



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204420796 U

(45) 授权公告日 2015.06.24

(21) 申请号 201420856352.2

(22) 申请日 2014.12.30

(73) 专利权人 厦门市绿科光电科技有限公司

地址 361100 福建省厦门市火炬高新区(翔安)产业区台湾科技企业育成中心 E908 室

(72) 发明人 包承德

(74) 专利代理机构 北京海虹嘉诚知识产权代理有限公司 11129

代理人 陈敏

(51) Int. Cl.

F21S 8/08(2006.01)

F21V 17/16(2006.01)

F21W 131/103(2006.01)

F21Y 101/02(2006.01)

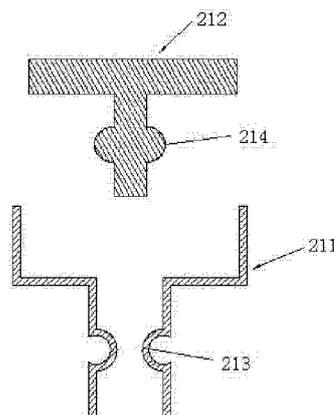
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种 LED 路灯边框

(57) 摘要

本实用新型公开了一种 LED 路灯边框,包括路灯模组和支架,所述支架包括至少一组用于固定所述路灯模组的第一支架和至少一组用于固定所述第一支架的第二支架,所述第一支架呈弧形,两端固定于第二支架上,所述第一支架的弧形顶部设有若干个卡位,所述路灯模组上设有与卡位相对应的连接件,所述路灯模组通过连接件与卡位配合固定。由于设有以上结构,该 LED 路边框具有便于路灯模组组装与拆卸的优点。



1. 一种 LED 路灯边框,包括路灯模组和支架,其特征在于:所述支架包括至少一组用于固定所述路灯模组的第一支架和至少一组用于固定所述第一支架的第二支架,所述第一支架呈弧形,两端固定于第二支架上,所述第一支架的弧形顶部设有若干个卡位,所述路灯模组上设有与卡位相对应的连接件,所述路灯模组通过连接件与卡位配合固定。

2. 根据权利要求 1 所述的一种 LED 路灯边框,其特征在于:所述连接件呈 T 形,顶端固定连接路灯模组,底部侧壁设有凸起的定位环。

3. 根据权利要求 1 所述的一种 LED 路灯边框,其特征在于:所述卡位的内部设有凸起的定位部。

4. 根据权利要求 3 所述的一种 LED 路灯边框,其特征在于:所述卡位为内部设有凸起的定位部的卡孔或卡槽。

5. 根据权利要求 1 所述的一种 LED 路灯边框,其特征在于:所述第一支架与第二支架之间互相垂直,各第一支架之间互相平行,各第二支架之间互相平行。

一种 LED 路灯边框

技术领域

[0001] 本实用新型涉及 LED 照明领域,特别涉及一种 LED 路灯边框。

背景技术

[0002] 随着 LED 技术的发展与成熟,LED 的性能指标大幅度提升,目前 LED 灯已经达到甚至超过普通白炽灯光效水平,使 LED 灯在照明领域得到广泛应用。LED 灯与普通的灯具相比,具有寿命长、发热低、不易损坏等优点,其被人民誉为 21 世纪替代荧光灯和白炽灯第四代照明电源。

[0003] 道路照明与人类生活密切相关,LED 路灯以其定向发光,功率消耗低、驱动性能好、使用寿命长、绿色环保等优势成为路灯节能改造的较佳选择,现有的 LED 路灯框架与路灯模组之间的固定方式复杂,不利于路灯模组的组装或拆卸。

实用新型内容

[0004] 针对现有技术的不足之处,本实用新型提供一种便于路灯模组组装与拆卸的 LED 路灯边框。

[0005] 为达到上述之目的本实用新型提供的技术方案是:一种 LED 路灯边框,包括路灯模组和支架,所述支架包括至少一组用于固定所述路灯模组的第一支架和至少一组用于固定所述第一支架的第二支架,所述第一支架呈弧形,两端固定于第二支架上,所述第一支架的弧形顶部设有若干个卡位,所述路灯模组上设有与卡位相对应的连接件,所述路灯模组通过连接件与卡位配合固定。

[0006] 进一步地,所述连接件呈 T 形,顶端固定连接路灯模组,底部侧壁设有凸起的定位环。

[0007] 进一步地,所述卡位的内部设有凸起的定位部。

[0008] 进一步地,所述卡位为内部设有凸起的定位部的卡孔或卡槽。

[0009] 进一步地,所述第一支架与第二支架之间互相垂直,各第一支架之间互相平行,各第二支架之间互相平行。

[0010] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:本实用新型提供的 LED 路灯框架,由于第一支架上设有若干个卡位,而路灯模组对应的设有若干个连接件,当连接件插进卡位时,卡位发生弹性变形,当连接件插装到位时,卡位恢复原状,此时,连接件上的凸起定位环与卡位上的凸起的定位部互相抵扣住,从而实现将连接件牢固插装在卡位上,易于将路灯模组组装到位;而当需要拆卸路灯模组时,只需用力往外拔连接件,卡位会发生弹性变形,易于将路灯模组拆卸下来。

附图说明

[0011] 图 1 是 LED 路灯边框的结构示意图;

[0012] 图 2 是 LED 路灯边框连接件与卡位相互配合关系图;

[0013] 路灯模组—100；支架—200；第一支架—210；第二支架—220；卡位—211；连接件—212；定位部—213；定位环—214。

[0014] 下面结合附图对本实用新型作进一步的详细说明。

具体实施方式

[0015] 以下将结合附图,对本发明的优选实施例进行详细说明。

[0016] 如图1、图2所示,一种LED路灯边框,包括路灯模组100和支架200,所述支架200包括至少一组用于固定所述路灯模组100的第一支架210和至少一组用于固定所述第一支架210的第二支架220,所述第一支架210呈弧形,两端固定于第二支架220上,所述第一支架210与第二支架220之间互相垂直,各第一支架210之间互相平行,各第二支架220之间互相平行;所述第一支架210的弧形顶部均匀设置若干个卡位211,所述卡位211为内部设有凸起的定位部的具有弹性变形性能的车孔或卡槽;所述路灯模组100上设有与卡位211相对应的连接件212,所述连接件212呈T形,连接件212的顶端固定连接路灯模组100,连接件212的底部侧壁设有凸起的定位环214,所述路灯模组100通过连接件212与卡位211配合固定。

[0017] 通过本实用新型提供的LED路灯边框,易于对路灯模组100进行组装及拆卸,由于第一支架210上设有若干个卡位211,而路灯模组100对应的设有若干个连接件212,当连接件212插进卡位211时,卡位211发生弹性变形,当连接件212插装到位时,卡位211恢复原状,此时,连接件212上的凸起定位环214与卡位211上的凸起的定位部213互相抵扣住,从而实现将连接件212牢固插装在卡位211上,易于将路灯模组100组装到位;而当需要拆卸路灯模组100时,只需用力往外拔连接件212,卡位211会发生弹性变形,卡位211上的定位部213与连接件212的定位环21互相脱离,易于将路灯模组100拆卸下来。

[0018] 最后应说明的是:以上实施例仅用以说明本实用新型的技术方案而非限制,尽管参照较佳实施例对本实用新型进行了详细说明,本领域的普通技术人员应当理解,可以对本实用新型的技术方案进行修改或者等同替换,而不脱离本实用新型技术方案的精神和范围,其均应涵盖在本实用新型的权利要求范围当中。

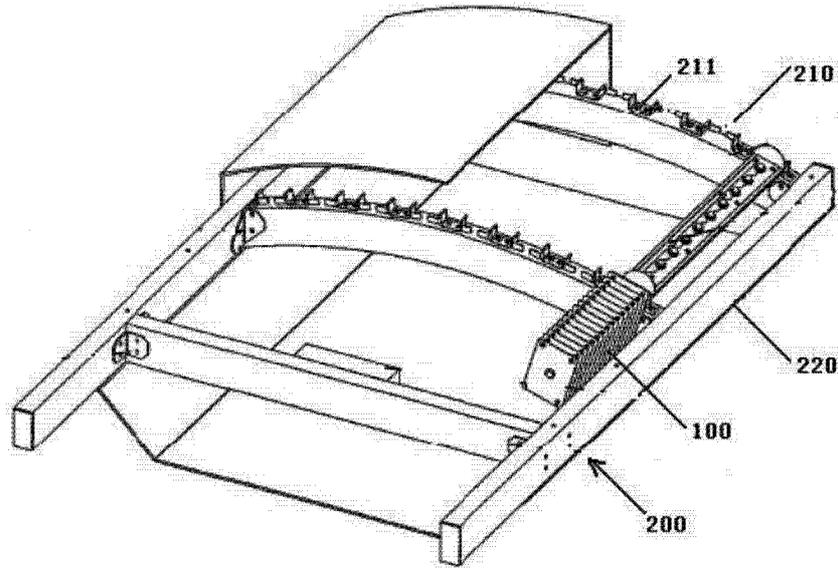


图 1

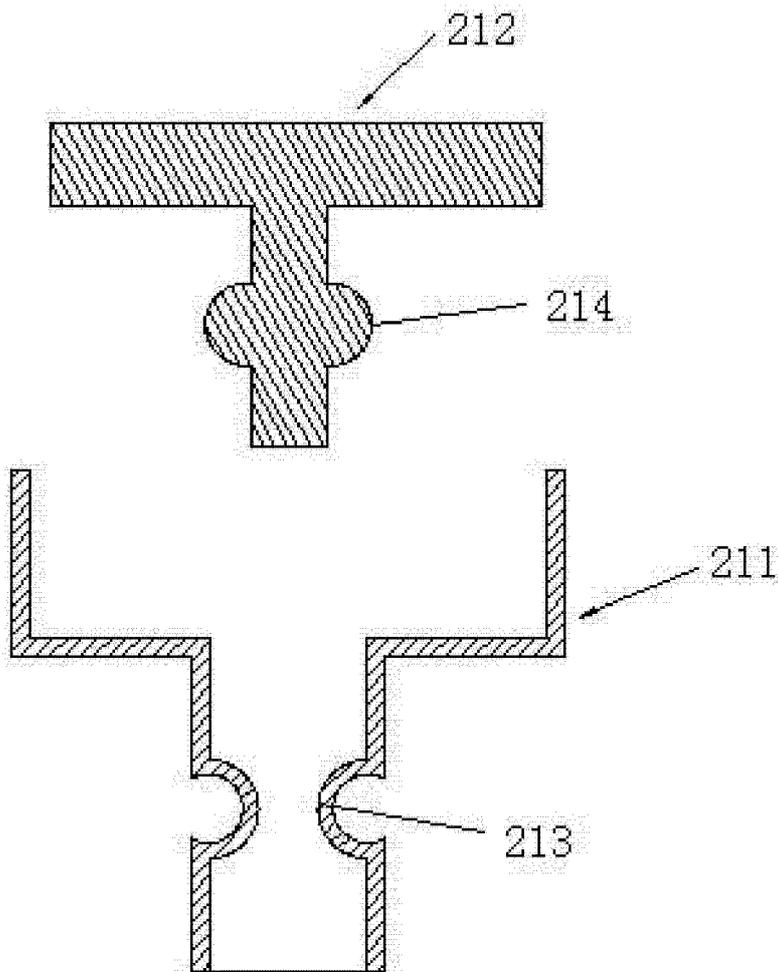


图 2