



MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

N^o 890.619

Internat. Klassif: B62j/B 65D

Ter inzage
gelegd op:

01-02-1982

De Minister van Economische Zaken ;

*Gezien de octrooiwet van 24 mei 1854 ;**Gezien het proces-verbaal op 5 oktober 1981 te 10 uur 55*

ter griffie van het provinciaal Bestuur van Antwerpen opgemaakt;

BESLUIT :

Artikel 1. — Er wordt aan Dhr. Jacques DE BIE,
Peter Benoitlaan, 30, 2550 Kontich

vert. door Dhr. J.R. Ottelohe te Antwerpen

een uitvindingsoctrooi verleend voor: Koffer bestemd om op de bagagedrager
van een fiets, bromfiets of dergelijke te worden gemonteerd

Artikel 2. — Dit octrooi wordt hem verleend zonder vooronderzoek, op zijn eigen verantwoording, zonder waarborg hetzij voor de wezenlijkheid, de nieuwigheid of de verdiensten der uitvinding, hetzij voor de nauwkeurigheid der beschrijving, en onverminderd de rechten van derden.

Bij dit besluit moet het dubbel gevoegd blijven van de beschrijving en van de tekeningen der uitvinding, door de belanghebbende getekend, en tot staving van zijn octrooiaanvraag ingediend.

Brussel, de 30 oktober 1981

BIJ SPECIALE MACHTIGING :

De Directeur

L. SALPATEUR

B E S C H R I J V I N G
voor een aanvraag van een
U I T V I N D I N G S O K T R O O I
op naam van
DE BIE Jacques
voor

"Koffer bestemd om op de bagagedrager van een fiets, bromfiets
of dergelijke te worden gemonteerd".

De uitvinding betreft een esthetische, waterdichte en slotvaste koffer die alleen langs de binnenruimte van de koffer afneembaar op de bagagedrager van een fiets, bromfiets of dergelijke wordt aangebracht en die geenszins de fietser stoort tijdens het rijden.

Buiten het feit dat de in deze koffer opgeborgen voorwerpen, zoals een boekentas, een regenzeil, een fietspomp of een helm, gevrijwaard zijn tegen diefstal, regen en wind, kunnen deze voorwerpen niet van de fiets vallen zoals dit met de traditionele bevestigingsmiddelen wel het geval is. De veiligheid in het verkeer wordt door deze koffer dan ook aanzienlijk

verhoogd. Ook is het probleem van het niet-efficiënt vastbinden van voorwerpen op de bagagedrager van een fiets opgelost en wordt eveneens het probleem van het verlies of diefstal van de bagageriemen of rekkers opgelost. Een ander voordeel van deze koffer is dat de fietser niet meer verplicht is genoemde voorwerpen met zich te dragen om diefstal te voorkomen.

Deze koffer is dan ook geschikt voor iedereen die voorwerpen op de fiets heeft te vervoeren en kan zelfs worden aangewend voor het vervoeren van kostbare stukken door post-beamten.

Doordat de koffer is voorzien van middelen om hem op de bagagedrager van een fiets te bevestigen die alleen langs de binnenruimte van de koffer kunnen worden verwijderd, is het wegnemen van de koffer door onbevoegden uitgesloten.

Volgens het voornaamste kenmerk der uitvinding bestaat de koffer in hoofdzaak uit een onderste bakvormig laadgedeelte, een hierop scharnierbaar en waterdicht afsluitend kofferdeksel, een slot voor het slotvast afsluiten van de koffer en een bevestigingsmiddel voor het bevestigen van de koffer op de bagagedrager van het rijtuig, welk bevestigingsmiddel alleen langs de binnenruimte van de koffer losneembaar is.

Als voorbeeld, zonder enig begrenzend karakter, volgt hierna een uitvoeriger beschrijving van een verkozen uitvoeringsvorm van de koffer overeenkomstig de uitvinding. Deze beschrijving verwijst naar bijgevoegde tekeningen, waarin :

fig. 1 de op een fiets gemonteerde koffer voorstelt;

fig. 2 een langsdoorsnede van de koffer in geopende stand weergeeft;

fig. 3 een zijaanzicht van de koffer voorstelt;

fig. 4 een vooraanzicht van de koffer weergeeft;

fig. 5 er een achteraanzicht van weergeeft;

fig. 6 een onderaanzicht van de koffer voorstelt.

In deze figuren bemerkt men het onderste laadgedeelte 1 van de koffer waarin gelijk welkê voorwerpen, zoals een boekentas, een aktentas, een regenzeil, een fietspomp en/of een helm, veilig kunnen worden opgeborgen. Dit onderste laadgedeelte 1 is bovenaan afgesloten door een kofferdeksel 2 waarvan de voorste wand 3 en de twee zijwanden 4 derwijze over het onderste laadgedeelte 1 van de koffer grijpen, dat hij volledig waterdicht is afgesloten. Achteraan de koffer is elke zijwand 4 van het kofferdeksel 2 door middel van een scharnierpen 5 scharnierend aan de aanliggende zijwand 6 van het onderste laadgedeelte 1 van de koffer bevestigd, waarbij het achterste open einde van het kofferdeksel 2 over de rug 7 van het onderste laadgedeelte 1 van de koffer kan scharnieren tot de vrije boord 8 van het kofferdeksel 2 tegen twee op de rug 7 van het onderste laadgedeelte 1 van de koffer gemonteerde rubberen aanslagen 9 botst, in welke stand het kofferdeksel 2 open blijft staan (fig. 2) onder een hoek van nagenoeg 120°. Om het kofferdeksel 2 gemakkelijk te kunnen openen, is op de voorste wand 3 ervan een handgreep 10 bevestigd. Eveneens is op deze voorste wand 3 een slot 11 met sleutel voorzien, waarvan de in de binnenruimte van het kofferdeksel 2 opgestelde grendel 12 samenwerkt met een in de koffer bevestigd versterkingsprofiel 13 met omgekeerde L-vorm. Hierdoor kan de koffer slotvast worden afgesloten. Het onderste laadgedeelte 1 van de koffer wordt stevig op de bagagedrager A van een fiets of bromfiets bevestigd, door middel van een tegenaan het binnenoppervlak van de kofferbodem aangebrachte binnenplaat 14 en twee tegenaan de onderzijde van de bagagedrager A aangebrachte buitenlatten 15, welke binnenplaat en buitenlatten door bouten 16 die door de kofferbodem lopen, naar elkaar toe worden getrokken zodat de koffer stevig op de

bagagedrager A vastzit. De buitenlatten 15 kunnen zowel in de dwars- als in de langsrichting van de bagagedrager A worden gemonteerd. De kop van elke bout 16 ligt verzonken in de binnenplaat 14. Elke bout 16 is in een van schroefdraad voorziene opening voorzien in de buitenlatten 15 geschroefd, waardoor het onmogelijk is de koffer langs buiten van de bagagedrager A los te maken. Om deze koffer van de bagagedrager A te kunnen afnemen, moet dus wel eerst het kofferdeksel 2 worden geopend. Om de veiligheid van de fietser te verhogen is op de voorste wand 3 van het kofferdeksel 2 een reflector 17 aangebracht. Ten einde de toegang tot de geopende koffer zo groot mogelijk te maken in de geopende stand van het kofferdeksel 2, hebben de twee zijwanden 4 van het kofferdeksel 2 bij voorkeur een in hoofdzaak driehoekige vorm waarvan de top naar de scharnierpinnen 5 is gericht. De lengte van de kofferbodem is zolang mogelijk gekozen om een zo groot mogelijk laadvlak te hebben, terwijl de rug 7 van de koffer schuin naar boven en van het fietszadel wegloopt om de fietser niet te hinderen tijdens het rijden. De hoogte van de koffer is derwijze gekozen dat het bovenvlak van het kofferdeksel 2 zich op nagenoeg gelijke hoogte bevindt van het zitvlak van het fietszadel, zodat het op de fiets stappen van de fietser niet wordt bemoeilijkt. Door het gebruik van de binnenplaat en de buitenlatten 14-15 wordt het mogelijk de koffer op een bagagedrager van gelijk welke afmetingen te bevestigen.

Het spreekt vanzelf dat de koffer van gelijk welk materiaal kan zijn gemaakt. Zo zou deze kunnen worden vervaardigd van aluminiumplaat, staalplaat, polyester of een andere plastic soort. Zo ook spreekt het vanzelf dat de koffer gelijk welke geschikte afmetingen en gelijk welke vorm kan hebben die hem zo aantrekkelijk mogelijk maken en zou kunnen worden voorzien van andere nuttige toebehoren.

E I S E N

1.- Koffer bestemd om op de bagagedrager van een fiets, bromfiets of dergelijke te worden gemonteerd, met het kenmerk dat hij in hoofdzaak bestaat uit een onderste laadgedeelte (1), een hierop scharnierbaar en waterdicht afsluitend kofferdeksel (2), een slot (11) voor het slotvast afsluiten van de koffer en een bevestigingsmiddel (14-15-16) voor het bevestigen van de koffer op de bagagedrager (A) van het rijtuig, welk bevestigingsmiddel alleen langs de binnenruimte van de koffer losneembaar is.

2.- Koffer volgens eis 1, met het kenmerk dat het bevestigingsmiddel bestaat uit een op het binnenoppervlak van de kofferbodem aangebrachte binnenplaat (14) en ten minste een paar buitenlatten (15) die tegenaan het onderste oppervlak van de bagagedrager (A) zijn aangebracht zodat deze tussen de kofferbodem en de buitenlatten (15) is geklemd en waarbij de binnenplaat (14) en de buitenlatten (15) door bouten (16) die door de kofferbodem lopen aan elkaar zijn bevestigd, van welke bouten de kop verzonken ligt in de binnenplaat (14) en het vrije einde van elke bout in de buitenlatten (15) is geschroefd.

3.- Koffer volgens eis 1, met het kenmerk dat de voorste wand (3) en de zijwanden (4) van het kofferdeksel (2) over het onderste laadgedeelte (1) van de koffer grijpen en de rug van het kofferdeksel (2) open is, waarbij de zijwanden (4) van het kofferdeksel (2) tegenaan genoemde rug, door middel van scharnierpinnen (5) scharnierend aan het onderste laadgedeelte (1) van de koffer zijn bevestigd, waardoor de vrije boord (8) van het kofferdeksel (2) tegen de rug (7) van de koffer kan steunen om het in geopende stand te houden.

4.- Koffer volgens eis 3, met het kenmerk dat op de rug (7) van het onderste laadgedeelte (1) van de koffer ten minste één rubberen aanslag (9) is gemonteerd die samenwerkt met de vrije boord (8) van het kofferdeksel (2) om dit in geopende stand te houden.

5.- Kofferdeksel volgens eis 3, met het kenmerk dat de zijwanden (4) van het kofferdeksel (2) een in hoofdzaak driehoekige vorm hebben waarvan de top naar de scharnierpinnen (5) is gericht en dat de zijwanden (6) van het onderste laadgedeelte (1) van de koffer eveneens een in hoofdzaak driehoekige vorm hebben waarvan de top naar de voorste wand (3) van de koffer is gericht.

6.- Koffer volgens eis 1, met het kenmerk dat de naar het fietszadel gerichte rug (7) van de koffer schuin naar boven en van het fietszadel wegloopt.

7.- Koffer volgens eis 1, met het kenmerk dat op de voorste wand (3) van het kofferdeksel (2) een handgreep (10), een reflector (17) en een slot (11) voor het slotvast sluiten van de koffer, zijn aangebracht.

8.- Koffer bestemd om op de bagagedrager van een fiets, bromfiets of dergelijke te worden gemonteerd, in hoofdzaak zoals hiervoor beschreven en weergegeven door bijgevoegde tekeningen.

Antwerpen (Berchem), 5 oktober 1981
B.V. van De Bie Jacques
B.V. van Ottelohe J.R.

W. de Bie

2 Planken
Pl. 1

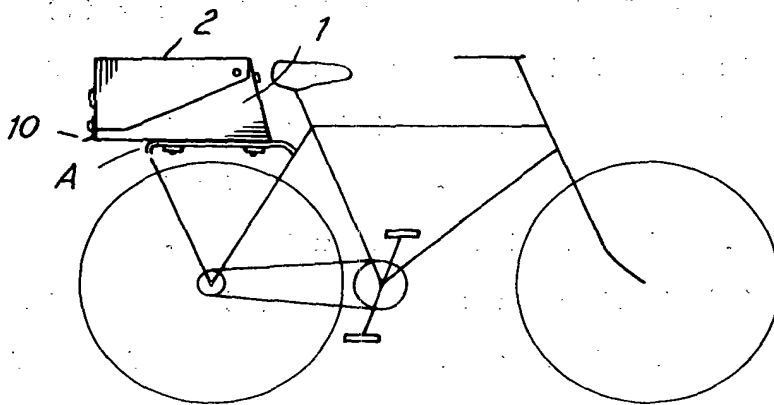
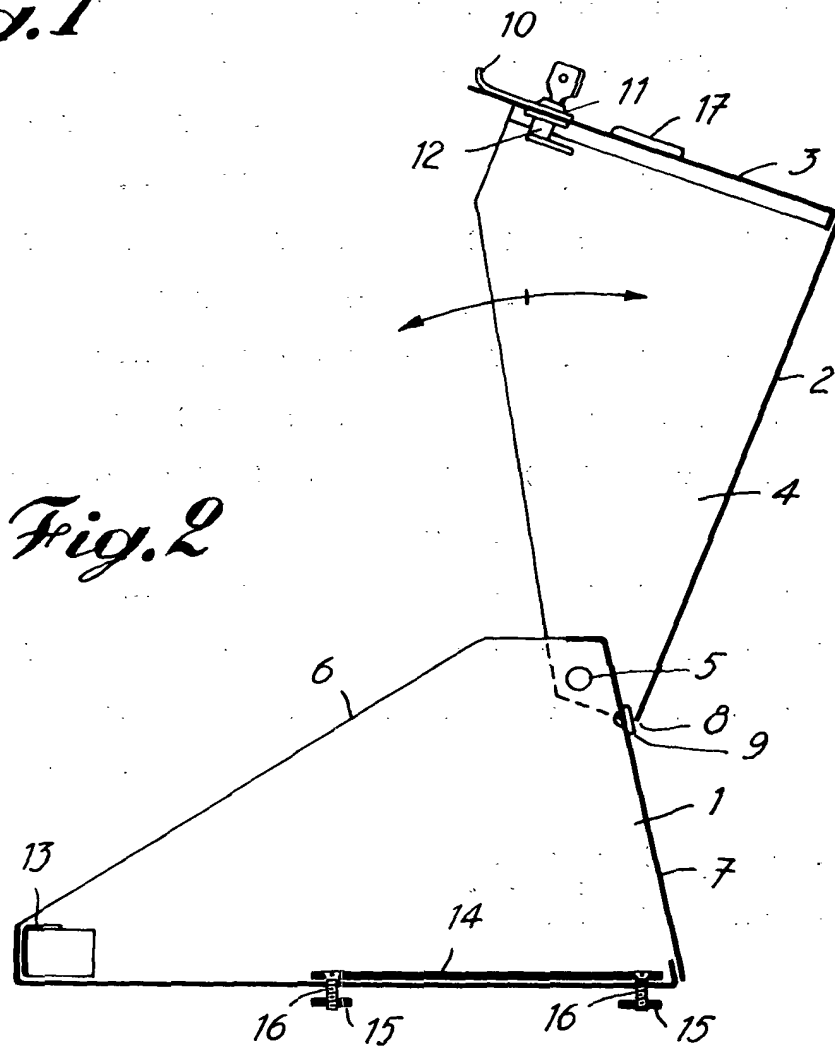


Fig. 1



Antwerpen (Berchem), 5 oktober 1981
B.V. van De Bie Jacques
B.V. van Ottelohe J.R.

Werke des H.

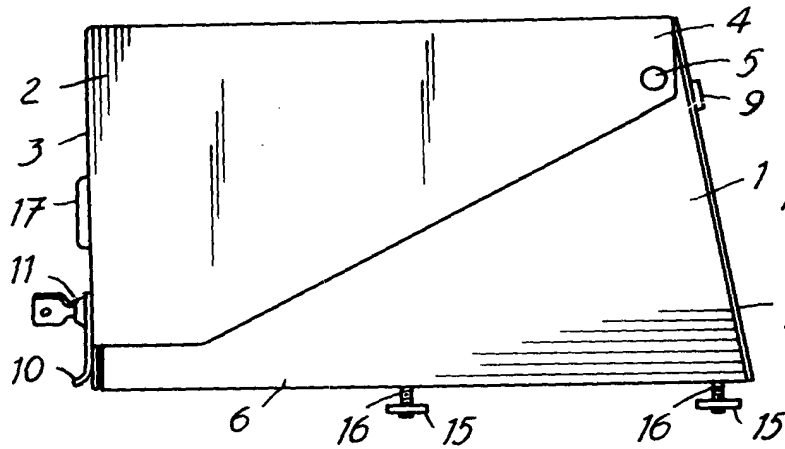


Fig. 3

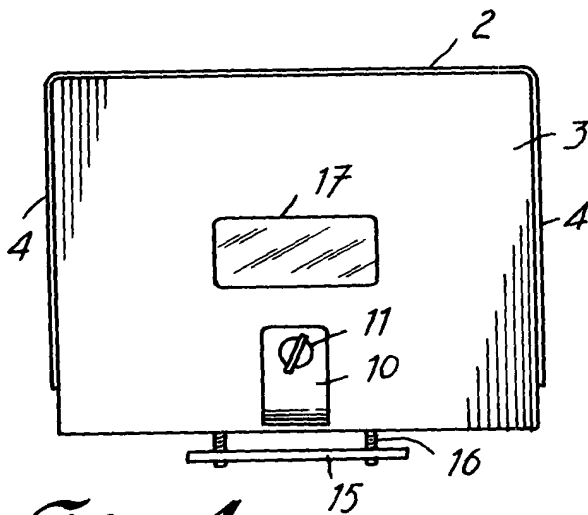


Fig. 4

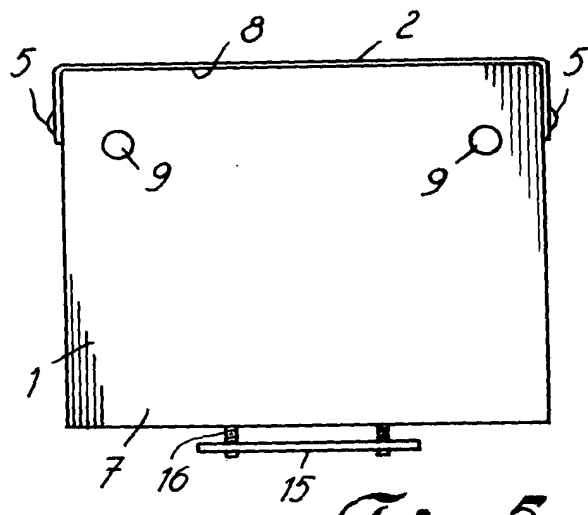


Fig. 5

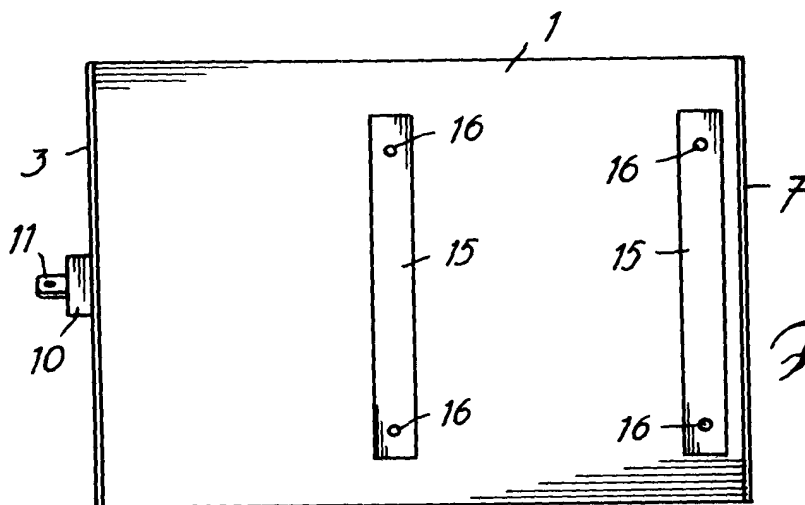


Fig. 6

Antwerpen (Berchem), 5 oktober 1981
B.V. van De Bie Jacques
B.V. van Ottelohe J.R.

W. de Bie