

“CONJUNTO DE PARA-CHOQUE PARA MOTOCICLETA”

CAMPO TÉCNICO DA INVENÇÃO

A presente invenção refere-se a um “Conjunto de para-choque para motocicleta” para proporcionar proteção adicional usando o flap removível adicional com o para-choque traseiro da motocicleta e protegendo o motociclista contra respingos de água e lama durante a monção. Este conjunto de para-choque que tem o flap removível adicional opcional permite que o para-choque traseiro pareça ter aparência estética, esportiva e agressiva de ostentação, e também proteja o motociclista contra respingos de água e lama durante a monção.

ANTECEDENTES DA INVENÇÃO

As motocicletas são genericamente equipadas com flaps sobre as rodas de modo a bloquear respingos de água e/ou lama. O propósito básico de um para-choque traseiro em uma motocicleta é completar a estética na parte traseira e também proteger o motociclista contra respingos de água e lama enquanto ele está dirigindo na estação chuvosa. A Índia é um país que tem monções que surgem durante dois a oito meses variando entre os estados. A proteção contra os respingos de água e lama é muito importante durante esta estação. Isto leva à necessidade de um para-choque traseiro saliente muito longo e largo. Entretanto, os flaps convencionais levam à deterioração na aparência dos flaps dos para-choques das rodas. Este para-choque traseiro muito longo e largo geralmente não corresponde à exigência de um estilo esportivo e dinâmico do veículo.

Os veículos soberbos e esportivos exigem genericamente um para-choque traseiro esportivo muito pontudo e curto para aparentar ser esportivo e agressivo. A desvantagem distinta deste para-choque traseiro curto é pouca ou nenhuma proteção contra respingos de água.

Outro problema com para-choques convencionais refere-se às dificuldades associadas à dimensão do contorno, pois deve-se escolher um para-choque traseiro saliente muito longo e largo ou então um para-choque traseiro esportivo curto, para proteger o motociclista contra respingos de água e lama. É, portanto, um objeto da presente invenção superar as desvantagens

supramencionadas e fornecer um para-choque traseiro aperfeiçoado e seus meios associados para uso em uma motocicleta.

OBJETO DA INVENÇÃO

5 É assim um objeto da presente invenção fornecer um para-choque traseiro com um flap de para-choque traseiro curto e esportivo ou um flap removível adicional, saliente, longo e largo, para completar a aparência estética e também proporcionar proteção para o motociclista contra respingos de água e lama.

10 Outro objeto da presente invenção é fornecer um para-choque traseiro com um dispositivo para montar o flap removível adicional no mesmo local do suporte de montagem da placa alfanumérica, de modo a eliminar a necessidade de quaisquer outros requisitos de montagem suplementares.

15 Outro objeto da presente invenção é fornecer um para-choque traseiro com um dispositivo para montar o refletor que é muito essencial para a segurança do motociclista durante a direção noturna.

Outro objeto da presente invenção é fornecer um para-choque traseiro para uma motocicleta, que permite facilmente a fixação e retirada da roda traseira em qualquer lugar.

SUMÁRIO DA INVENÇÃO

20 A presente invenção refere-se a um conjunto de para-choque para proporcionar uma proteção adicional usando o flap do para-choque removível adicional para proteger o motociclista contra respingos de água e lama. Este conjunto de para-choque que tem a adição opcional do flap removível adicional permite que o para-choque traseiro pareça ter uma aparência alta, estética,
25 esportiva e agressiva.

O principal objeto da presente invenção é fornecer um para-choque traseiro esportivo curto ou com uma adição de um flap do para-choque removível adicional, saliente, longo e largo, para completar a aparência estética e para proteger o motociclista contra respingos de água e lama. Além disso, a
30 presente invenção fornece um para-choque traseiro para uma motocicleta, que permite facilmente a fixação e retirada da roda traseira em qualquer lugar.

Para realizar o objeto da presente invenção descrito acima, fornece-se um novo projeto de para-choque traseiro. Inicialmente, o veículo é dotado do para-choque traseiro básico, que é muito curto e pontudo como exigido por um veículo esportivo com extremidade alta. Este formato dá uma aparência muito agressiva ao veículo e aumenta a visibilidade do pneu traseiro.

O problema enfrentado devido ao para-choque traseiro curto é selecionado neste novo projeto adicionando o flap de para-choque removível adicional que é genericamente saliente, longo e largo. O flap do para-choque removível adicional é montado no mesmo local do suporte de montagem da placa alfanumérica. Assim sendo, o flap não prejudica a iluminação da placa alfanumérica traseira, e também elimina a necessidade de quaisquer requisitos de montagem suplementares.

Além disso, este flap de para-choque adicional pode ser adicionado ou removido do para-choque traseiro muito rapidamente sem remover o para-choque traseiro do veículo. O flap de para-choque removível adicional tem um dispositivo para montar um refletor na superfície de montagem do refletor, pois o refletor é muito essencial para a segurança do motociclista durante a direção noturna.

Assim sendo, o motociclista pode desfrutar de uma aparência esportiva com extremidade alta para a motocicleta quando não há chuva. Além disso, o motociclista pode trocar facilmente por uma proteção adicional adicionando o flap do para-choque removível adicional e sem muito esforço.

Outro âmbito de aplicabilidade da presente invenção tornar-se-á evidente a partir da descrição detalhada que se segue. Entretanto, deve-se entender que a descrição detalhada e os exemplos específicos, embora indicando as modalidades preferidas da invenção, são fornecidos meramente a título ilustrativo, pois várias mudanças e modificações dentro do espírito e âmbito da invenção ficarão evidentes para os versados nessas técnicas a partir da descrição detalhada.

30

BREVE DESCRIÇÃO DOS DESENHOS

A Figura 1 ilustra uma motocicleta convencional;

A Figura 2 ilustra uma vista em perspectiva do para-choque traseiro de uma motocicleta sem o flap de para-choque removível adicional de acordo com a presente invenção;

5 A Figura 3 ilustra a vista explodida do para-choque traseiro com o flap de para-choque removível adicional;

A Figura 4a ilustra a vista frontal do para-choque traseiro sem o flap de para-choque removível adicional;

A Figura 4b ilustra a vista isométrica do para-choque traseiro sem o flap de para-choque removível adicional;

10 A Figura 5 ilustra a vista em perspectiva frontal do conjunto de para-choque traseiro junto com o flap removível adicional;

A Figura 6 ilustra a vista posterior do conjunto de para-choque traseiro junto com o flap removível adicional;

15 A Figura 7 ilustra a vista de topo do conjunto de para-choque traseiro junto com o flap removível adicional.

Em qualquer caso, a presente invenção será mais claramente entendida a partir da sua descrição que se segue, quando tomada em conjunto com os desenhos apensados. Entretanto, os desenhos são fornecidos meramente com o propósito de ilustração e explanação, e não devem ser
20 considerados de forma alguma como limitativos do âmbito da presente invenção.

DESCRIÇÃO DETALHADA DAS MODALIDADES PREFERIDAS

Qualquer motocicleta conhecida, como ilustrada na Figura 1, pode ser dividida em três partes principais: a parte frontal F, a parte do meio M e a
25 parte traseira/caudal R.

A parte frontal F compreende o tubo de articulação (1), a barra das manoplas (2), a suspensão frontal (3), a roda frontal (4) com os necessários freios, e os quadros do chassi;

30 A parte do meio M compreende o tanque de combustível (5), a bateria (6), os suportes do motor (7), o motor (8), o selim do motociclista (9), os pedais dos freios, os quadros do chassi (10), etc;

A parte traseira/caudal R compreende o selim do motociclista (9), o conjunto de para-choques (100) que compreende o para-choque traseiro (102), o amortecedor traseiro (12), e a roda traseira (13) com suspensões.

5 Ao montar uma motocicleta, especialmente as tampas do chassi, há muitos subconjuntos e estes são montados independentemente em cima do quadro em diferentes locais. As tampas do chassi são montadas no quadro usando suportes.

Tipicamente, a estrutura de uma motocicleta compreende um subquadro e um quadro principal. O subquadro é afixado ao quadro principal usando membros de fixação apropriados. Todos os outros componentes, tais como os quadros do chassi, o motor, as unidades elétricas, são montados sobre o quadro principal e o subquadro diretamente ou por meio de suportes.

15 A parte mais traseira da motocicleta compreende o tubo inferior instalado sobre qualquer um dos dois lados do chassi do veículo, onde uma extremidade do tubo é conectada ao pivô do braço oscilante e a outra extremidade é afixada ao tubo superior. Chapas de junção são instaladas para fortalecer as juntas entre os tubos superior e inferior. Suportes de montagem dos amortecedores que também atuam como placas de junção são conectados aos tubos superior e inferior. Os tubos superiores esquerdo e direito são, por sua vez, unidos na parte mais traseira por meio de suportes metálicos laminados moldados que também atuam como suportes de montagem do selim traseiro e aloja o conjunto de travamento do selim.

25 A lâmpada da cauda (14) é sustentada sobre o suporte de montagem do selim traseiro. As lâmpadas do pisca-pisca traseiras (15) podem ser montadas sobre o para-choque traseiro.

A estética na parte traseira do veículo é melhorada por meio do conjunto de tampas da cauda que compreende a tampa da cauda esquerda, a tampa da cauda central e a tampa da cauda direita. O dito conjunto da cauda é montado sobre os tubos superiores por meio de parafusos e encaixes de pressão. Registros são instalados na tampa da cauda esquerda, direita e central para melhorar o encaixe das três peças.

Um para-choque traseiro (102) que protege o motociclista e o motor contra respingos de água e lama é montado sobre os tubos superiores por meio de suportes e parafusos. O para-choque traseiro, que tem uma seção de chapéu com formato de L invertido, cobre aproximadamente 120° da parte do topo da roda traseira e é genericamente fabricado partir de uma resina. Projeções e furos são colocados em locais apropriados de modo a permitir encaixe do dito para-choque traseiro no quadro. A placa de licenciamento traseira também é montada sobre o para-choque traseiro.

O conjunto de roda traseira, que compreende a roda (13) e a engrenagem para corrente acionada, é montado sobre o braço oscilante por meio de ajustadores de tensão da corrente. A corrente e a engrenagem para corrente são protegidas contra poeira e sujeira por meio de uma capa protetora, que ajuda também a impedir lesão para o passageiro da garupa. Os amortecedores traseiros são conectados entre o braço oscilante e o suporte de montagem do amortecedor.

As modalidades da presente invenção serão agora descritas fazendo referência às Figuras 2 a 5.

A presente invenção refere-se genericamente a aperfeiçoamentos do contorno do chassi do veículo, e mais particularmente, um conjunto de para-choque (100) para a roda traseira (13) de uma motocicleta, incluindo um conjunto de peças de contorno tais como flaps dos para-choques e rodas que podem se combinar para proporcionar uma proteção adicional usando o flap de para-choque removível adicional opcional (210). Além disso, este conjunto de para-choque (100) que tem o conjunto de flaps permite que o para-choque traseiro (102) pareça ter uma aparência estética, esportiva e agressiva de ostentação.

Os requisitos de um para-choque traseiro curto e esportivo, mas longo e largo apresentam um desafio enorme para otimizar o formato de dimensão. Este novo projeto do para-choque traseiro (102) soluciona o problema de atender a ambos aspectos. Este projeto tem um para-choque traseiro básico (102), que é montado sobre a estrutura do quadro da motocicleta (300) e tem uma construção curta e pontuda, como exigido por

veículos altos e esportivos. Este formato dá uma aparência muito agressiva ao veículo e aumenta a visibilidade do pneu da roda traseira.

De acordo com a presente invenção, um para-choque traseiro (102) é dotado da instalação de um flap do para-choque traseiro esportivo curto (104) ou da montagem de um flap de para-choque saliente, removível adicional (210), para completar a aparência estética e também proteger o motociclista contra respingos de água e lama durante a estação da monção.

Outro problema enfrentado devido ao flap do para-choque traseiro curto esportivo (104) é solucionado neste novo projeto adicionando o flap de para-choque removível adicional (210), que é saliente, longo e largo por natureza. O flap de para-choque removível adicional (210) é montado no mesmo local do suporte de montagem da placa alfanumérica (108), e assim sendo, elimina a necessidade de requisitos de montagem suplementares. Este flap de para-choque adicional (210) pode ser adicionado ou removido do para-choque traseiro muito rapidamente sem remover o para-choque traseiro do veículo. O flap não prejudica a iluminação da placa alfanumérica traseira (110).

O flap do para-choque removível (210) tem um dispositivo para montar um refletor (202) na superfície de montagem do refletor (204), que é muito essencial para a segurança do motociclista durante a direção noturna. Assim sendo, o motociclista pode desfrutar uma aparência muito alta e esportiva da moto quando não há chuva. Ele consegue trocar facilmente por uma proteção adicional adicionando o flap de para-choque adicional (210) sem muito esforço.

Tendo em vista o acima exposto, a presente invenção permite que o para-choque traseiro (102) pareça ter uma aparência estética, esportiva e agressiva de ostentação, e também proteja o motociclista contra respingos de água e lama durante a estação da monção. O novo projeto proporciona também uma opção para complementar o para-choque traseiro (102) com uma instalação para montar o flap removível adicional (210) no mesmo local do suporte de montagem da placa alfanumérica (108), eliminando assim a necessidade de quaisquer requisitos de montagem suplementares.

O para-choque traseiro proporciona uma instalação para montar o refletor (202), que é muito essencial para a segurança do motociclista durante a direção noturna. Além disso, o flap removível adicional pode ser facilmente afixado e removido, proporcionado assim um para-choque traseiro para uma
5 motocicleta que permite facilmente afixar e remover a roda traseira em qualquer lugar.

Assim sendo, o motociclista pode desfrutar uma aparência muito alta e esportiva da motocicleta quando não há chuva. Além disso, o motociclista pode trocar facilmente para uma proteção adicional adicionando o
10 flap de para-choque removível adicional e sem muito esforço.

Além disso, deve-se entender que esta invenção não está limitada à construção e arranjos específicos ilustrados e descritos, pois várias modificações ou mudanças podem ocorrer para os versados nessas técnicas
15 sem fugir do espírito e âmbito da invenção. A invenção descrita deve ser considerada em todos aspectos apenas como ilustrativa e não restritiva.

A Figura 1 ilustra uma motocicleta convencional de acordo com a presente invenção que pode ser dividida em três partes: a parte frontal F, a parte do meio M e a parte traseira R.

20 A Figura 2 ilustra uma vista em perspectiva do conjunto de para-choque (100) para uma roda traseira de uma motocicleta, que tem um para-choque traseiro (102) sem o flap de para-choque removível adicional (210). O dito para-choque traseiro (102) pode ser na parte frontal do para choque traseiro e no flap de para-choque traseiro curto esportivo (104). O para-choque
25 traseiro (102) é montado sobre o quadro do veículo (300) por meio de prendedores. Duas depressões são feitas no flap do para-choque traseiro para facilitar a montagem do iluminador da tampa (106). O dito iluminador da tampa é instalado para proteger o iluminador da placa de licenciamento contra qualquer exposição direta. Depois de sobrepor o iluminador da tampa (106)
30 sobre o para-choque traseiro as lâmpadas do pisca-pisca são pregadas sobre qualquer uma das duas extremidades do dito para-choque traseiro (102). Um

iluminador da placa alfanumérica é acoplado em um suco feito sobre o para-choque traseiro (102).

Os suportes de montagem da placa alfanumérica (108) são montados sobre o para-choque traseiro e a placa alfanumérica (110) é montada sobre o dito suporte por meio de prendedores.

A Figura 3 ilustra a vista explodida do para-choque traseiro (102) com o flap de para-choque removível adicional (210), o flap de para-choque removível adicional (210) que compreende um membro da base (212) e um membro lateral saliente longo e largo (214), é adaptado para ser acoplado ao para-choque no mesmo local do suporte de montagem da placa alfanumérica (108) por meio de prendedores, eliminando assim a necessidade de quaisquer requisitos de montagem suplementares. O flap de para-choque removível (210) tem ainda uma instalação para montar um refletor (202) em uma superfície de montagem do refletor (204).

Fazendo referência às Figuras 4a e 4b, as vistas frontal e isométrica do para-choque traseiro sem o flap de para-choque removível adicional (210) foram ilustradas de acordo com a modalidade da presente invenção.

A Figura 5 é uma vista em perspectiva do conjunto de para-choque (100) observado a partir da parte frontal do chassi do veículo, onde o dito para-choque traseiro (102) está acoplado ao quadro do veículo (300) em locais apropriados.

Embora o tema em questão tenha sido descrito fazendo referência a modalidades específicas, esta descrição não deve ser interpretada em um sentido limitativo. Várias modificações das modalidades descritas, bem como modalidades alternativas do tema em questão, ficarão evidentes para os versados nessas técnicas após referência à descrição do tema em questão. Contempla-se, portanto, que tais modificações possam ser feitas em fugir do espírito ou âmbito do presente tema em questão como definido.

REIVINDICAÇÕES

1. Conjunto de para-choque (100) para uma motocicleta, **caracterizado** pelo fato de que compreende um para-choque traseiro (102) e um flap de para-choque removível (210), onde o dito flap de para-choque removível (210) é adaptado para cobrir uma parte exposta da roda traseira e adaptado para ser acoplado ao para-choque traseiro (102) por meios de fixação.

2. Conjunto de para-choque (100) para uma motocicleta, de acordo com a reivindicação 1, **caracterizado** pelo fato de que o dito flap de para-choque removível (210) compreende um membro da base (212) e um membro lateral saliente longo e largo (214).

3. Conjunto de para-choque (100) para uma motocicleta, de acordo com a reivindicação 1, **caracterizado** pelo fato de que o dito flap removível (210) inclui um refletor (202), o dito refletor é acoplado ao flap de para-choque removível (210) na superfície de montagem do refletor (204).

4. Conjunto de para-choque (100) para uma motocicleta, de acordo com a reivindicação 1, **caracterizado** pelo fato de que o dito flap de para-choque removível (210) é acoplado ao suporte de montagem da placa alfanumérica (108) por meio de parafusos e prendedores.

5. Conjunto de para-choque (100) para uma motocicleta, **caracterizado** pelo fato de que é como substancialmente descrito e ilustrado fazendo referência aos desenhos apensados.

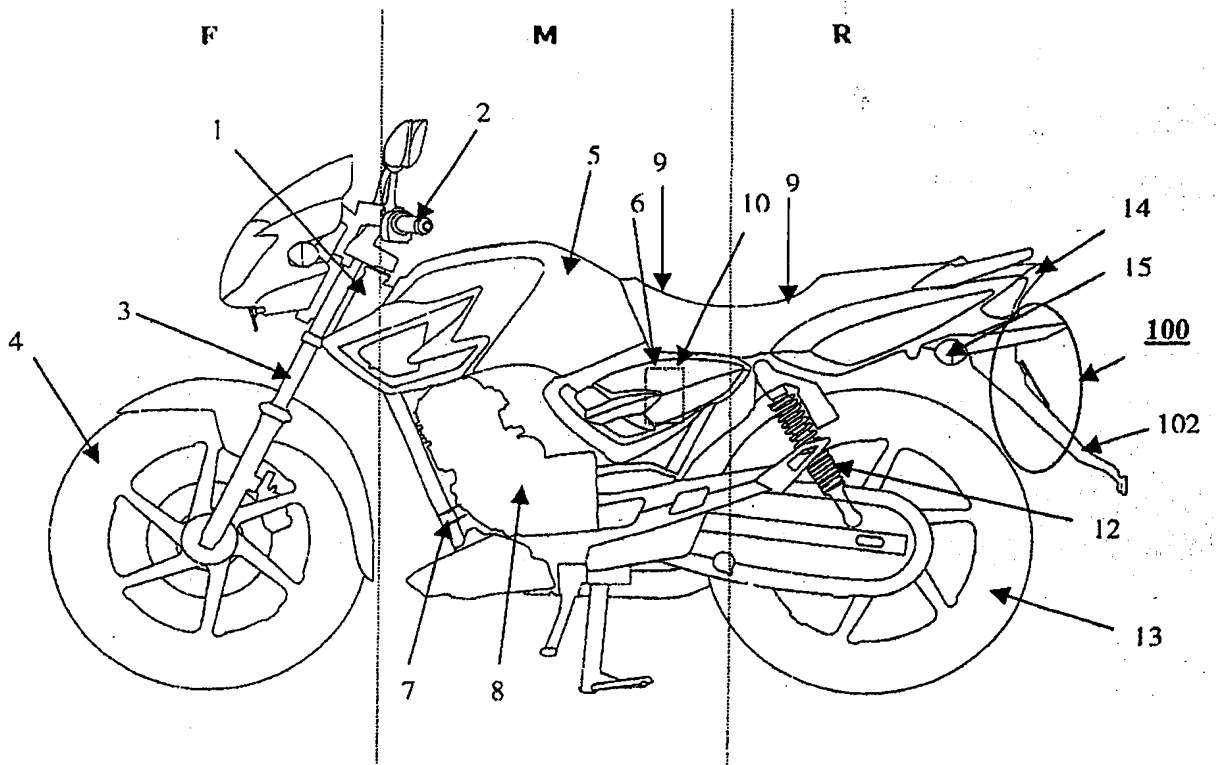


Figura 1

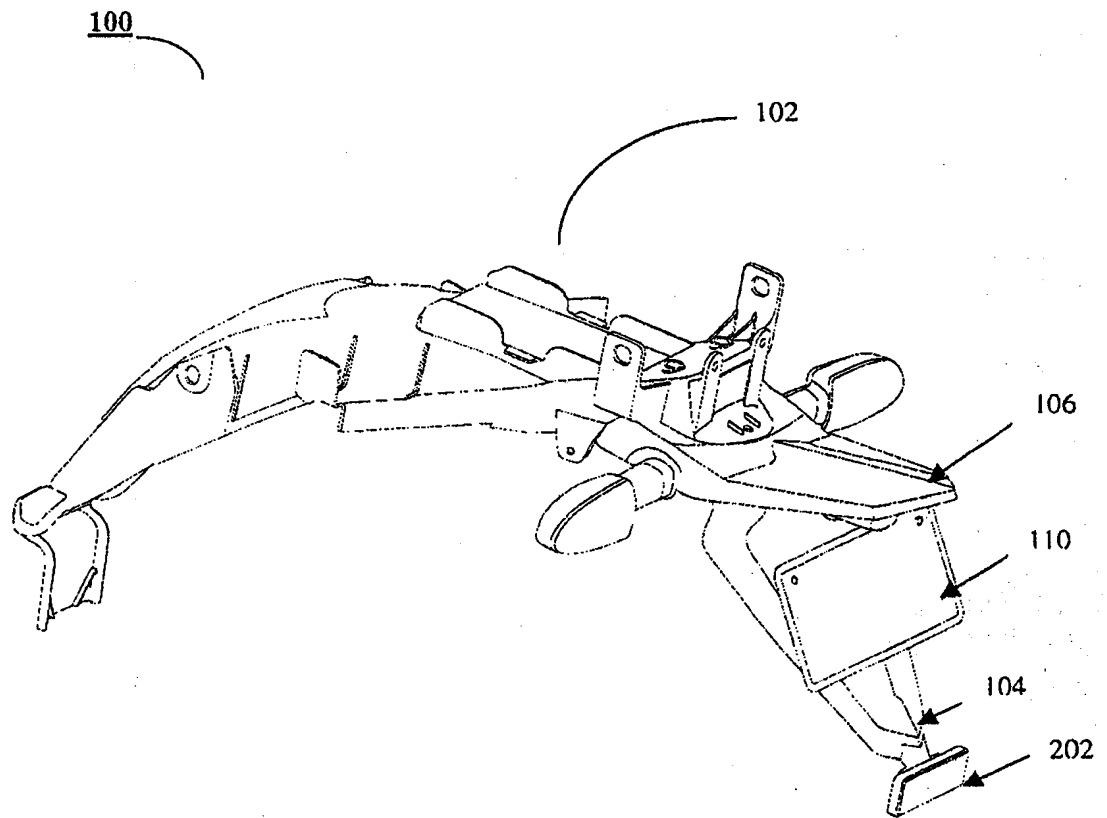


Figura 2

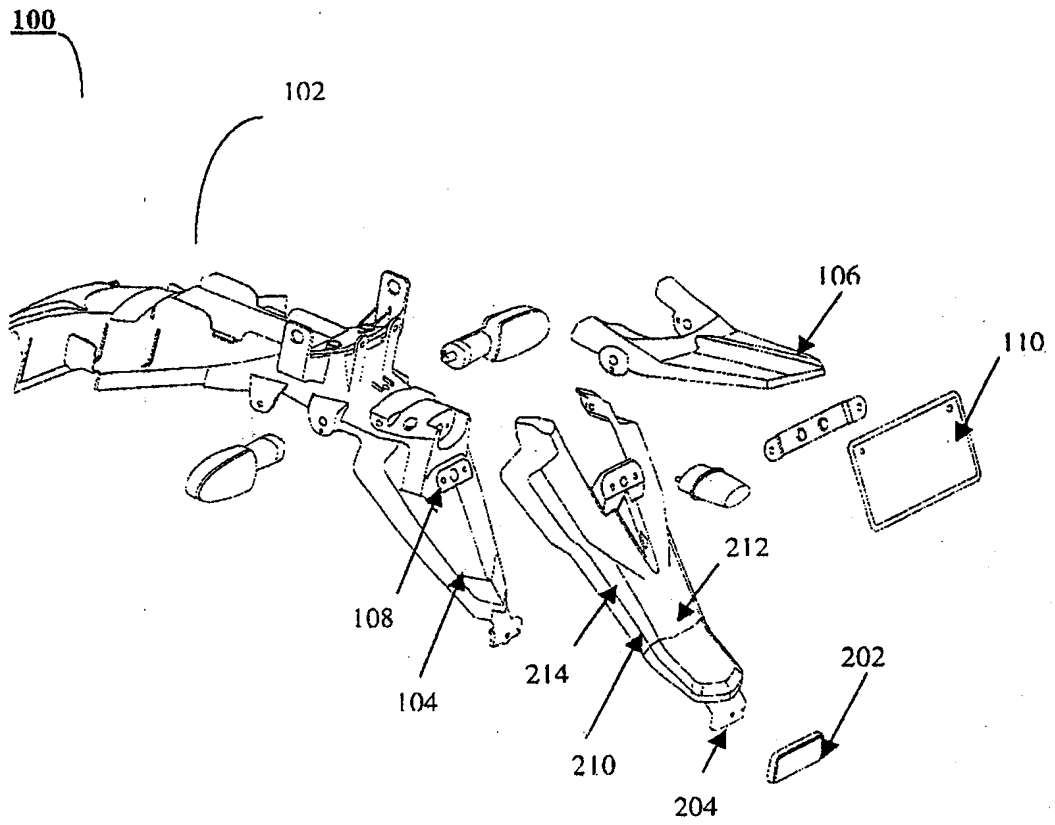


Figura 3

100

Figura 4a

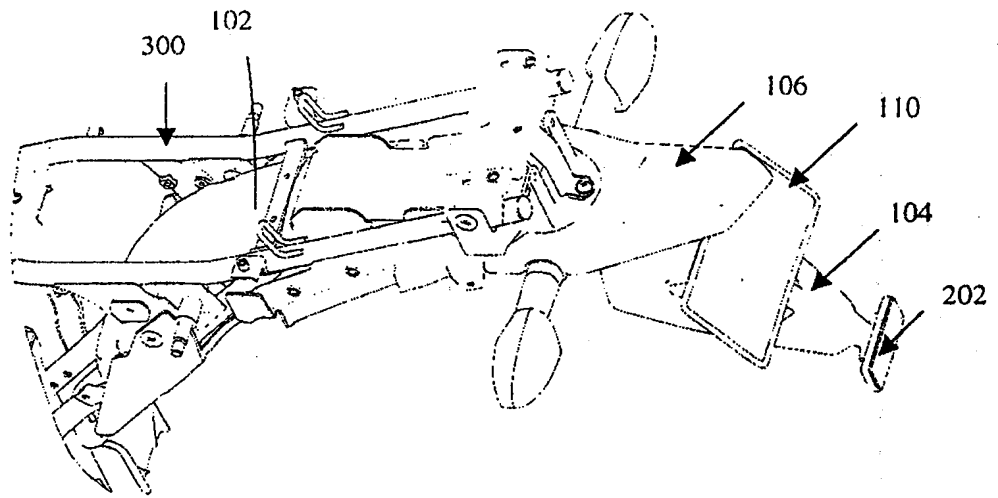
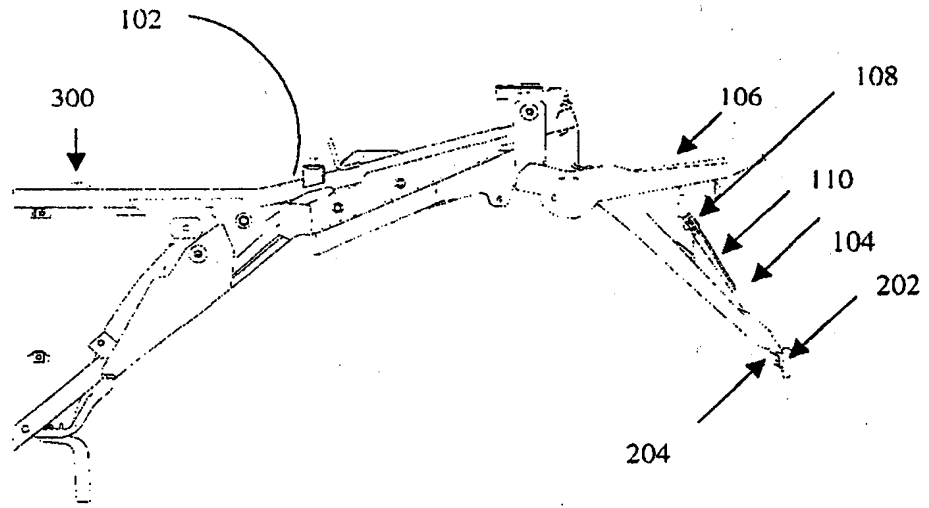


Figura 4b

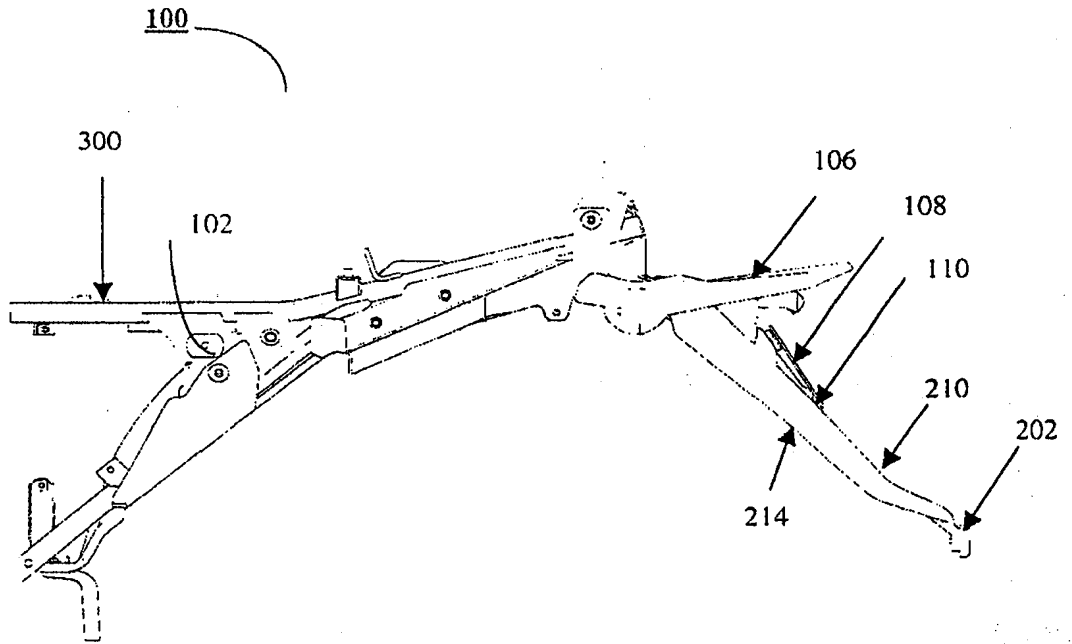


Figura 5

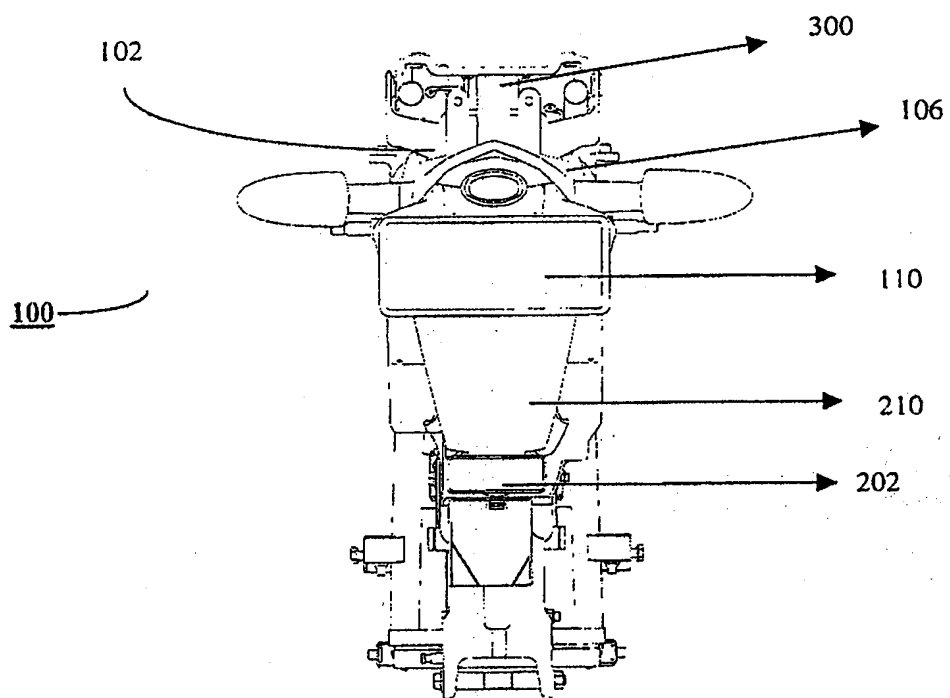


Figura 6

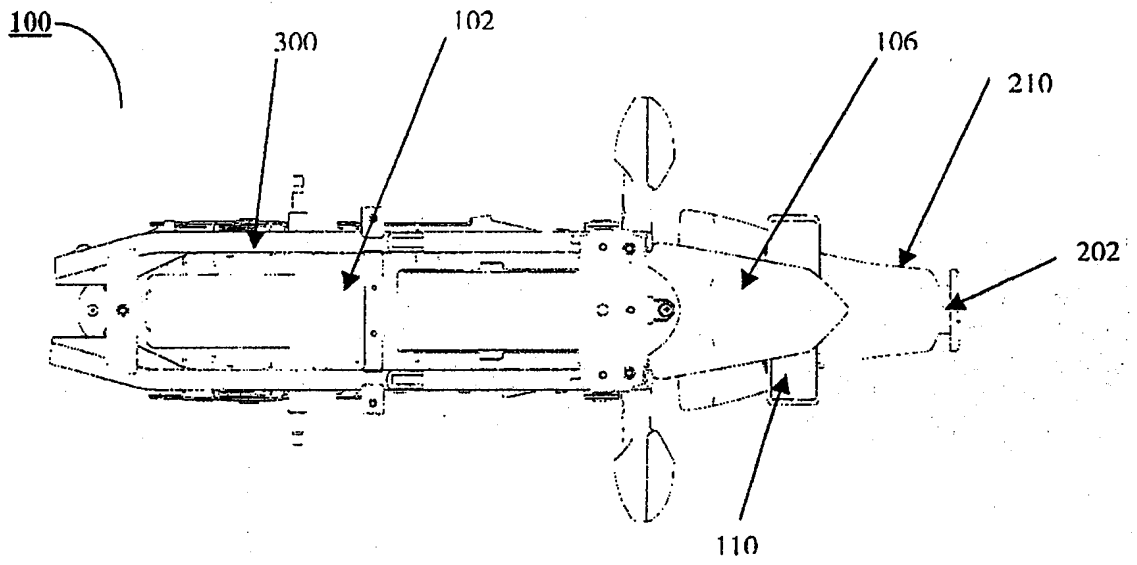


Figure 7

RESUMO

“CONJUNTO DE PARA-CHOQUE PARA MOTOCICLETA”

A presente invenção refere-se a um conjunto de para-choque (100) para uma motocicleta para proporcionar proteção adicional usando um
5 flap de para-choque removível adicional (210) que é adaptado para ser acoplado ao para-choque traseiro (102), protegendo desta forma o motociclista e o motor contra respingos de água e lama.