

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
03. September 2020 (03.09.2020)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2020/173880 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:
G05B 19/406 (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2020/054783

(22) Internationales Anmeldedatum:
24. Februar 2020 (24.02.2020)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
19159055.3 25. Februar 2019 (25.02.2019) EP

(71) Anmelder: SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT
[DE/DE]; Werner-von-Siemens-Straße 1, 80333 München
(DE).

(72) Erfinder: GRIESSINGER, Konrad Moritz; Kronenstr.
5, 76133 Karlsruhe (DE). OSTERBURG, Sarah; Braun-
schweiger Straße 3, 12055 Berlin (DE).

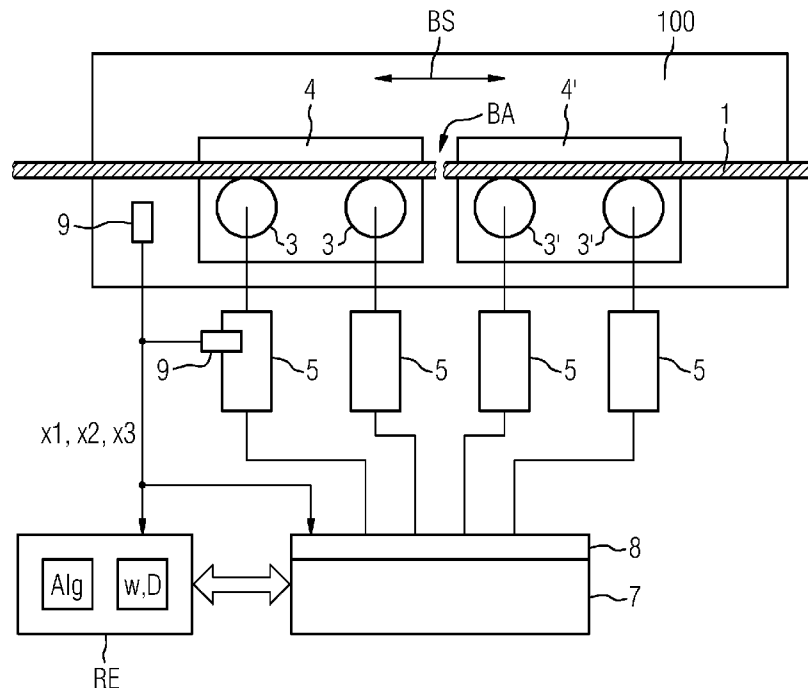
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,

(54) Title: METHOD AND APPARATUS FOR DETERMINING OR PREDICTING A POSITION OF A WEB BREAK, COMPUTER PROGRAM AND INDUSTRIAL INSTALLATION

(54) Bezeichnung: VERFAHREN UND VORRICHTUNG ZUR BESTIMMUNG ODER VORHERSAGE EINER POSITION EINES BAHNABRISSSES, COMPUTERPROGRAMM UND INDUSTRIELLE ANLAGE

FIG 1



(57) Abstract: The invention relates to a method and an apparatus, in particular for predicting a position of a web break (BA) of a fibrous material web (1) which has taken place or is imminent. The invention also relates to a computer program product and to an industrial installation (100), in particular a paper-making machine. The method comprises capturing parameters (x1, x2, x3), in particular speeds (w) of rollers (3, 3') for transporting the fibrous material web (1) or a web tension (BS) thereof. The parameters (x1, x2, x3) are advantageously stored in the form of time series (A, B, C). A self-learning algorithm (Alg) is used to detect the imminent



WO 2020/173880 A1

GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)

web break (BA) and to determine the position of the web break (BA) which is imminent and/or has taken place. The basis for the detection or the determination is a deviation (Δ) of the respective parameter (x_1 , x_2 , x_3), for example from a temporal mean ($\langle x_1 \rangle$, $\langle x_2 \rangle$, $\langle x_3 \rangle$) of the respective parameter (x_1 , x_2 , x_3).

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Verfahren und eine Vorrichtung, insbesondere zur Vorhersage einer Position eines erfolgten oder drohenden Bahnabrisses (BA) einer faserhaltigen Warenbahn (1). Darüber hinaus betrifft die Erfindung ein Computerprogrammprodukt und eine industrielle Anlage (100), insbesondere eine Papiermaschine. Das Verfahren umfasst die Erfassung von Parametern (x_1, x_2, x_3), insbesondere Drehzahlen (w) von Rollen ($3, 3'$) zum Transport der faserhaltigen Warenbahn (1) oder eine Bahnspannung (BS) derselben. Die Parameter (x_1, x_2, x_3) werden vorteilhaft in Form von Zeitreihen (A, B, C) hinterlegt. Ein selbstlernender Algorithmus (Alg) dient zum Erkennen des drohenden Bahnabrisses (BA) sowie zu einer Ermittlung der Position des drohenden und/oder erfolgten Bahnabrisses (BA). Grundlage für das Erkennen oder die Ermittlung ist eine Abweichung (Δ) des jeweiligen Parameters (x_1, x_2, x_3), beispielhaft von einem zeitlichen Mittelwert ($\langle x_1 \rangle, \langle x_2 \rangle, \langle x_3 \rangle$) des jeweiligen Parameters (x_1, x_2, x_3).

Beschreibung

Verfahren und Vorrichtung zur Bestimmung oder Vorhersage einer Position eines Bahnabrisses, Computerprogramm und industrielle Anlage

Die Erfindung betrifft ein Verfahren und eine Vorrichtung, insbesondere zur Bestimmung und Vorhersage einer Position eines erfolgten oder drohenden Bahnabrisses einer faserhaltigen Warenbahn. Weiter betrifft die Erfindung ein Computerprogrammprodukt und eine industrielle Anlage.

Industrielle Anlagen zur Herstellung und/oder Bearbeitung einer faserhaltigen Warenbahn sind beispielhaft Papiermaschinen oder Druckmaschinen. Bei der Herstellung oder der Bearbeitung der faserhaltigen Warenbahn kommt es immer wieder zu einem Riss der faserhaltigen Warenbahn, einem sogenannten Bahnabriss.

Nach einem Bahnabriss muss in der Regel die industrielle Anlage gestoppt und gewartet werden.

Um die Zeit für den Stopp der industriellen Anlage möglichst gering zu halten, ist es vorteilhaft, die Position des Bahnabrisses in der industriellen Anlage zu kennen.

Darüber hinaus erscheint es vorteilhaft, dass solche Bahnabrissse gar nicht erst auftreten.

Demnach ist es Aufgabe der Erfindung, Stillstandzeiten bei einer industriellen Anlage zu vermeiden oder zumindest zu verkürzen.

Diese Aufgabe wird durch ein Verfahren nach Anspruch 1 gelöst. Diese Aufgabe wird weiter durch eine Vorrichtung nach Anspruch 15 gelöst. Darüber hinaus wird die Aufgabe durch ein Computerprogramm gemäß Anspruch 16 und durch eine industrielle Anlage gemäß Anspruch 17 gelöst.

Vorteilhafte Ausgestaltungen der Erfindung sind Gegenstand der abhängigen Ansprüche.

Das Verfahren dient insbesondere zur Bestimmung und Vorhersage einer Position eines erfolgten oder drohenden Bahnabrisses einer faserhaltigen Warenbahn in einer industriellen Anlage, wobei die industrielle Anlage eine Mehrzahl von Rollen aufweist, wobei die Rollen zum Transport der faserhaltigen Warenbahn in der industriellen Anlage vorgesehen sind, wobei das Verfahren zumindest folgende erste Schritte umfasst:

- Bereitstellung und optional Hinterlegung von Parametern, wobei der jeweilige Parameter jeweils zumindest einer Rolle zugeordnet ist;
- Überprüfen, ob ein Parameter im zeitlichen Verlauf einer vorgebbaren Verteilung, insbesondere einer Normalverteilung, entspricht;
- Entspricht der zeitliche Verlauf des jeweiligen Parameters der vorgebbaren Verteilung, wird ein weiterer Parameter auf die Verteilung geprüft;
- Entspricht der zeitliche Verlauf des weiteren Parameters nicht der vorgebbaren Verteilung, so erfolgt eine Überprüfung des zeitlichen Verlaufes des Parameters auf eine erste Abweichung hin.

Vorteilhaft werden im Rahmen des Verfahrens die Parameter auf eine Differenz von der vorgebbaren Verteilung hin untersucht. Vorteilhaft wird der jeweilige Parameter periodisch wiederkehrend auf eine Differenz bezüglich der vorgebbaren Verteilung hin überprüft.

Die Parameter werden vorteilhaft von einem Sensor oder einem Geber ermittelt. Die Parameter können auch von einer Steuereinrichtung für den jeweiligen Motor bereitgestellt werden.

Vorteilhaft werden die Parameter in Form einer Zeitreihe auf einem Datenspeicher hinterlegt. Der Datenspeicher kann lokal ausgebildet sein oder einer dezentralen Recheneinheit, beispielhaft einer Cloud, zugeordnet sein.

5

Vorteilhaft werden Parameter bestimmt, welche eine (Dreh-) Bewegung einer Rolle abbilden. Beispielhaft ist ein Parameter die Drehzahl der jeweiligen Rolle, das Drehmoment, welches der Motor zur Drehung der Rolle aufbringen muss und/oder eine
10 Position der jeweiligen Rolle, insofern die Rolle in ihrer Position verschiebbar ist.

Die Parameter werden jeweils vorteilhaft als Zeitreihen hinterlegt.

15

Die vorgebbare Verteilung kann eine Gauß-Verteilung oder eine sonstige statistische Normalverteilung sein.

Bei dem Verfahren werden die Parameter jeweils vorteilhaft mit einem Zeitstempel hinterlegt. Durch den jeweiligen Zeitstempel können die Parameter als Zeitreihen miteinander verglichen werden.
20

In der Regel ist der jeweilige Parameter, wie eine Drehzahl oder ein Drehmoment eines Motors, mit einem Rauschen beaufschlagt. Ein Rauschen bedeutet, dass der Wert des jeweiligen Parameters als Funktion der Zeit schwankt. Die Schwankung ist jedoch derart, dass die Werte gemäß einer Normalverteilung, insbesondere einer Gaußverteilung, um einen Mittelwert herum
25 schwanken. Daher erfolgt eine Prüfung, ob sich die Schwankung des jeweiligen Parameters im Rahmen der Verteilung verhält.
30

Vorteilhaft werden alle bereitgestellten Parameter auf eine vorgebbare Verteilung geprüft. Durch die Prüfung kann ermittelt werden, ob die Schwankung aufgrund eines drohenden oder erfolgten Bahnabrisses auftritt oder es sich um eine „normale“ Schwankung im Rahmen einer vorgebbaren Verteilung handelt.
35

Sollte der Parameter, insbesondere der zeitliche Verlauf des Parameters, von der vorgebbaren Verteilung abweichen, wird der Parameter weiter auf eine erste Abweichung hin untersucht.

5

Der Parameter, dessen zeitlicher Verlauf sich nicht gemäß einer vorgebbaren Verteilung verhält, kann auf die zweite Abweichung hin untersucht werden. Eine zweite Abweichung ist beispielsweise ein Peak im zeitlichen Verlauf des jeweiligen Parameters. Hierbei kann der zeitliche Verlauf des jeweiligen Parameters bezüglich einer zweiten Abweichung des Parameters von seinem zeitlichen Mittelwert hin untersucht werden. Alternativ oder zusätzlich kann eine erste Abweichung eine veränderte Differenz zwischen jeweils zwei Parametern sein.

10
15

Insbesondere erfolgt eine Untersuchung einer zeitlichen Änderung des jeweiligen Parameters.

Vorteilhaft erfolgt bei Erkennen einer Abweichung eines Parameters eine Zuweisung der Rolle, die dem jeweiligen Parameter zugeordnet ist. Durch das Ermitteln der Rolle kann die Position des Bahnabrisses in der industriellen Anlage über die Position der jeweilig ermittelten Rolle schnell und sicher festgestellt werden.

20
25

Von einem drohenden oder erfolgten Bahnabriss kann ausgegangen werden, falls die erste Abweichung einen Grenzwert überschreitet.

Mit Hilfe des Verfahrens kann in besonders effizienter Weise eine große Anzahl von Parametern auf eine Abweichung hin untersucht werden. So kann im Falle eines Bahnabrisses der faserhaltigen Warenbahn die Position des Bahnabrisses schnell und sicher ermittelt werden.

30
35

Vorteilhaft läuft das Verfahren während des Betriebes der industriellen Anlage ab und untersucht die ermittelten Parameter zumindest unregelmäßig. So kann die erste Abweichung ei-

nes Parameters schnell und sicher ermittelt werden. Die erkannte erste Abweichung bildet vorteilhaft die Grundlage für das Erkennen eines drohenden Bahnabrisses in der industriellen Anlage.

5

Bei einer vorteilhaften Ausgestaltung der Erfindung umfasst das Verfahren folgende zweite Schritte:

- 10 - Bestimmung einer zweiten Abweichung zumindest eines Parameters oder einer zeitlichen Änderung des jeweiligen Parameters;
- 15 - Vergleich des jeweiligen Parameters und/oder der jeweiligen zeitlichen Änderung des jeweiligen Parameters mit jeweils einem vorgebbaren Grenzwert;
- 20 - Wobei mit Hilfe eines lernfähigen Algorithmus die zweite Abweichung erkannt wird und/oder die zweite Abweichung zumindest eine Rolle für den erfolgten oder drohenden Bahnabriss der faserhaltigen Warenbahn zugeordnet wird.

Vorteilhaft laufen erste Schritte und zweite Schritte zur Bestimmung einer Position eines erfolgten oder drohenden Bahnabrisses ab.

Vorteilhaft wird der jeweilige Parameter auf eine erste Abweichung hin untersucht, wobei sich der jeweilige Parameter nicht notwendigerweise durch einen Vergleich mit einer vorgebbaren Verteilung als signifikant zur Bestimmung einer Position eines Bahnabrisses herausgestellt hat.

Demnach kann eine zweite Abweichung auch als Abweichung des jeweiligen Parameters über eine übliche Schwankung des jeweiligen Parameters hinaus sein.

Eine zweite Abweichung ist beispielhaft eine Abweichung des jeweiligen Parameters von einem zeitlichen Mittelwert des je-

weiligen Parameters über eine geringe Schwankungsbreite des Parameters hinaus. Darüber hinaus kann ein Kriterium für eine erste und zweite Abweichung sein, dass der jeweilige Parameter für zumindest eine Zeitdauer die Abweichung von dem zeitlichen Mittelwert des jeweiligen Parameters zeigt. Eine solche Zeitdauer dauert vorzugsweise 1 Millisekunde bis 1 Sekunde.

Zur Entscheidung, ob ein Parameter eine Abweichung von einem zeitlichen Mittelwert aufweist, dient ein Grenzwert. Der Grenzwert kann 1% bis 10 % des jeweiligen Parameters sein.

Bei Überschreiten des Parameters über die Zeitdauer hinaus kann eine zweite Abweichung des jeweiligen Parameters erfasst werden.

Eine Rolle der industriellen Anlage ist in der Regel einem Parameter zugeordnet. Da in der Regel die Position der jeweiligen Rolle in der industriellen Anlage bekannt ist, kann eine Zuordnung eines drohenden oder bereits erfolgten Bahnabrisses der faserhaltigen Warenbahn schnell und sicher erfolgen.

Vorteilhaft erfolgt die Erkennung der zweiten Abweichung mit Hilfe eines lernfähigen Algorithmus. Vorzugsweise kann auch die erste Abweichung mit Hilfe eines lernfähigen Algorithmus erkannt werden.

Vorzugsweise kann der lernfähige Algorithmus die Zeitdauer bereitstellen, welche eine Abweichung andauert, um nicht als zufällige Abweichung / Rauschen klassifiziert werden. Alternativ oder zusätzlich kann die vorgebbare Verteilung mit Hilfe des lernfähigen Algorithmus angepasst werden.

Der lernfähige Algorithmus wird vorteilhaft mit Hilfe der jeweils bereitgestellten Parameter, der jeweils ermittelten Abweichung sowie mit Hilfe von Informationen von erfolgten Bahnabrissen angelernt.

Als lernfähiger Algorithmus eignet sich ein Neuronales Netz,
eine Support Vector Machine oder ein sonstiger, auf Künstli-
cher Intelligenz (KI) basierter Algorithmus, insbesondere ein
Random-Forrest Tree. Vorteilhaft können sowohl überwachte als
5 auch unüberwachte lernfähige Algorithmen vorgesehen sein.

Der selbstlernende Algorithmus ist vorzugsweise dazu ausge-
bildet, Auffälligkeiten in dem jeweiligen Parameter ausfindig
zu machen, die sich vom normalen Betrieb der industriellen
10 Anlage unterscheiden.

Vorteilhaft werden dem selbstlernenden Algorithmus Zeitreihen
der jeweiligen Parameter bereitgestellt. Anhand der Zeitrei-
hen ermittelt der selbstlernende Algorithmus erste Abweichun-
15 gen und/oder zweite Abweichungen. Den jeweiligen Abweichungen
der Parameter ist das jeweilige Verhalten der jeweiligen Rol-
le zugeordnet.

Insbesondere mit Hilfe des selbstlernenden Algorithmus kann
20 ein solches Verfahren weitgehend autark agieren, so dass ein
Bediener der industriellen Anlage entlastet werden kann.

Bei einer weiteren vorteilhaften Ausgestaltung der Erfindung
werden die erste Abweichung des jeweiligen Parameters mit den
25 ersten Schritten und die zweite Abweichung mit Hilfe der
zweiten Schritte ermittelt, wobei mit Hilfe der ersten Abwei-
chung eine erste Position des erfolgten oder drohenden Bahn-
abrisses ermittelt wird und wobei mit Hilfe der zweiten Ab-
weichung eine zweite Position des drohenden oder erfolgten
30 Bahnabrisses ermittelt wird, wobei bei Übereinstimmung der
ersten Position und der zweiten Position die jeweilige Posi-
tion einem Benutzer angezeigt wird.

Vorteilhaft erfolgt der Ablauf von ersten Schritten und von
35 zweiten Verfahrensschritten anhand der selben Parameter. Vor-
teilhaft laufen die ersten Schritte in einem ersten Teil ei-
nes Computerprogramms und zweite Schritte in einem zweiten
Teil des Computerprogramms ab.

Insofern die ersten Schritte und die zweiten Schritte jeweils unterschiedliche Rollen oder eine unterschiedliche Position eines erfolgten oder drohenden Bahnabrisses ermitteln, kann dem selbstlernenden Algorithmus die tatsächliche Position des Bahnabrisses bereitgestellt werden. Die Bereitstellung erfolgt mit dem Ziel, das Anlernen des selbstlernenden Algorithmus zu verbessern.

Durch den verbesserten lernfähigen Algorithmus können unterschiedliche Positionen des Bahnabrisses vermindert werden.

Insofern die Position des drohenden oder erfolgten Bahnabrisses der faserhaltigen Warenbahn übereinstimmt, so kann diese Position dem Bediener der industriellen Anlage angezeigt werden.

Bei einer weiteren vorteilhaften Ausgestaltung der Erfindung erfolgt, falls die erste Position und die zweite Position eines erfolgten Bahnabrisses unterschiedlich sind, eine Ermittlung der Position des Bahnabrisses, vorzugsweise mit Hilfe einer visuellen Überwachung, wobei die ermittelte Position des erfolgten Bahnabrisses dem lernfähigen Algorithmus bereitgestellt wird, so dass der lernfähige Algorithmus anhand der Position des erfolgten Bahnabrisses verbessert wird.

Eine visuelle Überwachung kann mit Hilfe von einem oder mehreren Kameramodulen oder sonstigen Sensoren erfolgen, welche auf die faserhaltige Warenbahn gerichtet sind.

Alternativ oder zusätzlich kann eine visuelle Überwachung durch einen Bediener erfolgen.

Die durch die visuelle Überwachung ermittelte Position des Bahnabrisses wird vorteilhaft dem selbstlernenden Algorithmus bereitgestellt, um eine Ermittlung der Position eines drohenden oder erfolgten Bahnabrisses zu verbessern. Insbesondere kann die vorteilhafte Höhe eines Grenzwertes für eine erste und/oder zweite Abweichung verbessert werden.

Durch die Rückspeisung der Information der visuell ermittelten Position des Bahnabrisses kann der selbstlernende Algorithmus verbessert werden.

5 Bei einer weiteren vorteilhaften Ausgestaltung der Erfindung werden dem lernfähigen Algorithmus die Parameter, die ermittelte Position des erfolgten Bahnabrisses und/oder die jeweils ermittelte erste und/oder zweiten Abweichung bereitgestellt.

10

Vorteilhaft werden sämtliche Parameter in Form von Zeitreihen dem selbstlernenden Algorithmus bereitgestellt.

15 Bevorzugt werden lediglich diejenigen Parameter dem selbstlernenden Algorithmus bereitgestellt, welche nicht der vorgebbaren Verteilung entsprechen.

Vorteilhaft werden die Parameter, die nicht der vorgebbaren Verteilung entsprechen, als Zeitreihen dem selbstlernenden
20 Algorithmus bereitgestellt

Durch den Vergleich der jeweiligen Parameter und der Information des jeweiligen Bahnabrisses mit den Parametern kann der lernfähige Algorithmus schnell und effizient angelernt werden.
25 Durch einen effizient angelernten Algorithmus kann eine schnelle und sichere Bestimmung der Position des drohenden oder erfolgten Bahnabrisses erfolgen.

30 Bei einer weiteren vorteilhaften Ausgestaltung der Erfindung laufen zur Feststellung eines drohenden Bahnabrisses die ersten Schritte und/oder die zweiten Schritte wiederholt, insbesondere periodisch, ab.

35 Insbesondere um einen drohenden Bahnabriss der faserhaltigen Warenbahn während des Betriebes der industriellen Anlage zu erkennen, werden die ermittelten und bereitgestellten Parameter vorteilhaft laufend mit Hilfe der ersten und/oder zweiten Schritte untersucht.

Vorteilhaft werden alle Parameter wiederholt auf die vorgegebare Verteilung hin untersucht. Vorteilhaft erfolgt eine Untersuchung der Parameter mit Hilfe der ersten und zweiten Schritte.

5

Vorzugsweise werden die ersten und/oder zweiten Schritte periodisch wiederkehrend ausgeführt, solange die industrielle Anlage in Betrieb ist.

10 Durch die laufende Überwachung des jeweiligen Parameters kann vorteilhaft ein drohender Bahnabriss wirksam erkannt werden.

Bei einem bereits erfolgten Bahnabriss kann durch die nachfolgende Analyse der Parameter eine genaue Position des Bahnab-
15 abrisses ermittelt werden.

Bei einer weiteren vorteilhaften Ausgestaltung der Erfindung werden zur Feststellung der Position des erfolgten Bahnabris-
ses die ersten Schritte und/oder die zweiten Schritte nach
20 dem erfolgten Bahnabriss durchgeführt.

Alternativ oder zusätzlich zur Überwachung während der Betriebszeit der industriellen Anlage erfolgt bei einem Bahnabriss eine gesonderte Untersuchung der Parameter in einem
25 Zeitbereich vor dem Bahnabriss. Die gesonderte Untersuchung erfolgt mit den ersten und/oder zweiten Schritten.

Vorteilhaft kann mit einer genauen Untersuchung nach einem erfolgten Bahnabriss der selbstlernende Algorithmus in seiner
30 Effizienz gesteigert werden.

Bei einer weiteren vorteilhaften Ausgestaltung der Erfindung wird der jeweilig hinterlegte Parameter in einem Zeitbereich auf eine erste Abweichung hin untersucht, wobei der Zeitbereich unmittelbar vor dem erfolgten Bahnabriss angeordnet
35 ist.

Der Zeitbereich kann 1 bis 10 Minuten betragen.

Vorteilhaft erfolgt eine Untersuchung der Parameter in einem Zeitbereich, wobei vorteilhaft das Ende des Zeitbereichs mit dem Bahnabriss zusammenfällt.

- 5 Die Untersuchung erfolgt vorzugsweise mit ersten Schritten und/oder mit zweiten Schritten. Die ersten und zweiten Schritte können beide parallel ablaufen.

10 Durch eine Untersuchung des jeweiligen Parameters lediglich in dem Zeitbereich vor dem erfolgten Bahnabriss wird vorteilhaft Rechenleistung eingespart.

Bei einer weiteren vorteilhaften Ausgestaltung der Erfindung wird die Abweichung des jeweiligen Parameters anhand einer
15 Differenz des jeweiligen Parameters von jeweils einem zeitlichen Mittelwert des jeweiligen Parameters bestimmt.

Ein zeitlicher Mittelwert des jeweiligen Parameters kann bestimmt werden, indem der Parameter über die Betriebszeit integriert wird und dann durch die Betriebszeit dividiert wird.
20

In der Regel ist ein Parameter wie eine Drehzahl einer Rolle während des Betriebes der industriellen Anlage weitgehend konstant. Eine Abweichung von dem konstanten Wert, der durch
25 seinen zeitlichen Mittelwert bestimmbar ist, deutet demnach auf einen drohenden Bahnabriss hin. Eine Abweichung kann auch durch den Wechsel der Papiersorte bzw. einem Wechsel des Betriebsmodus der industriellen Anlage begründet sein. Die sollte vorteilhaft im Rahmen des hier beschriebenen Verfahrens
30 berücksichtigt werden

Gegebenenfalls nimmt eine Mehrzahl von Parametern gemeinsam zu. Beispielweise können jeweils benachbarte Rollen gemeinsam eine höhere Drehzahl annehmen, ohne dass die Gefahr eines
35 Bahnabbrisses zwischen den Rollen ansteigt. Ein solches Problem kann durch eine Betrachtung der Bahnspannung als Parameter vermieden werden.

Durch die Betrachtung der Abweichung des jeweiligen Parameters von seinem zeitlichen Mittelwert kann schnell und einfach eine Fehlfunktion einer Rolle oder eines zugehörigen Antriebes ermittelt werden.

5

Bei einer weiteren vorteilhaften Ausgestaltung der Erfindung ist der jeweilige Parameter einer Mehrzahl von Rollen zugeordnet, wobei der jeweilige Parameter die Bewegung jeweils benachbarter Rollen abbildet.

10

Ein solcher Parameter kann eine Bahnspannung der faserhaltigen Warenbahn zwischen zwei benachbarten Rollen sein. Die Bahnspannung kann proportional zu einer Differenz der Drehzahlen der jeweils benachbarten Rollen sein.

15

Durch die Betrachtung von Parametern, welche beispielhaft eine Differenz der Bewegung von Rollen beschreiben, können Abweichungen besonders einfach ermittelt werden.

20

Bei einer weiteren vorteilhaften Ausgestaltung der Erfindung erfolgt ein Anlernen des lernfähigen Algorithmus anhand eines Vergleiches des jeweiligen Parameters in einem Zeitbereich vor einem erfolgten Bahnabriss mit dem jeweiligen Parameter in einem Zeitbereich während eines Normalbetriebes der industriellen Anlage.

25

Bei dieser Ausgestaltung wird vorteilhaft die Verteilung und/oder der zeitliche Mittelwert des jeweiligen Parameters während dem Normalbetrieb der industriellen Anlage bestimmt.

30

Zur Verbesserung des Verfahrens kann der zeitliche Verlauf des jeweiligen Parameters in dem Zeitbereich vor dem Bahnabriss mit dem zeitlichen Mittelwert verglichen werden.

35

Durch diese Ausgestaltung erfolgt ein schnelles und effizientes Anlernen des lernfähigen Algorithmus.

Bei einer weiteren vorteilhaften Ausgestaltung der Erfindung ist der jeweilige Parameter:

- 5 - Eine Drehzahl oder ein Drehmoment der jeweiligen Rolle oder eines Motors, der mit der jeweiligen Rolle gekoppelt ist;
- 10 - eine Bahnspannung der faserhaltigen Warenbahn zwischen einer ersten Rolle und einer zweiten Rolle;
- eine Differenz von Drehzahlen zweier Rollen;
- 15 - ein Versorgungsstrom oder die Frequenz des Versorgungsstroms des Motors, welcher mit der jeweiligen Rolle gekoppelt ist;
- ein Regelungsparameter für den jeweiligen Motor.

20 Vorteilhaft werden Rollen betrachtet, welche im Rahmen des Transports der faserhaltigen Warenbahn jeweils benachbart sind.

25 Die Bahnspannung kann aus der Differenz von Drehzahlen der jeweiligen Rollen bestimmt werden, zwischen welchen die Bahnspannung bestimmt werden soll.

30 Vorzugsweise wird die Bahnspannung zusätzlich mit Hilfe einer Zugmessdose bestimmt, wobei die Zugmessdose als ein Sensor für die Bahnspannung der faserhaltigen Warenbahn ausgebildet ist.

35 Bei einer weiteren vorteilhaften Ausgestaltung der Erfindung wird die zweite Abweichung lediglich nach dem erfolgten Bahnabriss bestimmt, wobei die erste Abweichung wiederholt, vorzugsweise periodisch wiederholt, bestimmt wird.

 Eine erste Abweichung dient vorzugsweise zur Bestimmung von kurzfristigen Abweichungen des jeweiligen Parameters von sei-

nem zeitlichen Mittelwert. Eine erste Abweichung führt nicht notwendig zu einem Bahnabriss. Eine erste Abweichung eines Parameters von dem zeitlichen Mittelwert kann jedoch die Wahrscheinlichkeit für einen Bahnabriss erhöhen. Somit erfolgen die ersten Schritte zur Ermittlung der ersten Abweichung während des Betriebs der industriellen Anlage. Eine Bestimmung der zweiten Abweichung erfolgt vorteilhaft zur Vorhersage eines drohenden Bahnabrisse.

Die Bestimmung der zweiten Abweichung dient vorteilhaft zur Bestimmung von einer längeren Abweichung des jeweiligen Parameters von seinem zeitlichen Mittelwert. Zweite Abweichungen sind oft ein Indikator für einen Bahnabriss. Durch Feststellung der zweiten Abweichung bei einem Parameter kann anhand des Parameters die Rolle ermittelt werden, welche dem Parameter zugeordnet ist. Anhand der Position der entsprechenden Rolle in der industriellen Anlage kann die Position des Bahnabrisse leicht ermittelt werden.

Bei einer weiteren vorteilhaften Ausgestaltung der Erfindung ist zumindest eine erste Rolle einer ersten Gruppe zugeordnet, wobei zumindest eine zweite Rolle einer zweiten Gruppe zugeordnet ist,

-wobei eine erste und/oder zweite Abweichung des Parameters der zumindest einen ersten Rolle bestimmt wird;

-wobei eine erste und/oder zweite Abweichung des Parameters der zumindest einen zweiten Rolle bestimmt wird;

30

- und/oder wobei eine erste und/oder zweite Abweichung der Parameter der zumindest einen ersten Rolle von der zumindest einen zweiten Rolle bestimmt wird.

Vorzugsweise werden Rollen einer Trockeneinheit zu einer Gruppe zusammengefasst. Die Rollen in der jeweiligen Gruppe weisen oft eine im Wesentlichen gleiche Drehzahl oder ein im Wesentlichen gleiches Drehmoment auf.

In der Regel treten Bahnabrissse der faserhaltigen Warenbahn an Stellen auf, welche außerhalb der jeweiligen Gruppen von Rollen sind. In Bezug zu einer Papiermaschine stellt eine Gruppe vorteilhaft jeweils eine Trockenpartie dar, wobei die faserhaltige Warenbahn eine Mehrzahl solcher Trockenpartien durchläuft, bis eine Wickelvorrichtung die faserhaltige Warenbahn auf eine Rolle aufwickelt.

Vorteilhaft werden die Rollen als Gruppe zusammengefasst, wobei in einem ersten Durchlauf der ersten Schritte und/oder der zweiten Schritte die Gruppe von Rollen wie eine einzelne Rolle behandelt wird, d.h. der jeweiligen Gruppe wird ein Parameter zugeordnet.

Die Zusammenfassung der Rollen in Gruppen, wobei die Rollen in der jeweiligen Gruppe ein im Wesentlichen gleiches Verhalten zeigen, vermindert den Aufwand zur Bestimmung von ersten und zweiten Abweichungen erheblich.

Die Vorrichtung dient insbesondere zur Bestimmung eines erfolgten oder drohenden Bahnabrisses einer faserhaltigen Warenbahn in einer industriellen Anlage. Die Vorrichtung umfasst:

- Erfassungsmittel für Parameter, wobei der jeweilige Parameter zur Beschreibung der Bewegung zumindest einer Rolle ausgebildet ist;
- eine Anzeige zum Anzeigen des drohenden oder erfolgten Bahnabrisses;

Wobei der Vorrichtung eine Recheneinheit zugeordnet ist, wobei die Recheneinheit zur Bestimmung der Position eines drohenden oder erfolgten Bahnabrisses mit Hilfe eines Verfahrens gemäß einem vorstehend beschriebenen Verfahren ausführbar ist.

Die Vorrichtung ist vorteilhaft als Steuereinrichtung für eine industrielle Anlage, insbesondere für einen Teil einer Papiermaschine, ausgebildet.

Ein Erfassungsmittel für einen Parameter ist beispielhaft ein Sensor zur Bestimmung eines Drehmoments, ein Geber zur Bestimmung einer Drehzahl, ein Sensor zur Bestimmung einer Bahnspannung der faserhaltigen Warenbahn, insbesondere als Zugmessdose ausgebildet.

Alternativ oder zusätzlich kann ein Erfassungsmittel eine Schnittstelle zur Erfassung einer Drehzahl sein, wobei die Schnittstelle einer Stromversorgung des jeweiligen Motors zugeordnet ist.

Darüber hinaus kann die Schnittstelle ein Sensor für eine Spannung oder einen Strom sein, der dem jeweiligen Motor bereitgestellt wird.

Die Anzeige kann als Bildschirm ausgebildet sein, wobei der Bildschirm vorzugsweise einem Leitstand zugeordnet ist.

Die Anzeige ist vorteilhaft mit der Recheneinheit verbunden, wobei die Recheneinheit zur Durchführung der ersten Schritte und/oder der zweiten Schritte ausgebildet ist. Die Recheneinheit kann als Edge-Device oder als dezentraler Server ausgebildet sein.

Vorteilhaft erfolgt eine Anzeige eines Abbildes der industriellen Anlage, wobei die Rollen und deren Position gekennzeichnet sind. Durch die Kennzeichnung der jeweiligen Rolle oder der jeweiligen Rollen, bei oder zwischen denen der Bahnabriss erfolgt ist oder droht, kann die Position des erfolgten oder drohenden Bahnabrisses auf einen Blick ermittelt werden.

Das Computerprogrammprodukt ist zum Ablauf auf einer Recheneinheit vorgesehen, wobei das Computerprogrammprodukt beim Ablauf auf einer Recheneinheit zur Durchführung des vorstehenden Verfahrens ausgebildet ist.

Das Computerprogrammprodukt ist vorteilhaft in einen Arbeitsspeicher einer Recheneinheit überführbar und von dort aus mit Hilfe zumindest einer CPU ausführbar. Das Computerprogrammprodukt ist vorteilhaft auf einem Datenspeicher wie einem
5 USB-Stick, einer Festplatte oder einer CD-ROM / DVD-ROM speicherbar und von dort aus auf der Recheneinheit abrufbar oder installierbar.

Das Computerprogramm weist vorteilhaft zumindest eine Eingangsschnittstelle für den jeweiligen Parameter auf. Weiter umfasst das Computerprogrammprodukt vorteilhaft Ausgangsschnittstellen zur Bereitstellung der Position des drohenden oder erfolgten Bahnabrisses.

15 Darüber hinaus umfasst das Computerprogramm vorteilhaft eine Schnittstelle zur Verbindung mit einem Datenspeicher zur Hinterlegung der Parameter und/oder zum Einlesen der jeweiligen Parameter. Die Parameter sind vorteilhaft in einer Datenbank hinterlegt.

20 Die industrielle Anlage ist vorzugsweise als eine Trockenpartie einer Papiermaschine oder eine Papiermaschine, ausgebildet. Die industrielle Anlage umfasst vorteilhaft eine Vorrichtung gemäß der vorstehenden Beschreibung.

25 Im Folgenden wird die Erfindung anhand von Figuren näher beschrieben und erläutert. Die in den Figuren gezeigten Merkmale können zu neuen Ausführungsformen der Erfindung zusammengefügt werden. Die Ausführungsformen sind lediglich beispielhaft und schränken die Erfindung keinesfalls ein.
30

Es zeigen:

FIG 1 eine beispielhafte industrielle Anlage,
35 FIG 2 ein schematisches Verfahren,
FIG 3 ein weiteres beispielhaftes Verfahren,
FIG 4 ein weiteres beispielhaftes Verfahren,
FIG 5 Zeitreihen von Parametern.

FIG 1 zeigt eine beispielhafte industrielle Anlage 100. Die Anlage umfasst Rollen 3, 3', wobei die Rollen 3,3' zum Transport einer faserhaltigen Warenbahn 1, insbesondere einer Papierbahn, ausgebildet sind. Der jeweiligen Rolle 3,3' ist jeweils ein Motor 5 zugeordnet. Der Motor 5 dient zur Drehbewegung der jeweils zugeordneten Rolle 3,3'. Zur Bestimmung der Parameter x_1, x_2, x_3 , beispielhaft der Drehzahl w , dem Drehmoment D einer Rolle 3,3' oder der Bahnspannung BS der faserhaltigen Warenbahn 1 dienen Sensoren 9. Das jeweilige Erfassungsmittel 9 kann als Geber oder als Sensor ausgebildet sein. Das Erfassungsmittel kann einer Rolle 3,3' oder einem Motor 5 zugeordnet sein.

Die hier gezeigte industrielle Anlage umfasst erste Rollen 3, wobei die ersten Rollen in einer ersten Gruppe 4 zusammengefasst sind. Die hier gezeigte industrielle Anlage 100 umfasst darüber hinaus zweite Rollen 3', wobei die zweiten Rollen 3' einer zweiten Gruppe 4 zugeordnet sind.

Vorteilhaft weisen die ersten Rollen als Parameter x_1, x_2, x_3 im wesentlichen gleiche Werte auf. Demnach erfolgt ein Bahnabriss BA der faserhaltigen Warenbahn 1 zwischen jeweils benachbarten ersten Rollen 3 und zweiten Rollen 3'.

Die Motoren 5 sind jeweils mit einer Stromversorgung 8 verbunden. Die Stromversorgung 8 ist vorteilhaft als Frequenzumrichter ausgebildet. Die Stromversorgung 8 ist mit einer Steuereinrichtung 7 gekoppelt. Die Steuereinrichtung dient zur Steuerung und/oder Regelung der Drehmomente D , der Drehzahl w der jeweiligen Rolle 3,3'.

Der Steuereinrichtung 7 ist eine Recheneinheit RE zugeordnet. Die Recheneinheit umfasst ein Interface zur Aufnahme der Parameter x_1, x_2, x_3 . Vorteilhaft werden anhand der Parameter x_1, x_2, x_3 die Drehzahlen w der jeweiligen Rolle 3,3' und/oder deren Drehmomente D in der Recheneinheit RE hinterlegt. Alternativ oder zusätzlich ist der Recheneinheit RE eine weitere Recheneinheit zugeordnet. Die weitere Recheneinheit ist

vorzugsweise als Cloud ausgebildet und dient zur Sammlung der als Zeitreihen A,B,C hinterlegten Parameter x_1, x_2, x_3 .

Vorzugsweise ist der lernfähige Algorithmus A auf der Rechen-
5 einheit RE installiert. Zum Anlernen des lernfähigen Algorithmus Alg dient vorzugsweise eine weitere Recheneinheit.

Parameter x_1, x_2, x_3 können mittels Sensoren 9 erfasste Drehmo-
10 mente D, Drehzahlen w und/oder die Bahnspannung BS sein.

Das Drehmoment D und/oder die Drehzahl w wird vorteilhaft der Stromversorgung für die jeweiligen Motoren bereitgestellt.

Parameter x_1, x_2, x_3 können auch Steuerungsgrößen und/oder Re-
15 gelungsgrößen sein, die beispielhaft von der Steuereinrichtung 7 bereitgestellt werden.

FIG 2 zeigt ein beispielhaftes Verfahren. Das beispielhafte
20 Verfahren dient zur Bestimmung der Position eines Bahnabrisses BA einer faserhaltigen Warenbahn 1.

In einem ersten Schritt V101 werden die Parameter x_1, x_2, x_3 , insbesondere die Drehzahlen w und die Drehmomente D der jeweiligen Rolle 3,3', erfasst. Optional wird die Bahnspannung
25 BS anhand von Drehzahlen w jeweils zweier benachbarter Rollen 3,3' bestimmt. Optional wird die Bahnspannung BS oder ein sonstiger Parameter X_1, x_2, x_3 als Zeitreihe A,B,C hinterlegt.

In einem zweiten Verfahrensschritt V201 erfolgt die Bestimmung einer ersten Abweichung Δ_1 und/oder einer zweiten Abweichung Δ_2 . Die erste Abweichung Δ_1 wird mit Hilfe von ersten Schritten (V102,...,V702) bestimmt. Die zweite Abweichung Δ_2 wird mit Hilfe von zweiten Schritten (V103,...,V603) bestimmt.

35 Vorteilhaft laufen erste Schritte (V102,...,V702) und zweite Schritte (V103,...,V603) gemeinsam ab, um die Position eines erfolgten oder drohenden Bahnabrisses zu bestimmen.

Die erste und zweite Abweichung Δ_1, Δ_2 ist beispielhaft eine Differenz eines Wertes einer Bahnspannung BS von einer gemittelten Bahnspannung $\langle BS \rangle$. Die jeweilige Abweichung Δ_1, Δ_2 kann auch eine Differenz zweier Drehzahlen w , insbesondere einer
5 Drehzahl w einer ersten Rolle 3 von der Drehzahl w einer zweiten Rolle 3' sein. Alternativ kann die Abweichung Δ eine Differenz von Drehmomenten D von einer ersten Rolle 3 und einer zweiten Rolle 3' sein.

10 In einem dritten Verfahrensschritt V301 erfolgt vorteilhaft die Bestimmung der Position des Bahnabrisses BA anhand der zumindest einen Abweichung Δ_1, Δ_2 .

Die Position des Bahnabrisses BA wird vorzugsweise einem Benutzer mit Hilfe einer Anzeige angezeigt. Vorteilhaft ist die
15 Anzeige mobil, beispielhaft als Tablet oder Handheld-Device, ausgebildet.

FIG 3 zeigt ein weiteres beispielhaftes Verfahren. Das weitere beispielhafte Verfahren dient vorzugsweise der Voraussage
20 der Position eines erfolgten oder drohenden Bahnabrisses BA.

In dem hier gezeigten Verfahren werden erste Schritte (V102, ..., V702) ausgeführt.

25

In einem ersten Schritt V102 werden die Parameter x_1, x_2, x_3 von der industriellen Anlage 100 erfasst. Die Erfassung der Parameter x_1, x_2, x_3 erfolgt vorteilhaft durch Sensoren 9. Mit Hilfe der Parameter x_1, x_2, x_3 wird jeweils die Bewegung der
30 jeweiligen Rolle 3, 3' in der industriellen Anlage 100 beschrieben. Vorteilhaft werden die Parameter x_1, x_2, x_3 in Form von Zeitreihen A, B, C hinterlegt. Die Hinterlegung erfolgt vorteilhaft in einer Datenbank, die auf einer weiteren Recheneinheit, insbesondere einer Cloud, gespeichert ist.

35

In einem zweiten Schritt V202 wird überprüft, ob sich ein Parameter x_1, x_2, x_3 überhaupt verändert hat. Falls sich der Parameter x_1, x_2, x_3 nicht verändert hat, wird ein neuer Parame-

ter x_1, x_2, x_3 ausgewählt und auf eine Veränderung überprüft. Dies ist insbesondere ein Test, ob der jeweilige Parameter x_1, x_2, x_3 der vorgebbaren Verteilung Vert entspricht.

- 5 Der bisher ausgewählte Parameter x_1, x_2, x_3 wird in einem dritten Schritt V302 verworfen.

Alternativ oder zusätzlich kann im zweiten Schritt V202 der Parameter x_1, x_2, x_3 derart untersucht werden, ob der jeweilige
10 Parameter x_1, x_2, x_3 einer vorgebbaren Verteilung, beispielhaft einer Gaußschen Normalverteilung, entspricht. So können natürliche Schwankungen des jeweiligen Parameters x_1, x_2, x_3 berücksichtigt werden.

- 15 Bei Verwerfen des jeweiligen Parameters x_1, x_2, x_3 erfolgt die Untersuchung eines weiteren Parameters x_1, x_2, x_3 mit Hilfe des zweiten Schrittes V202.

In einem vierten Schritt V402 werden diejenigen Parameter
20 x_1, x_2, x_3 , die sich mit der Zeit t verändert haben und/oder nicht der vorgebbaren Verteilung entsprechen, auf eine erste Abweichungen Δ_1 hin untersucht und die erste Abweichungen Δ_1 bestimmt und hinterlegt.

- 25 In einem fünften Schritt V502 wird geprüft, ob die jeweiligen ersten Abweichungen Δ_1 bei einer Mehrzahl von Rollen 3, 3' in einer Gruppe 4, 4' ähnlich sind. Hierbei werden vorteilhaft jeweils die Parameter x_1, x_2, x_3 einer ersten Rolle 3 mit den Parametern x_1, x_2, x_3 einer zweiten Rolle 3' verglichen.

30

Alternativ kann auch geprüft werden, ob bei einer Mehrzahl von ersten Rollen 3 eine Abweichung Δ_1 feststellbar ist. Im Falle einer Abweichung Δ_1 bei nur einer ersten Rolle 3 oder einer einzelnen zweiten Rolle 3' ist in der Regel von einem
35 Messfehler auszugehen.

In einem sechsten Schritt V602 wird anhand der ersten Abweichungen Δ_1 mit Hilfe eines lernfähigen Algorithmus Alg fest-

gestellt, ob ein Bahnabriss BA der faserhaltigen Warenbahn 1 droht oder bereits erfolgt ist. Anhand einer Zuordnung der ersten Abweichung $\Delta 1$ zu einer Rolle 3,3' des Bereichs zwischen zwei benachbart angeordneten Gruppen 4,4' kann ermittelt werden, wo ein Bahnabriss BA auftreten wird oder aufgetreten ist.

Bei einem drohenden Bahnabriss BA erfolgt vorteilhaft ein Warnsignal. Vorteilhaft wird dem Empfänger des Warnsignals auch die voraussichtliche Position des Bahnabrisses BA mitgeteilt.

Vorteilhaft stellt der Benutzer die Information bereit, ob die angezeigte Position des Bahnabrisses BA korrekt war und/oder ob ein Bahnabriss BA wirklich eingetreten ist.

In einem optionalen siebten Schritt V702 erfolgt vorteilhaft ein Anlernen des lernfähigen Algorithmus Alg. Der lernfähige Algorithmus Alg wird anhand eines Vergleichs der Parameter x_1, x_2, x_3 mit den aufgetretenen Bahnabrissen BA angelern. Durch das Anlernen kann das Erkennen des Bahnabrisses BA des lernfähigen Algorithmus Alg verbessert werden.

Dem lernfähigen Algorithmus werden neben den ersten Abweichungen $\Delta 1$ und der jeweiligen Position des erfolgten oder drohenden Bahnabrisses BA die Zeitreihen A,B,C des jeweiligen Parameters x_1, x_2, x_3 bereitgestellt. Durch die Bereitstellung der Parameter x_1, x_2, x_3 und insbesondere der Position des erfolgten Bahnabrisses BA der faserhaltigen Warenbahn 1 kann der lernfähige Algorithmus verbessert angelern werden und Pattern bzw. Peaks leichter und mit höherer Sicherheit erkennen.

FIG 4 zeigt ein weiteres beispielhaftes Verfahren. In dieser Figur werden zweite Schritte (V103,...,V603) beschrieben. In einem ersten Schritt V103 erfolgt ein Startsignal. Das Startsignal kann das Auftreten eines Bahnabrisses BA sein. Alter-

nativ oder zusätzlich kann das Startsignal ein sich regelmäßiges wiederholendes Zeitsignal darstellen.

5 In einem zweiten Schritt V203 erfolgt ein Einlesen der Zeitreihen A,B,C und damit der Parameter x_1, x_2, x_3 . Die Zeitreihen A,B,C sind in der Regel hinterlegte Parameter x_1, x_2, x_3 als Funktion der Zeit t.

10 In einem dritten Schritt V303 erfolgt anhand bereitgestellter Parameter x_1, x_2, x_3 eine Bestimmung der jeweiligen Bahnspannungen BS der faserhaltigen Warenbahn 1. Die Bahnspannung BS wird jeweils einem Bereich der faserhaltigen Warenbahn 1 zwischen zwei jeweils benachbarten Rollen 3,3' und/oder einem Bereich zwischen zwei Gruppen 4,4' von Rollen 3,3' zugeordnet.
15

Alternativ oder zusätzlich werden die Bereiche der faserhaltigen Warenbahn 1 bestimmt, bei denen die Bahnspannung BS stark verringert ist.
20

Optional werden Zeitpunkte bestimmt, bei denen zumindest ein Parameter x_1, x_2, x_3 einer signifikanten Änderung unterliegt.

25 In einem vierten Schritt V403 wird ermittelt, ob es Zeitbereiche dt gibt, in denen eine Mehrzahl von Parametern x_1, x_2, x_3 ein entsprechendes Verhaltensmuster zeigen.

30 Ein Verhalten ist insbesondere das Auftreten einer zweiten Abweichung Δ_2 , wobei die zweite Abweichung Δ_2 eine Abweichung des jeweiligen Parameters x_1, x_2, x_3 von dem jeweiligen zeitlichen Mittelwert $\langle x_1 \rangle, \langle x_2 \rangle, \langle x_3 \rangle$ des Parameters x_1, x_2, x_3 ist. Als gut geeigneter Parameter x_1, x_2, x_3 dient die Bahnspannung BS zwischen jeweils zwei Rollen 3,3'.

35 Anhand des Verhaltensmusters kann festgestellt werden, ob und wo ein Bahnabriss BA der faserhaltigen Warenbahn 1 aufgetreten ist und aufzutreten droht.

In einem fünften Schritt V503 erfolgt die Angabe der Position des aufgetretenen oder des zu erwartenden Bahnabrisses BA der faserhaltigen Warenbahn 1 an einen Benutzer.

5 In einem optionalen sechsten Schritt V603 erfolgt das Anlernen eines lernfähigen Algorithmus Alg anhand der festgestellten oder zu erwartenden Position des Bahnabrisses BA. Vorteilhaft gibt ein Benutzer hierzu Angaben, ob und/oder an welcher Position in der industriellen Anlage 100 der Bahnabriss BA aufgetreten ist.
10

FIG 5 zeigt Zeitreihen A,B,C. Eine erste Zeitreihe A zeigt einen Verlauf eines Parameters x_1, x_2, x_3 als Funktion der Zeit t . Bei einem Zeitpunkt ist ein kurzer Anstieg des Parameters x_1, x_2, x_3 sichtbar. Der Parameter x_1, x_2, x_3 überschreitet zu
15 keinem weiteren Zeitbereich dt den vorgebbaren Grenzwert GR. Weiter ist eine vorgebbare Verteilung Vert der Parameter x_1, x_2, x_3 bei der jeweiligen Zeitreihe A,B,C zugeordnet. Eine solche Abweichung kann eine erste Abweichung Δ_1 sein.
20

Insbesondere, falls nur ein einzelner Parameter x_1, x_2, x_3 , beispielhaft die Drehzahl w einer Rolle 3,3' oder ein Drehmoment D einer Rolle 3,3', über den Grenzwert GR herausragt, kann in der Regel von einem Messfehler ausgegangen werden.
25 Vorteilhaft ist ein angelernter lernfähiger Algorithmus Alg in der Lage, dies zu erkennen.

Gezeigt ist überdies eine vorgebbare Verteilung Vert, nach der das Rauschen des jeweiligen Parameters x_1, x_2, x_3 beschreibbar ist.
30

Die zweite Zeitreihe B zeigt ein Verhalten entsprechend eines Bahnabrisses BA. Kennzeichnend für den Bahnabriss BA ist ein linearer Drift des einen Parameters x_1, x_2, x_3 . Ein Drift kann
35 auch nicht-linear sein. Der Drift tritt in dem Zeitbereich dt über den Grenzwert GR heraus. Die zweite Abweichung Δ_2 nimmt während des Drift zu. Ein solcher Parameter x_1, x_2, x_3 kann die

Bahnspannung BS der faserhaltigen Warenbahn 1 zwischen zwei Gruppen 4,4' sein.

- 5 Im weiteren Verlauf erfolgt ein Abfall des hier gezeigten Parameters x_1, x_2, x_3 . Dieser Abfall ist ein Erkennungszeichen für einen Bahnabriss BA und dieses Verhalten wird vorteilhaft von einem lernfähigen Algorithmus Alg erkannt und dem Benutzer mitgeteilt.
- 10 Die dritte Zeitreihe C zeigt einen Verlauf eines Parameters x_1, x_2, x_3 über die Zeit t hinweg. Bis auf geringe Abweichungen entspricht der jeweilige Parameter x_1, x_2, x_3 dem jeweiligen Mittelwert $\langle x_1 \rangle, \langle x_2 \rangle, \langle x_3 \rangle$.
- 15 Zusammenfassend betrifft die Erfindung ein Verfahren und eine Vorrichtung, insbesondere zur Vorhersage einer Position eines erfolgten oder drohenden Bahnabrisses BA einer faserhaltigen Warenbahn 1. Darüber hinaus betrifft die Erfindung ein Computerprogrammprodukt und eine industrielle Anlage 100, insbesondere eine Papiermaschine. Das Verfahren umfasst die Erfassung von Parametern x_1, x_2, x_3 , insbesondere Drehzahlen w von Rollen 3,3' zum Transport der faserhaltigen Warenbahn 1 oder eine Bahnspannung BS derselben. Die Parameter x_1, x_2, x_3 werden vorteilhaft in Form von Zeitreihen A,B,C hinterlegt. Ein
- 25 selbstlernender Algorithmus Alg dient zum Erkennen des drohenden Bahnabrisses BA sowie zu einer Ermittlung der Position des drohenden und/oder erfolgten Bahnabriss BA. Grundlage für das Erkennen oder die Ermittlung ist eine Abweichung Δ des jeweiligen Parameters x_1, x_2, x_3 , beispielhaft von einem zeitlichen Mittelwert $\langle x_1 \rangle, \langle x_2 \rangle, \langle x_3 \rangle$ des jeweiligen Parameters
- 30 x_1, x_2, x_3 .

Patentansprüche

1. Verfahren, insbesondere zur Bestimmung und Vorhersage einer Position eines erfolgten oder drohenden Bahnabrisses (BA) einer faserhaltigen Warenbahn (1) in einer industriellen Anlage (100), wobei die industrielle Anlage (100) eine Mehrzahl von Rollen (3,3') aufweist, wobei die Rollen (3,3') (drehbar mit Motor gekoppelt) zum Transport der faserhaltigen Warenbahn (1) in der industriellen Anlage (100) vorgesehen sind, wobei das Verfahren zumindest folgende erste Schritte (V103,...,V603) umfasst:

- Bereitstellung und optional Hinterlegung von Parametern (x1,x2,x3), wobei der jeweilige Parameter (x1,x2,x3) jeweils zumindest einer Rolle (3,3') zugeordnet ist;
- Überprüfen, ob ein Parameter (x1,x2,x3) im zeitlichen Verlauf einer vorgebbaren Verteilung (Vert), insbesondere einer Normalverteilung, entspricht;
- entspricht der zeitliche Verlauf des jeweiligen Parameters (x1,x2,x3) der vorgebbaren Verteilung (Vert), wird ein weiterer Parameter (x1,x,x3) auf die Verteilung geprüft;
- Entspricht der zeitliche Verlauf des weiteren Parameters (x1,x2,x3) nicht der Verteilung (Vert), so erfolgt eine Überprüfung des zeitlichen Verlaufes des Parameters (x1,x2,x3) auf eine erste Abweichung ($\Delta 1$) hin.

2. Verfahren nach Anspruch 1, weiter umfassend folgende zweite Schritte (V102,...,V702):

- Bestimmung einer zweiten Abweichung ($\Delta 2$) zumindest eines Parameters (x1,x2,x3) oder einer zeitlichen Änderung des jeweiligen Parameters (x1,x2,x3);

- Vergleich des jeweiligen Parameters (x_1, x_2, x_3) und/oder der jeweiligen zeitlichen Änderung des jeweiligen Parameters (x_1, x_2, x_3) mit jeweils einem vorgebbaren Grenzwert (GR);

5 - wobei mit Hilfe eines lernfähigen Algorithmus (Alg) die erste Abweichung (Δ_1) erkannt wird und/oder die erste Abweichung (Δ_1) zumindest einer Rolle ($3, 3'$) für den erfolgten oder drohenden Bahnabriss (BA) der faserhaltigen Warenbahn (1) zugeordnet wird.

10

3. Verfahren nach einem der vorangehenden Ansprüche, wobei die erste Abweichung (Δ_1) des jeweiligen Parameters (x_1, x_2, x_3) mit den ersten Schritten (V_{103}, \dots, V_{603}) und die zweite Abweichung (Δ_2) mit Hilfe der zweiten Schritte

15 (V_{102}, \dots, V_{702}) ermittelt wird, wobei mit Hilfe der ersten Abweichung (Δ_1) eine erste Position des erfolgten oder drohenden Bahnabrisses (BA) ermittelt wird und wobei mit Hilfe der zweiten Abweichung (Δ_2) eine zweite Position des drohenden oder erfolgten Bahnabriss (BA) ermittelt wird, wobei bei
20 Übereinstimmung der ersten Position und der zweiten Position die jeweilige Position einem Benutzer angezeigt wird.

4. Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 3, wobei falls die erste Position und die zweite Position eines erfolgten
25 Bahnabrisses (BA) unterschiedlich sind, eine Ermittlung der Position des Bahnabrisses, vorzugsweise mit Hilfe einer visuellen Überwachung, erfolgt, und die ermittelte Position des erfolgten Bahnabrisses (BA) dem lernfähigen Algorithmus (Alg) bereitgestellt wird, so dass der lernfähige Algorithmus (Alg)
30 anhand der Position des erfolgten Bahnabrisses (BA) verbessert wird.

5. Verfahren nach einem der vorangehenden Ansprüche, wobei dem lernfähigen Algorithmus (Alg) die Parameter (x_1, x_2, x_3),
35 die ermittelte Position des erfolgten Bahnabrisses (BA) und/oder die jeweils ermittelte erste und/oder zweiten Abweichung (Δ_1, Δ_2) bereitgestellt werden.

6. Verfahren nach einem der vorangehenden Ansprüche, wobei zur Feststellung eines drohenden Bahnabrisses (BA) die ersten Schritte (V103,...,V603) und/oder die zweiten Schritte (V102,...,V702) wiederholt, insbesondere periodisch, ablaufen.

5

7. Verfahren nach einem der vorangehenden Ansprüche, wobei zur Feststellung der Position des erfolgten Bahnabrisses (BA) die ersten Schritte (V103,...,V603) und/oder die zweiten Schritte (V102,...,V702) nach dem erfolgten Bahnabriss (BA) durchgeführt werden.

10

8. Verfahren nach Anspruch 7, wobei der jeweilig hinterlegte Parameter in einem Zeitbereich (dt) auf eine erste Abweichung hin untersucht wird, wobei der Zeitbereich unmittelbar vor dem erfolgten Bahnabriss angeordnet ist.

15

9. Verfahren nach einem der vorangehenden Ansprüche, wobei die Abweichung des jeweiligen Parameters (x_1, x_2, x_3) anhand einer Differenz des jeweiligen Parameters (x_1, x_2, x_3) von jeweils einem zeitlichen Mittelwert ($\langle x_1 \rangle, \langle x_2 \rangle, \langle x_3 \rangle$) des jeweiligen Parameters (x_1, x_2, x_3) bestimmt wird.

20

10. Verfahren nach einem der vorangehenden Ansprüche, wobei der jeweilige Parameter (x_1, x_2, x_3) einer Mehrzahl von Rollen ($3, 3'$) zugeordnet ist, wobei der jeweilige Parameter die Bewegung jeweils benachbarter Rollen ($3, 3'$) abbildet.

25

11. Verfahren nach einem der vorangehenden Ansprüche, wobei ein Anlernen des lernfähigen Algorithmus (Alg) anhand eines Vergleiches des jeweiligen Parameters (x_1, x_2, x_3) in einem Zeitbereich (dt) vor einem erfolgten Bahnabriss (BA) mit den jeweiligen Parameter (x_1, x_2, x_3) in einem Zeitbereich (dt) während eines Normalbetriebes der industriellen Anlage (100) erfolgt.

30

35

12. Verfahren nach einem der vorangehenden Ansprüche, wobei der jeweilige Parameter:

- eine Drehzahl oder ein Drehmoment (D) der jeweiligen Rolle (3,3') oder eines Motors (5) ist, der mit der jeweiligen Rolle (3,3') gekoppelt ist;
 - 5 - eine Bahnspannung (BS) der faserhaltigen Warenbahn (1) zwischen einer ersten Rolle (3) und einer zweiten Rolle (3') (Rollen jeweils benachbart) ist;
 - eine Differenz von Drehzahlen (w) zweier Rollen (3,3') ist;
 - 10 - ein Versorgungsstrom oder die Frequenz des Versorgungsstroms des Motors (5) ist, welcher mit der jeweiligen Rolle gekoppelt ist;
 - 15 - ein Regelungsparameter für den jeweiligen Motor (5) ist;
13. Verfahren nach einem der vorangehenden Ansprüche, wobei die erste Abweichung ($\Delta 1$) lediglich nach dem erfolgten Bahnabriss bestimmt wird und wobei die erste und/oder zweite Ab-
- 20 weichung ($\Delta 2$, $\Delta 1$) wiederholt, vorzugsweise periodisch, bestimmt werden.
14. Verfahren nach einem der vorangehenden Ansprüche, wobei zumindest eine erste Rolle (3) einer ersten Gruppe (4) zuge-
- 25 ordnet ist, wobei zumindest eine zweite Rolle (3') einer zweiten Gruppe (4') zugeordnet ist,
- wobei eine erste und/oder zweite Abweichung ($\Delta 1, \Delta 2$) des Parameters (x_1, x_2, x_3) der zumindest einen ersten Rolle (3)
 - 30 bestimmt wird;
 - wobei eine erste und/oder zweite Abweichung ($\Delta 1, \Delta 2$) des Parameters (x_1, x_2, x_3) der zumindest einen zweiten Rolle (3')
 - 35 bestimmt wird;
 - und/oder wobei eine erste und/oder zweite Abweichung ($\Delta 1, \Delta 2$) des Parameters (x_1, x_2, x_3) der zumindest einen ers-

ten Rolle (3) von der zumindest einen zweiten Rolle (3') bestimmt wird.

15. Vorrichtung, insbesondere zur Bestimmung eines erfolgten
5 oder drohenden Bahnabrisses (BA) einer faserhaltigen Waren-
bahn (1) in einer industriellen Anlage (100), umfassend:
- Erfassungsmittel für Parameter (x1,x2,x3), wobei der jewei-
lige Parameter (x1,x2,x3) zur Beschreibung der Bewegung zu-
mindest einer Rolle (3,3') ausgebildet ist;
10 - Eine Anzeige zum Anzeigen des drohenden oder erfolgten
Bahnabrisses (BA);
wobei der Vorrichtung eine Recheneinheit (RE) zugeordnet ist,
wobei die Recheneinheit (RE) zur Bestimmung der Position ei-
nes drohenden oder erfolgten Bahnabrisses (BA) mit Hilfe ei-
15 nes Verfahrens gemäß einem der vorangehenden Ansprüche vorge-
sehen ist.

16. Computerprogrammprodukt zum Ablauf auf einer Rechenein-
heit, wobei das Computerprogrammprodukt beim Ablauf auf einer
20 Recheneinheit (RE) zur Durchführung eines Verfahrens nach ei-
nem der Ansprüche 1 bis 14 ausgebildet ist.

17. Industrielle Anlage (100), insbesondere eine Trockenpar-
tie einer Papiermaschine oder eine Papiermaschine, aufweisend
25 eine Vorrichtung nach Anspruch 15.

FIG 1

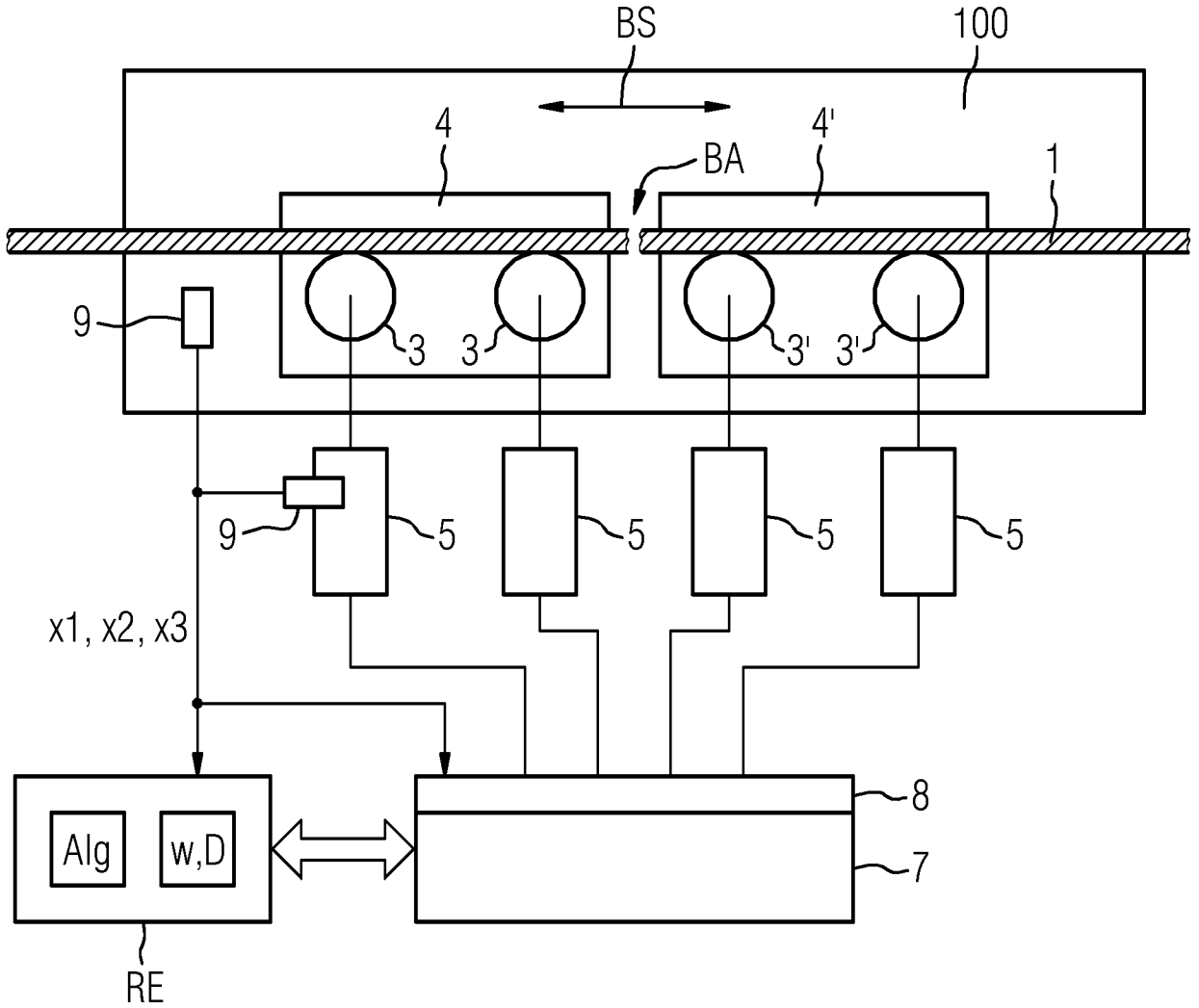


FIG 2

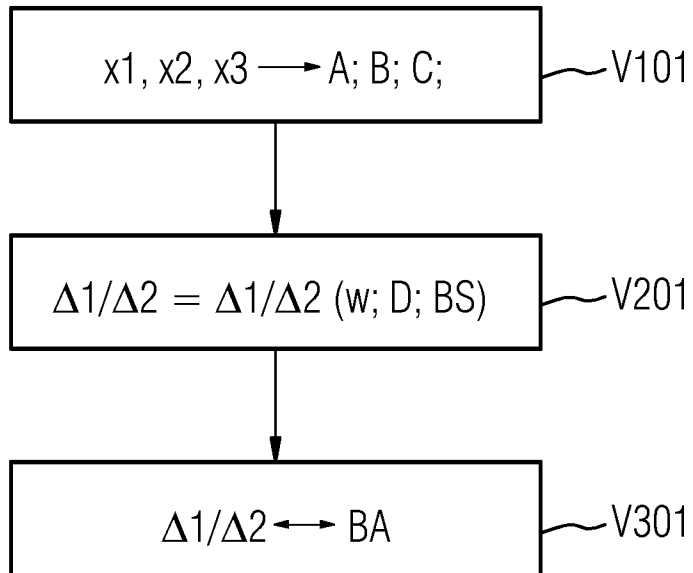


FIG 3

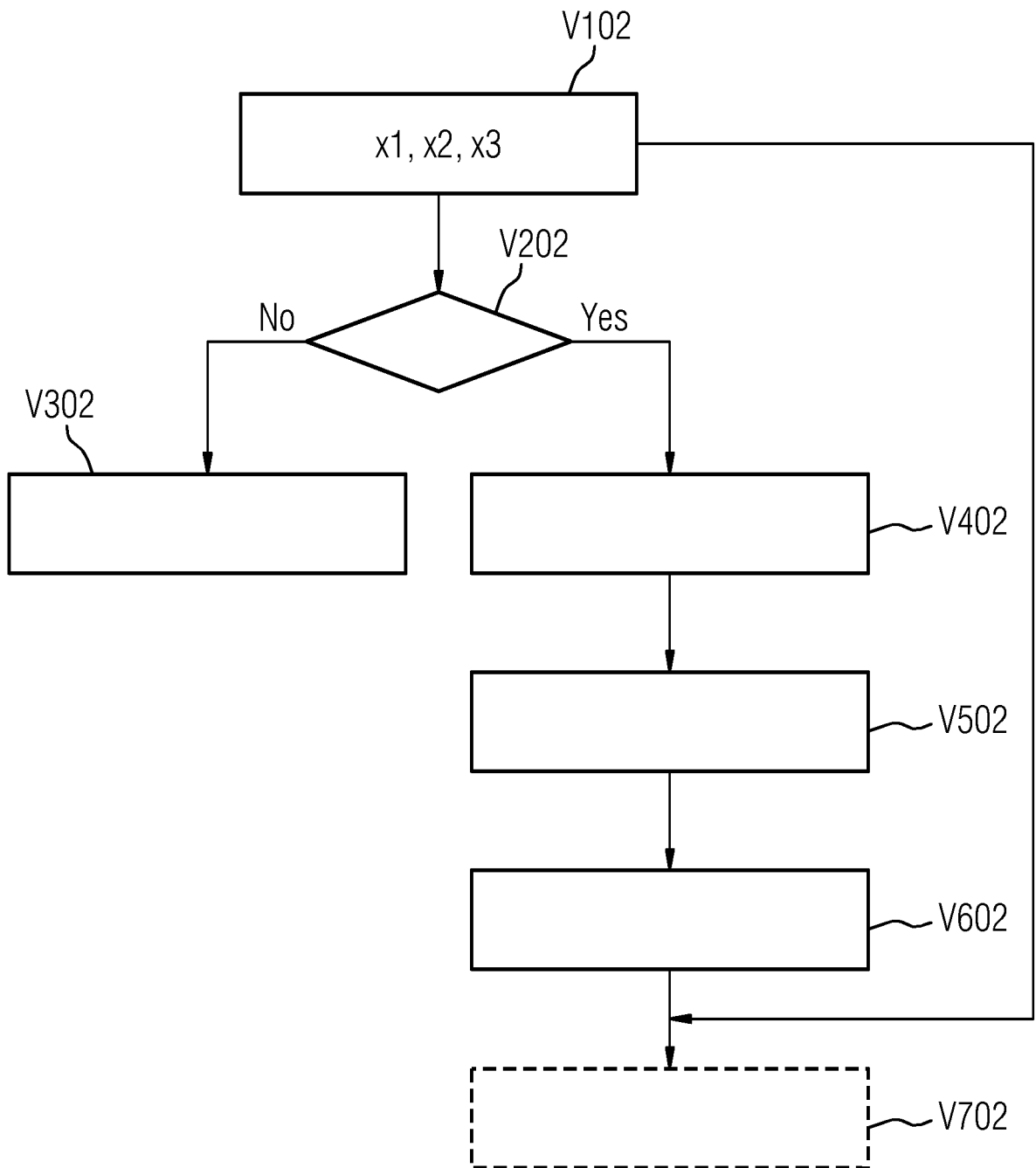


FIG 4

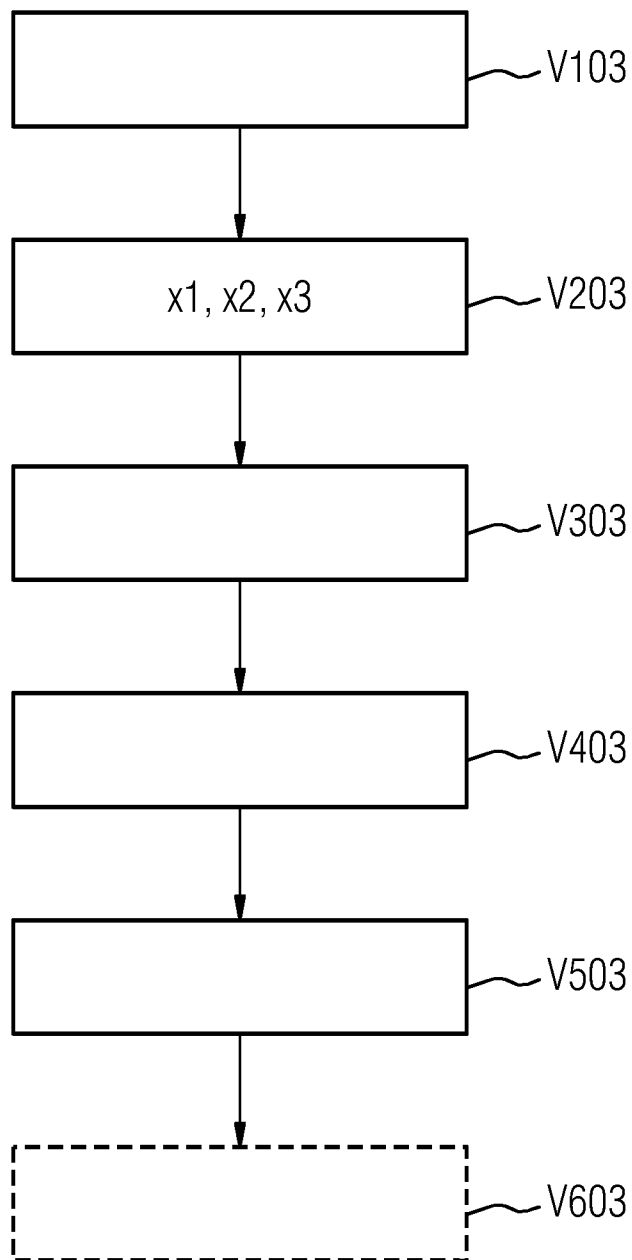
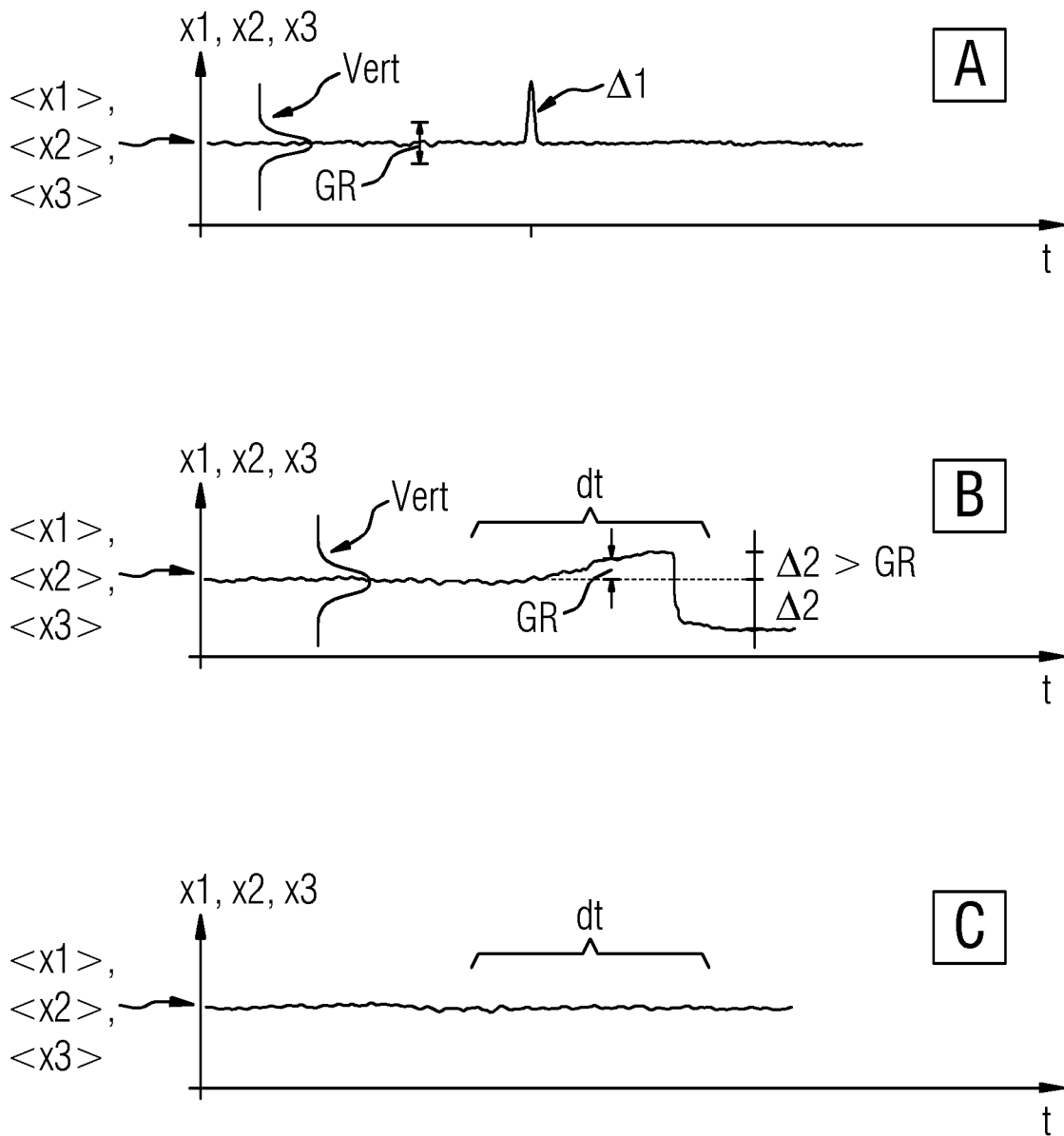


FIG 5



INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.

PCT/EP2020/054783

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER <i>G05B 19/406</i> (2006.01)i		
According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC		
B. FIELDS SEARCHED		
Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols) G05B; B41F; B65H; D21G		
Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched		
Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practicable, search terms used) EPO-Internal		
C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT		
Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
X A	DE 112007002607 T5 (METSO PAPER INC [FI]) 10 December 2009 (2009-12-10) paragraph [0015] - paragraph [0020] paragraph [0028] - paragraph [0032]	1,15-17 2-14
X A	DE 102009022962 A1 (SIEMENS AG [DE]) 02 December 2010 (2010-12-02) paragraph [0024] - paragraph [0029]	1,15-17 2-14
X A	EP 1832417 A2 (KOENIG & BAUER AG [DE]) 12 September 2007 (2007-09-12) paragraph [0015] paragraph [0018] - paragraph [0025]	1,15-17 2-14
X A	US 2007045461 A1 (SARTAIN KEVIN B [US] ET AL) 01 March 2007 (2007-03-01) paragraph [0025] - paragraph [0038]	1,15-17 2-14
A	EP 3392405 A1 (SIEMENS AG [DE]) 24 October 2018 (2018-10-24) the whole document	1-17
<input type="checkbox"/> Further documents are listed in the continuation of Box C. <input checked="" type="checkbox"/> See patent family annex.		
* Special categories of cited documents: "A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance "E" earlier application or patent but published on or after the international filing date "L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified) "O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means "P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed "T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention "X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone "Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art "&" document member of the same patent family		
Date of the actual completion of the international search 04 June 2020		Date of mailing of the international search report 09 June 2020
Name and mailing address of the ISA/EP European Patent Office p.b. 5818, Patentlaan 2, 2280 HV Rijswijk Netherlands Telephone No. (+31-70)340-2040 Facsimile No. (+31-70)340-3016		Authorized officer Ćirić, George Telephone No.

INTERNATIONAL SEARCH REPORT
Information on patent family members

International application No.

PCT/EP2020/054783

Patent document cited in search report			Publication date (day/month/year)	Patent family member(s)			Publication date (day/month/year)
DE	112007002607	T5	10 December 2009	AT	507933	A1	15 September 2010
				DE	112007002607	T5	10 December 2009
				FI	20065716	A	14 May 2008
				WO	2008059105	A1	22 May 2008
DE	102009022962	A1	02 December 2010	BR	PI1011291	A2	22 March 2016
				CA	2763591	A1	02 December 2010
				CN	102448859	A	09 May 2012
				DE	102009022962	A1	02 December 2010
				EP	2435349	A1	04 April 2012
				ES	2402892	T3	10 May 2013
				JP	2012528059	A	12 November 2012
				US	2012078576	A1	29 March 2012
				WO	2010136278	A1	02 December 2010
EP	1832417	A2	12 September 2007	DE	102006011201	A1	13 September 2007
				EP	1832417	A2	12 September 2007
US	2007045461	A1	01 March 2007	AU	2006285330	A1	08 March 2007
				BR	PI0615385	A2	17 May 2011
				EP	1919812	A1	14 May 2008
				ES	2392657	T3	12 December 2012
				US	2007045461	A1	01 March 2007
				US	2012193464	A1	02 August 2012
				WO	2007027254	A1	08 March 2007
EP	3392405	A1	24 October 2018	BR	112019021744	A2	05 May 2020
				CN	110536984	A	03 December 2019
				EP	3392405	A1	24 October 2018
				EP	3589786	A1	08 January 2020
				WO	2018192847	A1	25 October 2018

A. KLASSIFIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES
 INV. G05B19/406
 ADD.

Nach der Internationalen Patentklassifikation (IPC) oder nach der nationalen Klassifikation und der IPC

B. RECHERCHIERTE GEBIETE

Recherchierter Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbole)
 G05B B41F B65H D21G

Recherchierte, aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, soweit diese unter die recherchierten Gebiete fallen

Während der internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (Name der Datenbank und evtl. verwendete Suchbegriffe)

EPO-Internal

C. ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN

Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
X	DE 11 2007 002607 T5 (METSU PAPER INC [FI]) 10. Dezember 2009 (2009-12-10)	1,15-17
A	Absatz [0015] - Absatz [0020] Absatz [0028] - Absatz [0032]	2-14
X	DE 10 2009 022962 A1 (SIEMENS AG [DE]) 2. Dezember 2010 (2010-12-02)	1,15-17
A	Absatz [0024] - Absatz [0029]	2-14
X	EP 1 832 417 A2 (KOENIG & BAUER AG [DE]) 12. September 2007 (2007-09-12)	1,15-17
A	Absatz [0015] Absatz [0018] - Absatz [0025]	2-14
X	US 2007/045461 A1 (SARTAIN KEVIN B [US] ET AL) 1. März 2007 (2007-03-01)	1,15-17
A	Absatz [0025] - Absatz [0038]	2-14
	----- -/--	

Weitere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu entnehmen Siehe Anhang Patentfamilie

* Besondere Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen :

"A" Veröffentlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert, aber nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist

"E" frühere Anmeldung oder Patent, die bzw. das jedoch erst am oder nach dem internationalen Anmeldedatum veröffentlicht worden ist

"L" Veröffentlichung, die geeignet ist, einen Prioritätsanspruch zweifelhaft erscheinen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer anderen im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden soll oder die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie ausgeführt)

"O" Veröffentlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, eine Benutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht

"P" Veröffentlichung, die vor dem internationalen Anmeldedatum, aber nach dem beanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist

"T" Spätere Veröffentlichung, die nach dem internationalen Anmeldedatum oder dem Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist und mit der Anmeldung nicht kollidiert, sondern nur zum Verständnis des der Erfindung zugrundeliegenden Prinzips oder der ihr zugrundeliegenden Theorie angegeben ist

"X" Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann allein aufgrund dieser Veröffentlichung nicht als neu oder auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden

"Y" Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann nicht als auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann naheliegend ist

"&" Veröffentlichung, die Mitglied derselben Patentfamilie ist

Datum des Abschlusses der internationalen Recherche

4. Juni 2020

Absenddatum des internationalen Recherchenberichts

09/06/2020

Name und Postanschrift der Internationalen Recherchenbehörde
 Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2
 NL - 2280 HV Rijswijk
 Tel. (+31-70) 340-2040,
 Fax: (+31-70) 340-3016

Bevollmächtigter Bediensteter

Ćirić, George

C. (Fortsetzung) ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN		
Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
A	EP 3 392 405 A1 (SIEMENS AG [DE]) 24. Oktober 2018 (2018-10-24) das ganze Dokument -----	1-17

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Angaben zu Veröffentlichungen, die zur selben Patentfamilie gehören

Internationales Aktenzeichen

PCT/EP2020/054783

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument	Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
DE 112007002607 T5	10-12-2009	AT 507933 A1	15-09-2010
		DE 112007002607 T5	10-12-2009
		FI 20065716 A	14-05-2008
		WO 2008059105 A1	22-05-2008

DE 102009022962 A1	02-12-2010	BR PI1011291 A2	22-03-2016
		CA 2763591 A1	02-12-2010
		CN 102448859 A	09-05-2012
		DE 102009022962 A1	02-12-2010
		EP 2435349 A1	04-04-2012
		ES 2402892 T3	10-05-2013
		JP 2012528059 A	12-11-2012
		US 2012078576 A1	29-03-2012
		WO 2010136278 A1	02-12-2010

EP 1832417 A2	12-09-2007	DE 102006011201 A1	13-09-2007
		EP 1832417 A2	12-09-2007

US 2007045461 A1	01-03-2007	AU 2006285330 A1	08-03-2007
		BR PI0615385 A2	17-05-2011
		EP 1919812 A1	14-05-2008
		ES 2392657 T3	12-12-2012
		US 2007045461 A1	01-03-2007
		US 2012193464 A1	02-08-2012
		WO 2007027254 A1	08-03-2007

EP 3392405 A1	24-10-2018	BR 112019021744 A2	05-05-2020
		CN 110536984 A	03-12-2019
		EP 3392405 A1	24-10-2018
		EP 3589786 A1	08-01-2020
		WO 2018192847 A1	25-10-2018
