

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19)



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

254661
(11) (B1)

(51) Int. Cl.⁴
A 61 B 5/04

(22) Prihlášené 11 02 85
(21) (PV 915-85)

(40) Zverejnené 11 06 87

(45) Vydané 15 11 88

(75)

Autor vynálezu

BRANDERSKÝ MARIAN ing., SIMONOVÁ VIERA ing.,
ĎURIŠOVÁ VIERA, KOVÁČIKOVÁ JANA, STARÁ TURÁ

(54) Regulačný prvok brzdného momentu

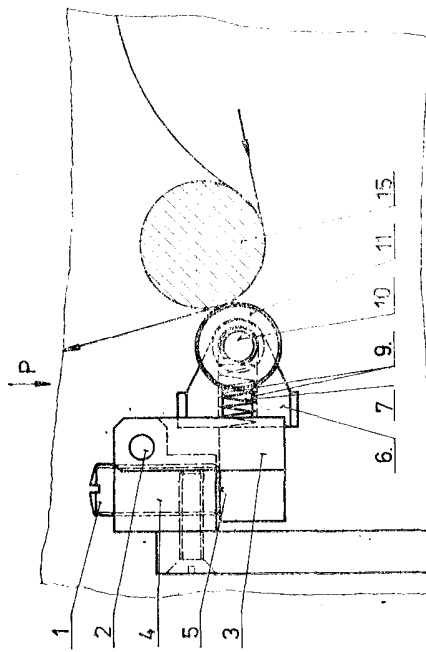
1

2

Riešenie sa týka regulačného prvku brzdného momentu, ktorý riadi pohyb registračného papiera pred písacou hranou zapisovačov a elektrokardiografov.

Podstata funkcie regulačného prvku brzdného momentu, vytvoreného zo sústavy otočných kladiek a mechanických prevodov, spočíva v tom, že pevný držiak je opatrený regulačnou skrutkou, čapom a odklopným nosníkom konzol, pričom regulačná skrutka je opatrená jemným závitom. Pôsobením na regulačnú skrutku sa vychýľuje nosník konzol okolo čapu, čím sa zároveň vzdaluje, alebo približuje celá zostava regulačného prvku k opernému valcu.

Regulačný prvok je možné s výhodou použiť pri konštruovaní zapisovačov akýchkoľvek registračných prístrojov, kde sa vyžaduje plynulý pohyb registračného papiera.



Obr. 1

Vynález sa týka regulačného prvku brzdného momentu, ktorý riadi pohyb registračného papiera pred písacou hranou zapisovačov a elektrokardiografov.

Zapisovače a elektrokardiografické prístroje používajú pre registráciu nameraných údajov teplocitlivý, alebo termoreaktívny registračný papier. Pohyb registračného papiera zabezpečuje pohonná jednotka. Pri zápise nameraných údajov je dôležité, aby pohybujúci sa registračný papier bol dokonale opásaný na písacej hrane. Napínanie registračného papiera vykonáva brzdný mechanizmus zmenou brzdného momentu oproti ťažnému momentu pohonnej jednotky.

Nevýhodou používaného systému brzdného mechanizmu u zapisovačov je jeho konštrukčné usporiadanie, ktoré predstavuje labyrint mechanických prevodov a zložitých pevných i rozoberateľných spojení neumožňujúcich nastavenie správneho pohybu registračného papiera v pracovnom režime prístroja. Okrem toho takto konštruovaný brzdný systém nedovoľuje použitie rozmerovo väčších, konštrukčne a tým aj výrobné jednoduchších zdrojov pohonov registračného papiera.

Popísané nevýhody odstraňuje regulačný prvok brzdného momentu podľa vynálezu, vytvorený zo sústavy otočných kladiek a mechanických prevodov, ktorého podstata spočíva v tom, že pevný držiak je opatrený regulačnou skrutkou, čapom a odklopným nosníkom konzol, pričom regulačná skrutka je opatrená jemným závitom.

Regulačný prvok brzdného momentu svojím konštrukčným usporiadaním umožňuje rýchlejšie nastavenie a regulovanie brzdného momentu — brzdného momentu i počas pracovného režimu prístroja, čo má vplyv nie len na kvalitu zápisu meraných údajov, ale aj na zjednodušenie obsluhy.

Malá členitosť dovoľuje použiť rozmerovo

väčších, konštrukčne jednoduchších a tým aj v nákladoch priaznivejších zdrojov pohonu.

Príklad regulačného prvku brzdného momentu podľa vynálezu znázorňujú priložené výkresy.

Obr. 1 znázorňuje regulačný prvok brzdného momentu v pracovnej polohe.

Obr. 2 je pohľad P z obr. 1.

Regulačná skrutka 1, opatrená jemným závitom a čap 2 nosníka 3 konzol sú umiestnené v pevne uchytenom držiaku 4. Takto vytvorený konštrukčný uzol je opernou plochou 5 regulačnej skrutky 1 v kontakte s nosníkom 3 konzol, ktorý je pevne spojený s konzolkou 6, v ktorej je zase voľne uložená prítlačná pružina 7 dosadajúca druhou stranou na prítlačnú guľôčku 8. Prítlačnou guľôčkou 8 a vedením 9 osičky, ktoré je na oboch stranách konzolky 6, prechádza osička 10 prítlačného valca. Na oboch stranách osičky 10 prítlačného valca sú otočne umiestnené kladčky 11 ustavené vymedzovacími podložkami 12, poistným krúžkom 13 a odvalujúce sa po opernom valci 15. Posuv v smere osičky 10 prítlačného valca zabezpečujú aretačné hrany 14.

Pôsobením na regulačnú skrutku 1, opatrenú jemným závitom sa vychyluje nosník 3 konzol okolo čapu 2, čím sa zároveň vzdaluje alebo približuje celá zostava regulačného prvku k opernému valcu 15. Správnosť posuvu registračného papiera je možné zdokonaľiť zabudovaním dvoch, alebo viacerých regulačných prvkov do systému zapisovača, a to v závislosti na šírke operného valca 15, resp. šírke záznamového papiera.

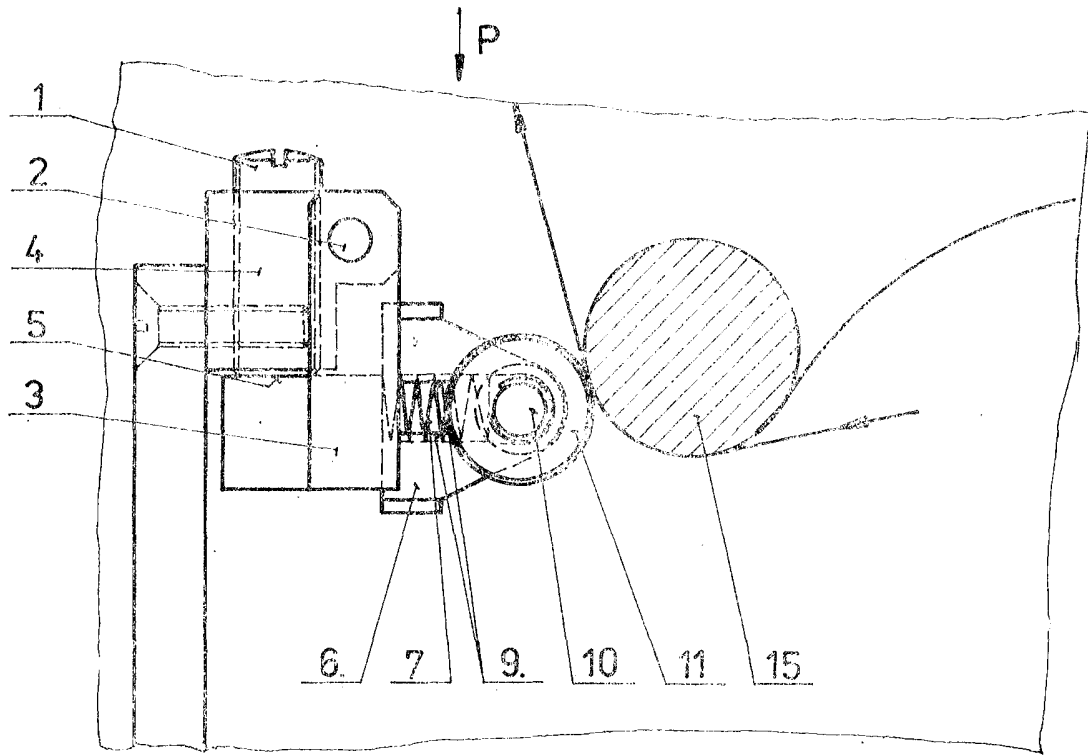
Regulačný prvok brzdného momentu je možné s výhodou použiť pri konštruovaní zapisovačov akýchkoľvek registračných prístrojov, kde sa vyžaduje plynulý pohyb registračného papiera.

PREDMET VYNÁLEZU

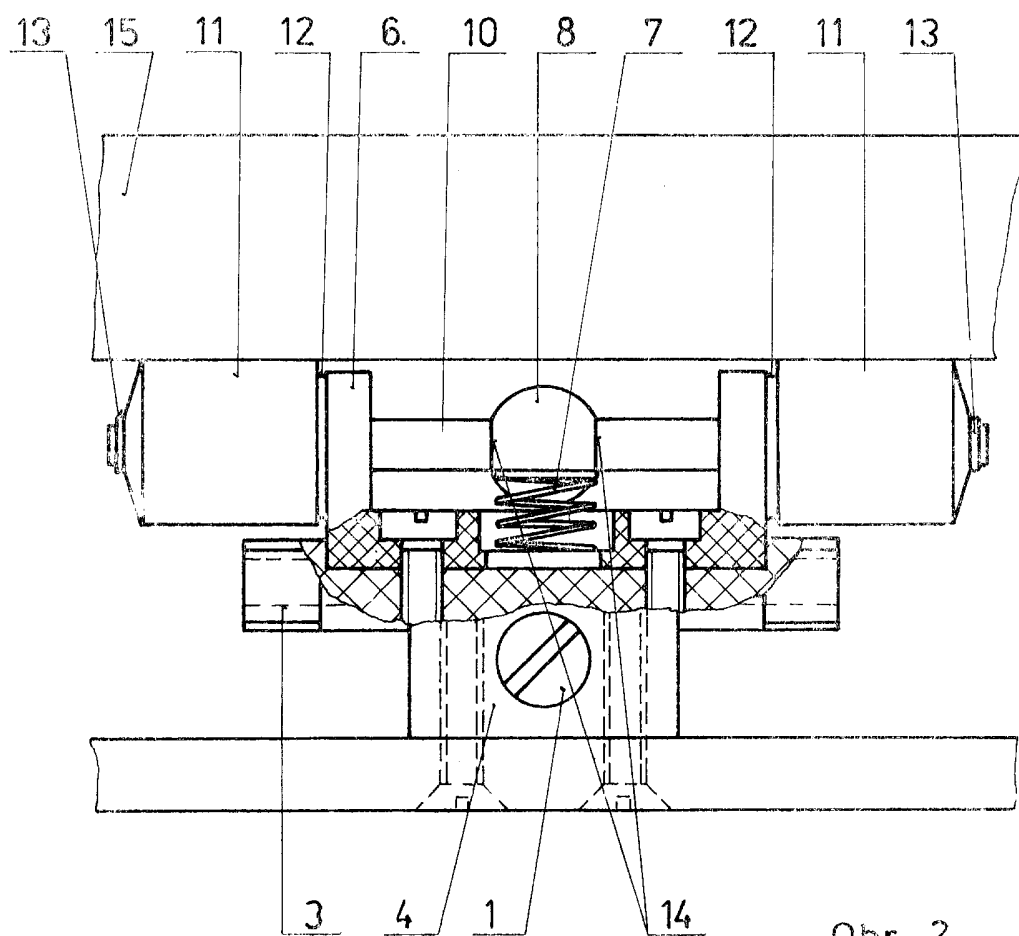
Regulačný prvok brzdného momentu, vytvorený zo sústavy otočných kladiek a mechanických prevodov, vyznačený tým, že pevný držiak (4) je opatrený regulačnou

skrutkou (1), čapom (2) a odklopným nosníkom (3) konzol, pričom regulačná skrutka (1) je opatrená jemným závitom.

2 listy výkresov



Obr. 1



Obr. 2