



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 210941654 U

(45)授权公告日 2020.07.07

(21)申请号 201922101768.9

(22)申请日 2019.11.27

(73)专利权人 湖北业鹏实业有限公司

地址 442000 湖北省十堰市张湾区西城路
66路

(72)发明人 胡义秀 刘琴 陈平 刘路 陈俊

(74)专利代理机构 武汉智盛唯佳知识产权代理
事务所(普通合伙) 42236

代理人 杨远见

(51)Int.Cl.

B60R 16/02(2006.01)

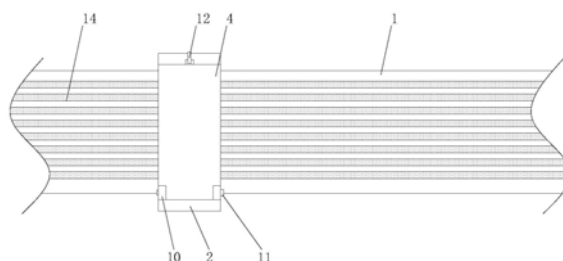
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种汽车车架线束

(57)摘要

本实用新型公开了一种汽车车架线束,属于汽车线束技术领域。一种汽车车架线束,包括车架,所述车架的外表面套接有安装座,所述安装座的顶部固定连接有下线夹,所述下线夹的顶部转动连接有上线夹,所述下线夹的内部设置有弹簧;本实用新型,通过设置限位板和弹簧,上线夹和下线夹对线束完成固定后,线束使限位板向下方移动,引起弹簧的回缩,此时弹簧对产生一个反作用力,通过限位板传递给线束,从而增强线束在固定时的稳固性,通过设置连接块、螺栓、卡条和卡槽,在固定该线束时,转动上线夹,使上线槽与线束所对应,转动卡条将卡条卡进卡槽中,完成对线束的固定,避免了使用螺丝固定的麻烦,达到了该线束安装便捷的效果。



1. 一种汽车车架线束,包括车架(1),其特征在于,所述车架(1)的外表面套接有安装座(2),所述安装座(2)的顶部固定连接有线夹(3),所述下线夹(3)的顶部转动连接有上线夹(4),所述下线夹(3)的内部设置有弹簧(5),所述弹簧(5)的顶部固定连接有限位板(6)。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车车架线束,其特征在于,所述下线夹(3)的上表面开设有线槽(7),所述下线槽(7)的数量为八个。

3. 根据权利要求1所述的一种汽车车架线束,其特征在于,所述上线夹(4)的底部开设有上线槽(8),所述上线槽(8)的数量为八个,八个所述上线槽(8)的内壁均固定连接有防滑垫(9)。

4. 根据权利要求1所述的一种汽车车架线束,其特征在于,所述下线夹(3)的顶部固定连接有连接块(10),所述连接块(10)的一侧插接有螺栓(11),所述上线夹(4)通过螺栓(11)与下线夹(3)转动连接。

5. 根据权利要求1所述的一种汽车车架线束,其特征在于,所述上线夹(4)的一侧转动连接有卡条(12),所述下线夹(3)的一侧开设有卡槽(13)。

6. 根据权利要求1所述的一种汽车车架线束,其特征在于,所述车架(1)的外表面通过上线夹(4)和下线夹(3)固定连接有线束(14)。

一种汽车车架线束

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车线束技术领域,尤其涉及一种汽车车架线束。

背景技术

[0002] 汽车线束是汽车电路的网络主体,没有线束也就不存在汽车电路,线束是指由铜材冲制而成的接触件端子(连接器)与电线电缆压接后,外面再塑压绝缘体或外加金属壳体等,以线束捆扎形成连接电路的组件。

[0003] 现有技术中的车架线束,对线束固定效果较差,容易使线束产生松动,线束松动后易导致线束之间相互缠绕,不仅对检修造成不便,而且线束相互纠缠也容易出现线路故障。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于为了解决现有技术中固定效果差的问题,而提出的一种汽车车架线束。

[0005] 为了实现上述目的,本实用新型采用了如下技术方案:

[0006] 一种汽车车架线束,包括车架,所述车架的外表面套接有安装座,所述安装座的顶部固定连接有下线夹,所述下线夹的顶部转动连接有上线夹,所述下线夹的内部设置有弹簧,所述弹簧的顶部固定连接有限位板。

[0007] 优选的,所述下线夹的上表面开设有线槽,所述下线槽的数量为八个。

[0008] 优选的,所述上线夹的底部开设有线槽,所述上线槽的数量为八个,八个所述上线槽的内壁均固定连接有防滑垫。

[0009] 优选的,所述下线夹的顶部固定连接有连接块,所述连接块的一侧插接有螺栓,所述上线夹通过螺栓与下线夹转动连接。

[0010] 优选的,所述上线夹的一侧转动连接有卡条,所述下线夹的一侧开设有卡槽。

[0011] 优选的,所述车架的外表面通过上线夹和下线夹固定连接有线束。

[0012] 与现有技术相比,本实用新型提供了一种汽车车架线束,具备以下有益效果:

[0013] 1、本实用新型,通过设置限位板和弹簧,上线夹和下线夹对线束完成固定后,线束使限位板向下方移动,引起弹簧的回缩,此时弹簧对产生一个反作用力,通过限位板传递给线束,从而增强线束在固定时的稳固性,通过设置防滑垫,可以增加线束与上线夹之间的摩擦力,进一步的防止线束出现松动的情况。

[0014] 2、本实用新型,通过设置连接块、螺栓、卡条和卡槽,在固定该线束时,将线束放置在线槽中,然后转动上线夹,使上线槽与线束所对应,最后转动卡条将卡条卡进卡槽中,完成对线束的固定,操作简单,避免了使用螺丝固定的麻烦,达到了该线束安装便捷的效果。

[0015] 该装置中未涉及部分均与现有技术相同或可采用现有技术加以实现,本实用新型具有固定效果强的特点。

附图说明

[0016] 图1为本实用新型的结构示意图；

[0017] 图2为本实用新型的侧视结构示意图；

[0018] 图3为本实用新型中下线夹的剖视结构示意图；

[0019] 图中：1、车架；2、安装座；3、下线夹；4、上线夹；5、弹簧；6、限位板；7、下线槽；8、上线槽；9、防滑垫；10、连接块；11、螺栓；12、卡条；13、卡槽；14、线束。

具体实施方式

[0020] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。

[0021] 在本实用新型的描述中，需要理解的是，术语“上”、“下”、“前”、“后”、“左”、“右”、“顶”、“底”、“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系，仅是为了便于描述本实用新型和简化描述，而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作，因此不能理解为对本实用新型的限制。

[0022] 参照图1-3，一种汽车车架线束，包括车架1，车架1的外表面套接有安装座2，安装座2的顶部固定连接有线夹3，下线夹3的顶部转动连接有上线夹4，下线夹3的内部设置有弹簧5，弹簧5的顶部固定连接有限位板6，通过设置限位板6和弹簧5，上线夹4和下线夹3对线束14完成固定后，线束14使限位板6向下方移动，引起弹簧5的回缩，此时弹簧5对产生一个反作用力，通过限位板6传递给线束14，从而增强线束14在固定时的稳固性，下线夹3的上表面开设有下线槽7，下线槽7的数量为八个，上线夹4的底部开设有上线槽8，上线槽8的数量为八个，八个上线槽8的内壁均固定连接有防滑垫9，通过设置防滑垫9，可以增加线束14与上线夹4之间的摩擦力，进一步的防止线束14出现松动的情况，下线夹3的顶部固定连接有限位板6，限位板6的一侧插接有螺栓11，上线夹4通过螺栓11与下线夹3转动连接，上线夹4的一侧转动连接有卡条12，下线夹3的一侧开设有卡槽13，通过设置限位板6、螺栓11、卡条12和卡槽13，在固定该线束14时，将线束14放置在下线槽7中，然后转动上线夹4，使上线槽8与线束14所对应，最后转动卡条12将卡条12卡进卡槽13中，完成对线束14的固定，操作简单，避免了使用螺丝固定的麻烦，达到了该线束14安装便捷的效果，车架1的外表面通过上线夹4和下线夹3固定连接有线束14。

[0023] 本实用新型中，通过设置限位板6和弹簧5，上线夹4和下线夹3对线束14完成固定后，线束14使限位板6向下方移动，引起弹簧5的回缩，此时弹簧5对产生一个反作用力，通过限位板6传递给线束14，从而增强线束14在固定时的稳固性，通过设置防滑垫9，可以增加线束14与上线夹4之间的摩擦力，进一步的防止线束14出现松动的情况，通过设置限位板6、螺栓11、卡条12和卡槽13，在固定该线束14时，将线束14放置在下线槽7中，然后转动上线夹4，使上线槽8与线束14所对应，最后转动卡条12将卡条12卡进卡槽13中，完成对线束14的固定，操作简单，避免了使用螺丝固定的麻烦，达到了该线束14安装便捷的效果。

[0024] 以上，仅为本实用新型较佳的具体实施方式，但本实用新型的保护范围并不局限于此，任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内，根据本实用新型的技术方案及其实用新型构思加以等同替换或改变，都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

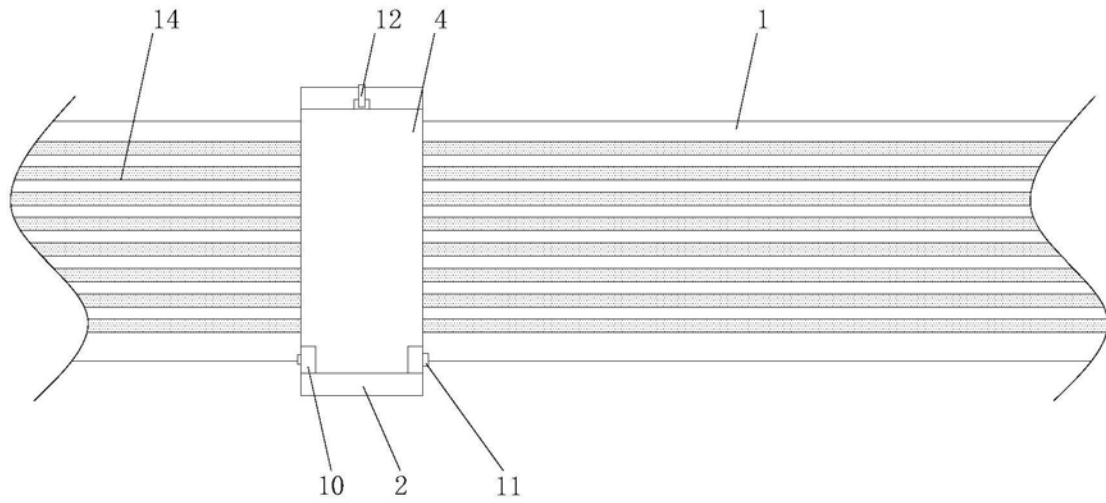


图1

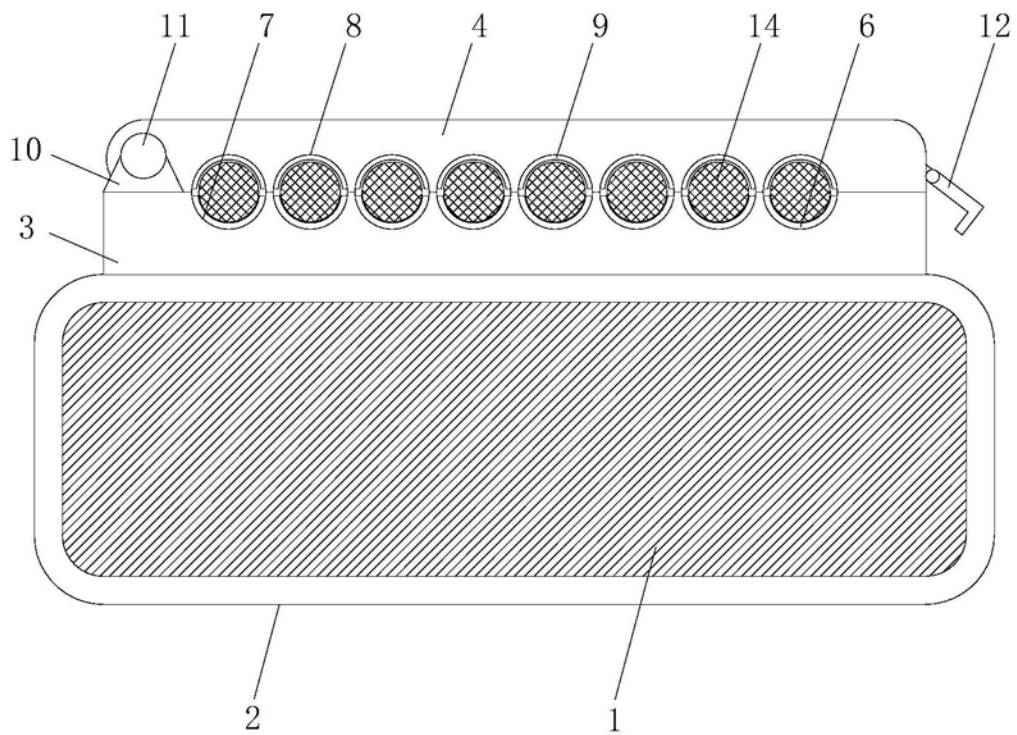


图2

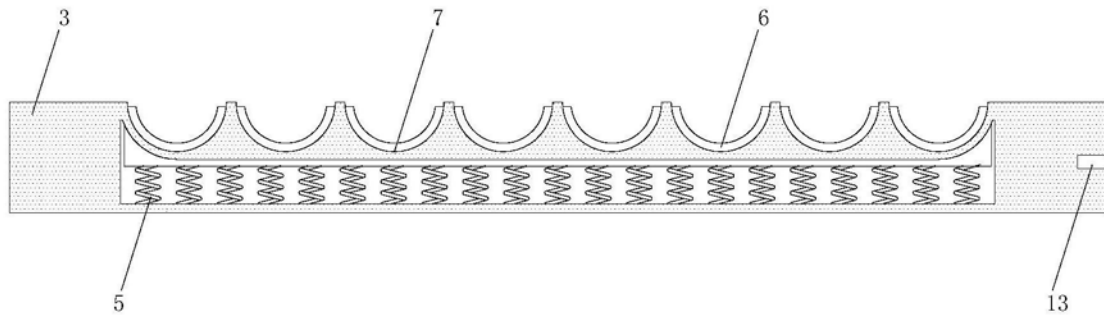


图3