



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201573499 U

(45) 授权公告日 2010.09.08

(21) 申请号 201020013276.0

(22) 申请日 2010.01.11

(73) 专利权人 中国重汽集团济南动力有限公司  
地址 250002 山东省济南市市中区英雄山路  
165 号

(72) 发明人 陈增合 苑立宽 岳元静

(74) 专利代理机构 济南泉城专利商标事务所  
37218

代理人 李桂存

(51) Int. Cl.

B60D 1/36 (2006.01)

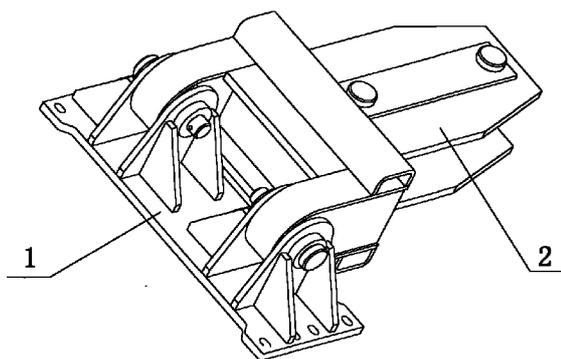
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

### (54) 实用新型名称

一种牵引汽车用翻转机构

### (57) 摘要

本实用新型公开了一种牵引汽车用翻转机构,属于整车附件系统。包括翻转底座和翻转总成,所述翻转总成后端通过横向的销轴 I 与翻转底座相连接,翻转总成前端设置有纵向的销轴 II。本实用新型的有益效果是:整套机构设计合理,受力分布均匀,操作灵活简便,维护方便。减轻操作人员的工作强度,省时省力。



1. 一种牵引汽车用翻转机构,其特征在于:包括翻转底座(1)和翻转总成(2),所述翻转总成(2)后端通过横向的销轴 I(3)与翻转底座(1)相连接,翻转总成(2)前端设置有纵向的销轴 II(4)。

2. 根据权利要求1所述的牵引汽车用翻转机构,其特征在于:所述翻转总成(2)前端横向延伸出两个上下间隔的连接板,销轴 II(4)纵向贯穿两个连接板。

3. 根据权利要求1所述的牵引汽车用翻转机构,其特征在于:所述销轴 I(3)和销轴 II(4)上均设置有开口销(5)。

## 一种牵引汽车用翻转机构

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种牵引汽车用翻转机构,属于整车附件系统。

### 背景技术

[0002] 目前,现有牵引汽车与挂车间连接靠带锁销的牵引钩连接。当挂车需要托载于牵引车时,就需要人为将牵引钩打开。但将牵引钩打开时比较费时费力,操作人员的工作强度比较大。

### 发明内容

[0003] 为解决以上技术上的不足,本实用新型提供了一种整套机构设计合理,受力分布均匀,操作灵活简便,维护方便的牵引汽车用翻转机构。

[0004] 本实用新型是通过以下措施实现的:

[0005] 本实用新型一种牵引汽车用翻转机构,包括翻转底座和翻转总成,所述翻转总成后端通过横向的销轴 I 与翻转底座相连接,翻转总成前端设置有纵向的销轴 II。

[0006] 本实用新型的牵引汽车用翻转机构,所述翻转总成前端横向延伸出两个上下间隔的连接板,销轴 II 纵向贯穿两个连接板。

[0007] 本实用新型的牵引汽车用翻转机构,所述销轴 I 和销轴 II 上均设置有开口销。

[0008] 本实用新型的有益效果是:整套机构设计合理,受力分布均匀,操作灵活简便,维护方便。减轻操作人员的工作强度,省时省力。

### 附图说明

[0009] 图 1 为本实用新型的立体结构示意图。

[0010] 图 2 为本实用新型的俯视结构示意图。

[0011] 图 3 为图 2 的主视结构示意图。

[0012] 图 4 为图 3 的左视结构示意图。

[0013] 图中:1. 翻转底座,2. 翻转总成,3. 销轴 I,4. 销轴 II,5. 开口销,6. 连接孔,7. 销轴 I 孔,8. 销轴 II 孔,9. 固定孔。

### 具体实施方式

[0014] 如图 1、2、3、4 所示,本实用新型的牵引汽车用翻转机构,本装置包括翻转底座 1、翻转总成 2、销轴和开口销 5,翻转底座 1 通过连接孔 6 固定到整车安装位置,翻转总成 2 后端通过销轴 I 3 插入销轴 I 孔 7 与翻转底座 1 相连接,翻转总成 2 前端横向延伸出两个连接板,并且两个连接板上下相互间隔,销轴 II 4 纵向贯穿这两个连接板。销轴 I 3 和销轴 II 4 上设置有开口销 5。

[0015] 其工作原理为:翻转底座 1 与整车连接后,将所要连接的挂车连杆置于翻转总成 2 前端的两个连接板之间,正常行驶时只将销轴 II 4 插入销轴 II 孔 8 内即可。需要翻转时

将两个销轴 II 4 分别插入销轴 II 孔 8 和固定孔 9 内,防止连杆及挂车出现左右摆动。同时销轴 I 3 和销轴 II 4 上加设具有固定作用的开口销 5。

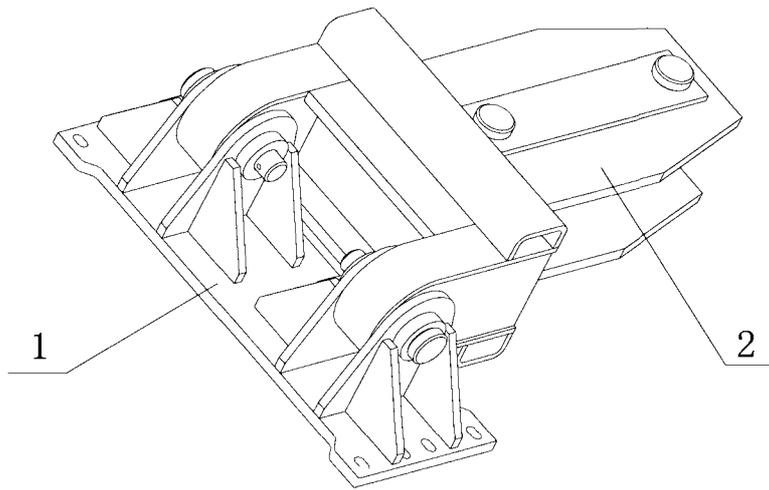


图 1

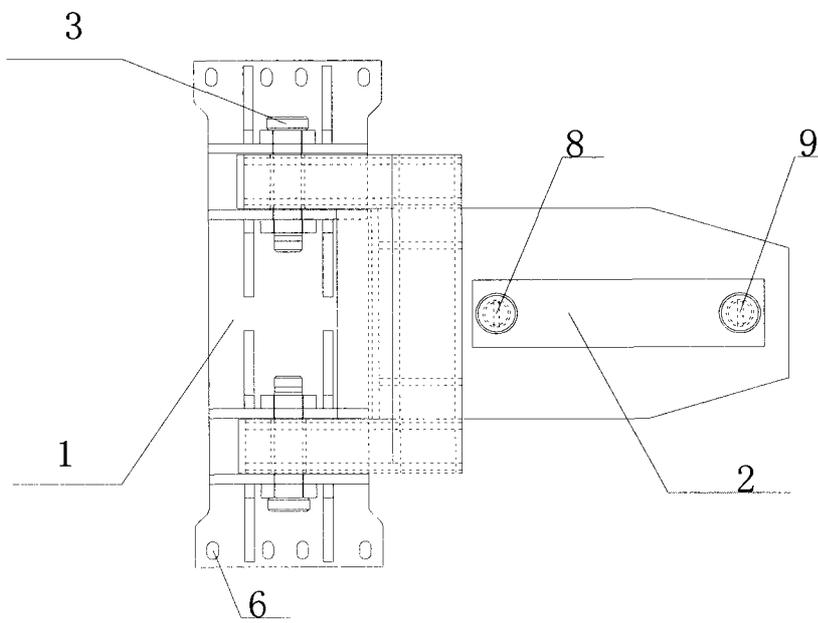


图 2

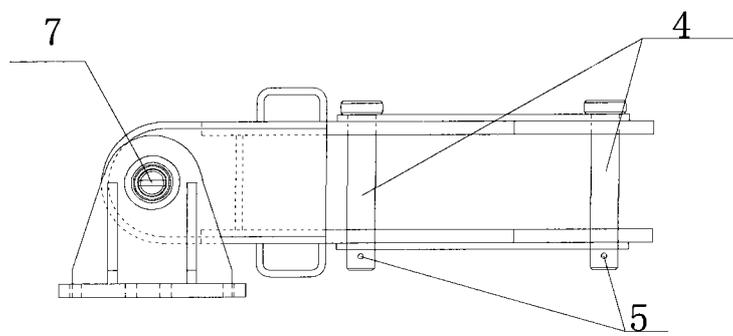


图 3

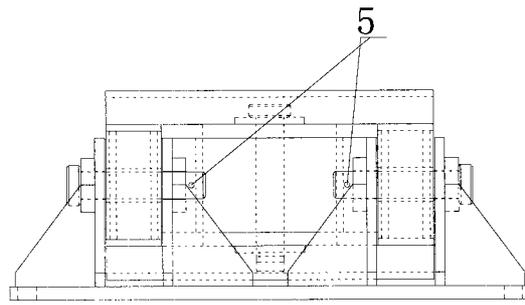


图 4