

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE FO1 p, 5/04
OPIS PATENTOWY

Nr 31795

Kl. 46 c⁴, 13

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga

Napęd dmuchawy silnika chłodzonego powietrzem

5/04

Zgłoszono 3 czerwca 1941

Udzielono 6 maja 1943

Pierwszeństwo: 26 lipca 1940 (Czechy i Morawy)

Silniki chłodzone powietrzem posiadają w zasadzie jedną lub kilka dmuchaw, które tłoczą powietrze chłodzące do cylindrów silnika. Takie dmuchawy posiadają zwykle koło pasowe, napędzane przy pomocy klinowych pasów gumowych.

Według niniejszego wynalazku do napędu dmuchaw stosuje się wielotarczowe koła pasowe, które, odpowiednio do temperatury otaczającego powietrza, umożliwiają zmianę liczby obrotów, wykonywanych przez wirnik dmuchawy, a zatem również i zmianę w działaniu chłodzenia, przy czym na poszczególnych tarczach koła pasowego oznaczone są temperatury otaczającego

powietrza, do których nadają się dane tarcze tego koła. Przez zastosowanie dwóch lub trzech tarcz można otrzymać wszystkie potrzebne zmiany dla najwyższej, średniej i najniższej temperatury powietrza, a tym sposobem dostosowywać chłodzenie silnika do temperatury powietrza i uzyskać najkorzystniejsze wyzyskanie tego chłodzenia.

Pod względem konstrukcyjnym wielotarczowe koła pasowe mogą być wykonane w jakikolwiek znany sposób, na kołach zaś tych może być widocznie zaznaczone, dla jakiej temperatury otaczającego powietrza nadaje się dany stosunek przekładni.

Zastrzeżenie patentowe.

Napęd dmuchawy silnika chłodzonego powietrzem, znamienny tym, że posiada wielotarczowe koło pasowe, na którego poszczególnych tarczach umieszczone są oznaczenia odpowiednich przy stosowaniu

danej tarczy temperatur otaczającego powietrza.

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

