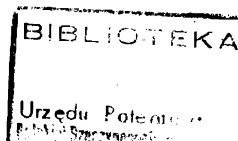


30 stycznia 1932 r.

T 27b 3/22

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 15103.

Kl. 18 b 14.

Hermann Moll
(Neuwied-Rasselstein, Niemcy).

Asb. 5/20
Kl. 3/a 1 3/22
MKP: T 27b 3/22

Piec regeneracyjny do topienia z komorami gazowymi i powietrznymi.

Zgłoszono 5 grudnia 1929 r.
Udzielono 24 listopada 1931 r.

Wynalazek dotyczy pieca regeneracyjnego do topienia, którego komora gazowa znajduje się jak zwykle pod piecem lub pod pomostem, a przynależna jej komora powietrzna, leżąca w kierunku podłużnej osi pieca, umieszczona jest tak wysoko nad pomostem, że strumień powietrza, postępujący z komory powietrznej do pieca, skierowany jest wdół ukośnie na kapiel. Tego rodzaju piece posiadają tę wadę, że podczas pracy w komorach zbiera się zbyt wiele żużla, którego usuwanie zajmuje wiele czasu i jest kłopotliwe, gdyż wymaga dłuższej przerwy w pracy.

Aby temu zapobiec oraz łatwiej utrzymywać komory w czystości, starano się stosować znane, dające się wysuwać, skrzynki na żużel. W tym celu znajdujące się nad pomo-

stem komory powietrzne są podzielone na części mniejszą i większą, przyczem obie te części połączone są poziomym kanałem poprzecznym, przyczem pod górną częścią komory powietrznej umieszczona jest dająca się wysuwać skrzynka na żużel. Kanał łączący komorę gazową i palnik biegnie pod kątem, przyczem pod palnikiem znajduje się również dająca się wysuwać skrzynka na żużel.

Na rysunku przedstawiono schematycznie przykład wykonania wynalazku, gdzie fig. 1 przedstawia podłużny przekrój komory żużlowej i powietrznej; fig. 2 — przekrój wzdłuż linii A — B na fig. 1; fig. 3 — przekrój podłużny w kierunku osi pieca poprzez komorę żużlową i powietrzną, i fig. 4 — przekrój wzdłuż linii C—D.

Komora powietrzna 1 przedzielona jest przegrodą 2, połączoną z idącą w górę komorą powietrzną 3 poziomym kanałem 4. Jak widać z fig. 1, gazy odlotowe przechodzą kanałem 5 do komory powietrznej 3 w kierunku zaznaczonym strzałką. Pod komorą powietrzną kanał 5 łączy się ze wspomnianym powyżej poziomym kanałem 4 tak, iż strumień gazów odlotowych załamuje się w 6 poziomo i przechodzi następnie kanałem 4 w kierunku zaznaczonym strzałką poprzez podzieloną komorę powietrzną 1. Poniżej kolana 6 na podłożu huty znajduje się wysuwana skrzynka 7, w której zbiera się żużel. Można ją wysunąć z boku i zastąpić nową. W podobny sposób gazy odlotowe uchodzą przez kanał 8, który posiada powyżej górnej krawędzi pomostu piecowego, jak to wyraźnie widać na fig. 4, poziome kolano, od którego biegnie następnie pionowo do komory gazowej. Poniżej wspomnianego kolana kanału gazowego 8 umieszczona jest, na wysokości pomostu, skrzynka 9 na żużel, którą podobnie, jak opisaną wyżej, można wymieniać. Zastosowanie skrzynek na żużel w opisany sposób umożliwia, jak to przedstawiono na fig. 1, urządzenie łatwego dostępu do komory powietrznej poprzez części kanału 10, przyczem ściany 12, względnie 14, osadza się tak, iż nie są one połączone z innymi ścianami, przez co można je szybko usuwać. Dotychczas pomieszczenie to zajęte było przez murowane komory na żu-

żel. To samo dotyczy kanału 11 na fig. 3 i 4 tak, iż dzięki zastosowaniu urządzenia w myśl wynalazku otrzymuje się piec o budowie dającej znaczne korzyści przy jego obsłudze.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Piec regeneracyjny do topienia z komorami gazowymi i powietrznymi (piec Martin'a, mieszalnik lub podobne urządzenie) do otrzymywania żelaza i stali, w którym pod kanałami gazowymi, względnie powietrznymi, znajdują się wysuwane skrzynki na żużel, znamienny tem, że znane, umieszczone wysoko ponad pomostem piecowym, komory powietrzne podzielone są na dwie części, mniejszą górną i większą dolną, połączone poziomym kanałem porzecznym, przyczem pod górną częścią komory powietrznej umieszczona jest wysuwana skrzynka na żużel.

2. Piec regeneracyjny do topienia według zastrz. 1, znamienny tem, że kanał łączący komorę gazową z palnikiem (5) biegnie pod kątem, przyczem pod palnikiem znajduje się również wysuwana skrzynka (9) na żużel.

Hermann Moll.
Zastępca: Inż. S. Pawlikowski,
rzecznik patentowy.

