmente una parete di contenimento 8 anulare.

Preferibilmente, inoltre, dal corpo di supporto, dalla stessa parte della parete di contenimento 8, ma in posizione centrale, aggetta assialmente un'isola 10,

avente una parete laterale 12 radialmente distanziata dalla parete di contenimento 8.

Fra la parete laterale 12 dell'isola 10 e la parete di contenimento 8 è definito il vano 6.

5 Secondo una forma preferita di realizzazione, il supporto 2 comprende una pluralità di sporgenze di impegno 14, ad esempio tubolari, aggettanti assialmente dalla faccia interna del supporto 2 ed adatte al fissaggio della targhetta 1 alla parete di contenimento
10 del vano air-bag.

Ad esempio, le sporgenze di impegno 14 presentano forma troncoconica che si assottiglia allontanandosi dalla base di supporto da cui aggettano e sono disposte lungo una circonferenza immaginaria concentrica alla
15 rientranza corrispondente all'isola 10.

Secondo un esempio preferita di realizzazione, inoltre, una sporgenza 14 è circolare cilindrica ed è disposta al centro della circonferenza immaginaria definita dalle altre sporgenze semiconiche.

20 Preferibilmente, il supporto 2 è realizzato in modo da presentare superficialmente un materiale metallico; ad esempio il supporto è realizzato in materiale plastico cromato.

Ulteriormente, la targhetta 1 comprende una lamina 16,
25 accolta parzialmente nel vano 6 del supporto 2,

comprendente un corpo di lamina 18, riportante sulla superficie esterna l'emblema, e un bordo di fermo 20, sporgente radialmente esternamente dal corpo di lamina 18.

5 Mentre il corpo di lamina 18, di forma cilindrica, ricopre l'isola 10 del supporto 2, anche lungo la parete laterale 12 di questo, il bordo di fermo 20 è disposto ai piedi dell'isola 10, ossia sul fondo del vano 6, attorno all'isola 10 stessa.

10 Preferibilmente, la lamina 16 è realizzata in modo da avere superficialmente un materiale metallico; ad esempio, la lamina è realizzata in alluminio o sue leghe.

15 Ulteriormente, la targhetta 1 comprende un anello di fermo 40, avente un'apertura centrale 42, alloggiato nel vano 6 del supporto 2.

L'anello 40 è disposto attorno alla lamina 16 in modo che l'emblema su di questa riportato sia visibile attraverso l'apertura 42.

20 Ad esempio, l'emblema della lamina 16, ricavato in rilievo sulla superficie di questa, affiora dall'apertura 42 dell'anello 40.

25 Preferibilmente, l'anello 40 presenta dimensioni tali che la superficie anulare esterna di questo è a contatto con la superficie anulare interna della parete di contenimento 8 del supporto 2.

L'anello 40 si sovrappone al bordo di fermo 20 della lamina 16 per trattenere la lamina al supporto.

In particolare, l'anello 40 comprende un labbro 44, sporgente internamente radialmente dal bordo dell'apertura centrale 42, che si sovrappone al bordo di fermo 20 della lamina 16.

A sua volta, l'anello 40 è meccanicamente trattenuto al supporto 2, ad esempio tramite mezzi di trattenimento adatti ad impegnarsi meccanicamente con la base del supporto 2 per trattenere l'anello 40 al supporto 2.

Ad esempio, i mezzi di trattenimento comprendono almeno un piede di aggancio 50, sporgente assialmente dalla superficie interna dell'anello 40, impegnati in rispettivi fori passanti ricavati nella base del supporto 2.

Preferibilmente, l'anello 40 è realizzato in un materiale elettricamente isolante, ad esempio in materiale plastico, ad esempio morbido, ad esempio una miscela di policarbonato e ABS o similari.

Ulteriormente, secondo una forma preferita di realizzazione, la targhetta comprende un film 60 biadesivo, disposto fra la lamina 16 ed il supporto 2, in particolare sulla sommità dell'isola 10, per il fissaggio della lamina 16 al supporto 2.

Innovativamente, la targhetta secondo la presente

invenzione evita l'insorgere di fenomeni di corrosione galvanica in quanto il supporto è separato dalla lamina, ossia non hanno punti di contatto in comune.

Vantaggiosamente, inoltre, la targhetta limita
5 fortemente l'infiltrazione di umidità al suo interno.

In particolare, l'anello va a riscontro a tenuta con la parete di contenimento 8 del vano 6 e con il bordo di fermo 20 della lamina 16.

Secondo un aspetto vantaggioso ancora ulteriore, la
10 targhetta evita che l'emblema in risalto sia schiacciato o deformato.

E' chiaro che un tecnico del ramo potrà apportare varianti e modifiche alla targhetta sopra descritta, tutte peraltro contenute nell'ambito di tutela come
15 definito dalle rivendicazioni seguenti.

RIVENDICAZIONI

1. Targhetta (1) per emblema, in particolare per la parete di un vano air-bag, comprendente:

- un supporto (2) avente un asse di supporto (X), una
5 faccia interna (4), destinata ad essere rivolta verso la parete del vano air-bag, ed una faccia esterna, in cui il supporto presenta un vano di alloggiamento (6), dalla parte della faccia esterna;

- una lamina (16), alloggiata parzialmente nel vano
10 (6) del supporto (2), comprendente un corpo di lamina (18), riportante sulla superficie esterna l'emblema, e un bordo di fermo (20), sporgente esternamente radialmente dal corpo di lamina (18);

in cui la targhetta comprende, inoltre, un anello di
15 fermo (40), avente un'apertura (42), alloggiato nel vano (6) del supporto (2), disposto attorno alla lamina (16) in modo che l'emblema sia visibile dall'apertura, meccanicamente trattenuto al supporto,

e in cui l'anello (40) si sovrappone al bordo di fermo
20 (20) della lamina (16) per mantenerla separata dal supporto.

2. Targhetta secondo la rivendicazione 1,

in cui l'anello comprende un labbro (44) sporgente internamente radialmente dal bordo dell'apertura (42) e

25 in cui detto labbro (44) si sovrappone al bordo di

fermo (20) della lamina.

3. Targhetta secondo la rivendicazione 1o 2, in cui il corpo di lamina (18) aggetta assialmente dal bordo di fermo, e

5 la base del supporto comprende un'isola (10) sporgente dal fondo del vano (6), attorno alla quale si dispone il bordo di fermo (20) e sulla quale si dispone il corpo di lamina (18).

4. Targhetta secondo una qualsiasi delle
10 rivendicazioni precedenti, in cui l'anello comprende mezzi di trattenimento adatti ad impegnarsi meccanicamente con il supporto per trattenere l'anello al supporto.

5. Targhetta secondo la rivendicazione 4, in cui i
15 mezzi di trattenimento comprendono almeno un piede di aggancio (50), sporgente assialmente dalla superficie interna dell'anello, impegnabili in rispettivi fori passanti ricavati nel supporto.

6. Targhetta secondo una qualsiasi delle
20 rivendicazioni precedenti, in cui il supporto comprende una pluralità di sporgenze (14) di impegno, aggettanti assialmente dalla faccia interna del supporto, adatte al fissaggio della targhetta alla parete di contenimento.

7. Targhetta secondo una qualsiasi delle
25 rivendicazioni precedenti, comprendente un film (60)

biadesivo, disposto fra la lamina ed il supporto, per il fissaggio della lamina al supporto.

8. Targhetta secondo una qualsiasi delle rivendicazioni precedenti, in cui il supporto presenta
5 almeno superficialmente un materiale metallico.

9. Targhetta secondo la rivendicazione 8, in cui il supporto è realizzato in materiale plastico superficialmente cromato.

10. Targhetta secondo una qualsiasi delle rivendicazioni precedenti, in cui la lamina presenta
10 almeno superficialmente un materiale metallico.

11. Targhetta secondo la rivendicazione 9, in cui la lamina è realizzata in alluminio o sue leghe.

12. Targhetta secondo una qualsiasi delle rivendicazioni precedenti, in cui l'anello è realizzato
15 in un materiale elettricamente isolante.

13. Targhetta secondo la rivendicazione 12, in cui l'anello è realizzato in materiale plastico.

14. Targhetta secondo la rivendicazione 13, in cui il
20 materiale plastico è una miscela di policarbonato e ABS.

15. Targhetta secondo una qualsiasi delle rivendicazioni precedenti, in cui

il supporto comprende una parete di contenimento (8) anulare sporgente assialmente, che delimita
25 perifericamente il vano (6), e

in cui l'anello è dimensionato per avere la superficie laterale esterna a contatto con la superficie laterale interna della parete di contenimento (8)

5 per realizzare una tenuta.

16. Targhetta secondo una qualsiasi delle rivendicazioni precedenti, in cui l'anello trattiene la lamina al supporto.

17. Targhetta secondo una qualsiasi delle
10 rivendicazioni precedenti, in cui l'anello poggia a tenuta sul bordo di fermo (20) della lamina.

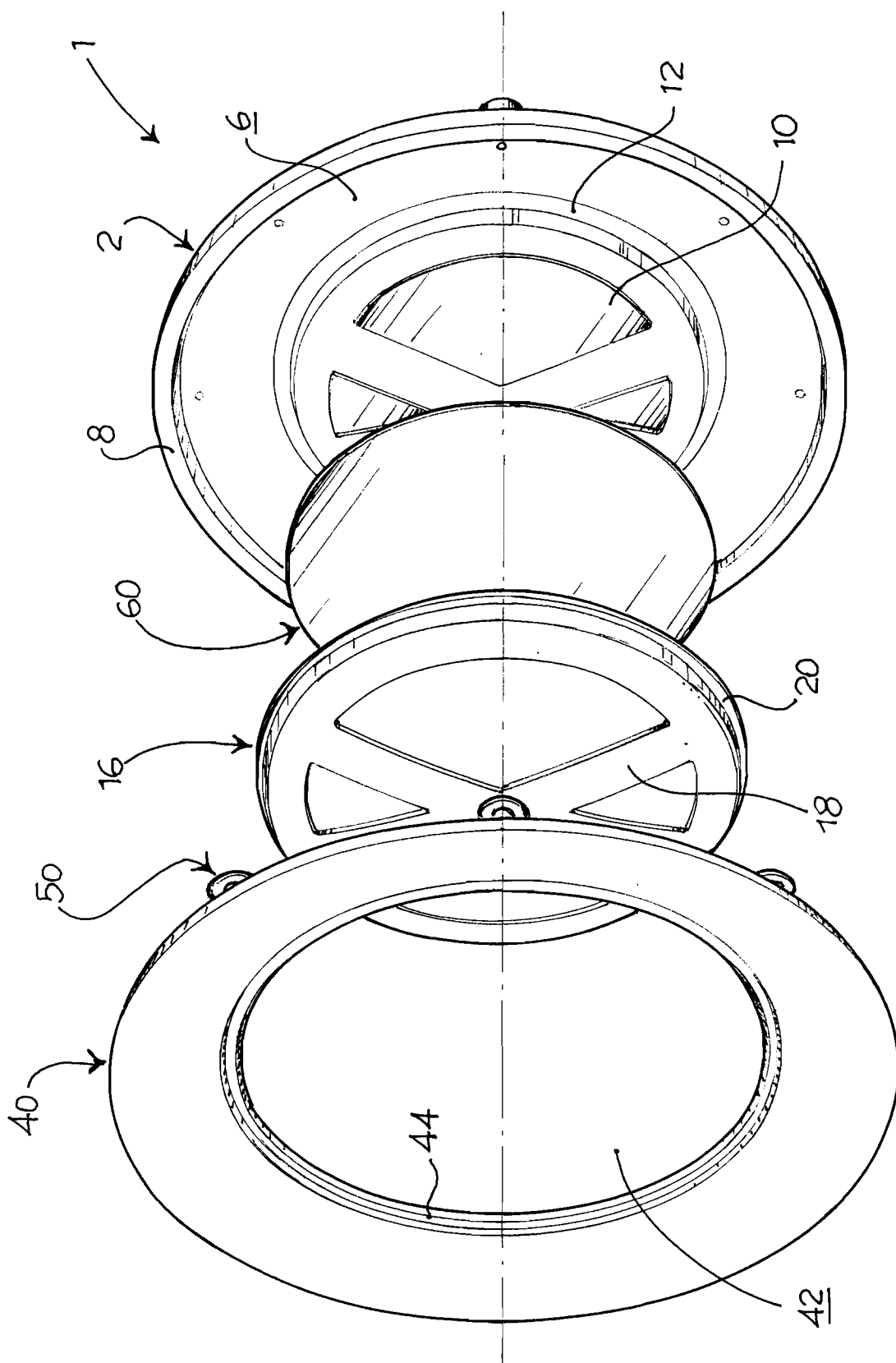


Fig. 3

