



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204077428 U

(45) 授权公告日 2015. 01. 07

(21) 申请号 201420424824. 7

(22) 申请日 2014. 07. 23

(73) 专利权人 洪虹

地址 363000 福建省漳州市芗城区新浦路
26 号教师新村 1-401 室

(72) 发明人 洪虹

(51) Int. Cl.

B60N 2/26 (2006. 01)

B60N 2/42 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

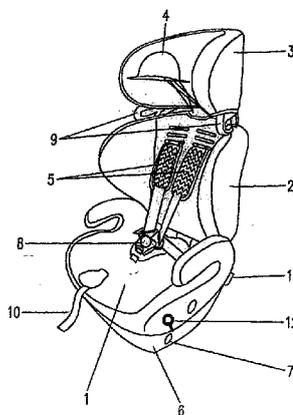
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种三缓冲儿童安全座椅

(57) 摘要

本实用新型涉及一种三缓冲儿童安全座椅，尤其是三缓冲设计使其在撞车时能缓冲，化解部分撞击力，保护儿童安全。一段宽扁长橡皮筋植入到安全带中撞车时橡皮筋带着拉力扩张实现软拉停效果，撞车时人员头部受伤率最高，特别是儿童脖子脆弱容易拉伤骨折或更严重受伤，考虑到儿童头部与身体比例 \geq 成年人，因此安全座椅，设计一套橡皮筋缓冲安全帽，戴在孩子头上，帮助孩子在撞车时头部向前冲撞力度，软拉停缓冲安全帽多方位保护儿童头部的安全，缓冲气囊垫安装在座椅下面，当气垫来自座椅压力时，气垫内空气瞬间从两侧释放口排气达到缓冲目的。三缓冲系统同时带着拉力和压力缓冲，能有效化解撞击力度。提供一种三缓冲儿童安全座椅的目的在于保护儿童在撞车时避免受伤，保护儿童安全。



1. 一种三缓冲儿童安全座椅,包括新型橡皮筋肩带、橡皮筋安全帽、缓冲气囊垫和其它配件,其特征在于:一段宽扁长橡皮筋拉长蓬合在安全带织带中缩紧后织带是皱纹状,安置在座椅上束缚在乘员身体,多根细长橡皮筋拉长蓬合在外包限长尼龙布料中缩紧后外包层尼龙呈皱纹状一头安装连接在座椅背靠垫与头枕之间,另一头安置在特制帽子后沿戴在乘员头上,三角形缓冲气囊固定安装在座垫下,气囊垫两侧设置两个压力释放口,发生撞车时儿童身上带着缓冲安全带、缓冲安全帽和座椅下的缓冲气囊同时带着缓冲拉力和缓冲压力缓冲部分冲击力,当橡皮筋带着缓冲拉长到与外包织带或限长尼龙布同一长度时由外包安全带和限长尼龙布接力拉停儿童向前冲撞的身体,缓冲气囊垫在座椅的压力下从气囊两侧排气口释放空气达到缓冲效果。

2. 根据权利要求1所述的一种三缓冲儿童安全座椅其特征是:三缓冲儿童安全座椅安装在汽车、飞行客机和客轮上供儿童使用。

3. 根据权利要求1所述的一种三缓冲儿童安全座椅其特征是:一段宽扁长橡皮筋拉长蓬合在安全带织带中缩紧后织带是皱纹状,安置在座椅上束缚在乘员身体上,撞车时束缚在乘员身上的橡皮筋缓冲安全带,带着拉力缓冲拉长,当橡皮筋拉长到与外包安全带织带同一长度时由安全带接力拉停乘员向前冲撞的身体,橡皮筋缓冲安全带安装在汽车、飞行客机和客轮上供乘员使用。

4. 根据权利要求1所述的一种三缓冲儿童安全座椅其特征是:三角形缓冲气囊固定安装在座垫下,气囊垫两侧设置两个压力释放排气口,发生撞车时缓冲气囊垫在座椅的压力下从气囊两侧排气口释放空气,作用于缓冲。

5. 根据权利要求1所述的一种三缓冲儿童安全座椅其特征是:儿童座椅座垫下面安装一套缓冲气囊垫发生撞车时,气囊垫在一定的压力下气体从两侧排气口释放空气进行缓冲,缓冲气囊安装在儿童安全座椅下面,安装在汽车内。

6. 根据权利要求1所述的一种三缓冲儿童安全座椅,其特征是:多根细长橡皮筋拉长蓬合在限长尼龙布料中,一头安装连接背靠与头枕之间,一头安置在特制帽子后沿,戴在乘员头上,撞车时乘员头戴缓冲安全帽带着拉力拉长到与外包尼龙布料同一长度时由限长尼龙布料接力拉停向前冲撞的头部,保护乘员头部免受撞击,缓冲橡皮筋安全帽安装在汽车上座椅上飞行客机上供乘员使用。

一种三缓冲儿童安全座椅

技术领域

[0001] 本发明涉及儿童安全座椅,尤其是三缓冲儿童安全座椅能有效缓冲减少撞击力,保护儿童安全。

背景技术

[0002] 市面上儿童安全座椅品牌多、标准不一、现有的安全座椅设计存在缺陷和不足,正面撞车时儿童头部无任何保护措施,更拉停的安全带会使儿童胸部瞬间在强大压力下受伤,儿童脖子脆弱容易拉伤,正面撞车时,身体向前冲出,带在儿童身上的安全带瞬间硬拉停儿童向前冲出的身体,头部向前冲,脖子拉长容易受伤、骨折或更严重受伤,因此设计一种缓冲拉停儿童身体新产品极为必要,经过我设计、修改最终发明了一种三缓冲儿童安全座椅。

发明内容

[0003] 为了克服背景技术的不足,本发明的目的在于提供一种三缓冲儿童安全座椅,该座椅能在撞车时进行缓冲保护儿童安全。

[0004] 本发明解决其技术问题所采用的技术方案是:一种三缓冲儿童安全座椅,包括新型橡皮筋肩带、橡皮筋安全帽、缓冲气垫和其他配件,其特征是:一段宽扁长橡皮筋拉长缝合在安全带织中缩紧后织带呈皱纹状,安置在座椅上束缚在乘员身上,多根细长橡皮筋拉长缝合在外包限长尼龙布料中缩紧后外层尼龙布呈皱纹状,一头安装连接在座椅背靠垫与头枕之间,另一头安置在特制帽子后沿戴在乘员头上,三角形缓冲气垫固定安装在坐垫下,气垫两侧设置两个压力释放口,发生撞车时儿童身上带着缓冲安全带、缓冲安全帽和座椅下的缓冲气囊垫同时带着缓冲拉力和缓冲压力,缓冲部分冲击力,实现软拉停。当橡皮筋带着缓冲拉长到与外包织带或尼龙布料同一长度时,由外包安全带和限长外包尼龙接力拉停儿童向前冲撞的身体,缓冲气囊垫在座椅的压力下从气囊两侧排气口释放空气达到缓冲效果。安全座椅 ISOFIX 接口插入汽车座椅 ISOFIX 接口,用汽车安全带穿插进儿童座椅导向槽束缚固定在汽车座椅上。

[0005] 本发明的有益效果是,结构简单,安全实用,避免儿童在撞车时受伤,现有儿童安全座椅在发生撞车时是硬拉停儿童身体,使其胸部压力负荷过大易受伤,而新型安全带是软拉停,现有安全座椅在发生正面碰撞时对儿童头部无任何保护措施,本发明缓冲安全帽却可以多方向保护儿童头部免受撞伤。三缓冲同时带着缓冲拉力和缓冲压力能有效化解减轻部份撞力度。

附图说明

[0006] 下面结合附图和实施例对本发明进一步说明

[0007] 图 1 是一种三缓冲儿童安全座椅第一实施例主视侧图。

[0008] 图 2 是一种三缓冲儿童安全座椅主视图。

[0009] 图 3 是一种三缓冲儿童安全座椅右侧视图。

[0010] 图 4 是一种三缓冲儿童安全座椅第一实施例后视侧图。

[0011] 在图中 1. 座垫 2. 背靠 3. 头枕 4. 缓冲帽子 5. 缓冲肩带 6. 气囊垫 7. 空气释放口 8. 5 点式装具 9. 安全带导向槽 10. 调节带 11. ISOFIX 接口 12. 充气球 13. 三通板 14. 织带

具体实施方式

[0012] 在图 1 中缓冲肩带 (5) 安装在背靠 (2) 中扣入 5 点式装具 (8) 缓冲帽子 (4) 安装在背靠 (2) 与头枕 (3) 之间气囊垫 (6) 安装在座垫 (1) 下面座椅 ISOFIX 接口 (11) 插入汽车座椅 ISOFIX 接口, 汽车安全带穿插儿童座椅安全带导向槽 (9) 束缚在汽车座椅上。

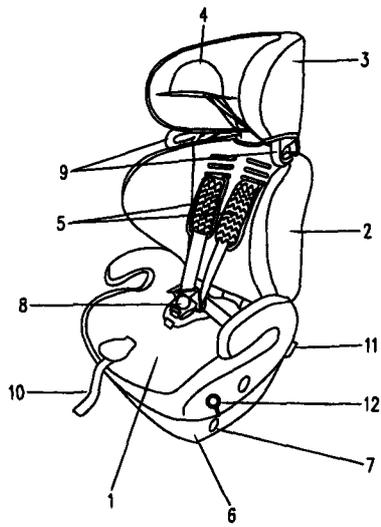


图 1

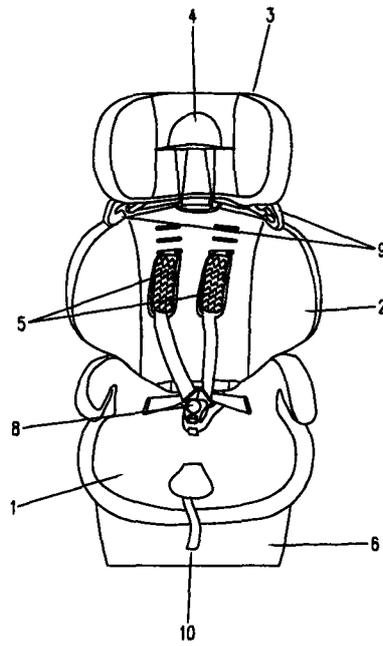


图 2

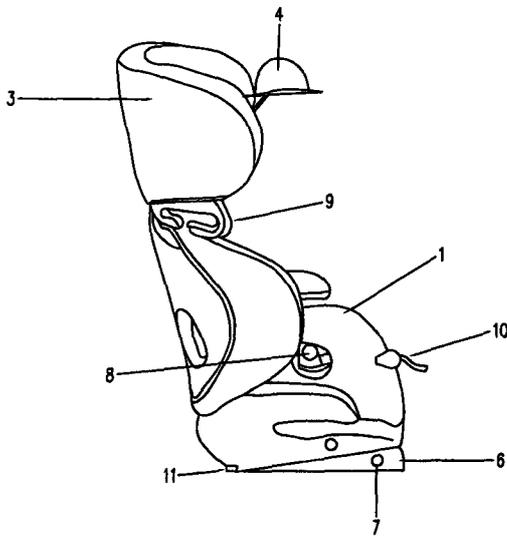


图 3

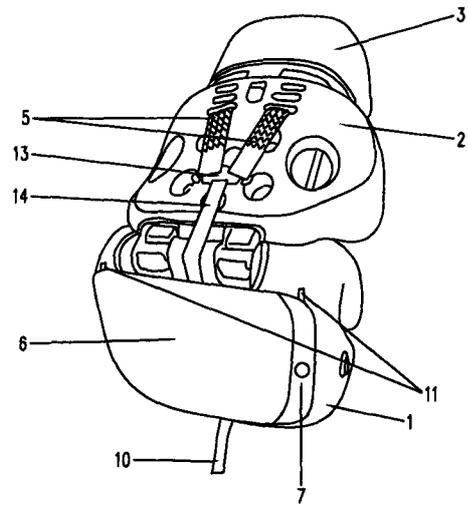


图 4