



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207470743 U

(45)授权公告日 2018.06.08

(21)申请号 201721110062.3

(22)申请日 2017.08.31

(73)专利权人 贵州开磷集团股份有限公司

地址 550002 贵州省贵阳市观山湖区金阳
北路237号开磷城

(72)发明人 刘洪 刘朝毅

(74)专利代理机构 贵阳派腾阳光知识产权代理
事务所(普通合伙) 52110

代理人 田江飞

(51)Int.Cl.

F16H 57/025(2012.01)

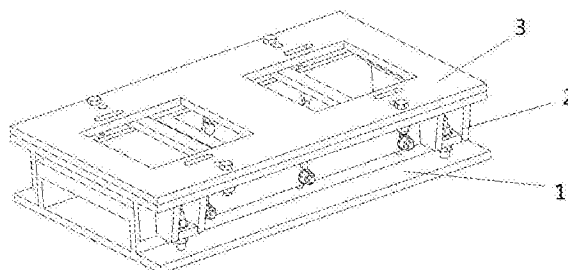
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种可调节减速机座

(57)摘要

本实用新型提供了一种可调节减速机座,包括下基座、上基座、顶板;所述顶板安装在上基座上,所述上基座安装在下基座上,所述下基座上设置下调节孔,所述上基座上设置上调节孔和安装孔,所述顶板上设置左右调节孔和前后调节孔,所述下调节孔通过螺栓与上调节孔连接,所述安装孔通过螺栓与前后调节孔连接,左右调节孔内通过螺栓安装有减速机。本实用新型更加有利于转动设备的找平找正,该发明可以实现对设备进行上下、左右以及前后六个方向的调节,明显减少设备安装时的找平找正时间,在安装下基座在安装的时候也不需要太明确的设备中心高数值,在一些无法明确中心高设备的安装时有很好的优势,便于更换。该新型基座在需要更换的时候只需要更换上顶板或上基座即可,无需更换整个基座。



1. 一种可调节减速机座,包括下基座(1)、上基座(2)、顶板(3),其特征在于:所述顶板(3)安装在上基座(2)上,所述上基座(2)安装在下基座(1)上,所述下基座(1)上设置有下调节孔(121),所述上基座(2)上设置有上调节孔(212)和安装孔(222),所述顶板(3)上设置左右调节孔(32)和前后调节孔(33),所述下调节孔(121)通过螺栓与上调节孔(212)连接,所述安装孔(222)通过螺栓与前后调节孔(33)连接,左右调节孔(32)内通过螺栓安装有减速机。

2. 如权利要求1所述的可调节减速机座,其特征在于:所述下基座(1)还包括底板(11)和下支撑座(12),下支撑座(12)固接在底板(11)上,底板(11)的四角上均垂直固接有支撑螺栓(13),下支撑座(12)的两侧面上水平且等间距设置有若干下调节孔(121),下支撑座(12)的两端上部还设置有边梁(123),下支撑座(12)上端中部还设置有横梁(122)。

3. 如权利要求1所述的可调节减速机座,其特征在于:所述上基座(2)包括上支撑座(21)和安装板(22),上支撑座(21)与下支撑座(12)连接,上支撑座(21)的侧面上设置有与下调节孔(121)相同规格且相同间距和数量的上调节孔(212),上支撑座(21)的两侧面两端均设置有支撑台(211),支撑台(211)上开有螺栓孔(213),所述安装板(22)中部设置有加固梁(221),安装板(22)的端面两侧开有若干安装孔(222)。

4. 如权利要求1所述的可调节减速机座,其特征在于:所述顶板(3)上开有减重孔(31),顶板(3)的端面上设置有与安装孔(222)规格相同且相同间距和数量的前后调节孔(33)。

5. 如权利要求2所述的可调节减速机座,其特征在于:所述支撑螺栓(13)安装在螺栓孔(213)内。

6. 如权利要求1所述的可调节减速机座,其特征在于:所述上调节孔(212)、安装孔(222)、左右调节孔(32)、前后调节孔(33)、下调节孔(121)均为条形孔。

一种可调节减速机座

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种可调节减速机座。

背景技术

[0002] 现阶段所使用的电机或减速机基座基本全是通过地脚螺栓连接,从而达到紧固要求,但这样一来就使得电机或减速机在进行安装找平找正时,只能通过在基座上镶垫垫片来实现。在制作基座时必须清楚现场转动设备的中心高,以防止制作的基座过高或者过低。

实用新型内容

[0003] 为解决上述技术问题,本实用新型提供了一种可调节减速机座。

[0004] 本实用新型通过以下技术方案得以实现。

[0005] 本实用新型提供的一种可调节减速机座,包括下基座、上基座、顶板;所述顶板安装在上基座上,所述上基座安装在下基座上,所述下基座上设置有下调节孔,所述上基座上设置有上调节孔和安装孔,所述顶板上设置有左右调节孔和前后调节孔,所述下调节孔通过螺栓与上调节孔连接,所述安装孔通过螺栓与前后调节孔连接,左右调节孔内通过螺栓安装有减速机。

[0006] 所述下基座还包括底板和下支撑座,下支撑座固接在底板上,底板的四角上均垂直固接有支撑螺栓,下支撑座的两侧面上水平且等间距设置有若干下调节孔,下支撑座的两端上部还设置有边梁,下支撑座上端中部还设置有横梁。

[0007] 所述上基座包括上支撑座和安装板,上支撑座与下支撑座连接,上支撑座的侧面上设置有与下调节孔相同规格且相同间距和数量的上调节孔,上支撑座的两侧面两端均设置有支撑台,支撑台上开有螺栓孔,所述安装板中部设置有加固梁,安装板的端面两侧开有若干安装孔。

[0008] 所述顶板上开有减重孔,顶板的端面上设置有与安装孔规格相同且相同间距和数量的前后调节孔。

[0009] 所述支撑螺栓安装在螺栓孔内。

[0010] 所述上调节孔、安装孔、左右调节孔、前后调节孔、下调节孔均为条形孔。

[0011] 本实用新型的有益效果在于:

[0012] 1、更加有利于转动设备的找平找正,该发明可以实现对设备进行上下、左右以及前后六个方向的调节,明显减少设备安装时的找平找正时间。

[0013] 2、在安装下基座在安装的时候也不需要太明确的设备中心高数值,在一些无法明确中心高设备的安装时有很好的优势。

[0014] 3、便于更换。该新型基座在需要更换的时候只需要更换上顶板或上基座即可,无需更换整个基座。

附图说明

[0015] 图1是本实用新型的结构示意图；

[0016] 图2是本实用新型的下基座结构示意图；

[0017] 图3是本实用新型的上基座结构示意图；

[0018] 图4是本实用新型的顶板结构示意图；

[0019] 图中：1-下基座，11-底板，12-下支撑座，121-下调节孔，122-横梁，123-边梁，13-支撑螺栓，2-上基座，21-上支撑座，211-支撑台，212-上调节孔，213-螺栓孔，22-安装板，221-加固梁，222-安装孔，3-顶板，31-减重孔，32-左右调节孔，33-前后调节孔。

具体实施方式

[0020] 下面进一步描述本实用新型的技术方案，但要求保护的范围并不局限于所述。

[0021] 一种可调节减速机座，包括下基座1、上基座2、顶板3；所述顶板3安装在上基座2上，所述上基座2安装在下基座1上，所述下基座1上设置有下调节孔121，所述上基座2上设置上有上调节孔212和安装孔222，所述顶板3上设置有左右调节孔32和前后调节孔33，所述下调节孔121通过螺栓与上调节孔212连接，所述安装孔222通过螺栓与前后调节孔33连接，左右调节孔32内通过螺栓安装有减速机。

[0022] 所述下基座1还包括底板11和下支撑座12，下支撑座12固接在底板11上，底板11的四角上均垂直固接有支撑螺栓13，下支撑座12的两侧面上水平且等间距设置有若干下调节孔121，下支撑座12的了两端上部还设置有边梁123，下支撑座12上端中部还设置有横梁122。

[0023] 所述上基座2包括上支撑座21和安装板22，上支撑座21与下支撑座12连接，上支撑座21的侧面上设置有与下调节孔121相同规格且相同间距和数量的上调节孔212，上支撑座21的两侧面两端均设置有支撑台211，支撑台211上开有螺栓孔213，所述安装板22中部设置有加固梁221，安装板22的端面两侧开有若干安装孔222。

[0024] 所述顶板3上开有减重孔31，顶板3的端面上设置有与安装孔222规格相同且相同间距和数量的前后调节孔33。

[0025] 所述支撑螺栓13安装在螺栓孔213内。

[0026] 所述上调节孔212、安装孔222、左右调节孔32、前后调节孔33、下调节孔121均为条形孔。

[0027] 本实用新型在调节时：

[0028] 上下调节：而通过改进后的基座，直接将下基座整体掩埋在混泥土中，通过四个角的螺栓来对上基座进行上下调节；

[0029] 左右调节：上基座与构件顶板通过条形孔螺栓连接，可以实现对顶板上的设备进行左右调节；

[0030] 前后调节：顶板与所需安装的设备连接方式向上同样采用了条形孔螺栓连接，这样就能实现设备的前后调节。部件有效减少了转动设备的找平找正时间。

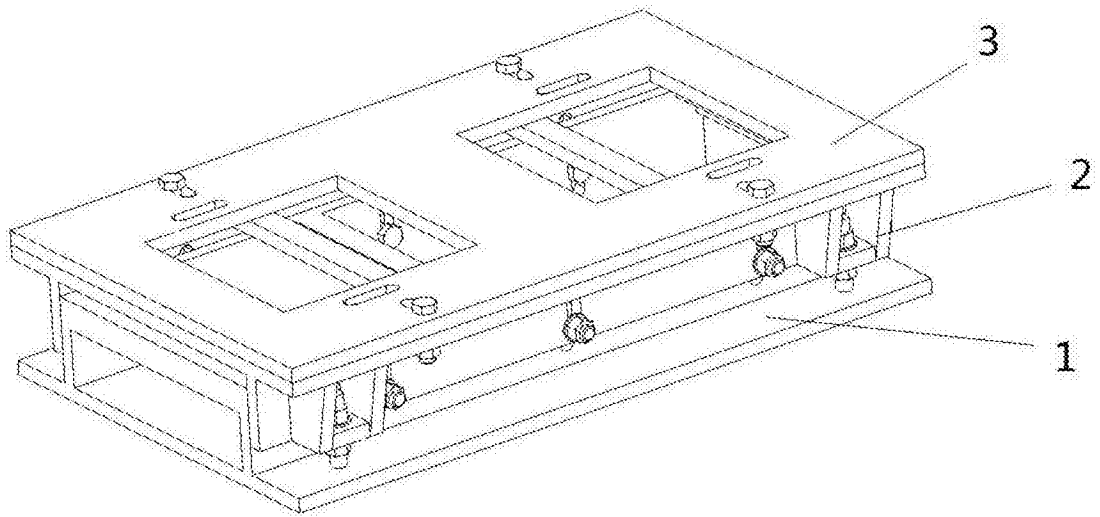


图1

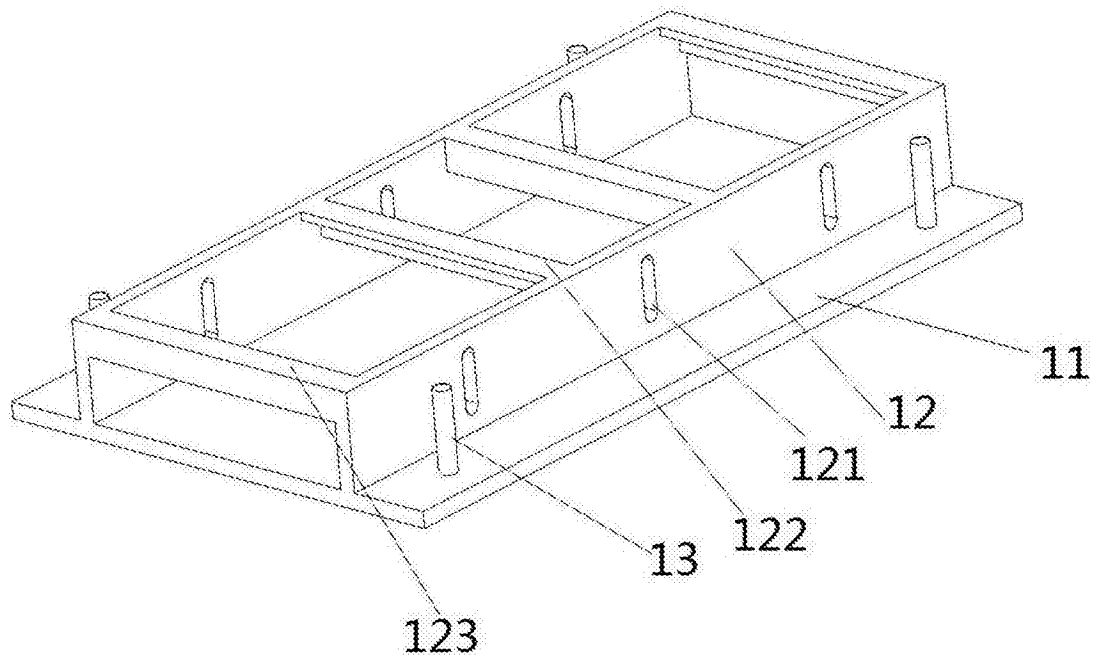


图2

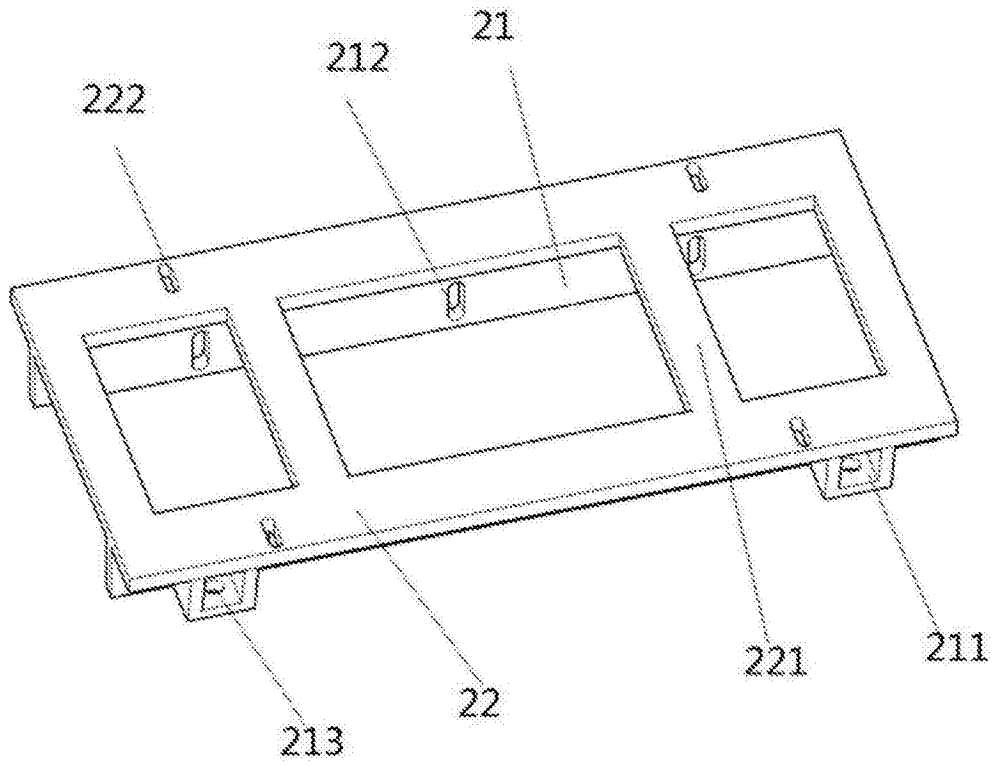


图3

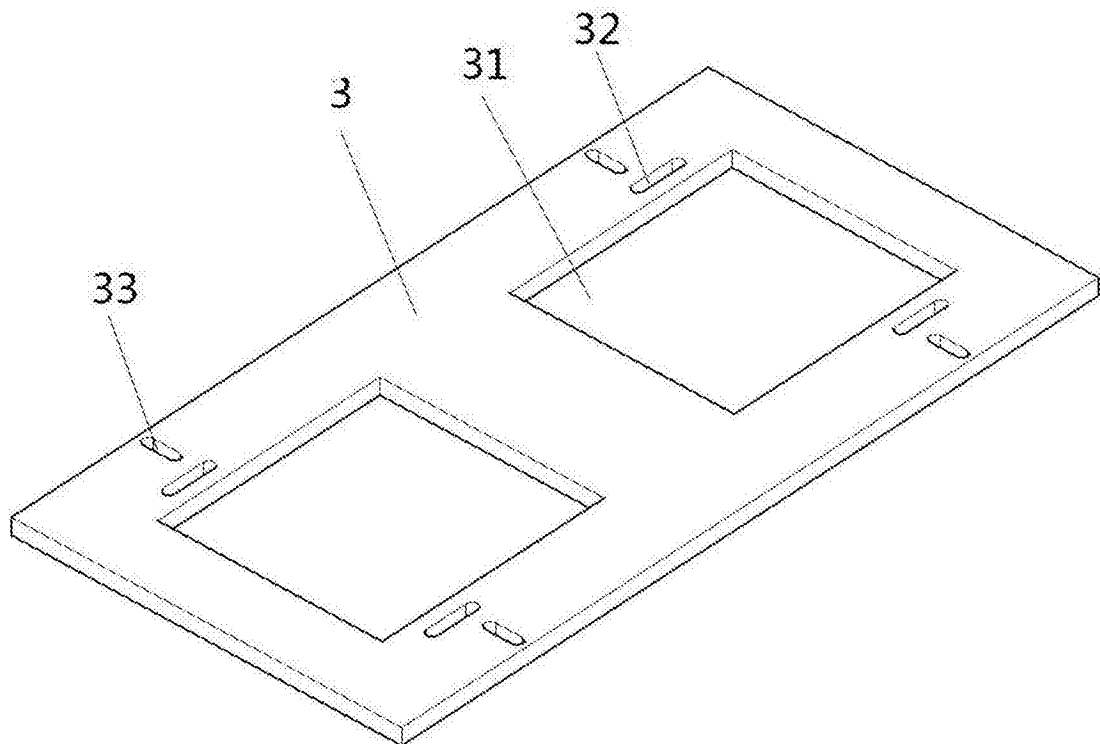


图4