



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206182551 U

(45)授权公告日 2017. 05. 24

(21)申请号 201621018335.7

(22)申请日 2016.08.31

(73)专利权人 游友贸易(上海)有限公司

地址 201612 上海市松江区新桥镇莘砖公
路258号35幢4FB

(72)发明人 托马斯·柳

(74)专利代理机构 上海弼兴律师事务所 31283

代理人 薛琦 何桥云

(51)Int.Cl.

A45C 5/04(2006.01)

A45C 13/02(2006.01)

A45C 13/10(2006.01)

A45C 13/26(2006.01)

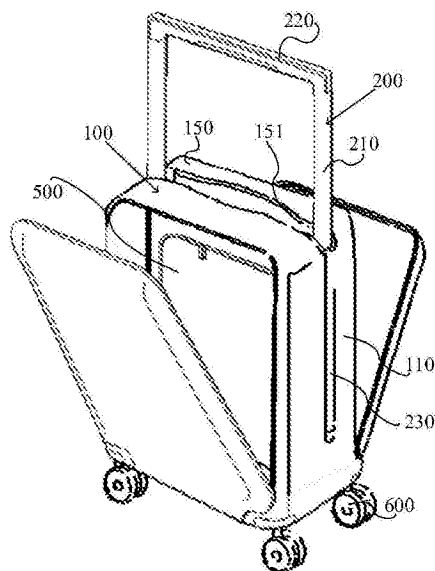
权利要求书1页 说明书4页 附图2页

(54)实用新型名称

旅行箱

(57)摘要

本实用新型提供一种旅行箱,包括一箱体和一拉杆组件,拉杆组件设于箱体的中部,且拉杆组件的横截面平行于箱体的横截面,拉杆组件采用可伸缩结构,其中,当拉杆组件受到外力时,沿着箱体的高度方向,拉杆组件的长度能够改变,且箱体上设有至少一个开口;箱体具有相对设置的两侧面,拉杆组件位于两侧面的横向中心,拉杆组件包括两平行设置的伸缩杆,伸缩杆外置于两侧面。本实用新型的旅行箱中的拉杆组件设于箱体的中部,使得只有部分旅行箱的重量施加在拉杆组件上,对拉杆组件的强度要求不高,不易损坏拉杆组件,且方便使用者拖行旅行箱;另外,伸缩杆外置于旅行箱的两侧面,减少对其置物空间的浪费。



1. 一种旅行箱,包括一箱体和一拉杆组件,其特征在于,所述拉杆组件设于所述箱体的中部,且所述拉杆组件的横截面平行于所述箱体的横截面,所述拉杆组件采用可伸缩结构,其中,当所述拉杆组件受到外力时,沿着所述箱体的高度方向,所述拉杆组件的长度能够改变,且所述箱体上设有至少一个开口;

所述箱体具有相对设置的两侧面,所述拉杆组件位于两所述侧面的横向中心,所述拉杆组件包括两平行设置的伸缩杆,两所述伸缩杆分别滑设于两竖直腿部,所述竖直腿部外置于两所述侧面。

2. 如权利要求1所述的旅行箱,其特征在于,所述旅行箱还包括一固定把手和若干支撑脚;所述固定把手固设于两所述侧面中的一侧面,且所述固定把手的两端分别位于所述伸缩杆的两侧;所述支撑脚固设于两所述侧面中的另一侧面,且若干所述支撑脚对称分布于所述伸缩杆的两侧。

3. 如权利要求2所述的旅行箱,其特征在于,所述箱体内设有一分隔层,所述分隔层将所述箱体分隔为一左箱体和一右箱体,所述左箱体设有一左开口,所述右箱体设有一右开口。

4. 如权利要求3所述的旅行箱,其特征在于,所述分隔层的一边缘固设于所述箱体,所述分隔层的其他边缘通过拉链连接于所述箱体。

5. 如权利要求3所述的旅行箱,其特征在于,所述左开口的左侧为左箱盖,所述右开口的右侧为右箱盖,所述左箱盖、右箱盖均绕水平轴开合,所述左箱盖的水平轴和所述右箱盖的水平轴相邻或相对,所述左箱盖、右箱盖的内侧均设有若干收纳袋;所述左开口的两侧通过左拉链连接,所述左箱体上设有一左锁具,所述左拉链的拉链环可扣设于所述左锁具;所述右开口的两侧通过右拉链连接,所述右箱体上设有一右锁具,所述右拉链的拉链环可扣设于所述右锁具。

6. 如权利要求5所述的旅行箱,其特征在于,所述左锁具、右锁具和所述固定把手位于所述箱体的同一侧面。

7. 如权利要求1所述的旅行箱,其特征在于,所述箱体还具有顶面,所述顶面与两所述侧面相连;所述拉杆组件还包括一移动把手,所述移动把手连接于两所述伸缩杆的首端之间,当所述伸缩杆处于拉伸状态时,所述移动把手位于所述顶面的上方。

8. 如权利要求7所述的旅行箱,其特征在于,所述顶面设有一容置槽,所述容置槽的形状与所述移动把手的形状相适配,当所述伸缩杆处于完全压缩状态时,所述移动把手嵌设于所述容置槽。

9. 如权利要求1-8任意一项所述的旅行箱,其特征在于,所述箱体的材质为ABS树脂或PC树脂,两所述竖直腿部通过铆钉分别连接于两所述侧面。

10. 如权利要求1-8任意一项所述的旅行箱,其特征在于,所述箱体的底部间隔设置有多多个万向轮。

旅行箱

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种旅行箱。

背景技术

[0002] 在现有技术中,旅行箱中的拉杆通常设置于箱体的背侧,当拖行旅行箱时,旅行箱的整体重量都施加到拉杆上,对拉杆的强度要求较高,同时也容易损坏拉杆。同时,使用者在拖行旅行箱时也较费力。

[0003] 此外,拉杆内置于旅行箱内部,会浪费其置物空间,给使用者带来不便。

实用新型内容

[0004] 本实用新型要解决的技术问题是为了克服现有技术的旅行箱的拉杆易损坏、拖行费力及置物空间浪费的缺陷,提供一种旅行箱。

[0005] 本实用新型是通过下述技术方案来解决上述技术问题:

[0006] 一种旅行箱,包括一箱体和一拉杆组件,其特点在于,所述拉杆组件设于所述箱体的中部,且所述拉杆组件的横截面平行于所述箱体的横截面,所述拉杆组件采用可伸缩结构,其中,当所述拉杆组件受到外力时,沿着所述箱体的高度方向,所述拉杆组件的长度能够改变,且所述箱体上设有至少一个开口;

[0007] 所述箱体具有相对设置的两侧面,所述拉杆组件位于两所述侧面的横向中心,所述拉杆组件包括两平行设置的伸缩杆,两所述伸缩杆分别滑设于两竖直腿部,所述竖直腿部外置于两所述侧面。

[0008] 较佳地,所述旅行箱还包括一固定把手和若干支撑脚;所述固定把手固设于两所述侧面中的一侧面,且所述固定把手的两端分别位于所述伸缩杆的两侧;所述支撑脚固设于两所述侧面中的另一侧面,且若干所述支撑脚对称分布于所述伸缩杆的两侧。

[0009] 如上设置的固定把手和支撑脚可以避免它们与外置的伸缩杆相干涉,固定把手的设置有利于旅行箱的搬运,支撑脚可以用于支撑旅行箱,避免其与地面等摩擦对表面造成损伤。

[0010] 较佳地,所述箱体内设有一分隔层,所述分隔层将所述箱体分隔为一左箱体和一右箱体,所述左箱体设有一左开口,所述右箱体设有一右开口。

[0011] 上述分隔层的设置有利于旅行箱内部空间的分隔,左箱体、右箱体分别设有一个开口,便于物件的取放。

[0012] 较佳地,所述分隔层的一边缘固设于所述箱体,所述分隔层的其他边缘通过拉链连接于所述箱体。

[0013] 上述分隔层通过U形拉链与箱体链合,开合方便。

[0014] 较佳地,所述左开口的左侧为左箱盖,所述右开口的右侧为右箱盖,所述左箱盖、右箱盖均绕水平轴开合,所述左箱盖的水平轴和所述右箱盖的水平轴相邻或相对,所述左箱盖、右箱盖的内侧均设有若干收纳袋;所述左开口的两侧通过左拉链连接,所述左箱体上

设有一左锁具,所述左拉链的拉链环可扣设于所述左锁具;所述右开口的两侧通过右拉链连接,所述右箱体上设有一右锁具,所述右拉链的拉链环可扣设于所述右锁具。

[0015] 上述拉链环分别扣设于左锁具、右锁具,且锁具锁死时,可以限制左开口、右开口的打开,增加旅行箱的安全性。

[0016] 较佳地,所述左锁具、右锁具和所述固定把手位于所述箱体的同一侧面。

[0017] 如上设置左锁具、右锁具、固定把手均位于与支撑脚相反的一侧,使用者操作更加方便。

[0018] 较佳地,所述箱体还具有顶面,所述顶面与两所述侧面相连;所述拉杆组件还包括一移动把手,所述移动把手连接于两所述伸缩杆的首端之间,当所述伸缩杆处于拉伸状态时,所述移动把手位于所述顶面的上方。

[0019] 较佳地,所述顶面设有一容置槽,所述容置槽的形状与所述移动把手的形状相适配,当所述伸缩杆处于完全压缩状态时,所述移动把手嵌设于所述容置槽。

[0020] 较佳地,所述箱体的材质为ABS树脂或PC树脂,两所述竖直腿部通过铆钉分别连接于两所述侧面。

[0021] 较佳地,所述箱体的底部间隔设置有多组万向轮。

[0022] 上述万向轮的存在,使得所述旅行箱能够朝任意方向拖行或推行,方便所述旅行箱的移动。

[0023] 在符合本领域常识的基础上,上述各优选条件,可任意组合,即得本实用新型各较佳实例。

[0024] 本实用新型的积极进步效果在于:

[0025] 本实用新型的旅行箱中的拉杆组件设于箱体的中部,使得只有部分所述旅行箱的重量施加在所述拉杆组件上,对所述拉杆组件的强度要求不高,不易损坏所述拉杆组件,且方便使用者拖行所述旅行箱;另外,伸缩杆外置于旅行箱的两侧面,减少对其置物空间的浪费。

附图说明

[0026] 图1为本实用新型较佳实施例的旅行箱立体示意图。

[0027] 图2为本实用新型较佳实施例的左箱盖、右箱盖打开时的旅行箱前视示意图。

[0028] 图3为本实用新型较佳实施例的左箱盖、右箱盖关闭时的旅行箱前视示意图。

[0029] 图4为本实用新型较佳实施例的旅行箱后视示意图。

[0030] 附图标记说明:

[0031] 100:箱体

[0032] 110:侧面

[0033] 120:左箱体

[0034] 121:左箱盖

[0035] 122:左拉链

[0036] 123:左锁具

[0037] 130:右箱体

[0038] 131:右箱盖

- [0039] 132:右拉链
- [0040] 133:右锁具
- [0041] 140:收纳袋
- [0042] 150:顶面
- [0043] 151:容置槽
- [0044] 200:拉杆组件
- [0045] 210:伸缩杆
- [0046] 220:移动把手
- [0047] 230:竖直腿部
- [0048] 300:固定把手
- [0049] 400:支撑脚
- [0050] 500:分隔层
- [0051] 600:万向轮

具体实施方式

[0052] 下面举个较佳实施例,并结合附图来更清楚完整地说明本实用新型。

[0053] 如图1-4所示,一种旅行箱,包括一箱体100和一拉杆组件200。还包括一固定把手300和若干支撑脚400。箱体100内设有一分隔层500。箱体100上设有至少一个开口。箱体100的底部间隔设置有多个万向轮600。

[0054] 在本实施例中,箱体100的材质为ABS树脂,ABS树脂是指丙烯腈-丁二烯-苯乙烯共聚物,ABS是Acrylonitrile Butadiene Styrene的首字母缩写,ABS树脂是一种强度高、韧性好、易于加工成型的热塑型高分子材料。在其他实施例中,箱体100的材质也可采用PC树脂等。PC树脂是聚碳酸酯的简称。

[0055] 箱体100具有相对设置的两侧面110。以及与两侧面110相连的顶面150。顶面150设有一容置槽151。拉杆组件200包括两平行设置的伸缩杆210。还包括一移动把手220,移动把手220连接于两伸缩杆210的首端之间。拉杆组件200设于箱体100的中部。且拉杆组件200的横截面平行于箱体100的横截面。即,拉杆组件200位于箱体100的两侧面110的横向中心。且两伸缩杆210分别滑设于两竖直腿部230,竖直腿部230外置于箱体100的两侧面110。两竖直腿部230可通过铆钉分别连接于两侧面110。上述铆钉可为金属铆钉。

[0056] 拉杆组件200采用可伸缩结构。当拉杆组件200受到外力时,沿着箱体100的高度方向,拉杆组件200的长度能够改变。当伸缩杆210处于拉伸状态时,移动把手220位于顶面150的上方。由于容置槽151的形状与移动把手220的形状相适配。当伸缩杆210处于完全压缩状态时,移动把手220嵌设于容置槽151。

[0057] 固定把手300固设于两侧面110中的一侧面110,且固定把手300的两端分别位于伸缩杆210的两侧。支撑脚400固设于两侧面110中的另一侧面110,且若干支撑脚400对称分布于伸缩杆210的两侧。

[0058] 分隔层500将箱体100分隔为一左箱体120和一右箱体130。左箱体120设有一左开口,右箱体130设有一右开口。分隔层500的一边缘固设于箱体100,分隔层500的其他边缘通过拉链连接于箱体100。

[0059] 左开口的左侧为左箱盖121,右开口的右侧为右箱盖131,左箱盖121、右箱盖131均绕水平轴开合。本实施例中,左箱盖121的水平轴和右箱盖131的水平轴相邻,均为靠近万向轮600的水平轴。在另一实施例中,左箱盖121的水平轴和右箱盖131的水平轴可相对设置,即其中之一为靠近万向轮600的水平轴,另一则位于顶面的一边缘。左箱盖121、右箱盖131的内侧均设有若干收纳袋140。左开口的两侧通过左拉链122连接,左箱体120上设有一左锁具123,左拉链122的拉链环可扣设于左锁具123。右开口的两侧通过右拉链132连接,右箱体130上设有一右锁具133,右拉链132的拉链环可扣设于右锁具133。左锁具123、右锁具133和固定把手300位于箱体的同一侧面110。

[0060] 虽然以上描述了本实用新型的具体实施方式,但是本领域的技术人员应当理解,这仅是举例说明,本实用新型的保护范围是由所附权利要求书限定的。本领域的技术人员在不背离本实用新型的原理和实质的前提下,可以对这些实施方式做出多种变更或修改,但这些变更和修改均落入本实用新型的保护范围。

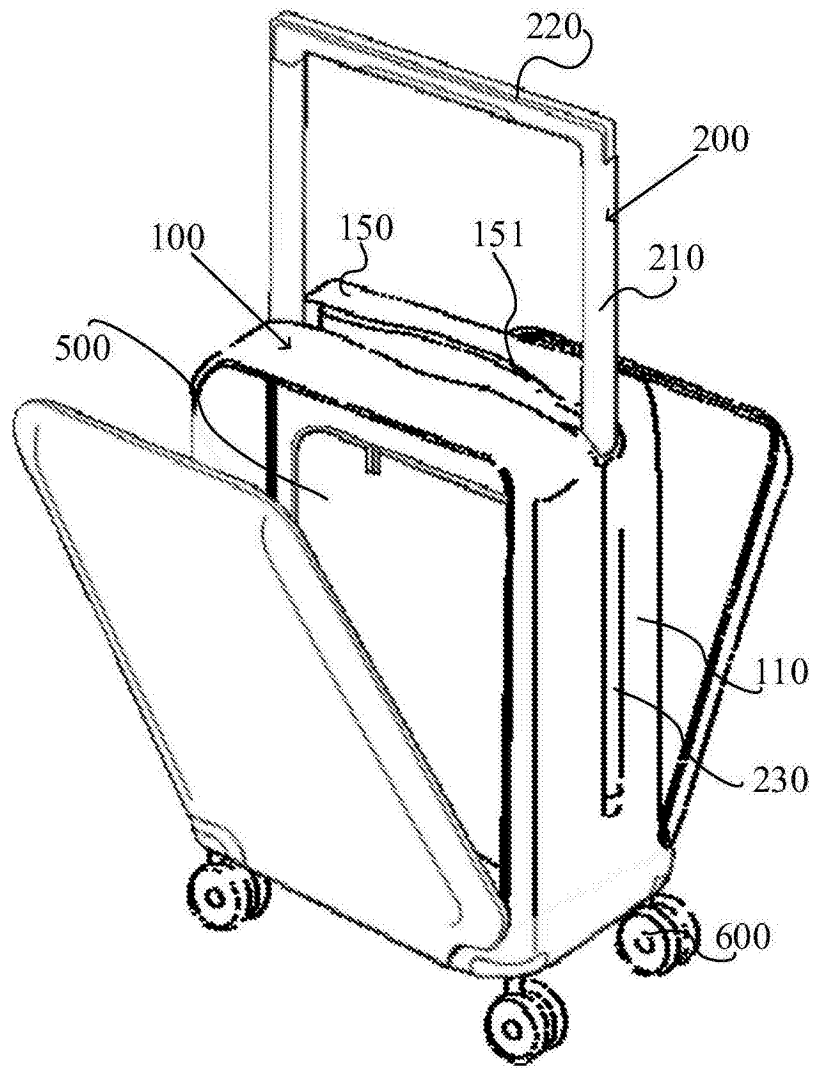


图1

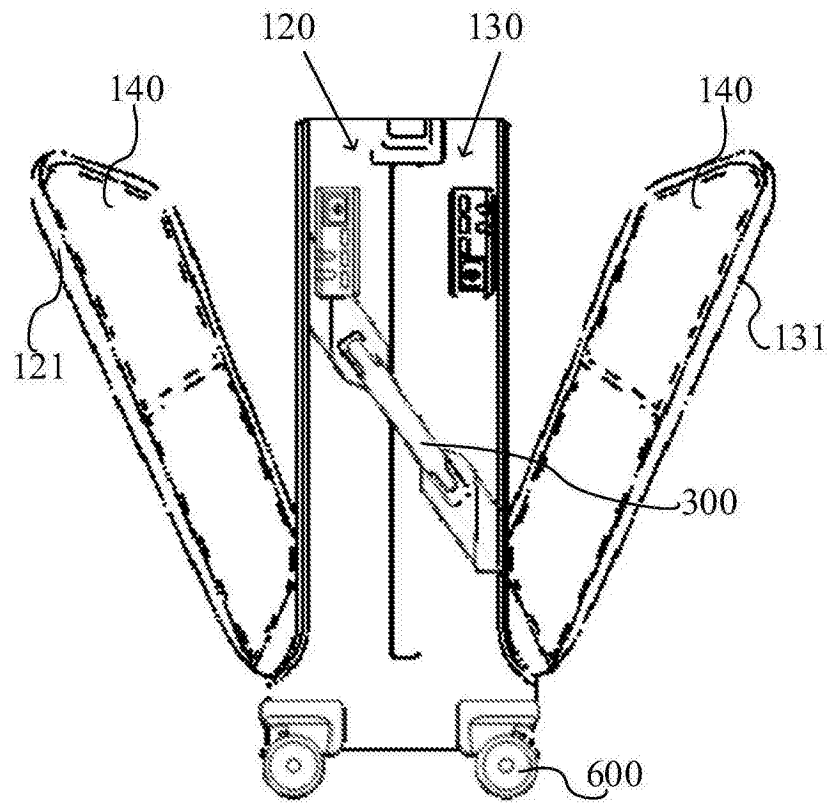


图2

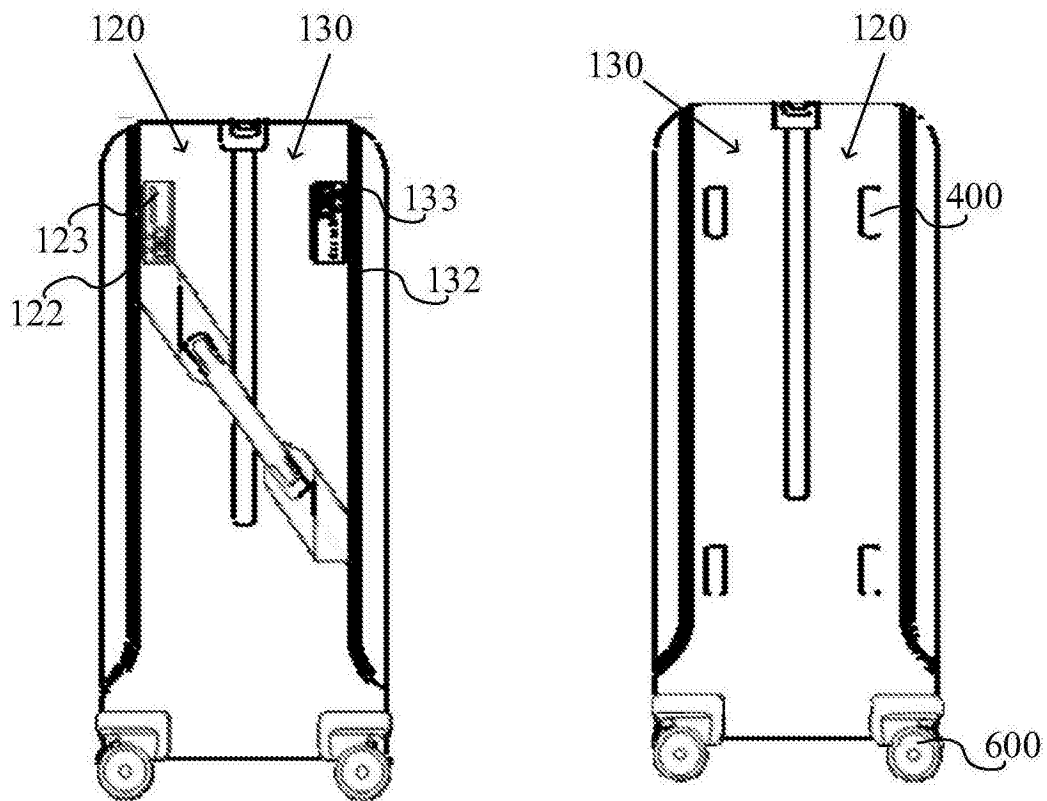


图3

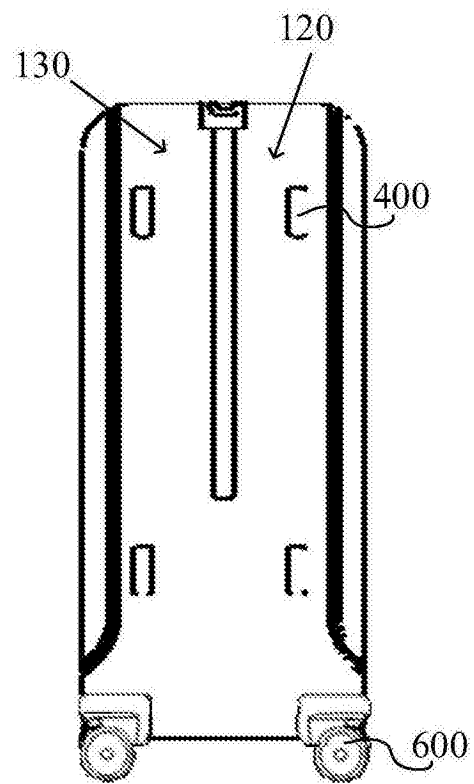


图4