



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ(21)(22) Заявка: **2012146941/11**, 18.03.2011

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
06.04.2010 DE 102010003662.5(43) Дата публикации заявки: **20.05.2014** Бюл. № 14(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: **06.11.2012**(86) Заявка РСТ:
EP 2011/054136 (18.03.2011)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2011/124460 (13.10.2011)Адрес для переписки:
**129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, стр.3, ООО
"Юридическая фирма Городиский и Партнеры"**

(71) Заявитель(и):

ВОББЕН ПРОПЕРТИЗ ГМБХ (DE)

(72) Автор(ы):

РОДЕН Рольф (DE)**(54) СУДНО С РЕГУЛИРУЕМОЙ ПЛИТОЙ НА НОСОВОЙ ЧАСТИ****(57) Формула изобретения**

1. Судно, в частности судно (1), содержащее по меньшей мере один парусный ротор (5), причем это судно (1) имеет переднюю часть (3) судна, которая содержит регулируемую по высоте и/или поворачиваемую плиту (10).

2. Судно по п. 1, отличающееся тем, что плита установлена с возможностью поворота примерно на 17-23°, в частности на 19°, в два различных положения (16, 17).

3. Судно по п. 1 или 2, отличающееся тем, что поворачиваемая относительно горизонтали плита (10) с обеих сторон ограничена боковыми стенками (19, 20), которые имеют средства (11, 12) для блокирования плиты (10) в первом или втором положении (16, 17).

4. Судно по п. 1 или 2, отличающееся тем, что по меньшей мере одна из обеих боковых стенок (19, 20), предпочтительно обе боковые стенки, имеют отверстие (8) для стекания воды.

5. Судно по п. 3, отличающееся тем, что по меньшей мере одна из обеих боковых стенок (19, 20), предпочтительно обе боковые стенки, имеют отверстие (8) для стекания воды.

6. Судно по любому из пп. 1, 2 или 5, отличающееся тем, что предусмотрены средства (23) для подъема, соответственно, опускания плиты (10).

7. Судно по п. 3, отличающееся тем, что предусмотрены средства (23) для подъема, соответственно, опускания плиты (10).

8. Судно по п. 4, отличающееся тем, что предусмотрены средства (23) для подъема, соответственно, опускания плиты (10).

9. Способ эксплуатации судна по любому из пп. 1-8, отличающийся тем, что при сильном волнении моря, в частности при больших волнах, плиту (10) опускают из верхнего положения (16) в ее нижнее положение (17) для разбивания на ней волн, ударяющихся в переднюю часть судна, и обеспечения возможности легкого стекания попадающей на переднюю часть (3) судна воды по меньшей мере в одну сторону.

RU 2012146941 A

RU 2012146941 A