



Государственный комитет  
СССР  
по делам изобретений  
и открытий

# О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

## К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 897702

(61) Дополнительное к авт. свид-ву № 808357

(22) Заявлено 24.03.80 (21) 2897972/29-11

с присоединением заявки № —

(23) Приоритет —

Опубликовано 15.01.82. Бюллетень № 2

Дата опубликования описания 25.01.82

(51) М. Кл.<sup>3</sup>

В 66 С 23/84

(53) УДК 621.874  
(088.8)

(72) Авторы  
изобретения

К. Н. Данилевский, В. Я. Соломатин и Г. Г. Святковский

(71) Заявитель

Центральное проектно-конструкторское бюро Республиканского  
промышленного объединения по изготовлению и ремонту дорожной  
техники

### (54) ОПОРНО-ПОВОРОТНЫЙ КРУГ

1

Изобретение относится к механизмам поворота, используемым преимущественно в подъемно-транспортных машинах.

По основному авт. св. № 808357 известен опорно-поворотный круг, содержащий кольца с буртами по периферии, образующими две кольцевые полости, в одной из которых установлены тела качения, а в другой — промежуточные элементы из антифрикционного материала [1].

Однако, этот круг обладает недостаточной долговечностью и надежностью, обусловленной тем, что при износе промежуточного элемента между ним и буртами колец образуются некомпенсируемые зазоры.

Цель изобретения — повышение долговечности и надежности круга.

Для достижения этой цели круг снабжен установленным в одном из буртов регулировочным устройством, состоящим из винта с контргайкой и опорного кольца, жестко соединенного с вышеупомянутым промежуточным элементом.

На чертеже изображен опорно-поворотный круг, общий вид в разрезе.

Опорно-поворотный круг содержит зубчатый венец 1 с буртом 2 и кольцо 3 с бур-

2

том 4. Венец и кольца имеют дорожки качения 5 между которыми установлены шарики 6.

Окружные бурты венца и кольца имеют поверхности 7, между которыми установлен промежуточный элемент 8 трения скольжения, выполненный из антифрикционного материала.

В бурте 4 смонтировано регулировочное устройство, состоящее из винта 9 и контргайки 10, а между промежуточным элементом 8 и буртом 4 установлено опорное кольцо 11, жестко соединенное с промежуточным элементом 8.

При работе опорно-поворотного круга вращение кольца относительно венца и передача упорных и радиальных нагрузок осуществляется через шарики 6, а передача отрывающих нагрузок осуществляется поверхностями 7 венца и кольца через промежуточный элемент 8 из антифрикционного материала.

При износе промежуточного элемента 8, а также при необходимости уменьшения или увеличения зазоров между элементом 8 и буртами 2 и 4 регулировку этих зазоров производят при помощи винта 9 и контргайки

10 через опорное кольцо 11, предотвращающее повреждение элемента 8.

Изобретение обеспечивает повышение долговечности и надежности опорно-поворотного круга.

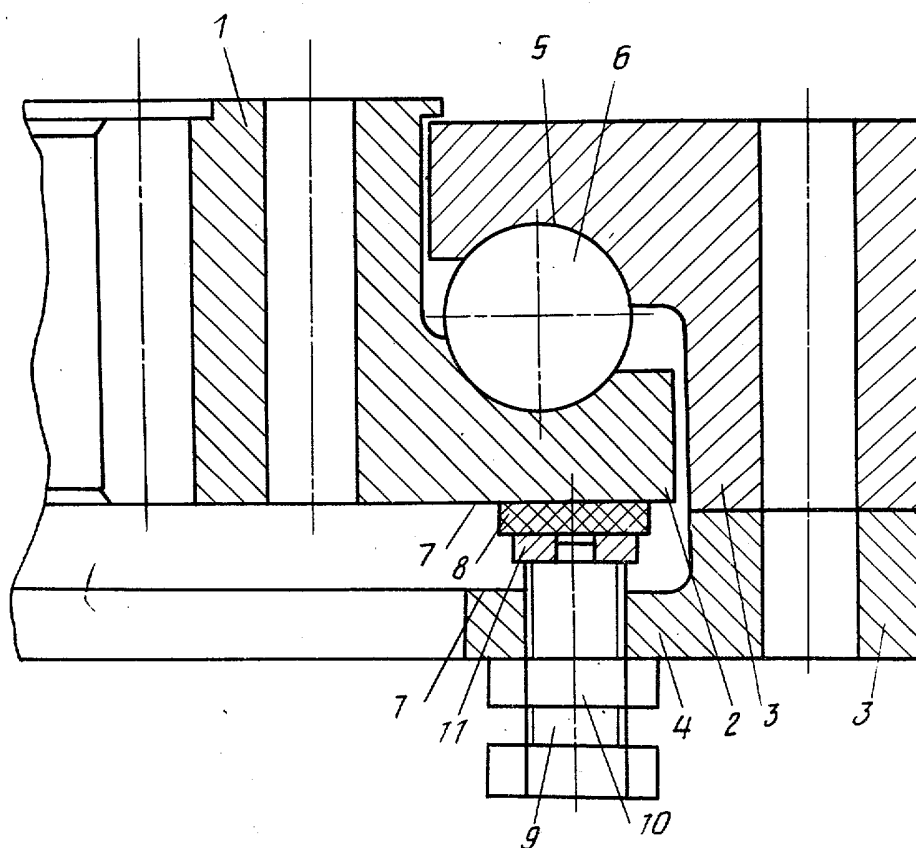
#### Формула изобретения

Опорно-поворотный круг по авт. св. № 808357 отличающийся тем, что снабжен

установленным в отверстии, выполненном в одном из буртов, регулировочным устройством, состоящим из винта с контргайкой и опорного кольца, жестко соединенного с промежуточным элементом.

5

Источники информации, принятые во внимание при экспертизе  
1. Авторское свидетельство СССР № 808357 по заявке № 2110667/11, кл. В 66 С 23/84, 07.03.75.



Редактор С. Запесочный  
Заказ 11850/29

Составитель Т. Григорян  
Техред А. Бойкас  
Тираж 935

Корректор М. Шароши  
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР  
по делам изобретений и открытий  
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5  
Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4