



# (12)发明专利

(10)授权公告号 CN 105293312 B

(45)授权公告日 2017.09.22

(21)申请号 201510830954.X

(22)申请日 2015.11.25

(65)同一申请的已公布的文献号

申请公布号 CN 105293312 A

(43)申请公布日 2016.02.03

(73)专利权人 镇海建设集团有限公司

地址 315202 浙江省宁波市镇海区九龙湖镇西经堂村

(72)发明人 吴锦和 周瑞珑 叶飘 郑佳才

(74)专利代理机构 杭州丰禾专利事务所有限公司 33214

代理人 张强

(51)Int.Cl.

B66C 23/62(2006.01)

B66C 23/72(2006.01)

(56)对比文件

US 3642148 A,1972.02.15,说明书第1栏第74行-第3栏第35行,说明书附图1-3.

CN 203284095 U,2013.11.13,说明书第0023-0035段,说明书附图1.

DE 3718800 A1,1988.12.15,全文.

CN 104477789 A,2015.04.01,全文.

US 5609260 A,1997.03.11,全文.

DE 2448110 A1,1976.04.22,全文.

DE 20019287 U1,2002.03.21,全文.

审查员 刘一慧

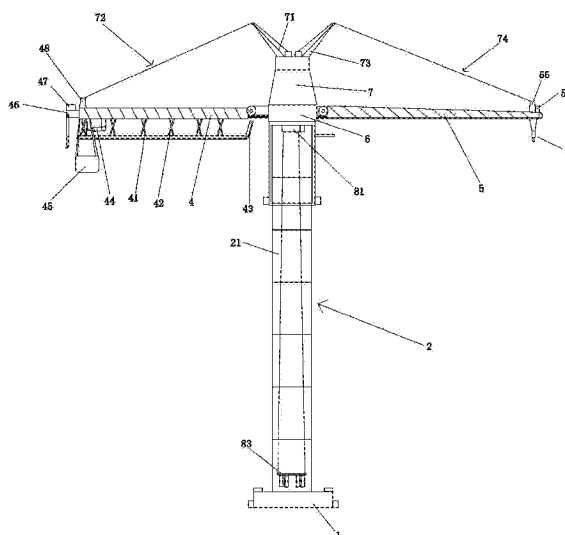
权利要求书1页 说明书4页 附图9页

(54)发明名称

一种塔式起重机

(57)摘要

一种塔式起重机,涉及一种建筑工程机械,包括基座、塔体、顶升套架、旋转台、起重臂、平衡臂和配重块,塔体由若干个标准节搭建而成,顶升套架可在所述标准节上移动,旋转台设置在所述顶升套架顶部,起重臂和所述平衡臂设置在所述旋转台上,起重臂和所述平衡臂位置相对,顶升套架内顶设置有配重升降装置,配重升降装置可在所述标准节内部上下移动,平衡臂上设置有与配重升降装置相配合的配重滑道,平衡臂上还设置有固定配重块的固定装置。与现有技术相比,本发明的有益效果是:本发明可以快速安装拆卸配重块,可以在台风来临或者其他大风状态下迅速拆下配重块保持塔体重心稳定,还解决以往配重块需要吊车安装,安装效率低,速度慢的问题。



1. 一种塔式起重机,包括基座(1)、塔体(2)、顶升套架(3)、旋转台(6)、起重臂(5)、平衡臂(4)和配重块(11),所述的塔体(2)由若干个标准节(21)搭建而成,所述顶升套架(3)可在所述标准节(21)上移动,所述旋转台(6)设置在所述顶升套架(3)顶部,其特征为,所述起重臂(5)和所述平衡臂(4)设置在所述旋转台(6)上,所述起重臂(5)和所述平衡臂(4)位置相对,所述的顶升套架(3)内顶设置有配重升降装置(8),所述配重升降装置(8)可在所述标准节(21)内部上下移动,所述平衡臂(4)上设置有与所述配重升降装置(8)相配合的配重滑道(41),所述的平衡臂(4)上还设置有固定所述配重块(11)的固定装置(44),所述的固定装置(44)包括电动翻转架(441),所述的电动翻转架(441)上设置有伸缩气缸(442),所述的伸缩气缸(442)上设置有固定挡板(443),所述旋转台(6)上分别设置有起重转轴(63)和平衡转轴(61),起重臂(5)转动设置在起重转轴(63)上,平衡臂(4)转动设置在平衡转轴(61)上,所述起重臂(5)和所述平衡臂(4)位置相对,所述起重臂(5)上设置有若干个甲电动伸缩固定杆(64),所述的旋转台(6)上设置有与所述甲电动伸缩固定杆(64)相配合的甲固定槽,所述平衡臂(4)上设置有若干个乙电动伸缩固定杆(62),所述的旋转台(6)上设置有与所述乙电动伸缩固定杆(62)相配合的乙固定槽。

2. 根据权利要求1所述的一种塔式起重机,其特征为,所述的配重升降装置(8)包括升降器(81),所述的升降器(81)上设置有若干根拉绳(82),所述的拉绳(82)上设置有配重固定台(83),所述的配重固定台(83)上设置有固定台滑道(84),所述的固定台滑道(84)上滑动设置有若干个配重块固定架(85),所述的配重滑道(41)上设置有与所述固定台滑道(84)相配合的对准装置(43)。

3. 根据权利要求2所述的一种塔式起重机,其特征为,所述对准装置(43)包括电动转轴(431),所述的电动转轴(431)上设置有连接板(432),所述的连接板(432)上设置有与所述固定台滑道(84)和所述配重滑道(41)配合的连接滑道(433),所述的连接板(432)上还设置有若干个电动伸缩限位柱(434),所述的固定台(83)上设置有与所述电动伸缩限位柱(434)相配的限位孔(86)。

4. 根据权利要求3所述的一种塔式起重机,其特征为,所述的限位孔(86)呈锥形,从开口处向内逐渐缩小。

5. 根据权利要求2所述的一种塔式起重机,其特征为,所述的配重块固定架(85)上设置有防护框体(853)、驱动电机(851)和电动锁死块(852)。

6. 根据权利要求5所述的一种塔式起重机,其特征为,所述的防护框体(853)两侧板上分别设置有向内的固定凸起(854),所述的配重块(11)上设置有与所述固定凸起(854)相配合的固定凹槽。

7. 根据权利要求1所述的一种塔式起重机,其特征为,所述配重滑道(41)与所述平衡臂(4)之间设置有若干个支撑连接杆(42)。

## 一种塔式起重机

### 技术领域

[0001] 本发明涉及一种建筑工程机械,尤其是涉及一种建筑工地用塔式起重机。

### 背景技术

[0002] 塔式起重机简称塔机,亦称塔吊,起源于西欧。其就是动臂装在高耸塔身上部的旋转起重机。塔式起重机作业空间大,主要用于房屋建筑施工中物料的垂直和水平输送及建筑构件的安装。由金属结构、工作机构和电气系统三部分组成。金属结构包括塔身、动臂和底座等。工作机构有起升、变幅、回转和行走四部分。电气系统包括电动机、控制器、配电柜、连接线路、信号及照明装置等。随着工程技术的进步,现在建筑的楼层越来越高,使得所需的塔式起重机也越来越高,但是过高的塔式起重机具有稳定性差的问题,尤其在东南沿海台风期间,经常发生塔式起重机在台风天被挂倒造成重大伤亡的事件。另外,塔式起重机都需要安装配重块,配重块大多都是用其他吊机吊到塔式起重机上,安装拆卸麻烦,使得塔式起重机无法实现快装。

### 发明内容

[0003] 本发明针对现有技术中的不足,提供了一种塔式起重机,本发明可以快速安装拆卸配重块,可以在台风来临或者其他大风状态下迅速拆下配重块保持塔体重心稳定,还解决以往配重块需要吊车安装,安装效率低,速度慢的问题。

[0004] 为了解决上述技术问题,本发明通过下述技术方案得以解决:一种塔式起重机,包括基座、塔体、顶升套架、旋转台、起重臂、平衡臂和配重块,所述的塔体由若干个标准节搭建而成,所述顶升套架可在所述标准节上移动,所述旋转台设置在所述顶升套架顶部,所述起重臂和所述平衡臂设置在所述旋转台上,所述起重臂和所述平衡臂位置相对,所述的顶升套架内顶设置有配重升降装置,所述配重升降装置可在所述标准节内部上下移动,所述平衡臂上设置有与所述配重升降装置相配合的配重滑道,所述的平衡臂上还设置有固定所述配重块的固定装置。

[0005] 上述技术方案中,优选的,所述的配重升降装置包括升降器,所述的升降器上设置有若干根拉绳,所述的拉绳上设置有配重固定台,所述的配重固定台上设置有固定台滑道,所述的固定台滑道上滑动设置有若干个配重块固定架,所述的配重滑道上设置有与所述固定台滑道相配合的对准装置。

[0006] 上述技术方案中,优选的,所述对准装置电动转轴,所述的电动转轴上设置有连接板,所述的连接板上设置有与所述固定台滑道和所述配重滑道配合的连接滑道,所述的连接板上还设置有若干个电动伸缩限位柱,所述的固定台上设置有与所述电动伸缩限位柱相配的限位孔。

[0007] 上述技术方案中,优选的,所述的限位孔呈锥形,从开口处向内逐渐缩小。

[0008] 上述技术方案中,优选的,所述的配重块固定架上设置有防护框体、驱动电机和电动锁死块。

[0009] 上述技术方案中,优选的,所述的防护框体两侧板上分别设置有向内的固定凸起,所述的配重块上设置有与所述固定凸起相配合的固定凹槽。

[0010] 上述技术方案中,优选的,所述配重滑道与所述平衡臂之间设置有若干个支撑连接杆。

[0011] 现有的配重块都是通过吊车进行吊装,吊装时需要一块一块的安装,不仅安装效率低,时间长,在环境恶劣的时候还无法进行拆装作业,一旦突起大风,配重块无法卸下非常容易造成塔吊的重心不稳,危及生产建设安全。本发明则是通过设置在塔式起重机内部的配重升降装置来进行配重块的安装,无需外力,且不受天气的影响,只要塔式起重机能进行工作,就可以进行配重块的拆装。其主要原理利用标准节内部空间形成运输通道,在此通道内进行配重块的升起与放下,然后在配重块升至顶部后通过平衡臂上的配重滑道移动到平衡臂的端部,最后通过平衡臂上的固定装置进行固定。配重块卸下时原理与安装时一致,先通过固定装置解除固定,然后滑移至配重升降装置上,最后降至地面。为了达到这种效果,本发明的配重升降装置包括升降器,升降器上设置有若干根拉绳,拉绳上设置有配重固定台,配重固定台上设置有固定台滑道,固定台滑道上设置有配重块固定架。配重块放到配重块固定架上,配重固定台上的固定台滑道可以与配重滑道对准贯通,通过升降器完成配重块的上升与下降,又通过配重滑道与固定台滑道完成配重块在平衡臂上移动。又因为配重升降装置可以一次运输多个配重块或者单个配重块,使得塔式起重机在使用中可以快速增加或者减少配种,还避免了现在需要重新替换所有配重块问题。

[0012] 与现有技术相比,本发明的有益效果是:本发明可以快速安装拆卸配重块,可以在台风来临或者其他大风状态下迅速拆下配重块保持塔体重心稳定,还解决以往配重块需要吊车安装,安装效率低,速度慢的问题。

## 附图说明

[0013] 图1是本发明正面示意图。

[0014] 图2是本发明收缩状态示意图。

[0015] 图3是本发明收缩过程示意图。

[0016] 图4是本发明使用状态示意图。

[0017] 图5是本发明连接板示意图。

[0018] 图6是本发明配重块固定架侧面示意图。

[0019] 图7是本发明配重块固定架正面示意图。

[0020] 图8是本发明标准节示意图。

[0021] 图9是本发明图4中A处局部放大图示意图。

[0022] 图10是本发明图4中B处局部放大图示意图。

## 具体实施方式

[0023] 下面结合附图与具体实施方式对本发明作进一步详细描述。

[0024] 如图1至图10所示,一种塔式起重机,包括基座1、塔体2、顶升套架3、旋转台6、塔顶7、起重臂5、平衡臂4和配重块11,所述的塔体2由若干个标准节21搭建而成,所述顶升套架3可在所述标准节21上移动,所述旋转台6设置在所述顶升套架3顶部,所述塔顶7设置在所述

旋转台6上。

[0025] 所述旋转台6上分别设置有起重转轴63和平衡转轴61,起重臂5转动设置在起重转轴63上,平衡臂4转动设置在平衡转轴61上,所述起重臂5和所述平衡臂4位置相对,所述起重臂5上设置有若干个甲电动伸缩固定杆64,所述的旋转台6上设置有与所述甲电动伸缩固定杆64相配合的甲固定槽,所述平衡臂4上设置有若干个乙电动伸缩固定杆62,所述的旋转台6上设置有与所述乙电动伸缩固定杆62相配合的乙固定槽,所述起重臂5和所述平衡臂4顶端顶部分别设置有甲拉绳塔55和乙拉绳塔48,所述塔顶7设置有甲绳索拉伸装置73和乙绳索拉伸装置71,所述甲拉绳塔55与所述甲绳索拉伸装置73之间通过甲绳索74连接,所述乙拉绳塔48与所述乙绳索拉伸装置71之间通过乙绳索连接72,所述的甲绳索74和所述的乙绳索72都为若干根钢丝绳拧成。所述的平衡臂4顶端转动设置有电动拉钩46,所述的电动拉钩46可挂在两个标准节21之间的连接处。所述起重臂5顶端设置有与所述起重滑道51相连接的弧形滑道53,所述的起重滑道51与所述弧形滑道53之间具有阻断装置54。所述的起重臂5和所述的平衡臂4顶端端部分别设置有甲绳索升降器56和乙绳索升降器47,所述的基座1上设置有与所述甲绳索升降器56和所述乙绳索升降器47配合的固定挂钩13。

[0026] 所述的顶升套架3内顶设置有配重升降装置8,所述配重升降装置8可在所述标准节21内部上下移动,所述平衡臂4上设置有与所述配重升降装置8相配合的配重滑道41,所述配重滑道41与所述平衡臂4之间设置有若干个支撑连接杆42。所述的配重升降装置8包括升降器81,所述的升降器81上设置有若干根拉绳82,所述的拉绳82上设置有配重固定台83,所述的配重固定台83上设置有固定台滑道84,所述的固定台滑道84上滑动设置有若干个配重块固定架85,所述的配重块固定架85上设置有防护框体853、驱动电机851和电动锁死块852。所述的防护框体853两侧板上分别设置有向内的固定凸起854,所述的配重块11上设置有与所述固定凸起854相配合的固定凹槽。所述的配重滑道41上设置有与所述固定台滑道84相配合的对准装置43。所述对准装置43包括电动转轴431,所述的电动转轴431上设置有连接板432,所述的连接板432上设置有与所述固定台滑道84和所述配重滑道41配合的连接滑道433,所述的连接板432上还设置有若干个电动伸缩限位柱434,所述的固定台83上设置有与所述电动伸缩限位柱434相配的限位孔86。所述的限位孔86呈锥形,从开口处向内逐渐缩小。

[0027] 所述的平衡臂4上还设置有固定所述配重块11的固定装置44和防护所述配重块11的气囊装置45,所述的固定装置44包括电动翻转架441,所述的电动翻转架441上设置有伸缩气缸442,所述的伸缩气缸442上设置有固定挡板443。所述的气囊装置45包括设置在所述平衡臂4顶端下部的可重复充气的气囊,所述的气囊451为开口向上的长方体,所述的气囊451与所述的平衡臂4之间设置有快接口452。所述的顶升套架3上设置有若干个电动收卷器32,所述的电动收卷器32包括固定缆绳33,所述的基座1上设置有与所述固定缆绳33相配合的挂钩12。

[0028] 本发明所述的吊塔可以在恶劣天气来临前快速卸下配重块11以及收起起重臂5和平衡臂4,通过这种措施来改变吊塔重心以及受风面,以减少在大风天气下吊塔倾覆的几率。当天气改善后又能快速装回配重块11以及展开起重臂5和平衡臂4让吊塔马上投入工作。其主要原理是先通过配重升降装置8把配重块11卸下至基座1。首先需要通过固定装置44松开按压在配重块11上的固定挡板443,然后通过电动翻转架441与伸缩气缸442收纳固

定挡板443并让整个固定装置44远离配重滑道41,不影响配重块固定架85的滑移。然后转动对准装置43让对准装置43上的连接滑道433与配重滑道41联通。通过升降器81上下移动配重固定台83,让配重固定台83大致与连接板432对齐,其后让连接板432上的电动伸缩限位柱434伸出,插入到配重固定台83上的限位孔86内。因为限位孔86呈锥形且从开口处向内逐渐缩小,可以在配重固定台83与连接板432具有一定偏差的情况下让电动伸缩限位柱434伸入到限位孔86内,且电动伸缩限位柱434完全伸入后可以让配重固定台83与连接板432完全对齐,此时连接滑道433、配重滑道41和配重固定台83上的固定台滑道84连通,让配重块固定架85上的驱动电机851启动,自动滑移到配重固定台83上,当所有的配重块固定架85都滑移到配重固定台83上后,启动配重块固定架85上的电动锁死块852,防止配重块固定架85在固定台滑道84滑动。最后通过升降器81把配重固定台83移到基座1上。

[0029] 配重块11移到基座1后,张紧甲拉绳塔55与甲绳索拉伸装置73之间的甲绳索74和乙拉绳塔48与乙绳索拉伸装置71之间的乙绳索连接72,然后让起重臂5、平衡臂4与旋转台6之间的固定制成装置分离,既松开甲电动伸缩固定杆64和乙电动伸缩固定杆62。再然后在甲绳索拉伸装置73和乙绳索拉伸装置71的放绳动作中缓慢的转下起重臂5和平衡臂4。在起重臂5和平衡臂4向下转动前,需要把设置在平衡臂4上的气囊451放气以及弯折收回对准装置43;松开起重臂5上起重滑道51与弧形滑道53之间的阻断装置54,让起重滑道51与弧形滑道53联通,方便吊具52移动到弧形滑道53上。起重臂5和平衡臂4转动完成后可以让设置在起重臂5和平衡臂4顶端端部的甲绳索升降器56和乙绳索升降器47降下连接绳索,并把绳索绑在基座1上的固定挂钩13上,这样可以防止在恶劣天气下起重臂5和平衡臂4会随风摆动发生事故。如有必要还可以通过平衡臂4上的电动拉钩46挂在两个标准节21之间的连接处,使得平衡臂4更好的固定。

[0030] 安装时只需要进行反向操作即可,既先通过甲绳索拉伸装置73和乙绳索拉伸装置71把起重臂5和平衡臂4重新拉起,然后通过甲电动伸缩固定杆64和乙电动伸缩固定杆62让起重臂5和平衡臂4与旋转台6固定。固定完成后,既可把配重块固定架85重新升起,通过连接滑道433和配重滑道41把配重块固定架85移至平衡臂4顶端。配重块固定架85移至平衡臂4顶端后,通过固定装置44上的固定挡板443抵住配重块固定架85,保持配重块固定架85的稳定。由于配重块固定架85可以加装单个配重块11了,所以在运行时可以随时进行配重块11的加装以及拆卸,保持起重臂5与平衡臂4之间不同的力平衡。气囊451在回收时具有两种方式,一种是直接放气,然后跟随平衡臂4一起折叠,另一种是通过快接接口452直接放下。气囊451在本发明的作用是如果出现倾覆以及配重块11掉落情况,可以让气囊451包裹配重块11,虽然气囊451无法阻止配重块11的掉落,但是气囊451可以阻止配重块11摔碎后飞溅的碎料,防止这些碎料飞溅伤人以及损害机器。同时本发明还在顶升套架3上设置有限位导槽31,限位导槽31可以辅助标准节21的安装,在标准节21顶部设置有与限位导槽31相配合的导条22,标准节21底部设置有与所述导条22相配合的契合槽23,限位导槽31开口呈喇叭口,在标准节21在顶升套架3内加装时,可以让导条22沿着限位导槽31移动,更容易的对准,对准后导槽31也与契合槽23契合,方便上下位置的标准节21对准契合,有利用下一步标准节21的固定。

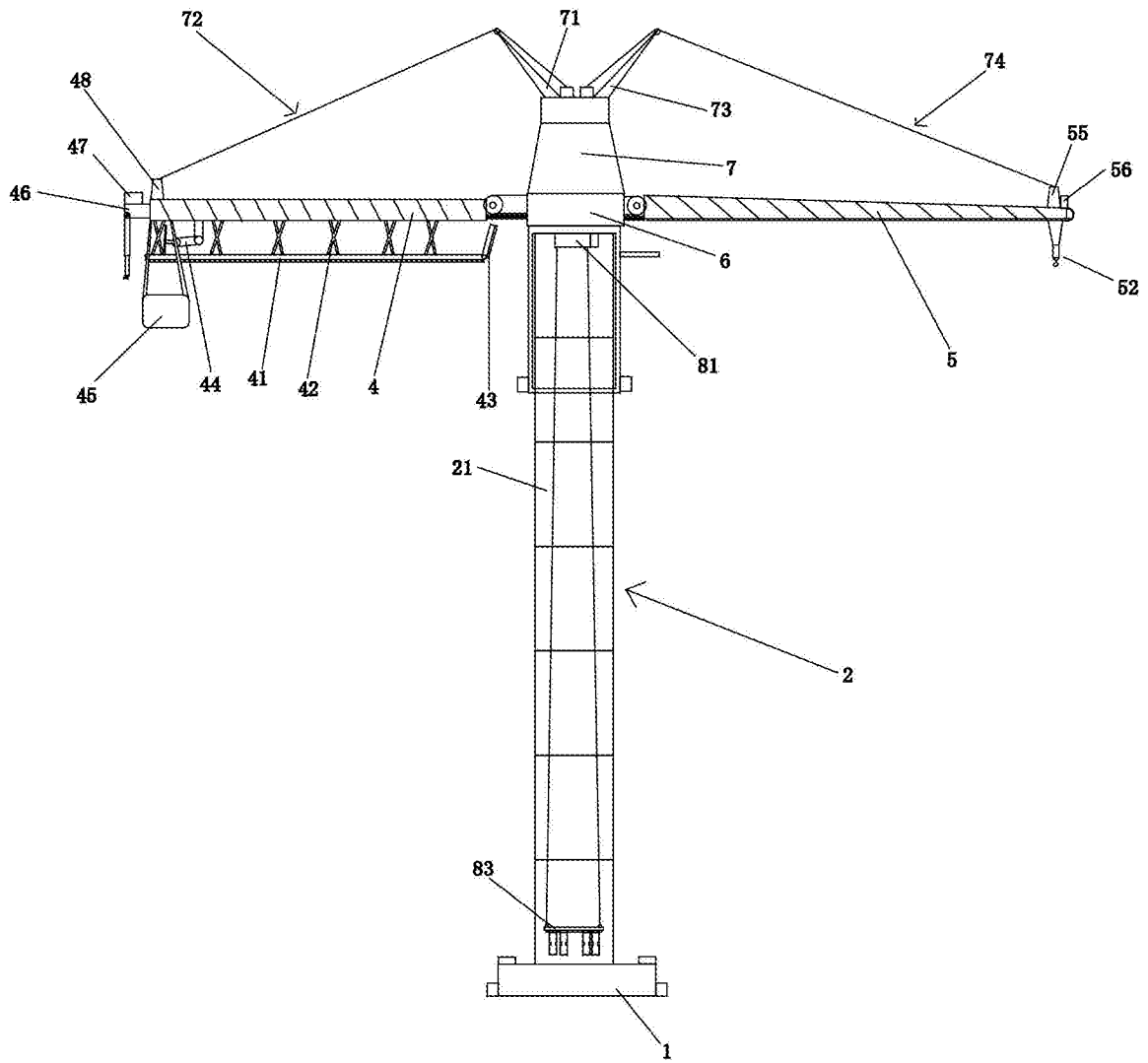


图1

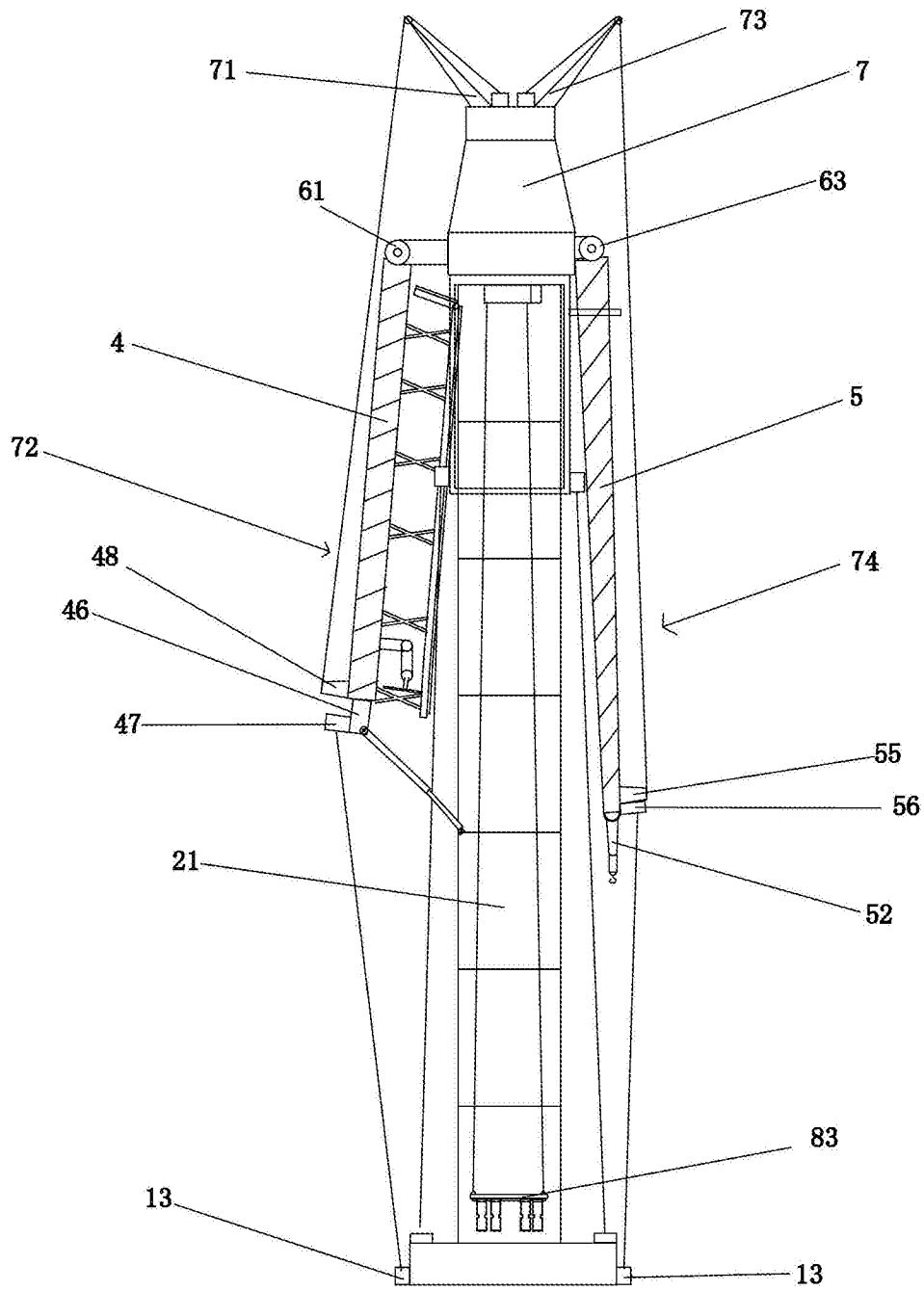


图2



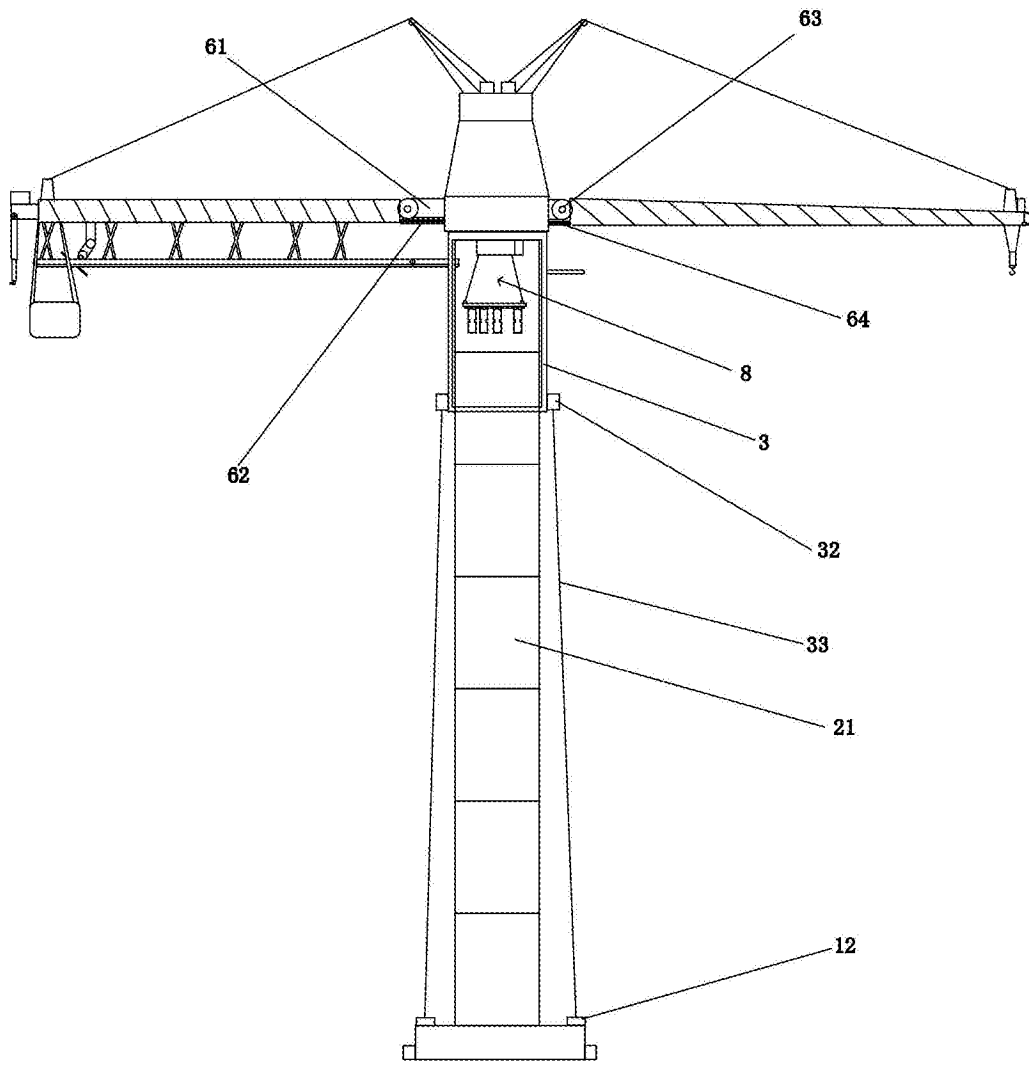


图3

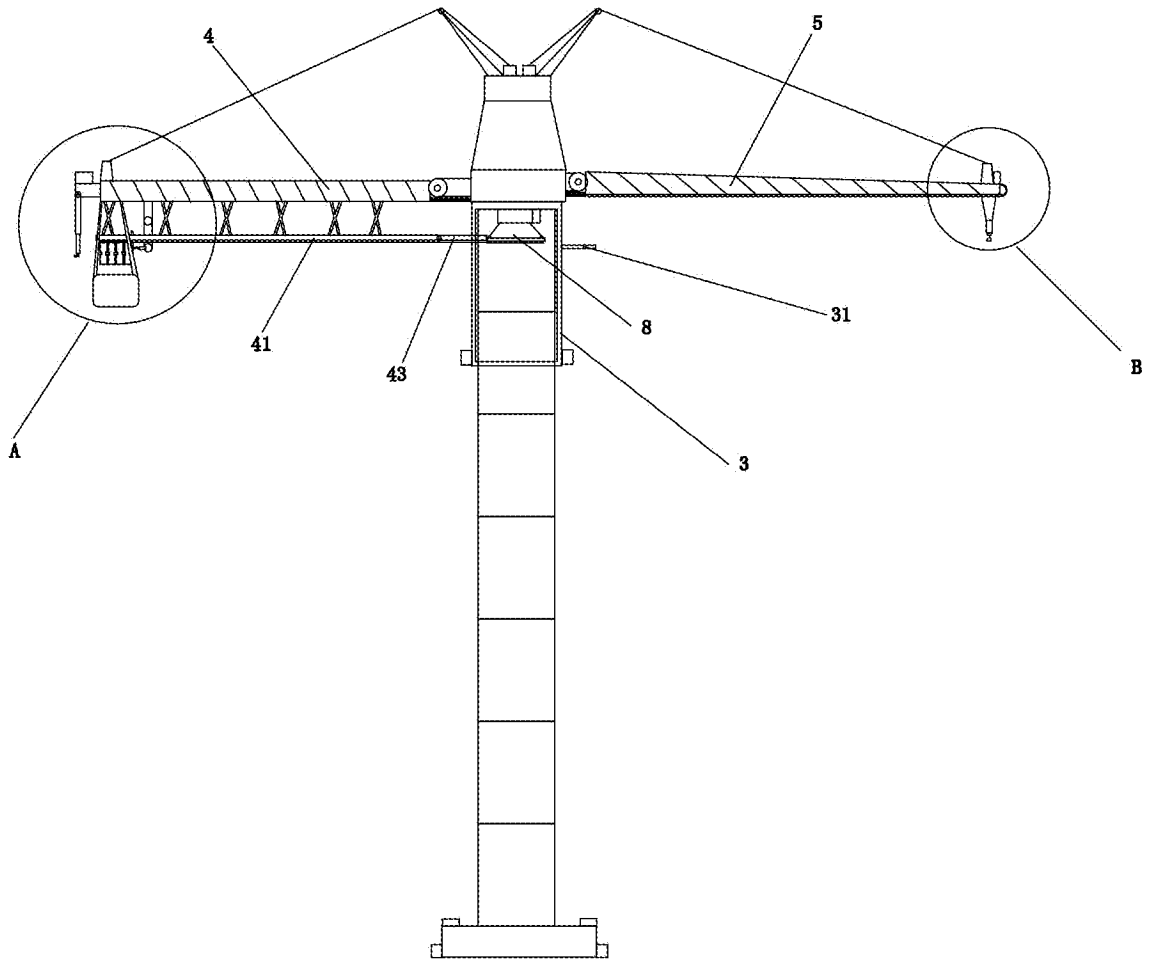


图4

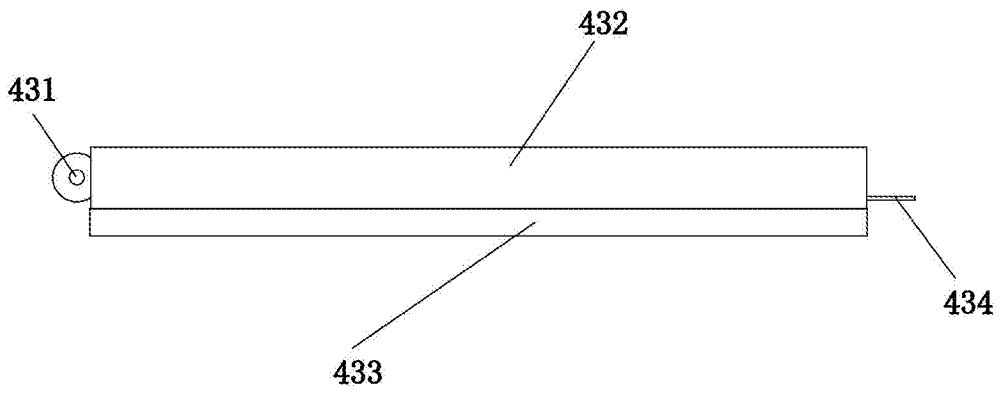


图5

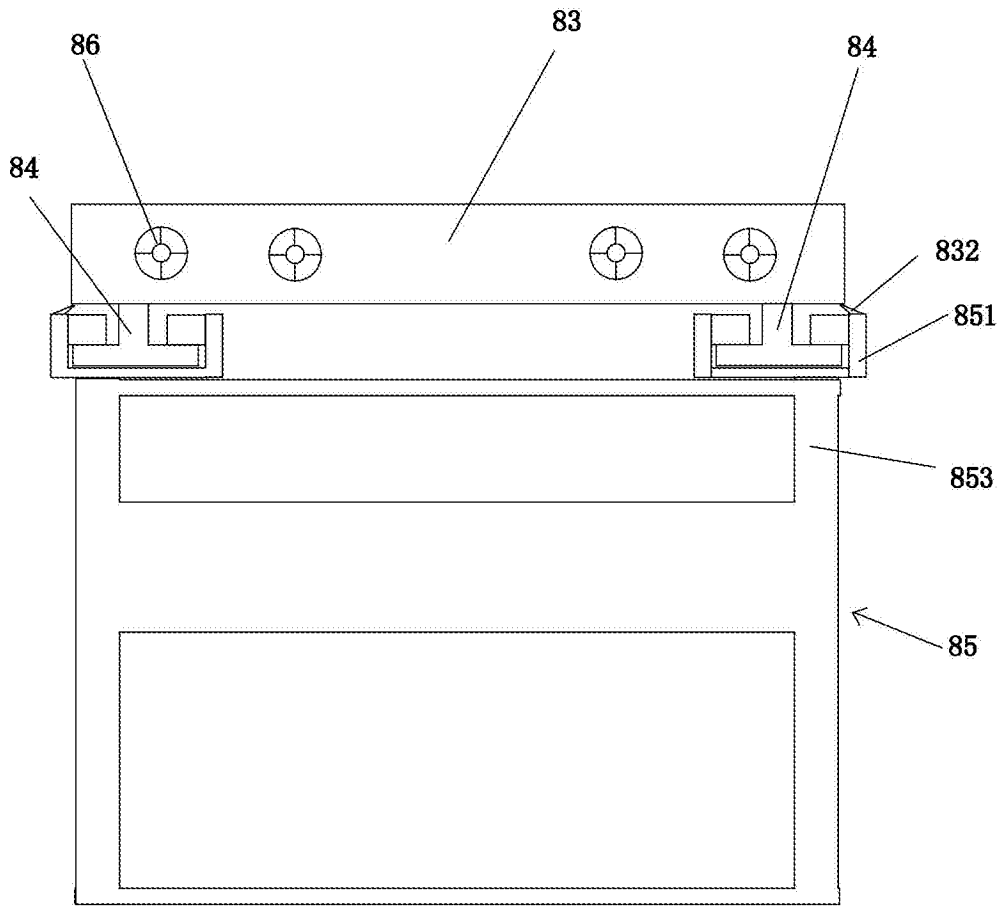


图6

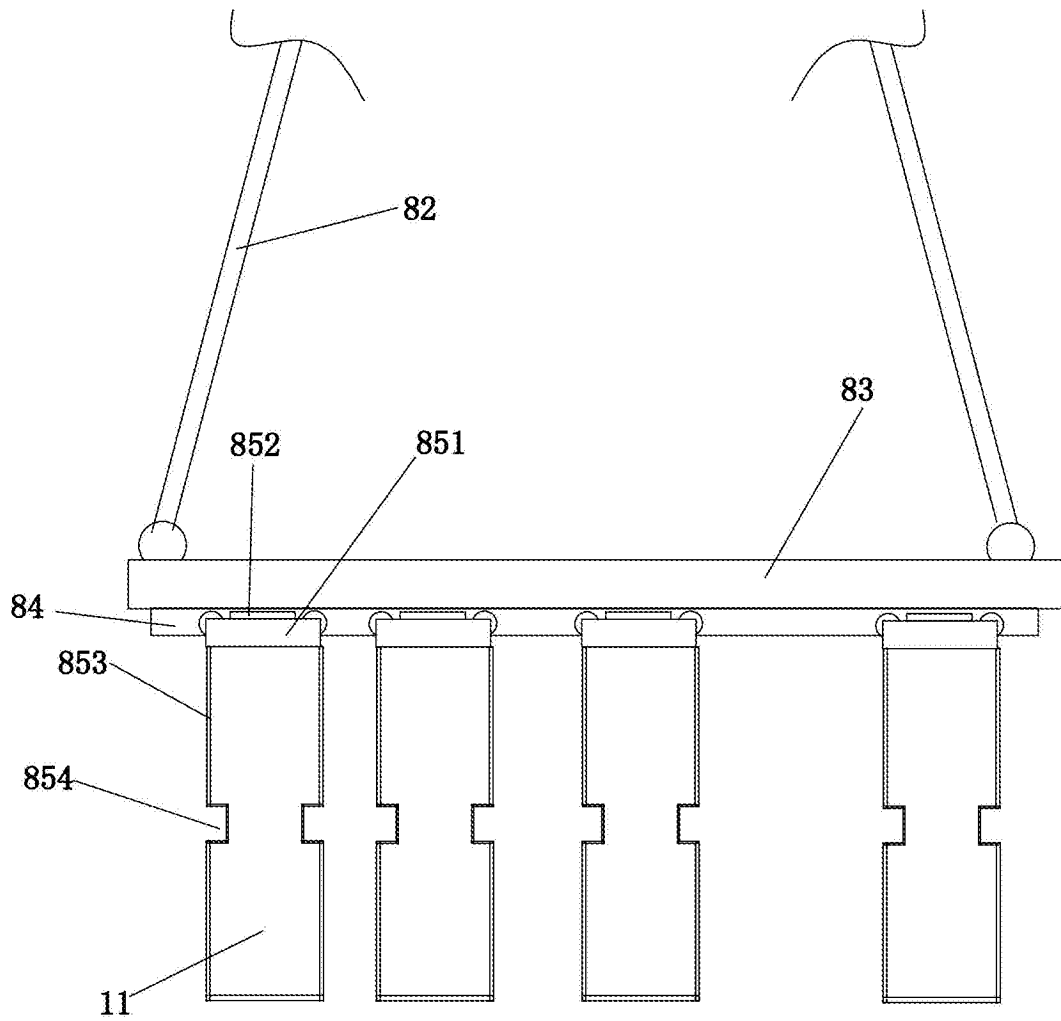


图7

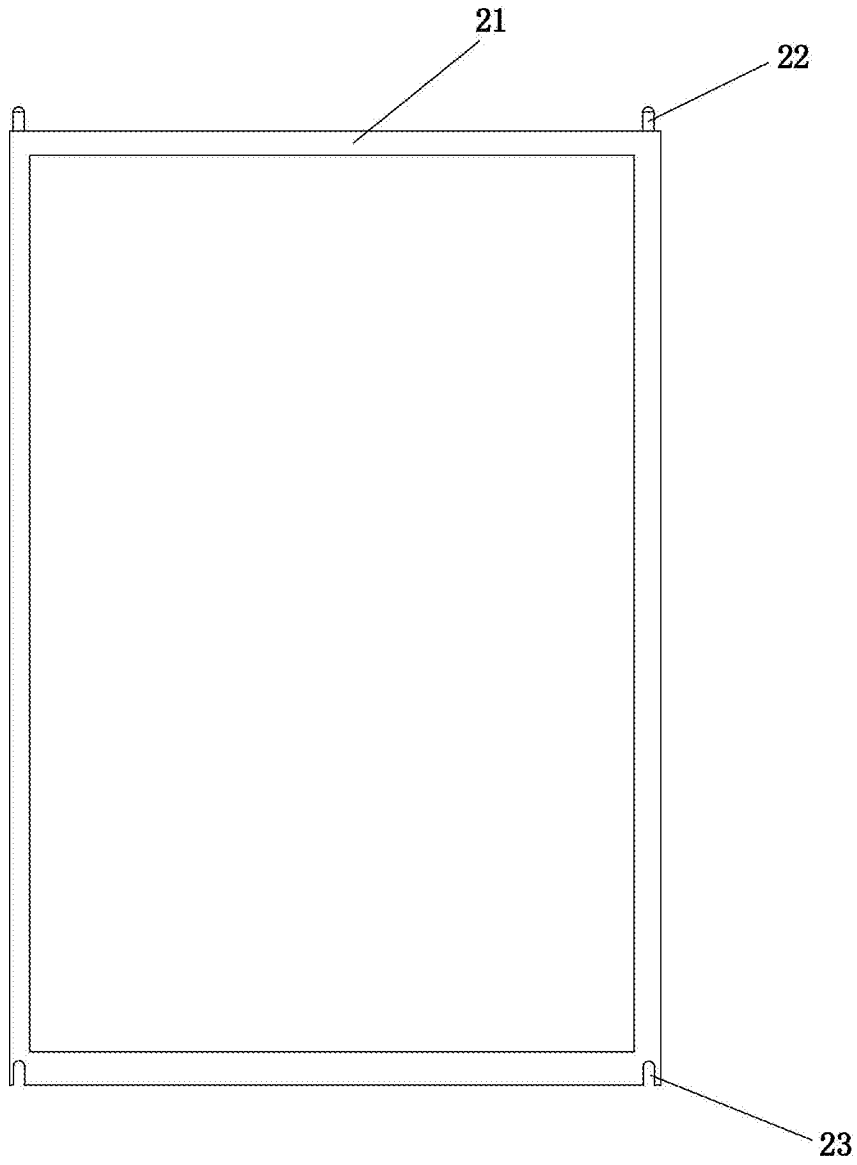


图8

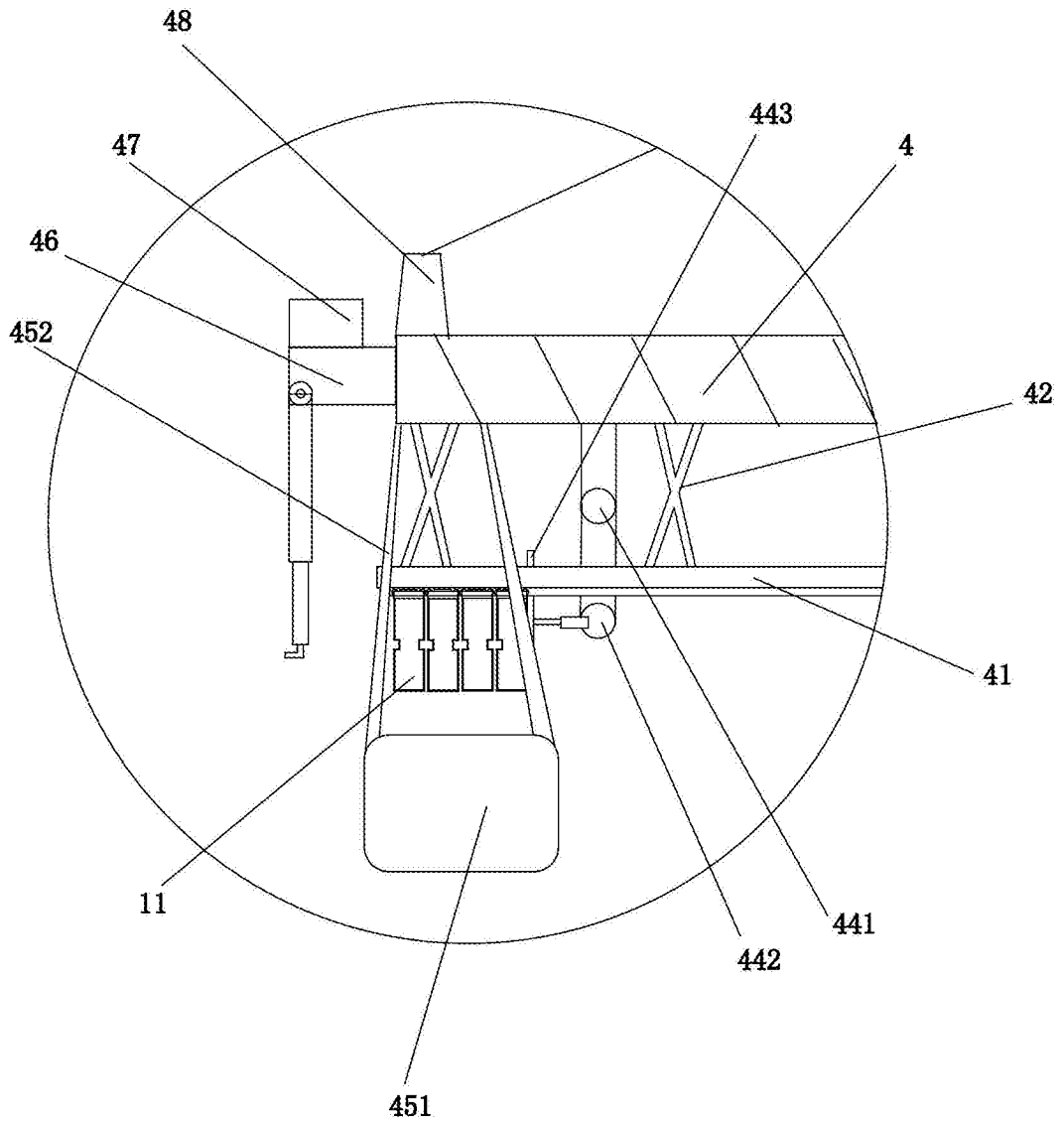


图9

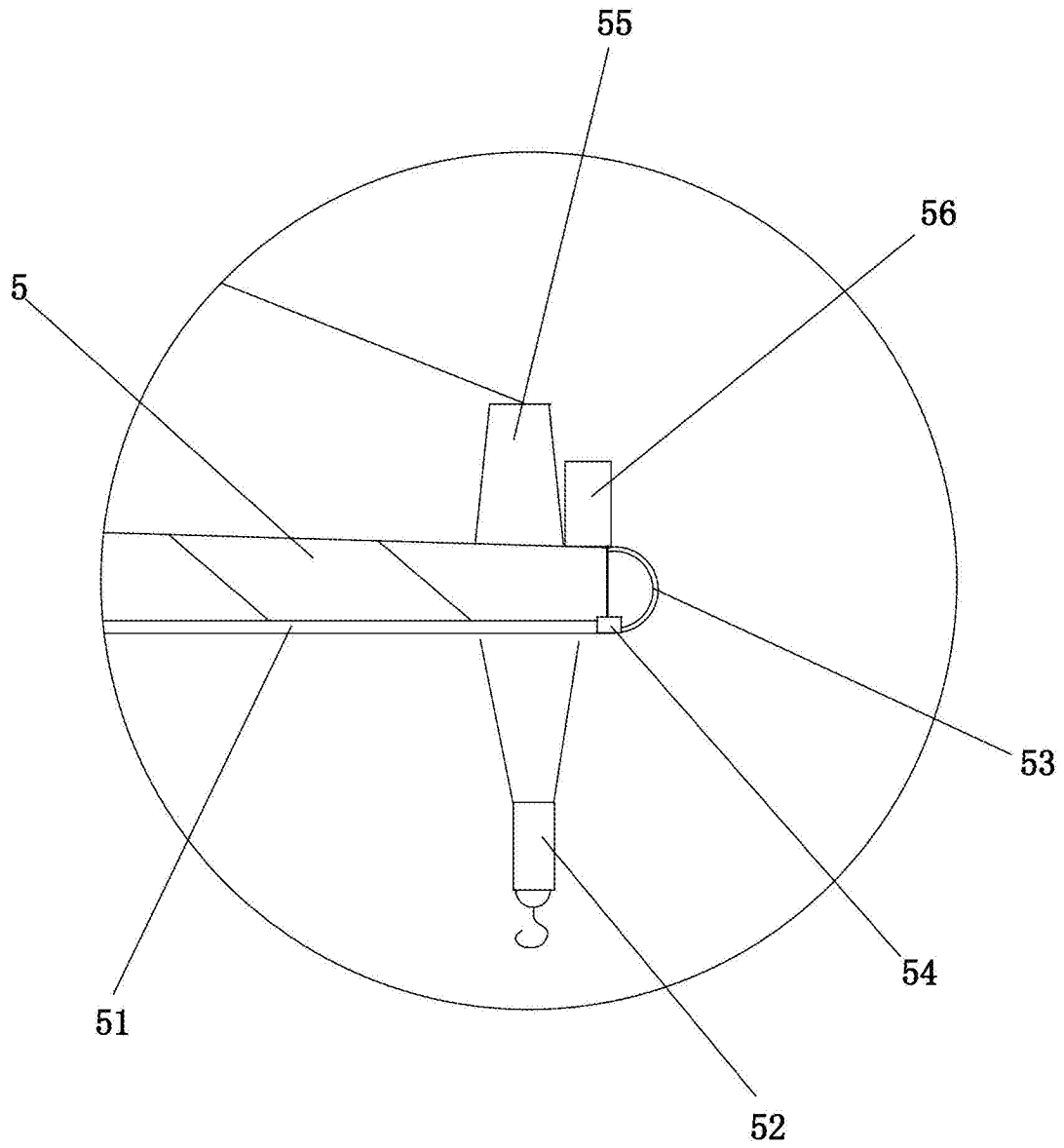


图10