



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101999900781308
Data Deposito	13/08/1999
Data Pubblicazione	13/02/2001

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	62	J		

Titolo

BAULETTO PER MOTOCICLI O SIMILI, CON DISPOSITIVO DI BLOCCAGGIO A DOPPIA FUNZIONE E METODO DI BLOCCAGGIO RELATIVO

Descrizione del brevetto per invenzione industriale

di : RICCI Livio, RICCI Paolo

di nazionalità : italiana

residenti a : VICOPISSANO (PI)

* * * * *

La presente invenzione si riferisce ad un bauletto per motocicli, o simili, provvisto di un dispositivo di bloccaggio a doppia funzione, atto ad assicurare sia la chiusura del bauletto sia il bloccaggio dello stesso al veicolo.

L'invenzione si riferisce anche ad un metodo per l'apertura di un bauletto per motocicli e per il relativo sbloccaggio dal veicolo mediante un unico dispositivo di sicurezza.

Come noto, i bauletti portaoggetti applicabili alla zona posteriore di motocicli, o veicoli simili, sono sempre più largamente impiegati in considerazione anche dell'introduzione di norme legislative che sempre più ampliano l'obbligatorietà d'uso del casco di protezione per i conducenti.

Sono stati sviluppati e posti in commercio bauletti specifici per la varie categorie di veicoli a due ruote, quali ciclomotori, scooters, motocicli, aventi capacità e funzionalità diverse.

Vi sono, ad esempio, bauletti di limitata capacità atti all'impiego su ciclomotori, o veicoli di bassa cilindrata,



i quali vengono generalmente ancorati alle rispettive piastre di attacco solidali al telaio dei veicoli mediante mezzi a vite accessibili solo dall'interno del bauletto stesso. In questi casi si presume, in effetti, che il bauletto divenga un accessorio stabile del veicolo.

Laddove, invece, si ipotizza un uso che preveda frequenti installazioni e rimozioni del bauletto dal veicolo, il bauletto medesimo presenta interessanti caratteristiche di trasportabilità, capienza e conformazioni estetiche più confacenti a tale uso. Esso, inoltre, risulta provvisto di mezzi di attacco al veicolo molto più rapidi ed immediati e comunque atti a garantire il necessario livello di sicurezza contro eventuali asportazioni indebite del bauletto stesso.

Le soluzioni attualmente note prevedono infatti che il disimpegno dei suddetti mezzi di attacco al veicolo sia comunque protetto da mezzi di sicurezza a chiave, ed, in particolare, le soluzioni più recenti consentono di agire sugli stessi mezzi di sicurezza impiegati per la normale chiusura ed apertura del bauletto, offrendo così un livello di semplicità ed efficacia d'uso indubbiamente maggiore.

In queste ultime soluzioni lo sbloccaggio del bauletto dalla relativa piastra di attacco al veicolo avviene generalmente a seguito di una azione di pressione di entità



utile a provocare lo sganciamento dei suddetti mezzi di attacco rapidi, i quali, tramite opportuni mezzi elastici, trattengono vincolato il bauletto alla piastra di cui sopra. E' da notare che, a seconda dei casi, l'azione di pressione può essere esercitata direttamente sulla chiave, una volta ruotata nella prevista posizione, oppure su appositi pomelli che comunque, per le ragioni sopra esposte, sono accessibili o azionabili solo dopo aver ruotato la chiave in una determinata posizione. L'apertura del bauletto ha luogo agendo sulla medesima chiave, o ruotandola in direzione opposta, o sbloccando, a seguito della rotazione, appositi mezzi di aggancio del coperchio del bauletto in posizione di chiusura.

In queste soluzioni il vantaggio di poter agire su un'unica chiave sia per l'apertura del bauletto che per lo sbloccaggio del medesimo dal veicolo è spesso associato ad una certa complessità strutturale del dispositivo a doppia funzione impiegato e ad una certa macchinosità dell'operazione di sbloccaggio o di apertura del bauletto, che quasi sempre comporta l'impegno di ambedue le mani per poter essere effettuata correttamente.

Scopo della presente invenzione è quello di proporre un bauletto per motocicli, o simili veicoli, provvisto di un dispositivo a doppia funzione, destinato alla chiusura e al bloccaggio del bauletto sul veicolo, che presenti



caratteristiche di elevata semplicità strutturale ed affidabilità.

Ulteriore scopo dell'invenzione è quello di proporre un metodo estremamente razionale ed efficace per l'apertura di un bauletto per motocicli e per il relativo sbloccaggio dal veicolo mediante un unico dispositivo di sicurezza.

Gli scopi suddetti vengono raggiunti mediante un bauletto per motocicli, o simili veicoli, comprendente una porzione fissa inferiore, una porzione mobile superiore vincolata tramite mezzi a cerniera a detta porzione fissa, mezzi di sicurezza a chiave vincolati a detta porzione fissa, sul lato opposto a lato di ubicazione di detti mezzi a cerniera, in cui, due leve, sagomate sostanzialmente a L, sono vincolate in modalità girevole internamente a detta porzione fissa rispettivamente in posizione inferiore ed in posizione superiore rispetto a detti mezzi di sicurezza a chiave, dette due leve comprendendo ad una loro estremità ganci atti ad impegnarsi rispettivamente con una piastra di ancoraggio di detto bauletto al veicolo e con un elemento solidale a detta porzione mobile superiore, le altre due estremità di dette due leve essendo mantenute a contatto, mediante mezzi elastici, con una camma solidale a detti mezzi di sicurezza a chiave, detta camma essendo spostabile per rotazione da una posizione neutra centrale a due posizioni simmetricamente opposte nelle quali provoca



rispettivamente l'apertura di detta porzione superiore del bauletto e lo sbloccaggio del bauletto da detta piastra di ancoraggio al veicolo.

Un metodo per l'apertura di un bauletto per motocicli o per lo sbloccaggio del bauletto dal veicolo agendo su un unico dispositivo di sicurezza a chiave comprende una fase di rotazione di detta chiave in una prestabilita direzione per attuare l'apertura di detto bauletto, una fase di rotazione di detta chiave nella direzione opposta per attuare lo sbloccaggio di detto bauletto dal veicolo, una di dette fasi essendo preceduta da una fase di spostamento di detta chiave in senso assiale, detto spostamento avendo solo fini di funzione distintiva e mnemonica del tipo di operazione che si intende attuare.

I vantaggi connessi al bauletto di cui sopra risultano subito evidenti in relazione al metodo di apertura e/o sbloccaggio associato e derivano essenzialmente dalla innovativa e semplice configurazione strutturale del dispositivo di bloccaggio a doppia funzione di cui esso è provvisto.

Per una migliore comprensione comunque delle caratteristiche strutturali e d'uso del bauletto dell'invenzione ne viene di seguito descritto un esempio di realizzazione non limitativo, con l'ausilio delle tavole di disegno allegate nelle quali :



-la figura 1 rappresenta una vista schematica di profilo, in parziale sezione, di un bauletto per motocicli secondo la presente invenzione;

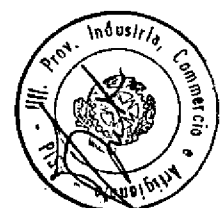
-la figura 2 rappresenta una vista in sezione di una porzione di un bauletto secondo l'invenzione, in una determinata configurazione operativa;

-la figura 3 rappresenta una ulteriore vista in sezione della porzione del bauletto di fig.2, in una diversa configurazione operativa;

-la figura 4 rappresenta una vista in sezione parziale ottenuta secondo il piano di sezione IV-IV di fig.3.

Con riferimento alla fig.1, viene ivi indicato genericamente con 1 un bauletto per motocicli, o veicoli simili, ancorato ad una piastra, 2, di attacco al veicolo.

Il bauletto 1 comprende una porzione inferiore fissa, 3, ed una porzione superiore mobile, 4, vincolata tramite mezzi a cerniera, 5, a detta porzione fissa, 3. Questa è provvista di una o più appendici posteriori, 6, che si impegnano in cavità, 7, ricavate in detta piastra 2, mentre, sul lato opposto, prevede un'apertura, 8, nella quale si inserisce un appiglio profilato, 9, ricavato nella piastra 2. In una ulteriore apertura, 10, ubicata nel lato anteriore della porzione fissa 3, è alloggiata una serratura di sicurezza, 11, atta ad azionare un eccentrico sagomato, 12, ben illustrato in fig.4, vincolato alla parte mobile di detta

serratura 11 tramite mezzi a vite, 13.

Premute contro detto eccentrico sagomato 12 troviamo le estremità, 14, 15, di due leve 16, 17, sagomate sostanzialmente ad L, girevoli intorno a due perni, 18, 19, supportati da due pareti interne, 20, 21, di detta porzione fissa 3. Dette leve 16, 17, sono tenute a contatto della camma, od eccentrico, 12 grazie all'azione di due rispettivi mezzi elastici, 22, 23, interagenti tra le leve stesse ad i relativi perni di supporto.

Come possiamo notare, le altre due estremità, 24, 25, di dette leve 16, 17 sono sagomate in modo da potersi impegnare rispettivamente con un elemento ad U, 26, solidale alla porzione superiore mobile, 4, del bauletto e con l'appiglio profilato, 9, solidale alla piastra di ancoraggio 2.

Una parete ausiliaria, 28, unitamente alle due pareti interne 20, 21 protegge e separa i componenti di cui sopra rispetto al vano utile del bauletto.

Secondo quanto illustrato in figg. 3 e 4, le due estremità, 24, 25, delle leve sagomate 16, 17, risultano impegnate con i rispettivi elementi del coperchio del bauletto e della piastra di ancoraggio quando l'eccentrico sagomato 12 si trova nella posizione neutra, illustrata in dette figure, alla quale corrisponde la posizione verticale della chiave, 27; posizione corrispondente quindi sia alla condizione di



chiusura del bauletto che al relativo bloccaggio al veicolo.

Una rotazione di 90 gradi in senso antiorario, nel piano di fig.4, porta l'eccentrico sagomato, o camma, 12 nella posizione illustrata in fig.2; rotazione alla quale consegue lo spostamento verso il basso dell'estremità 15 della leva 17 e, quindi, lo sganciamento dell'altra estremità, 25, della stessa leva dall'appiglio profilato 9.

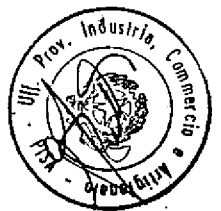
Detta rotazione, grazie al particolare profilo dell'eccentrico 12, non provoca, invece, alcun spostamento della leva 16, con il risultato finale che continua ad essere assicurata la chiusura del bauletto mentre questo viene sbloccato dalla piastra di ancoraggio 2.

E' evidente che la rotazione in senso opposto dell'eccentrico rispetto alla posizione neutra provoca lo sganciamento della leva 16 dall'elemento 26 solidale alla porzione superiore mobile del bauletto mentre lascia inalterata la posizione della leva 17, avendosi quindi, in questo caso, la semplice apertura del bauletto e non lo sbloccaggio del medesimo dal veicolo.

Le due diverse funzioni di apertura del bauletto e di sbloccaggio dal veicolo sono pertanto ottenibili in modalità estremamente semplice ed affidabile con il bauletto dell'invenzione come fin qui descritto.

Vantaggiosamente, al fine di evitare che possa

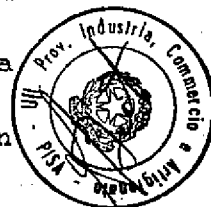




involontariamente essere richiamata una funzione anzichè l'altra, i mezzi di sicurezza, 11, possono prevedere, secondo tecniche peraltro note, che una delle due rotazioni dalla posizione neutra possa aver luogo solo a seguito di uno spostamento in senso assiale della parte mobile del dispositivo a chiave, secondo entità ben precise e limitate indicate orientativamente in fig.3 dalla posizione in tratteggio della chiave 27 rispetto alla posizione in tratto continuo.

Il metodo di apertura e/o sbloccaggio del bauletto dal veicolo mediante un unico dispositivo di sicurezza a chiave, che viene così ad attuarsi prevede quindi una fase di rotazione di detta chiave in una prestabilita direzione per attuare l'apertura di detto bauletto, una fase di rotazione di detta chiave nella direzione opposta per attuare lo sbloccaggio di detto bauletto dal veicolo, una di dette fasi essendo preceduta da una fase di spostamento di detta chiave in senso assiale, detto spostamento avendo solo fini di funzione distintiva e mnemonica del tipo di operazione che si intende attuare.

Le operazioni di chiusura e di bloccaggio del bauletto al veicolo, grazie alla particolare conformazione delle due estremità, 24, 25, delle leve 16, 17 e grazie alla presenza dei mezzi elastici 22, 23, hanno luogo in maniera completamente automatica semplicemente accostando con



moderata pressione la porzione mobile superiore 4 alla porzione fissa inferiore 3, nel caso si debba effettuare la chiusura, oppure, la porzione fissa 3 alla piastra di ancoraggio 2, previo inserimento dell'appendice posteriore 6 nella corrispondente cavità 7 della piastra 2, nel caso si debba bloccare il bauletto al veicolo.

E' ovvio che i vantaggi immediatamente evidenti associati al bauletto dell'invenzione rimangono tali pur apportando modifiche o varianti all'esempio di realizzazione sopra descritto.

Può, ad esempio, differire la conformazione dell'elemento 26 solidale al coperchio, 4, del bauletto, sempre rimanendo compatibile con la forma e la posizione della leva 16, che con esso si impegna in configurazione di chiusura; lo stesso dicasi, ovviamente, per l'appiglio profilato 9 solidale alla piastra di ancoraggio 2.

I mezzi elastici 22, 23, agenti sulle leve 16, 17, possono essere ovviamente diversi da quelli schematicamente illustrati nell'esempio proposto.

Anche la capacità e la conformazione del bauletto possono differire da quelle indicativamente illustrate nelle tavole di disegno allegate, non escludendo che in virtù della semplicità strutturale e quindi della economicità della soluzione proposta, questa possa essere applicata anche ai bauletti di dimensioni e prezzo ridotti, attualmente




fissati in modo praticamente stabile al veicolo.

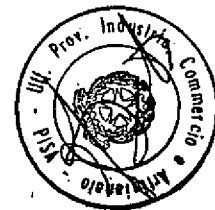
Relativamente al metodo di apertura e/o sbloccaggio del bauletto dal veicolo, lo spostamento assiale della chiave 27 può essere di entità diversa da quella indicata in fig. 3 e, nel contempo, l'eccentrico 12 può o meno spostarsi assialmente della stessa entità, non pregiudicando, pur tuttavia, la funzionalità del dispositivo.

Queste ed altre varianti possono aver luogo, comunque nell'ambito di protezione definito dalle rivendicazioni seguenti.



R I V E N D I C A Z I O N I

1- Bauletto (1) per motocicli, o simili veicoli, comprendente una porzione fissa inferiore (3), una porzione mobile superiore (4) vincolata tramite mezzi a cerniera (5) a detta porzione fissa (3), mezzi di sicurezza (11) a chiave vincolati a detta porzione fissa sul lato opposto a lato di ubicazione di detti mezzi a cerniera (5), caratterizzato dal fatto che due leve (16, 17), sagomate sostanzialmente a L, sono vincolate in modalità girevole internamente a detta porzione fissa (3) rispettivamente in posizione inferiore ed in posizione superiore rispetto a detti mezzi di sicurezza (11), dette due leve comprendendo ad una loro estremità (24, 25) ganci atti ad impegnarsi rispettivamente con una piastra di ancoraggio (2) di detto bauletto al veicolo e con un elemento (26) solidale a detta porzione mobile superiore (4), le altre due estremità (14, 15) di dette due leve (16, 17) essendo mantenute a contatto, mediante mezzi elastici (22, 23), con un eccentrico sagomato (12) solidale a detti mezzi di sicurezza a chiave, detto eccentrico (12) essendo spostabile per rotazione da una posizione neutra centrale a due posizioni simmetricamente opposte nelle quali provoca rispettivamente l'apertura di detta porzione superiore (4) del bauletto e lo sbloccaggio del bauletto da detta piastra (2) di ancoraggio al veicolo.

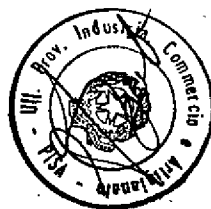


2- Bauletto (1) per motocicli, o simili veicoli, secondo la rivendicazione precedente caratterizzato dal fatto che dette leve (16, 17) sono vincolate in modalità girevole a perni orizzontali (18, 19) posizionati su due piani opposti rispetto al piano individuato da detto eccentrico sagomato (12), detti perni essendo supportati, alle rispettive estremità, da pareti interne (20, 21) di detta porzione fissa (3) di detto bauletto.

3- Bauletto (1) per motocicli, o simili veicoli, secondo la rivendicazione 1 o 2 caratterizzato dal fatto che detto eccentrico sagomato (12) è vincolato alla parte mobile di detti mezzi di sicurezza (11) mediante mezzi a vite (13).

4- Bauletto (1) per motocicli, o simili veicoli, secondo una o più delle rivendicazioni precedenti caratterizzato dal fatto che una estremità (25) di dette leve (16, 17) è atta ad impegnarsi con un appiglio profilato (9) solidale a detta piastra di ancoraggio (2), detto appiglio profilato (9) potendo inserirsi in una apertura (8) ricavata nella parete di fondo di detta porzione fissa (3) di detto bauletto.

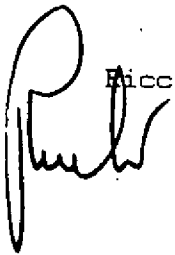
5- Bauletto (1) per motocicli, o simili veicoli, secondo una o più delle rivendicazioni precedenti caratterizzato dal fatto che una estremità (24) di dette leve (16, 17) è atta ad impegnarsi con un elemento (26) sagomato ad U solidale internamente a detta porzione mobile superiore (4)



di detto bauletto.

6- Metodo di apertura e/o sbloccaggio di un bauletto da un veicolo mediante un unico dispositivo di sicurezza a chiave, caratterizzato dal fatto di comprendere una fase di rotazione di detta chiave in una prestabilita direzione per attuare l'apertura di detto bauletto, una fase di rotazione di detta chiave nella direzione opposta per attuare lo sbloccaggio di detto bauletto dal veicolo, una di dette fasi essendo preceduta da una fase di spostamento di detta chiave in senso assiale, detto spostamento avendo solo fini di funzione distintiva e mnemonica del tipo di operazione che si intende attuare.

7- Bauletto per motocicli, o simili veicoli, con dispositivo di bloccaggio a doppia funzione e metodo di apertura e/o sbloccaggio relativo sostanzialmente come descritti ed illustrati nelle tavole di disegno allegate.

x  Ricci Livio

x  Ricci Paolo



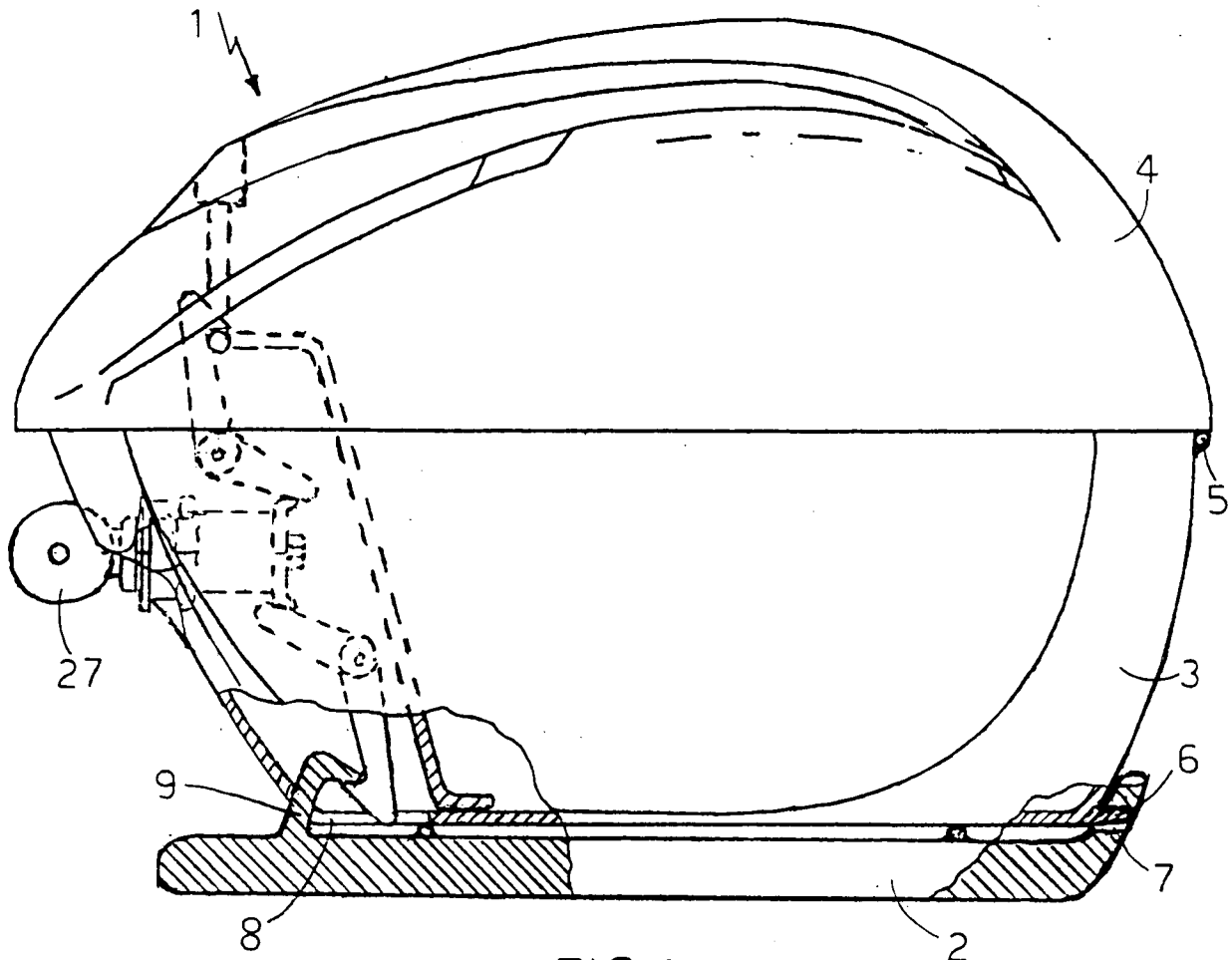


FIG.1

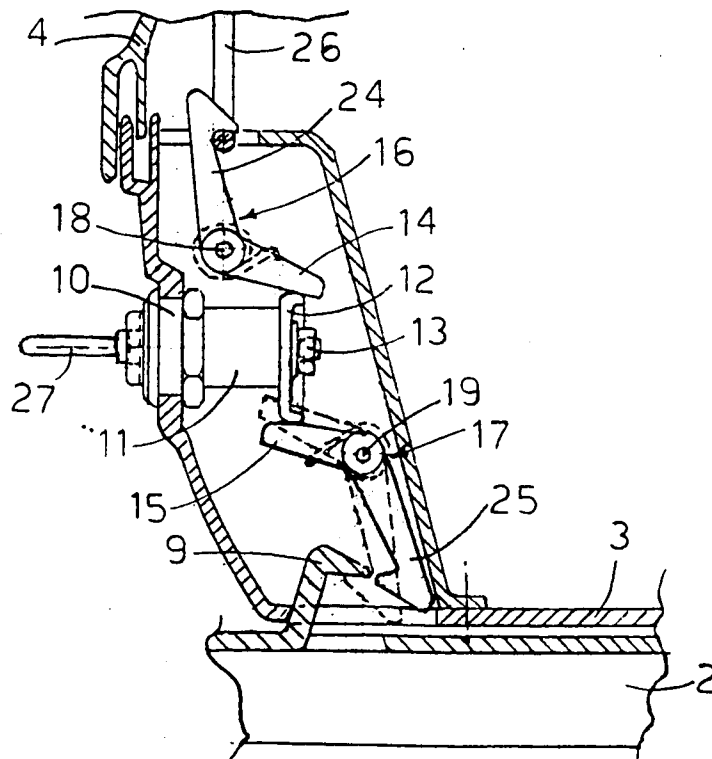


FIG.2



tav. II

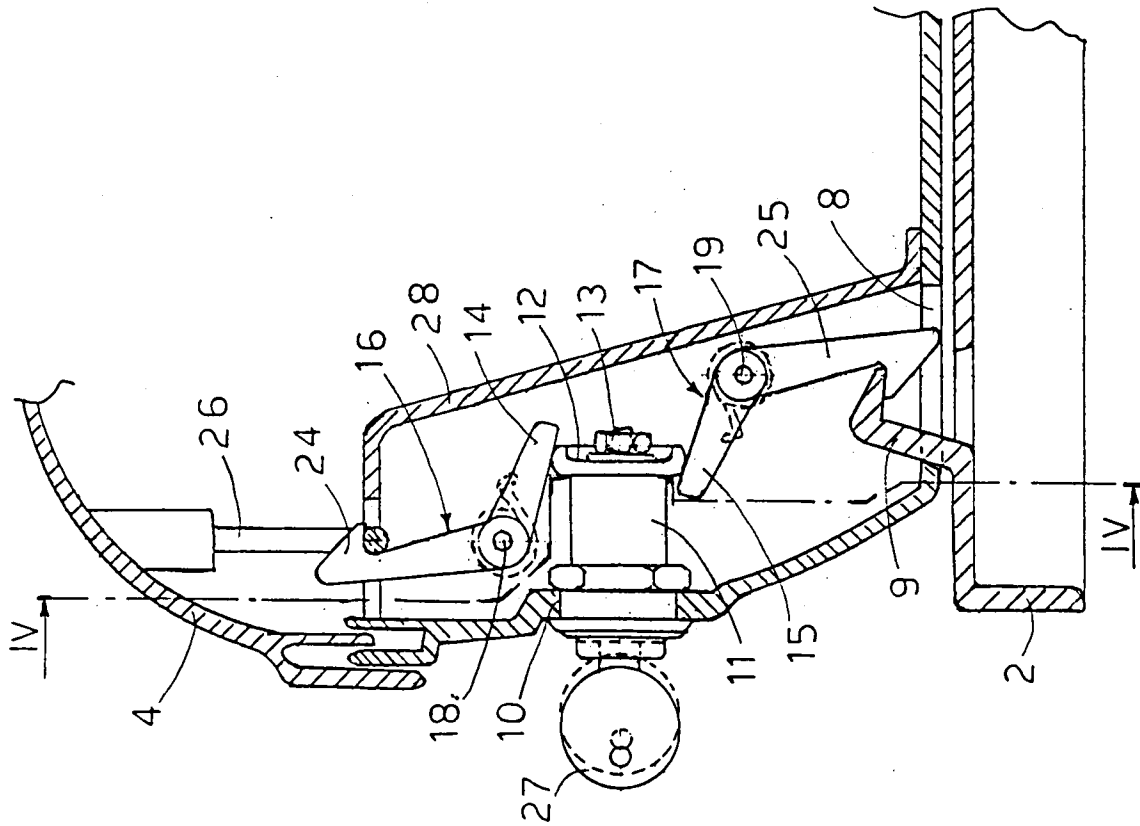


FIG. 3

Peruch

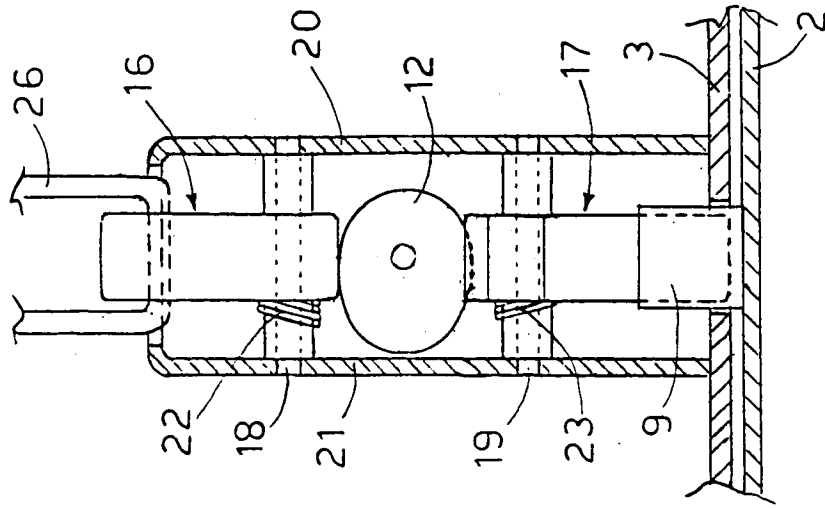


FIG. 4

R