

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

O P I S P A T E N T O W Y 96 005

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 06.10.75 (P. 183835)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 06.11.76

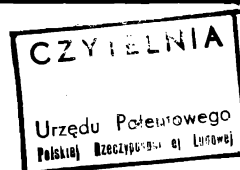
Opis patentowy opublikowano: 30.10.1978

Int. Cl.² B23P 7/02
B23K 9/04

MKP ~~B23p 7/02~~
~~B23K 9/04~~

Twórcy wynalazku: Zbigniew Jaworski, Feliks Stec

Uprawniony z patentu: Biuro Projektowo-Technologiczne
Morskich Stoczní Remontowych,
Gdańsk (Polska)



Urządzenie do napawania tłoka silnika spalinowego

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do napawania tłoka silnika spalinowego.

Znane jest urządzenie do napawania denka tłoka silnika spalinowego, według patentu PRL 68266, mającego układ programujący składający się z bębna linowego z bieżnią dla linki, której rzut prostopadły na płaszczyznę podstawy przedstawia spiralę Archimedesesa i przekładni przenoszącej ruch na obrotowy stół. Niedogodnością tego rozwiązania jest powstawanie poślizgu na linowym bębnie i brak stałej szybkości napawania na denku tłoka. Inną wadą jest to, że za pomocą znanego urządzenia można napawać tylko denko tłoka silnika spalinowego.

Istota wynalazku polega na tym, że urządzenie składa się z krzywki wykonanej w kształcie tarczy mającej rowek po spirali Archimedesesa. Krzywka jest napędzana za pomocą bębna linowego, na który jest nawijana lina z krzywki. Napęd na obrotowy stół jest przenoszony od krzywki za pomocą przekładni stożkowej. Zmiana położenia obrotowego stołu z pionowego na poziomy, odbywa się za pomocą przekładni łańcuchowej.

Korzyścią techniczną urządzenia według wynalazku jest możliwość napawania denka i części cylindrycznej tłoka na tym samym urządzeniu.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym jest przedstawiony schemat urządzenia do napawania tłoka silnika spalinowego.

Urządzenie według wynalazku składa się z tarczy 1 z naciętym na niej rowkiem, według spirali Archimedesesa. W rowku jest ułożona stalowa lina 2, która nawija się na linowy bęben 3. Linowy bęben 3 jest napędzany za pomocą zębatej przekładni 4. Zębata przekładnia 4 jest napędzana pociągowym wałkiem 5 od bezstopniowej przekładni 6 poprzez ślimakową przekładnię 7. Obrót linowego bębna 3 powoduje obrót tarczy 1 osadzonej na wale połączonym ze stożkową przekładnią 8. Ze stożkowej przekładni 8 napęd jest przenoszony na obrotowy stół 9 oraz na pociągową śrubę 10 prowadzącą wózek 11 automatu spawalniczego. Dla zachowania stałej szybkości napawania, linowy bęben 3 jest prowadzony dwoma pociagowymi śrubami 12 powodując zmianę położenia przekładni 4.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie do napawania tłoka silnika spalinowego, z n a m i e n n e t y m, że składa się z krzywki (1) o kształcie tarczy mającej rowek wykonany po spirali Archimedes, linowego bębna (3), na który jest nawijana lina (2) z krzywki (1) przekładni (4, 6, 7, 8) oraz obrotowego stołu (9) zamocowanego w osi przekładni (8).

