



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205873779 U

(45)授权公告日 2017. 01. 11

(21)申请号 201620833659.X

(22)申请日 2016.08.04

(73)专利权人 张志航

地址 362000 福建省泉州市惠安县崇武镇
靖江村下湖路215号

(72)发明人 张志航

(51)Int.Cl.

B66F 5/04(2006.01)

B66F 17/00(2006.01)

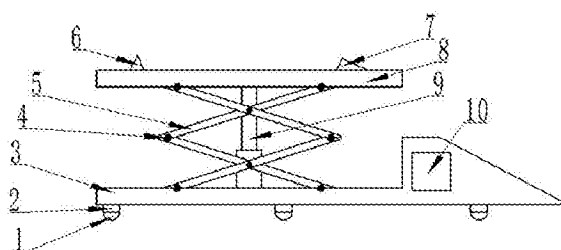
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种汽车可调节高低宽度式维修装置

(57)摘要

本实用新型公开了一种汽车可调节高低宽度式维修装置,包括轮支座、底板和维修支撑板;所述轮支座设置在底板的底部,左右两块底板各设有个轮支座;所述轮支座设置有万向轮;所述万向轮设置在轮支座的底部,且为可拆卸设计;菱形支撑架可用于支撑维修支撑板,防止维修支撑板升高过程发生不平衡倾覆;固定限位板可用于防止汽车冲下维修装置的挡护板;支撑液压杆可用于提升和降低维修支撑板,以达到不同维修的高度要求;定位孔可用于控制固定杆的长度从而间接控制维修装置左右的宽度,以方便不同宽度的汽车维修;本实用新型的汽车可调节高低宽度式维修装置具有结构简单,折叠收缩占地小,且能满足不同尺寸汽车的维修使用等优点。



1. 一种汽车可调节高低宽度式维修装置,包括轮支座、底板和维修支撑板;其特征在于,所述轮支座设置在底板的底部,左右两块底板各设有个轮支座;所述轮支座设置有万向轮;所述万向轮设置在轮支座的底部,且为可拆卸设计;所述底板设置在轮支座的正上方,且底板右端设计有汽车上维修板辅助坡;所述底板设置有铰链、菱形支撑架、支撑液压杆、工具柜、固定杆、定位孔、LED照明灯和位移液压杆;所述铰链设置在底板与菱形支撑架接触处,且多处接触处都安装有;所述菱形支撑架设置在底板的正上方;所述支撑液压杆设置在底板上;所述工具设置在底板上的右端辅助坡的下方;所述固定杆设置在两底板之间位置;所述定位孔设置在底板之间,安装在固定杆连接处;所述LED照明灯设置在底板的内侧,且为可拆卸设计;所述位移液压杆设置在两底板之间中间位置;所述维修支撑板设置在底板的正上方;所述维修支撑板设置有固定限位板、移动限位板和限位板槽;所述固定限位板设置在维修支撑板的左端;所述移动限位板设置在维修支撑板的右端;所述限位板槽设置在维修支撑板的右端。

2. 根据权利要求1所述的汽车可调节高低宽度式维修装置,其特征在于,所述菱形支撑架设置在底板的正上方,通过铰链进行连接,且宽度小于维修支撑板的宽度。

3. 根据权利要求1所述的汽车可调节高低宽度式维修装置,其特征在于,所述支撑液压杆设置在底板上,且安装在维修支撑板的中央位置。

4. 根据权利要求1所述的汽车可调节高低宽度式维修装置,其特征在于,所述固定杆设置在两底板之间位置,两端进行焊接,中间通过螺栓进行连接固定。

5. 根据权利要求1所述的汽车可调节高低宽度式维修装置,其特征在于,所述维修支撑板设置在底板的正上方,通过菱形支撑架与底板进行连接,且宽度小于底板的宽度。

6. 根据权利要求1所述的汽车可调节高低宽度式维修装置,其特征在于,所述移动限位板设置在维修支撑板的右端,且安装在限位板槽内可移动设计,宽度小于维修支撑板的宽度。

7. 根据权利要求1所述的汽车可调节高低宽度式维修装置,其特征在于,所述固定限位板设置在维修支撑板的左端,进行焊接,且宽度与维修支撑板宽度相同。

8. 根据权利要求1所述的汽车可调节高低宽度式维修装置,其特征在于,所述限位板槽设置在维修支撑板的右端,深度小于维修支撑板的厚度。

一种汽车可调节高低宽度式维修装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车用设备,具体是一种汽车可调节高低宽度式维修装置。

背景技术

[0002] 随着社会生产力的提升,汽车的保有量也在逐年上升,汽车的维修一直是汽车的伴随行业,但是现有的汽车维修装置体积较大,而且对于不同尺寸的汽车还得采用不同的维修装置,提高了维修的成本;因此,我们需要一种汽车可调节高低宽度式维修装置。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种汽车可调节高低宽度式维修装置,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:

[0005] 一种汽车可调节高低宽度式维修装置,包括轮支座、底板和维修支撑板;所述轮支座设置在底板的底部,左右两块底板各设有个轮支座;所述轮支座设置有万向轮;所述万向轮设置在轮支座的底部,且为可拆卸设计;所述底板设置在轮支座的正上方,且底板右端设计有汽车上维修板辅助坡;所述底板设置有铰链、菱形支撑架、支撑液压杆、工具柜、固定杆、定位孔、LED照明灯和位移液压杆;所述铰链设置在底板与菱形支撑架接触处,且多处接触处都安装有;所述菱形支撑架设置在底板的正上方;所述支撑液压杆设置在底板上;所述工具设置在底板上的右端辅助坡的下方;所述固定杆设置在两底板之间位置;所述定位孔设置在底板之间,安装在固定杆连接处;所述LED照明灯设置在底板的内侧,且为可拆卸设计;所述位移液压杆设置在两底板之间中间位置;所述维修支撑板设置在底板的正上方;所述维修支撑板设置有固定限位板、移动限位板和限位板槽;所述固定限位板设置在维修支撑板的左端;所述移动限位板设置在维修支撑板的右端;所述限位板槽设置在维修支撑板的右端。

[0006] 作为本实用新型进一步的方案:所述菱形支撑架设置在底板的正上方,通过铰链进行连接,且宽度小于维修支撑板的宽度。

[0007] 作为本实用新型进一步的方案:所述支撑液压杆设置在底板上,且安装在维修支撑板的中央位置。

[0008] 作为本实用新型进一步的方案:所述固定杆设置在两底板之间位置,两端进行焊接,中间通过螺栓进行连接固定。

[0009] 作为本实用新型进一步的方案:所述维修支撑板设置在底板的正上方,通过菱形支撑架与底板进行连接,且宽度小于底板的宽度。

[0010] 作为本实用新型进一步的方案:所述移动限位板设置在维修支撑板的右端,且安装在限位板槽内可移动设计,宽度小于维修支撑板的宽度。

[0011] 作为本实用新型进一步的方案:所述固定限位板设置在维修支撑板的左端,进行焊接,且宽度与维修支撑板宽度相同。

[0012] 作为本实用新型再进一步的方案:所述限位板槽设置在维修支撑板的右端,深度小于维修支撑板的厚度。

[0013] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0014] 本实用新型的万向轮可用于维修装置的移动,可拆卸设计方便了维修作业时装置不会因为万向轮的存在乱动;轮支座可用于万向轮的安装;底板可用于整个装置的安装和结构的主体构成;铰链可用于连接菱形支撑架与底板,同时也是连接菱形支撑架可折叠部分;菱形支撑架可用于支撑维修支撑板,防止维修支撑板升高过程发生不平衡倾覆;固定限位板可用于防止汽车冲下维修装置的挡护板;移动限位板可用于汽车在维修装置的固定,防止升高后汽车松动发生安全隐患,且可移动设计满足了各种不同尺寸的汽车固定;维修支撑板可用于汽车的放置;支撑液压杆可用于提升和降低维修支撑板,以达到不同维修的高度要求;工具柜可用于存放不同的维修工具,方便工作人员的拿取和存放工具;固定杆可用于连接固定维修装置两边的结构;定位孔可用于控制固定杆的长度从而间接控制维修装置左右的宽度,以方便不同宽度的汽车维修;LED照明灯可用于为维修时提供照明;位移液压杆可用于底板间距的控制增大减小;限位板槽可用于移动限位板的移动,方便对不同汽车的固定定位;本实用新型的汽车可调节高低宽度式维修装置具有结构简单,折叠收缩占地小,且能满足不同尺寸汽车的维修使用等优点。

附图说明

[0015] 图1为汽车可调节高低宽度式维修装置的结构示意图。

[0016] 图2为汽车可调节高低宽度式维修装置中维修支撑板的结构示意图。

[0017] 图3为汽车可调节高低宽度式维修装置中固定杆的结构示意图。

[0018] 图4为汽车可调节高低宽度式维修装置中限位板槽的结构示意图。

[0019] 图中:1-万向轮,2-轮支座,3-底板,4-铰链,5-菱形支撑架,6-固定限位板,7-移动限位板,8-维修支撑板,9-支撑液压杆,10-工具柜,11-固定杆,12-定位孔,13-LED照明灯,14-位移液压杆,15-限位板槽。

具体实施方式

[0020] 下面结合具体实施方式对本专利的技术方案作进一步详细地说明。

[0021] 请参阅图1-4,一种汽车可调节高低宽度式维修装置,包括轮支座2、底板3和维修支撑板8;所述轮支座2设置在底板3的底部,左右两块底板3各设有3个轮支座2;所述轮支座2设置有万向轮1;所述万向轮1设置在轮支座2的底部,且为可拆卸设计;所述底板3设置在轮支座2的正上方,且底板3右端设计有汽车上维修板辅助坡;所述底板3设置有铰链4、菱形支撑架5、支撑液压杆9、工具柜10、固定杆11、定位孔12、LED照明灯13和位移液压杆14;所述铰链4设置在底板3与菱形支撑架5接触处,且多处接触处都安装有;所述菱形支撑架5设置在底板3的正上方,通过铰链4进行连接,且宽度小于维修支撑板8的宽度;所述支撑液压杆9设置在底板3上,且安装在维修支撑板8的中央位置;所述工具柜10设置在底板3上的右端辅助坡的下方;所述固定杆11设置在两底板3之间位置,两端进行焊接,中间通过螺栓进行连接固定;所述定位孔12设置在底板3之间,安装在固定杆连接处;所述LED照明灯13设置在底板3的内侧,且为可拆卸设计;所述位移液压杆14设置在两底板3之间中间位置;所述维修支

撑板8设置在底板3的正上方,通过菱形支撑架5与底板3进行连接,且宽度小于底板3的宽度;所述维修支撑板8设置有固定限位板6、移动限位板7和限位板槽15;所述固定限位板6设置在维修支撑板8的左端,进行焊接,且宽度与维修支撑板8宽度相同;所述移动限位板7设置在维修支撑板8的右端,且安装在限位板槽15内可移动设计,宽度小于维修支撑板8的宽度;所述限位板槽15设置在维修支撑板8的右端,深度小于维修支撑板的厚度;万向轮1可用于维修装置的移动,可拆卸设计方便了维修作业时装置不会因为万向轮1的存在乱动;轮支座2可用于万向轮1的安装;底板3可用于整个装置的安装和结构的主体构成;铰链4可用于连接菱形支撑架5与底板3,同时也是连接菱形支撑架5可折叠部分;菱形支撑架5可用于支撑维修支撑板8,防止维修支撑板8升高过程发生不平衡倾覆;固定限位板6可用于防止汽车冲下维修装置的挡护板;移动限位板7可用于汽车在维修装置的固定,防止升高后汽车松动发生安全隐患,且可移动设计满足了各种不同尺寸的汽车固定;维修支撑板8可用于汽车的放置;支撑液压杆9可用于提升和降低维修支撑板8,以达到不同维修的高度要求;工具柜10可用于存放不同的维修工具,方便工作人员的拿取和存放工具;固定杆11可用于连接固定维修装置两边的结构;定位孔12可用于控制固定杆11的长度从而间接控制维修装置左右的宽度,以方便不同宽度的汽车维修;LED照明灯13可用于为维修时提供照明;位移液压杆14可用于底板3间距的控制增大减小;限位板槽15可用于移动限位板7的移动,方便对不同汽车的固定定位。

[0022] 上面对本专利的较佳实施方式作了详细说明,但是本专利并不限于上述实施方式,在本领域的普通技术人员所具备的知识范围内,还可以在不脱离本专利宗旨的前提下做出各种变化。

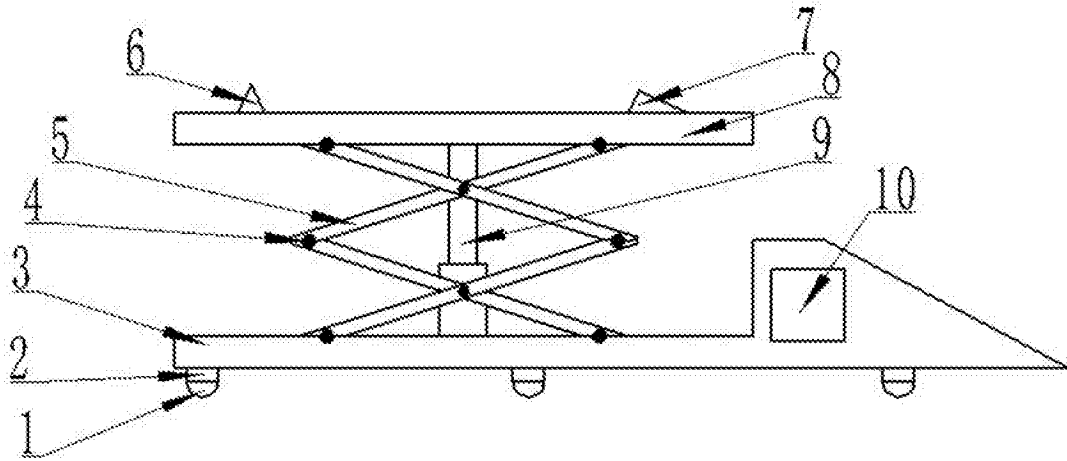


图1

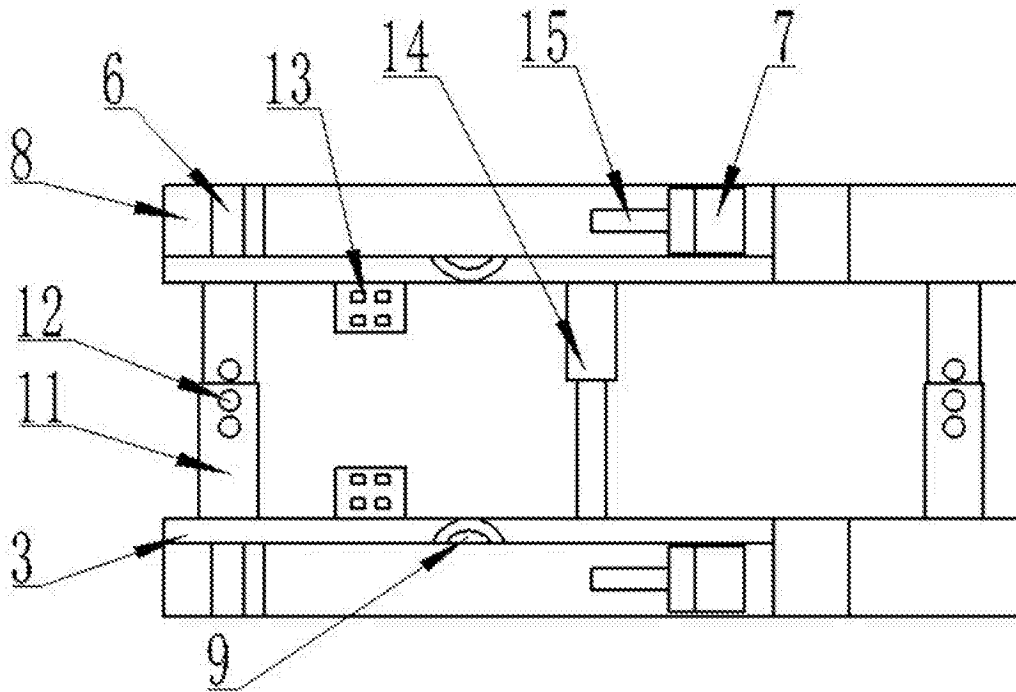


图2

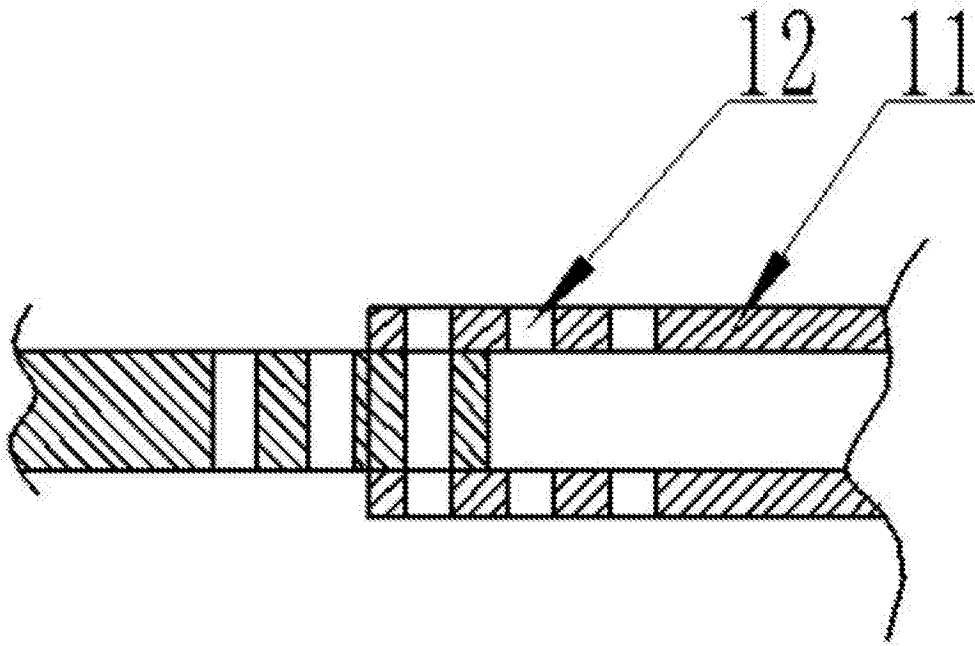


图3

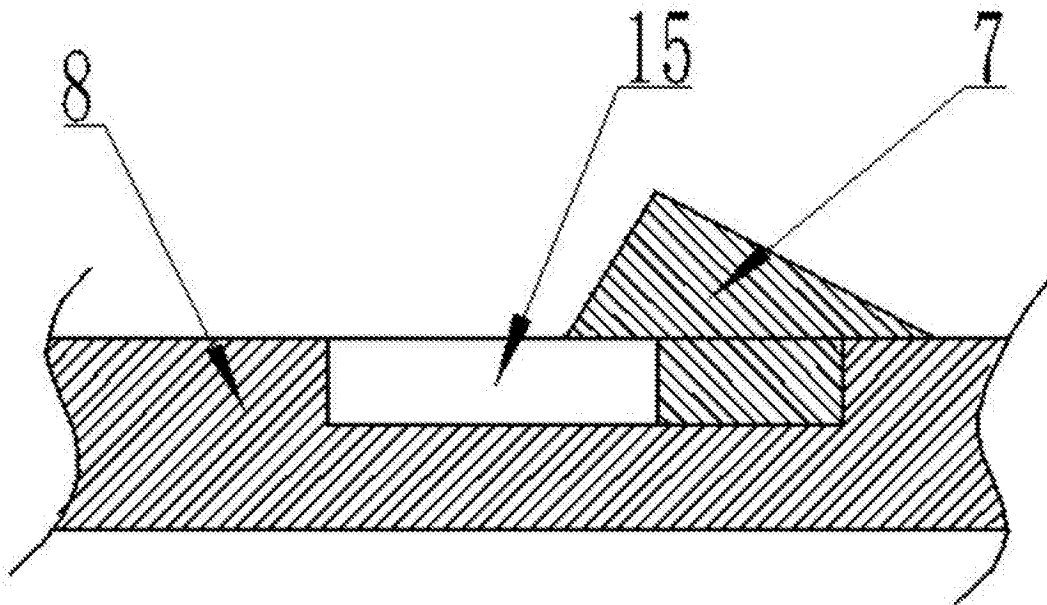


图4