



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 210310067 U

(45)授权公告日 2020.04.14

(21)申请号 201921177933.2

(22)申请日 2019.07.25

(73)专利权人 芜湖德埃普机械科技有限公司

地址 241000 安徽省芜湖市鸠江经济开发区日升重型机床厂内

(72)发明人 不公告发明人

(51)Int.Cl.

B60N 3/10(2006.01)

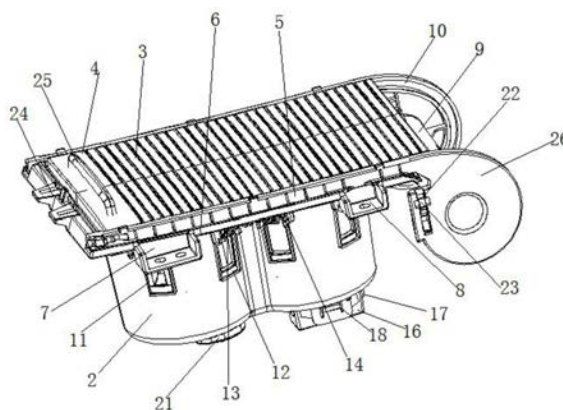
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

一种设有自夹紧结构的汽车用杯托总成

(57)摘要

本实用新型是一种设有自夹紧结构的汽车用杯托总成,包括设置多个放置槽的内承体、设置在内承体外部的一组边部连接结构以及设置在2个边部连接结构上部的移动卷帘体,其特征在于:所述的放置槽外周面上设有多组相对设置的内夹式杯体夹紧结构,边部连接结构分为:上部连接结构部分、卷帘体收卷部以及设在2个上部连接结构之间的端部连接结构,内夹式杯体夹紧结构包括设在放置槽上的通孔,在对应通孔的位置设有自动杯托夹角体,自动杯托夹角体上设有复位弹簧、弹簧固定架、固定卡座。本实用新型有益效果:该杯托总成结构一方面保证了整体的坚韧度,另一方保证了整体拆卸方便。底部卡接座结构具有内卡紧稳固、外连接外接件的稳固组合方式。



1. 一种设有自夹紧结构的汽车用杯托总成,包括设置多个放置槽的内承体、设置在内承体外部的一组边部连接结构以及设置在2个边部连接结构上部的移动卷帘体,其特征在于:所述的放置槽外周面上设有多组相对设置的内夹式杯体夹紧结构,所述的边部连接结构分为:连接移动卷帘体和内承体的上部连接结构部分、设置在上部连接结构一侧的卷帘体收卷部以及设在2个上部连接结构之间的端部连接结构,所述的卷帘体收卷部为呈蜗壳状的蜗型连接体;在2个蜗型连接体内侧中心位置设有对接的内连接导向柱,蜗型连接体的内侧面位置设有卷曲内滑道,所述的内夹式杯体夹紧结构包括设在放置槽上的通孔,在对应通孔的位置设有自动杯托夹角体,自动杯托夹角体上设有复位弹簧,复位弹簧套接在自动杯托夹角体上部设置的弹簧固定架中,在弹簧固定架的上部设有固定卡座。

2. 如权利要求1所述的设有自夹紧结构的汽车用杯托总成,其特征在于:所述的内夹式杯体夹紧结构在放置槽外周上设置为4组;且一侧的内夹式杯体夹紧结构与另一侧的内夹式杯体夹紧结构相对设置。

3. 如权利要求1所述的设有自夹紧结构的汽车用杯托总成,其特征在于:所述的上部连接结构部分包括滑动腔体以及设置在滑动腔体下部的外端连接体,在外端连接体上设有第一外边部螺栓定位块、第二外边部螺栓定位块,所述的滑动腔体与卷曲内滑道连通。

4. 如权利要求1所述的设有自夹紧结构的汽车用杯托总成,其特征在于:其中一个放置槽的底端设有底部卡接座结构,在其中另一个放置槽的底端设有限位卡座。

5. 如权利要求4所述的设有自夹紧结构的汽车用杯托总成,其特征在于:所述的底部卡接座结构包括底部插接块、设置在底部插接块左、右端的一组侧边卡件结构以及在底部插接块纵向面上的多条插紧限位块。

6. 如权利要求5所述的设有自夹紧结构的汽车用杯托总成,其特征在于:所述的侧边卡件结构包括设置在底部插接块侧面上的侧向延伸块、设置在侧向延伸块外侧的侧向插接边块以及设置在侧向延伸块下部的下端插接延伸块,所述的侧向延伸块、侧向插接边块以及下端插接延伸块与底部插接块一体设计成型。

7. 如权利要求1所述的设有自夹紧结构的汽车用杯托总成,其特征在于:所述的蜗型连接体的左侧端设有滑动卡接座、设置在滑动卡接座中的卡接限位杆。

一种设有自夹紧结构的汽车用杯托总成

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种设有自夹紧结构的汽车用杯托总成,尤其是涉及一种设置在车体驾驶室中使用的具有连接方便、使用稳固的汽车用杯托总成。

背景技术

[0002] 目前,卷帘式杯托总成是保证饮料瓶或杯体稳定的放置在车内防止泼洒。也是在杯托总成不使用的状态下防止灰尘进入,也是具有压紧杯体的作用。而为了节省使用空间的也是车辆内饰中必不可少的功能部件之一,车体驾驶室中使用的杯托总成结构种类繁多,而现有的杯托总成结构在使用过程中托架体中的放置槽存在着杯具放置松动的现象,特别SUV、皮卡车型的,车辆在行驶中经崎岖、颠簸的路段。

[0003] 一般的杯托总成中的放置槽未设置内限位锁紧结构或只设计一个内限位锁紧结构的。这样导致放置槽内的杯体中液体泼洒,进一步导致杯体破碎的现象发生。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的是提供一种设有自夹紧结构的汽车用杯托总成,解决车体驾驶室中使用的杯托总成结构在使放置稳固的问题。

[0005] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:一种设有自夹紧结构的汽车用杯托总成,包括设置多个放置槽的内承体、设置在内承体外部的一组边部连接结构以及设置在2个边部连接结构上部的移动卷帘体,其特征在于:所述的放置槽外周面上设有多组相对设置的内夹式杯体夹紧结构,所述的边部连接结构分为:连接移动卷帘体和内承体的上部连接结构部分、设置在上部连接结构一侧的卷帘体收卷部以及设在2个上部连接结构之间的端部连接结构,所述的卷帘体收卷部为呈蜗壳状的蜗型连接体;在2个蜗型连接体内侧中心位置设有对接的内连接导向柱,蜗型连接体的内侧面位置设有卷曲内滑道,所述的内夹式杯体夹紧结构包括设在放置槽上的通孔,在对应通孔的位置设有自动杯托夹角体,自动杯托夹角体上设有复位弹簧,复位弹簧套接在自动杯托夹角体上部设置的弹簧固定架中,在弹簧固定架的上部设有固定卡座。

[0006] 为了放置槽中杯具的放置稳固,所述的内夹式杯体夹紧结构在放置槽外周上设置为4组;且一侧的内夹式杯体夹紧结构与另一侧的内夹式杯体夹紧结构相对设置。

[0007] 所述的上部连接结构部分包括滑动腔体以及设置在滑动腔体下部的外端连接体,在外端连接体上设有第一外边部螺栓定位块、第二外边部螺栓定位块,所述的滑动腔体与卷曲内滑道连通。

[0008] 为了使整个杯托总成底部连接稳固,其中一个放置槽的底端设有底部卡接座结构,在其中另一个放置槽的底端设有限位卡座。

[0009] 具体的,所述的底部卡接座结构包括底部插接块、设置在底部插接块左、右端的一组侧边卡件结构以及在底部插接块纵向面上的多条插紧限位块。

[0010] 进一步,所述的侧边卡件结构包括设置在底部插接块侧面上的侧向延伸块、设置

在侧向延伸块外侧的侧向插接边块以及设置在侧向延伸块下部的下端插接延伸块,所述的侧向延伸块、侧向插接边块以及下端插接延伸块与底部插接块一体设计成型。

[0011] 为了蜗型连接体加强连接强度,所述的蜗型连接体的左侧端设有滑动卡接座、设置在滑动卡接座中的卡接限位杆。

[0012] 本实用新型的有益效果:该杯托总成结构一方面保证了整体的坚韧度,另一方保证了整体拆卸方便。底部卡接座结构具有内卡紧稳固、外连接外接件的稳固组合方式。

[0013] 以下将结合附图和实施例,对本实用新型进行较为详细的说明。

附图说明

[0014] 图1为本实用新型的构造示意图。

[0015] 图2为图1的左右视图。

[0016] 图3为图1的右视图。

[0017] 图4为图1的仰视图。

[0018] 图5为图1的立体图。

[0019] 图中:1.内承体、2.放置槽、3.卷帘体、4.移动块、5.滑动腔体、6.外端连接体、7.第一外边部螺栓定位块、8.第二外边部螺栓定位块、9.内连接导向柱、10.卷曲内滑道、11.通孔、12.自动杯托夹角体、13.复位弹簧、14. 弹簧固定架、15.固定卡座、16.底部插接块、17.插紧限位块、18.侧向延伸块、19.侧向插接边块、20.下端插接延伸块、21.限位卡座、22.滑动卡接座、23.卡接限位杆、24.横梁挡板、25.移动把手块、26.蜗型连接体。

具体实施方式

[0020] 实施例1,如图1-5所示,一种设有自夹紧结构的汽车用杯托总成,包括设置多个放置槽2的内承体1、设置在内承体1外部的一组边部连接结构以及设置在2个边部连接结构上部的移动卷帘体,所述的移动卷帘体包括卷帘体3、设置在卷帘体3一端的移动块4、以及设置在移动块4上的移动把手块25。

[0021] 进一步,所述的放置槽2外周面上设有多组相对设置的内夹式杯体夹紧结构,所述的边部连接结构分为:连接移动卷帘体和内承体的上部连接结构部、设置在上部连接结构部一侧的卷帘体收卷部以及设在2个上部连接结构之间的端部连接结构,

[0022] 进一步,所述的上部连接结构部包括滑动腔体5以及设置在滑动腔体5 下部的外端连接体6,在外端连接体6上设有第一外边部螺栓定位块7、第二外边部螺栓定位块8,

[0023] 进一步,所述的卷帘体收卷部为呈蜗壳状的蜗型连接体26;在2个蜗型连接体26内侧中心位置设有对接的内连接导向柱9,蜗型连接体26的内侧面位置设有卷曲内滑道10,所述的滑动腔体5与卷曲内滑道10连通。

[0024] 所述的端部连接结构为一个设置在2个滑动腔体5之间的横梁挡板24。

[0025] 具体在实施过程中,所述的内夹式杯体夹紧结构;是在放置槽外周设置4 组且一侧的内夹式杯体夹紧结构与另一侧的内夹式杯体夹紧结构相对设置。包括设在放置槽2上的通孔11,在对应通孔的位置设自动杯托夹角体12,自动杯托夹角体上设有复位弹簧13,复位弹簧套接在自动杯托夹角体上部设置的弹簧固定架14中,在弹簧固定架的上部设有固定卡座15。

[0026] 为了整体连接稳固,特别是底部连接稳固,也放置在行驶颠簸,造成杯托总成破碎。其中一个放置槽2的底端设有底部卡接座结构,在其中另一个放置槽的底端设有限位卡座21。

[0027] 具体的,所述的底部卡接座结构包括底部插接块16、设置在底部插接块左、右端的一组侧边卡件结构以及在底部插接块纵向面上的多条插紧限位块 17。

[0028] 具体的,所述的侧边卡件结构包括设置在底部插接块16侧面上的侧向延伸块18、设置在侧向延伸块外侧的侧向插接边块19以及设置在侧向延伸块 18下部的下端插接延伸块20,所述的侧向延伸块、侧向插接边块以及下端插接延伸块与底部插接块一体设计成型。

[0029] 为了蜗型连接体加强连接强度,以及连接稳固,所述的蜗型连接体26的左侧端设有滑动卡接座22、设置在滑动卡接座中的卡接限位杆23。

[0030] 以上的实施例仅仅是对本实用新型的优选实施方式进行描述,并非对本实用新型的范围进行限定,在不脱离本实用新型设计精神的前提下,本领域普通工程技术人员对本实用新型的技术方案做出的各种变形和改进,均应落入本实用新型的权利要求书确定的保护范围内。

[0031] 本实用新型未涉及部分均与现有技术相同或可采用现有技术加以实现。

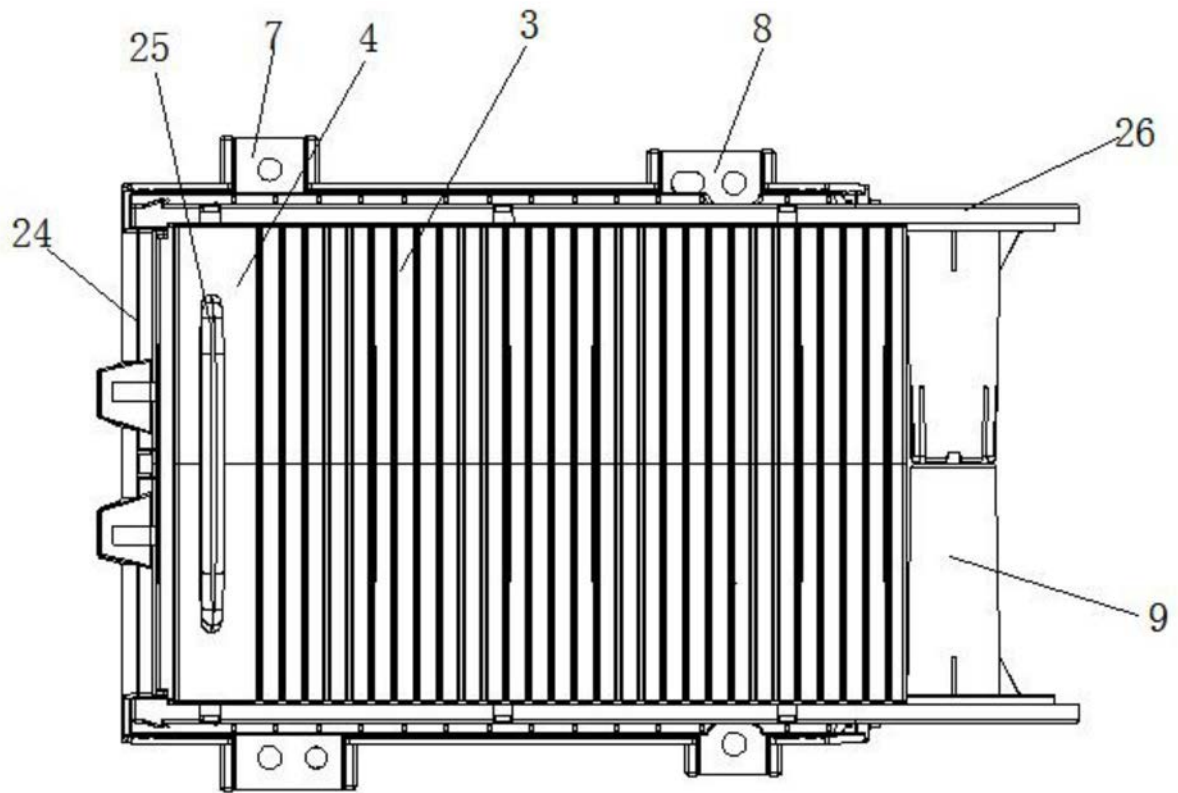


图1

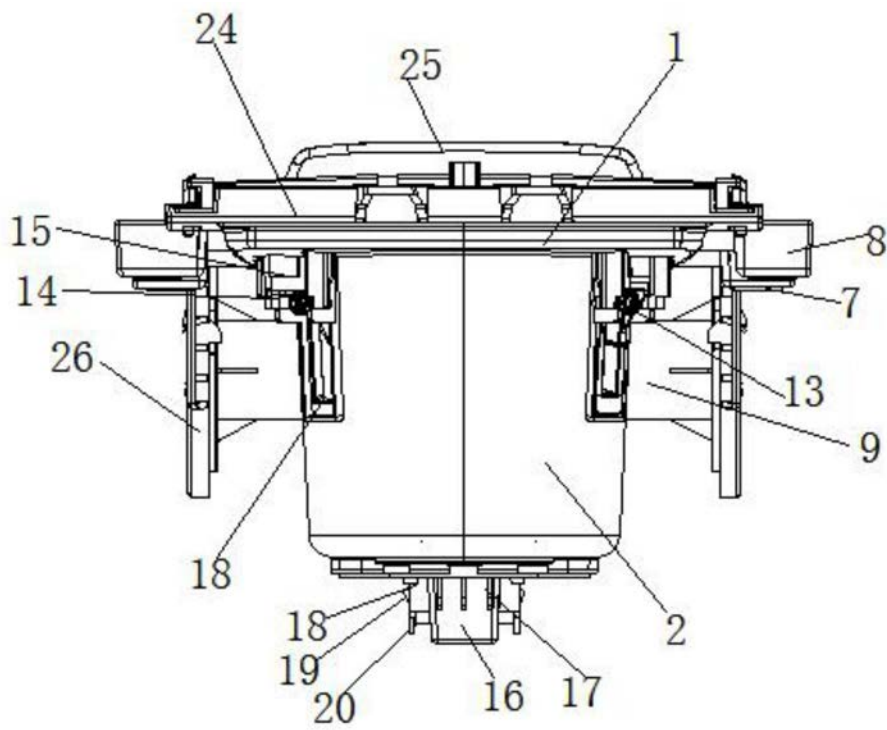


图2

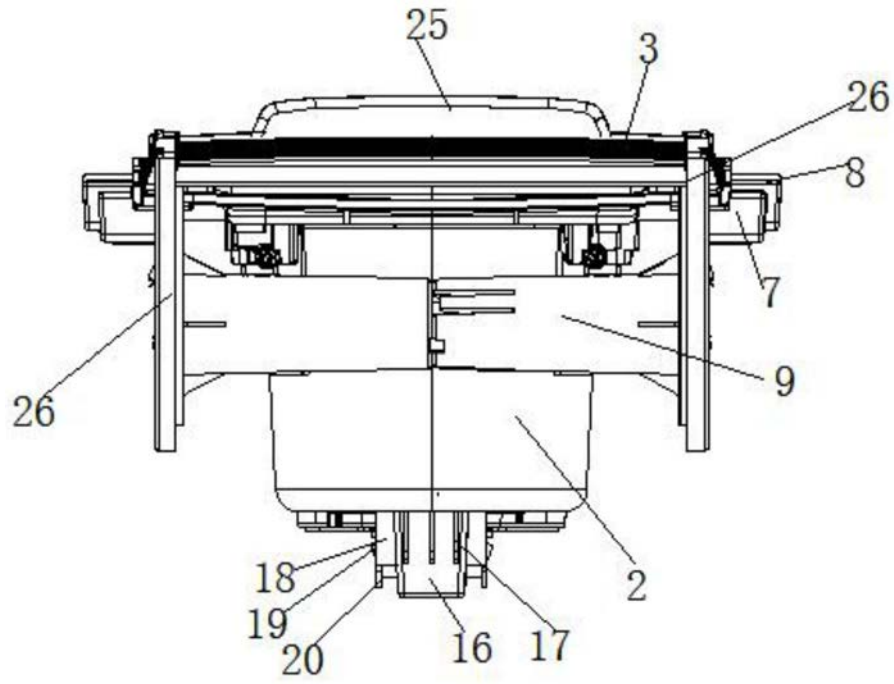


图3

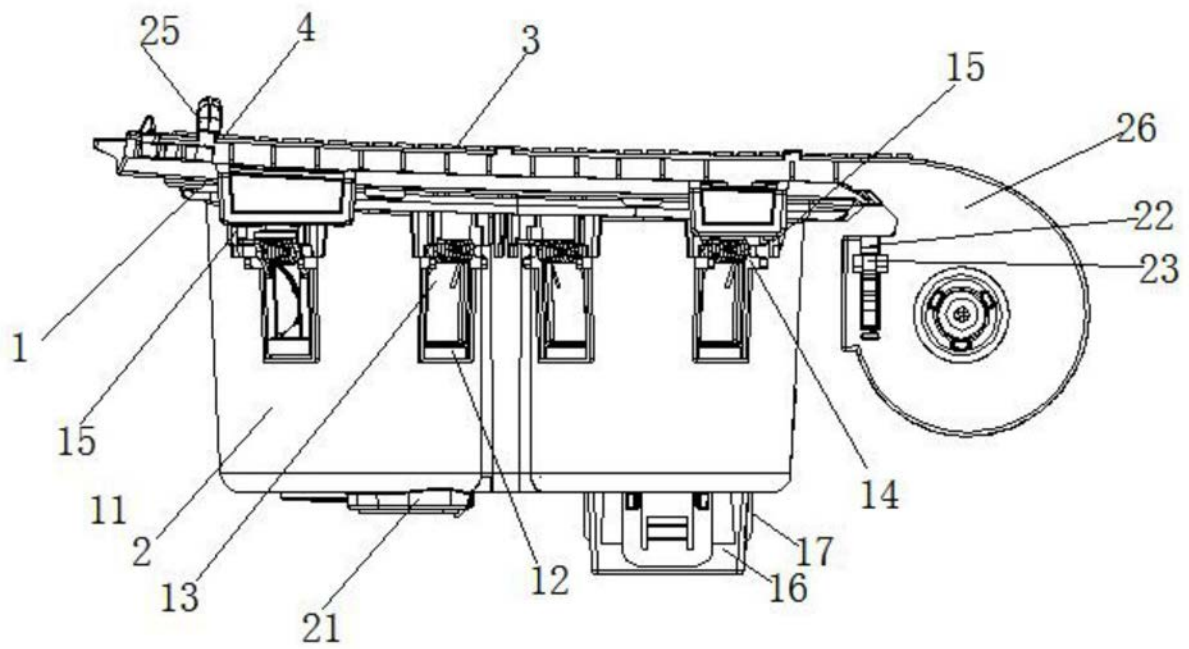


图4

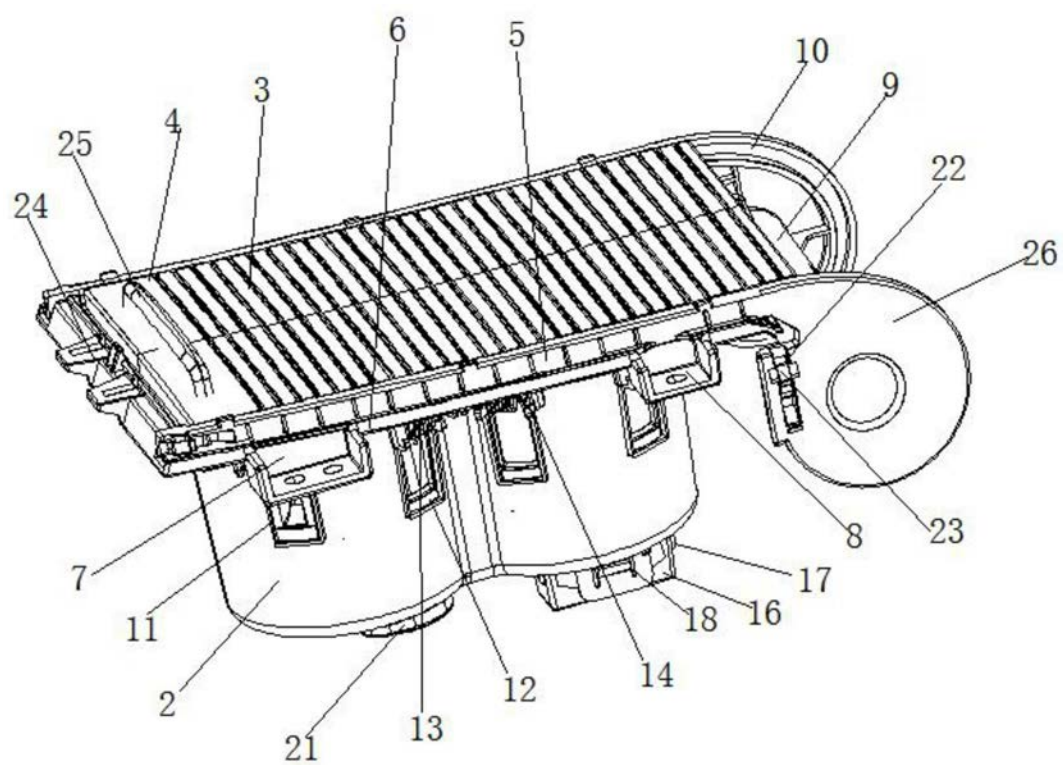


图5