



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

247010

(11)

(B1)

(22) Přihlášeno 09 11 84

(21) (PV 8548-84)

(40) Zveřejněno 16 07 85

(45) Vydanáno 15 01 88

(51) Int. Cl.⁴
B 66 F 19/00
B 65 G 25/00

(75)

Autor vynálezu

MERGL ZDENĚK dipl. tech., PLZEŇ

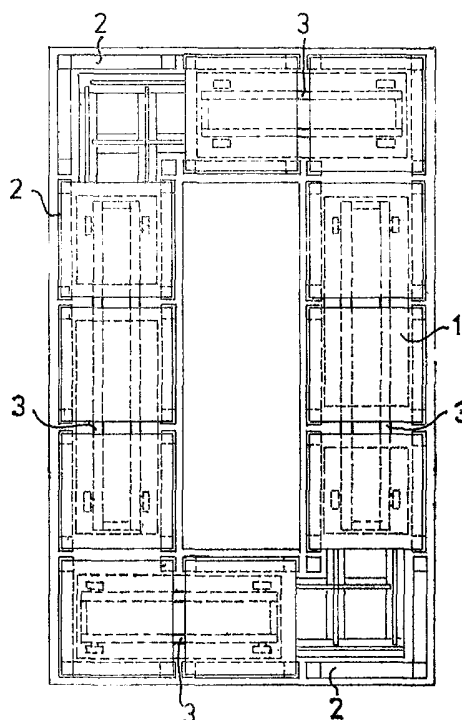
(54) Oběžný krokový paletový dopravník

1

2

Oběžný krokový paletový dopravník podle vynálezu je vhodný zejména pro oběh sázecích vozů kuplovný. Sestává se z nepohyblivých podpěr a z pojezdových kovů opatřených zvedacím zařízením. Pojezdové vozy jsou spolu s podpěrami uspořádány do víceúhelníka se sudým počtem stran. Každá ze stran je tvořena jedním pojezdovým vozem. Pojezdový vůz každé sudé strany je kratší o dva kroky než strana, kterou tvoří. Pojezdový vůz každé liché strany je kratší o jeden krok než strana, kterou tvoří.

OBR. 1



Vynález řeší oběžný krokový paletový dopravník, vhodný zejména pro oběh sázecích otvorů kuplovný, který je sestaven z nepohyblivých podpěr a z pojezdových vozů opatřených zvedacím zařízením.

Většina dosud známých oběžných paletových dopravníků je řešena pomocí poháněných válečkových tratí, přičemž změna směru dopravníku je provedena obloukem s kuželovými válečky. Další řešení je provedeno válečkovými dopravníky v jednom směru a přesuvných vozů s podestou tvořenou opět válečkovou tratí v druhém směru. Nevýhodou těchto provedení je, že zvláště při dopravě těžších palet s otevíracím dnem zařízení namáhané rázovým zatížením se rychle opotřebovává a je značně poruchové, požadavek na přesné zastavování v jednotlivých místech je obtížně splnitelný.

Z uvedených důvodů se pro pohyb kusových břemen používá krokových dopravníků, u kterých je přesná aretace břemene při zastavení dána násobkem délky kroku, které jsou však dosud řešeny jen pro přímočarý pohyb.

Výše uvedené nedostatky odstraňuje oběžný krokový paletový dopravník podle vynálezu, který je vhodný zejména pro oběh sázecích otvorů kuplovný, sestávající z nepohyblivých podpěr a z pojezdových vozů opatřených zvedacím zařízením, kde pojezdové vozy jsou spolu s nepohyblivými podpěrami uspořádány do víceúhelníka se sudým počtem stran, z nichž každá je tvořena jedním pojezdovým vozem, přičemž pojezdový vůz každé sudé strany je kratší o dva kroky než strana, kterou tvoří a pojezdový vůz každé liché strany je kratší o jeden krok než strana, kterou tvoří.

Uspořádáním podle vynálezu je umožně-

no zastavení palet vždy na stejném místě při bezrázovém a tím i bezporuchovém provozu, přičemž zařízení vyžaduje minimální prostor.

Na připojených výkresech je znázorněn příklad provedení vynálezu, kde na

obr. 1 — je oběžný krokový paletový dopravník v půdorysném pohledu

obr. 2 — je čelní pohled na lichou stranu oběžného dopravníku

obr. 3 — je boční pohled na sudou stranu oběžného dopravníku.

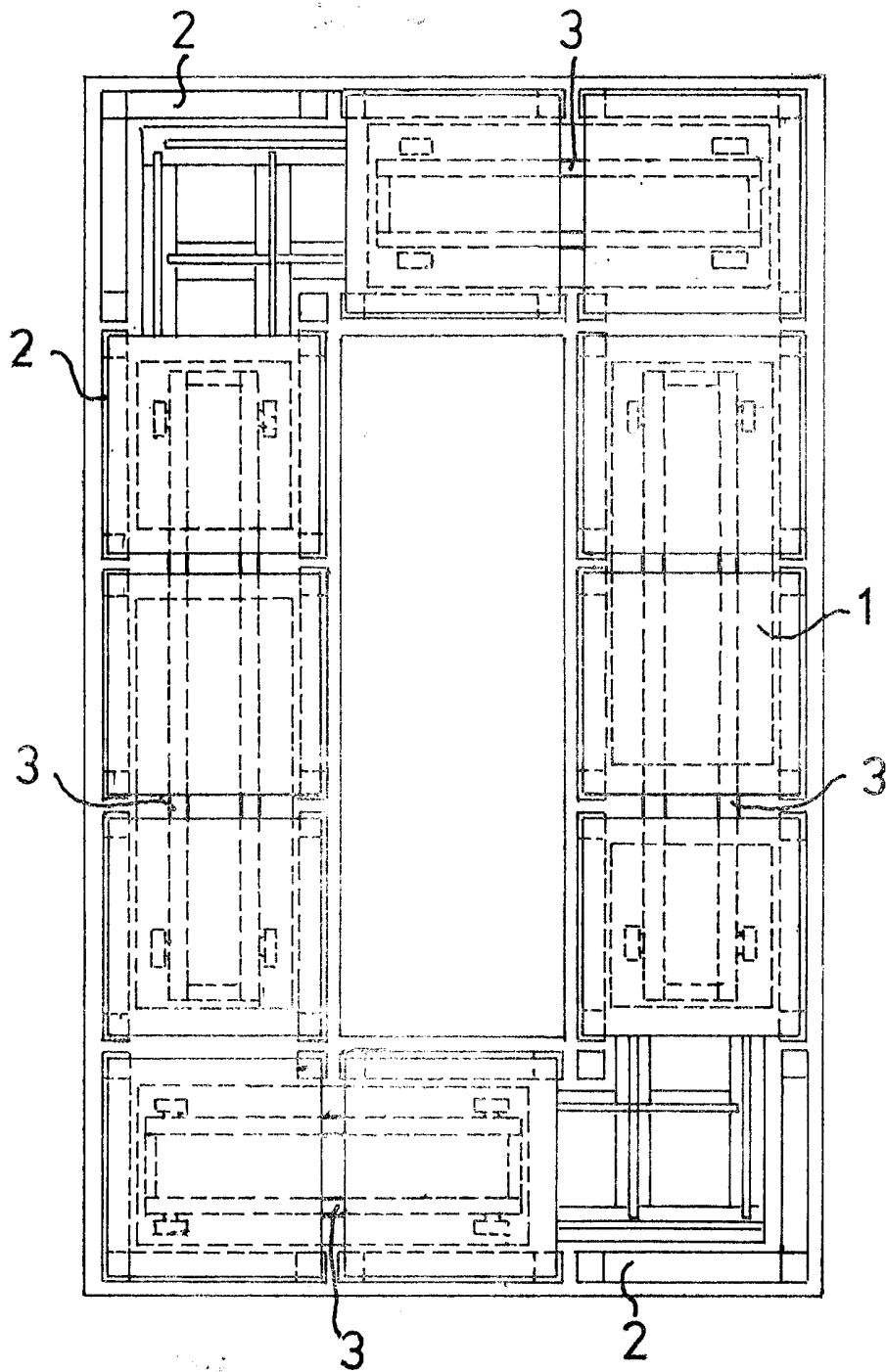
Jak je z obrázků patrné, jsou palety 1 usazeny na nepohyblivých podpěrách 2, mezi kterými jsou umístěny pojezdové vozy 3. Na pojezdových vozech 3 je uspořádáno zvedací ústrojí 4 sestávající z vozíků 4.1 klínovitého tvaru a zvedacího rámu 4.2 s odvahovacími kladkami 4.3.

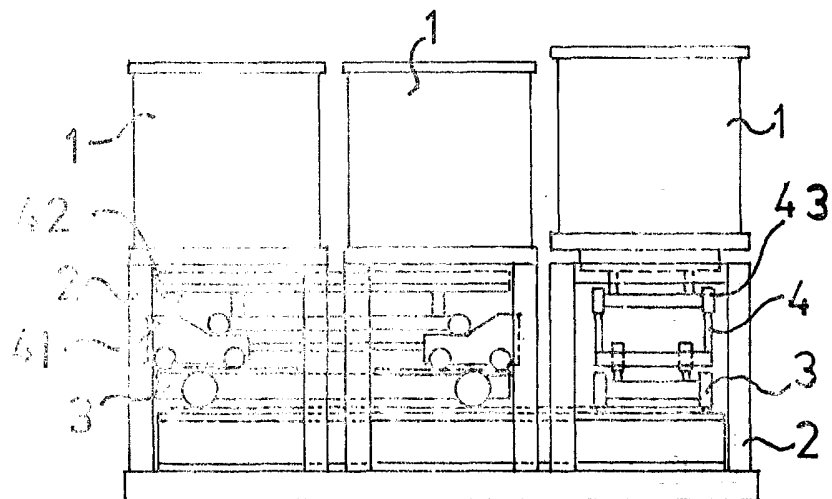
Při přemísťování palet 1 o jeden krok zvednou se zblíživáním vozíků 4.1 k sobě a odvalováním kladek 4.3 po klínových plochách vozíků 4.1 nejdříve zvedací rámy 4.2 a tím i palety 1 z nepohyblivých podpěr 2 na lichých stranách oběžného obdélníku. Krátké vozy 3 popojedou o jeden krok dopředu a přemísťené palety 1 se spustí na podpěry 2. Pak se zvednou palety 1 umístěné nad dlouhými pojezdovými vozy 3 na sudých stranách oběžného obdélníku, dlouhé vozy 3 přejezdou opět o jeden krok dopředu, složí palety 1 na podpěry 2 a vrátí se o jeden krok zpět. Následně se vrátí krátké vozy 3 na lichých stranách zpět do výchozí polohy. Nakonec dlouhé vozy 3 na sudých stranách se vrátí o jeden krok zpět, zvednou jedinou paletu 1 a vrátí se o jeden krok dopředu do výchozí polohy, kde tuto jedinou paletu 1 spustí na podpěru 2. Tím se oběh palet 1 o jeden krok uzavře.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Oběžný krokový paletový dopravník, vhodný zejména pro oběh sázecích otvorů kuplovný, sestávající z nepohyblivých podpěr a z pojezdových vozů opatřených zvedacím zařízením, vyznačený tím, že pojezdové vozy (3) jsou spolu s nepohyblivými podpěrami (2) uspořádány do víceúhelníka se

sudým počtem stran, z nichž každá je tvořena jedním pojezdovým vozem (3), přičemž pojezdový vůz (3) každé sudé strany je kratší o dva kroky než strana, kterou tvoří a pojezdový vůz (3) každé liché strany je kratší o jeden krok než strana, kterou tvoří.

OBR. 1

OBR. 2OBR. 3