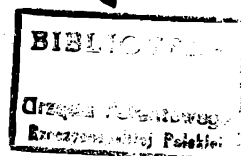


Opublikowano dnia 30 kwietnia 1954 r.

B60g 11/02



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 35729

Kl. 63 c, 40

Główny Instytut Mechaniki

(Warszawa, Polska)

Zabezpieczenie do przednich resorów pojazdów mechanicznych

Udzielono patentu z mocą od dnia 20 maja 1950 r.

Przednie resory piórowe samochodów składają się z kilkunastu nałożonych jedno na drugie piór, które umocowane są za pomocą bolca i ściągaczy. W przypadku złamania się bolca na skutek zbyt wysokich naprężeń, pióra rozsuwają się na boki i urządzenie kierownicze samochodu zawodzi. Aby uniknąć tego niebezpieczeństwa według wynalazku stosuje się po bokach resoru specjalne łubki zabezpieczające, których odgięte końce zewnętrzne mogą się oprzeć za pomocą dodatkowej części o sworzeń resorowy. W przypadku złamania się bolca środkowego przedniego resoru opierają się odgięte części łubków o poprzeczkę ramy tak, że pióra resoru nie mogą się dalej przesuwać na boki i układ kierowniczy jest w dalszym ciągu sprawny. Na rysunku przedstawiono przykład wykonania wynalazku, przy czym fig. 1 przedstawia widok boczny, fig. 2 — widok z góry. Pióra resoru oznaczone liczbą 1 są przymocowane do poprzeczki 2 ramy w znany sposób za pomocą cięgieł i bolca. Po obu stronach resoru piórowego

1 znajdują się zabezpieczające łubki 3 i 4 z wygięciami 5 i 6, które są przymocowane do resorów za pomocą cięgieł 7 i 8 i śrubami 9 i 10. Łubki zabezpieczające 3 i 4 mogą się przy tym opierać o bolec 13 za pomocą dodatkowych części 11, 12.

Zastrzeżenia patentowe

1. Zabezpieczenie do przednich resorów pojazdów mechanicznych, znamienne tym, że obok nałożonych na siebie warstwami piór resorowych (1) umocowane są łubki zabezpieczające (3, 4), których odgięte zewnętrzne końce wspierają się o poprzeczkę (2) w przypadku złamania bolca środkowego.
2. Zabezpieczenie według zastrz. 1, znamienne tym, że łubki zabezpieczające (3, 4) posiadają połączenie ze sworzniem resorowym (13) poprzez dodatkowe łubki (11 i 12).

Główny Instytut Mechaniki

Fig. 1.

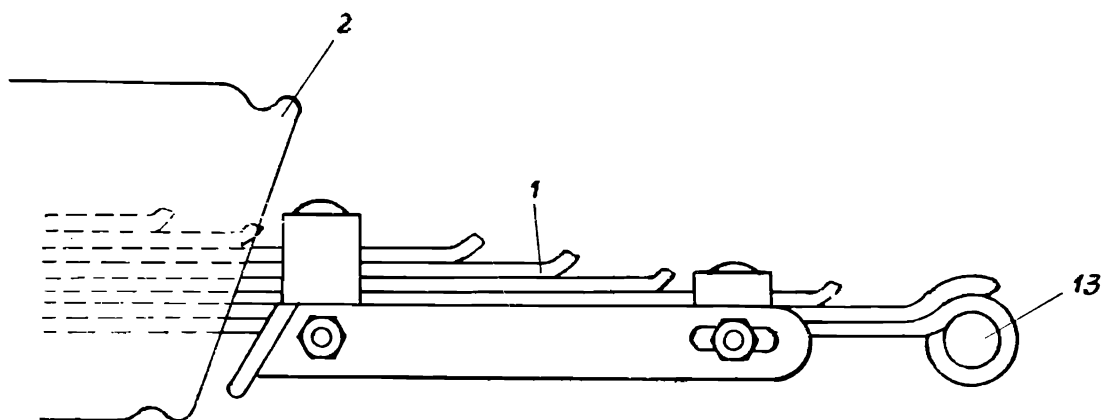


Fig. 2.

