16 kwietnia 1928 r.

A45c 13/12

2

BIBLIOTEKA

URZĄD PATENTOWY

# RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

# OPIS PATENTOWY

Nr 8418. Kl. 33 b 13.

Tuck-Tite Lock and Fastener Company Limited
(Londyn, Wielka Brytanja).

## Mechanizm zatrzaskowy do kufrów i walizek.

Zgłoszono 10 lutego 1927 r.
Udzielono 15 lutego 1928 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy mechanizmu zatrzaskowego do zamykania wyrobów skórzanych, wykonanego w postaci rygla metalowego, przymocowanego do krawędzi walizy lub kufra, i zaopatrzonego w zatrzask sprężynowy, który można wsuwać pod mostek przymocowany do ścianki tejże walizy, celem związania owej pokrywy z walizą, przyczem dla wyciągnięcia rygla z pod mostka, należy nacisnąć uprzednio zatrzask sprężynowy. Mechanizm niniejszy zaopatrzony jest w zameczek, zapobiegający wypadkowemu otwarciu się zatrzasku lub otwarciu go przez osobę nieuprawnioną. Zameczek ten najwłaściwiej umieścić wewnątrz rygla; posiada on zasuwkę, którą można wsunąć zapomocą kluczyka pod zatrzask sprężynowy, co uniemożliwia naciśnięcie go.

Zamek można zastosować w mechanizmach zatrzaskowych dowolnych rozmiarów, lecz nadaje się on najlepiej do wszelkich mechanizmów, używanych do zamykania walizek i kufrów.

Na załączonym rysunku przedstawiono przykład wykonania mechanizmu zatrzaskowego. Fig. 1 uwidocznia przekrój podłużny, fig. 2 przedstawia widok zgóry tegoż w częściowym przekroju poziomym, fig. 3 — widok perspektywiczny większego mechanizmu do zamykania kufrów.

We wnętrzu *2* rygla *1* osadzony jest obrotowo zatrzask *3* odpychany sprężyną *4* ku górze, do pozycji wskazanej na fig. 1, przyczem podnoszenie się jego ogranicza obrzeże *5*. Rygiel *1* wsuwa się pod mostek *6*, gdzie zostaje on przytrzymany zatrzaskiem *3*.

Wewnątrz rygla *1* mieści się ponadto zameczek wyposażony w zasuwkę *8*. Budowa zameczka może być dowolna i jest uwidoczniona na rysunku jedynie tytułem przykładu, a mianowicie zasuwka *8* posiada występ wewnętrzny *9*, zaopatrzony w szczelinę *10*, ślizgającą się po czopku *11*. Kluczyk obraca się na trzpieńku *12*, zaczepiając swym ząbkiem o wykrój *13* w występie *9*. Gdy zasuwka *8* jest cofnięta, występ sprężyny *14* wchodzi w wykrój *16* części *9*, a gdy zasuwka *8* jest zamknięta, to występ ten znajduje się poza krawędzią tylną *16* części *9*. Kluczyk naciska naprzód w punkcie *17* sprężynę i rozłącza ją z częścią *9* zasuwki *8*, a następnie wypycha lub wciąga w zamek.

## Zastrzeżenia patentowe.

1. Mechanizm zatrzaskowy do kufrów i walizek, znamienny tem, że rygiel ma postać wydrążonej płytki metalowej, przytwierdzonej do krawędzi pokrywy walizy lub kufra i zaopatrzonej w zagłębienie, w którem mieści się sprężyna i odpowiednio ukształtowany zatrzask obrotowy, utrzymujący rygiel w należytem położeniu pod mostkiem, dopóki zatrzask ten nie zostanie naciśnięty wbrew działaniu sprężyny, przyczem mechanizm zaopatrzony jest w zamek udaremniający nacisk zatrzasku.

2. Mechanizm zatrzaskowy według zastrz. 1, znamienny tem, że zamek znajduje się wewnątrz rygla i posiada zasuwkę, która przy zamykaniu wsuwa się pod zatrzask, uniemożliwiając naciśnięcie go i wyciągnięcie rygla z pod mostka.

Tuck-Tite Lock and Fastener Company Limited.
Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

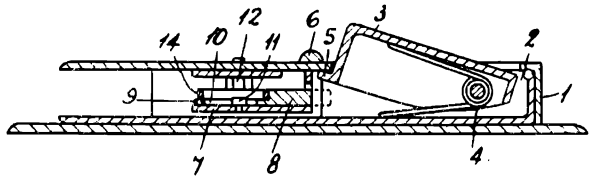


Fig. 1.

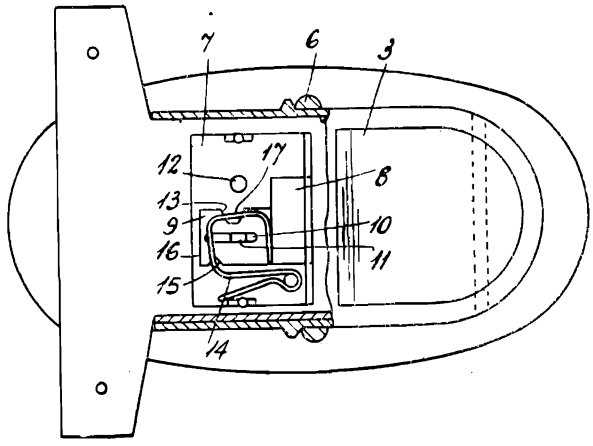


Fig. 2.

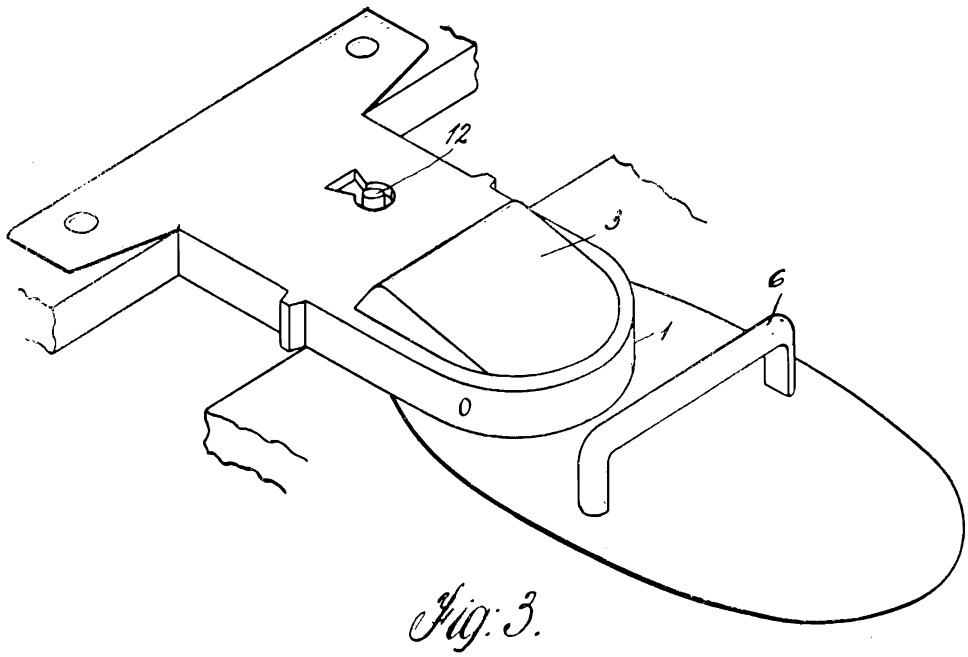


Fig. 3.

Druk L. Bogusławskiego, Warszawa