(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206238655 U
(45)授权公告日 2017.06.13

(21)申请号 201621329269.5

(22)申请日 2016.12.02

(73)专利权人 岳西县天恩皮具有限公司
地址 246600 安徽省安庆市岳西县天堂镇建设东路前冲巷1号鸿翔皮件厂

(72)发明人 储应云 王满枝 吴和贵

(51)Int.Cl.
A45C 5/04(2006.01)
A45C 5/14(2006.01)

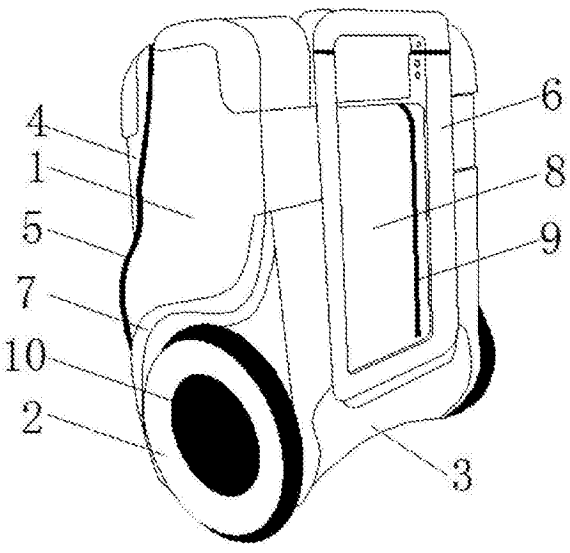
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种大轮式行李箱

(57)摘要

本实用新型公开了一种大轮式行李箱，它涉及行李箱技术领域。它包括箱本体，所述箱本体的外侧设置有箱盖，箱盖通过第一拉链与箱本体连接，所述箱本体的内侧设置有内嵌的拉杆，拉杆中间的箱本体上缝制有带第二拉链的收纳包，所述箱本体的两侧通过其外部的轴承安装有一对大轮式设计的滚轮，滚轮上方设置有挡泥凸棱。本实用新型中的滚轮通过独特的大直径双轮设计，承重和耐磨性都较好，可以在任何地面上滑行，拖行方便省力，适用性强。



CN 206238655 U

1.一种大轮式行李箱，其特征在于，包括箱本体，所述箱本体的外侧设置有箱盖，箱盖通过第一拉链与箱本体连接，所述箱本体的内侧设置有内嵌的拉杆，拉杆中间的箱本体上缝制有带第二拉链的收纳包，所述箱本体的两侧通过其外部的轴承安装有一对大轮式设计的滚轮，滚轮上方设置有挡泥凸棱。

2.根据权利要求1所述的大轮式行李箱，其特征在于，所述箱本体下部的箱底采用拱形设计。

3.根据权利要求1所述的大轮式行李箱，其特征在于，所述第一拉链采用过山车式曲线设计。

4.根据权利要求3所述的大轮式行李箱，其特征在于，所述第一拉链采用尼龙材料制成。

5.根据权利要求1所述的大轮式行李箱，其特征在于，所述拉杆采用多段式设计。

6.根据权利要求5所述的大轮式行李箱，其特征在于，所述拉杆采用航空级铝合金材料制成。

7.根据权利要求1所述的大轮式行李箱，其特征在于，所述箱本体采用过胶防弹尼龙材料制成。

8.根据权利要求1～7中任一项所述的大轮式行李箱，其特征在于，所述滚轮采用航空和军用级聚合材料制成。

一种大轮式行李箱

技术领域

[0001] 本实用新型涉及行李箱技术领域，具体涉及一种大轮式行李箱。

背景技术

[0002] 随着经济社会的发展，外出旅行和出差的人会越来越多，而行李箱成了人们外出必不可少的一种工具，行李箱在为人们出行及物品携带方面提供了极大的便利。目前市面上的行李箱大多是四个小小的塑料滑轮，承重和耐磨性都比较差，容易损坏，而且这种小四轮在稍微有些不平坦的路上滑行就会显得有些吃力，用户几乎是自己死拽着拖走的。同时，传统的四轮行李箱的轮子是内嵌在箱内的，因此会占用一部分空间，从而减少了箱子的储存空间。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种承重和耐磨性较好、结实耐用且拖行方便省力的大轮式行李箱。

[0004] 本实用新型的目的是通过以下技术方案实现的：

[0005] 一种大轮式行李箱，包括箱本体，所述箱本体的外侧设置有箱盖，箱盖通过第一拉链与箱本体连接，所述箱本体的内侧设置有内嵌的拉杆，拉杆中间的箱本体上缝制有带第二拉链的收纳包，所述箱本体的两侧通过其外部的轴承安装有一对大轮式设计的滚轮，滚轮上方设置有挡泥凸棱。

[0006] 通过上述技术方案，采用大直径的双轮设计，让整个箱子的重心更贴近箱底，拖行过程中更加稳定和省力，而且两个大轮子是完全置于箱外的，可为箱子提供更大的储存空间；挡泥凸棱既可以防止箱面被泥土污染，又能起到保护滚轮的作用；拉杆中间的收纳包因为贴近用户，可放置急用的护照和机票等重要物品，取放都很方便。

[0007] 进一步地，所述箱本体下部的箱底采用拱形设计。

[0008] 通过上述技术方案，采用拱形设计的箱底，可以减少箱子与地面的摩擦。

[0009] 进一步地，所述第一拉链采用过山车式曲线设计。

[0010] 通过上述技术方案，采用独特的“过山车式”设计，可以分散压力，不用担心东西过多挤爆拉链了。

[0011] 进一步地，所述第一拉链采用尼龙材料制成。

[0012] 通过上述技术方案，尼龙材料的拉链结实耐用。

[0013] 进一步地，所述拉杆采用多段式设计。

[0014] 通过上述技术方案，拉杆充分考虑人体工学，采用多段式设计，适合任何身高的人使用。

[0015] 进一步地，所述拉杆采用航空级铝合金材料制成。

[0016] 通过上述技术方案，航空级铝合金材料的拉杆牢固耐用，可反复拉升和缩短也不会损坏。

[0017] 进一步地，所述箱本体采用过胶防弹尼龙材料制成。

[0018] 通过上述技术方案，过胶防弹尼龙，防水、防刮伤，箱壁更结实耐用。

[0019] 进一步地，所述滚轮采用航空和军用级聚合材料制成。

[0020] 通过上述技术方案，航空和军用级聚合材料的滚轮耐用程度大大提升。

[0021] 本实用新型的有益效果在于：

[0022] 本实用新型中的滚轮通过独特的大直径双轮设计，承重和耐磨性都较好，可以在任何地面上滑行，拖行方便省力，适用性强。

附图说明

[0023] 图1是本实施例的结构示意图。

[0024] 图中编号说明：

[0025] 1-箱本体；2-滚轮；3-箱底；4-箱盖；5-第一拉链；6-拉杆；7-挡泥凸棱；8-收纳包；9-第二拉链；10-轴承。

具体实施方式

[0026] 本实用新型具体实施方式采用以下技术方案：

[0027] 参看附图1：

[0028] 一种大轮式行李箱，包括箱本体1，所述箱本体1的外侧设置有箱盖4，箱盖4通过采用尼龙材料制成的第一拉链5与箱本体1连接，且第一拉链5采用过山车式曲线设计，所述箱本体1的内侧设置有内嵌的拉杆6，拉杆6采用航空级铝合金材料制成，且采用多段式设计，拉杆6中间的箱本体1上缝制有带第二拉链9的收纳包8，所述箱本体1的两侧通过其外部的轴承10安装有一对大轮式设计的滚轮2，滚轮2上方设置有挡泥凸棱7，所述滚轮2采用航空和军用级聚合材料制成，滚轮2的直径至少在20公分以上；所述箱本体1采用过胶防弹尼龙材料制成；所述箱本体1下部的箱底3采用拱形设计，可以减少箱子与地面的摩擦。

[0029] 根据上述构造，用户在使用时，首先根据自己的身高和拉行舒适度来调节适合的拉杆6长度；护照和机票等重要物品可放在该行李箱内侧的收纳包8里，因为离自己近才是安全的；该行李箱的滚轮2能在任何地面上轻松滑行，鹅卵石、砂砾地、湿地、小台阶、沙地、雪地均能轻松搞定，用户再也不用在这些路面上拎着行李箱走路了。

[0030] 以上所述仅是本实用新型的优选实施方式，本实用新型的保护范围并不仅局限于上述实施例，凡属于本实用新型思路下的技术方案均属于本实用新型的保护范围。应当指出，对于本技术领域的普通技术人员来说，在不脱离本实用新型原理前提下的若干改进和润饰，这些改进和润饰也应视为本实用新型的保护范围。

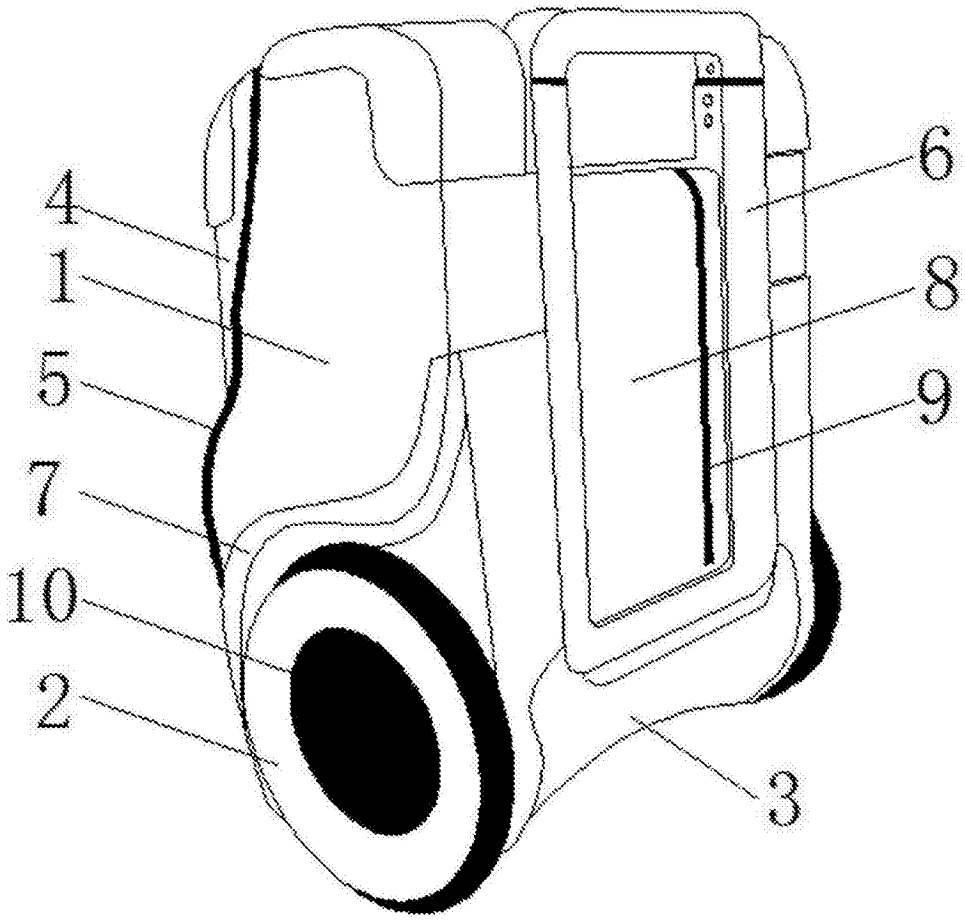


图1