



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202507905 U

(45) 授权公告日 2012. 10. 31

(21) 申请号 201120523168. 2

(22) 申请日 2011. 12. 14

(73) 专利权人 北京汽车股份有限公司

地址 100021 北京市朝阳区华威里 10 号鹏
龙大厦

(72) 发明人 初阳 陆静

(74) 专利代理机构 北京银龙知识产权代理有限
公司 11243

代理人 许静 赵爱军

(51) Int. Cl.

B60J 10/08 (2006. 01)

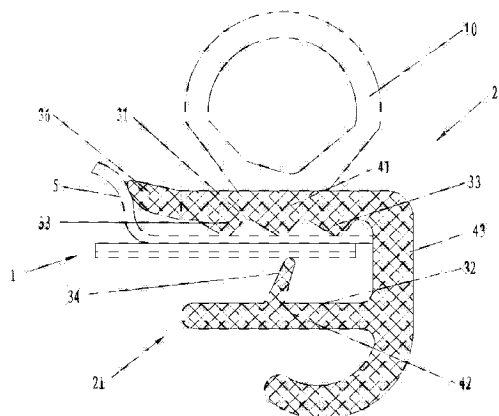
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

汽车车门密封条

(57) 摘要

本实用新型提供的汽车车门密封条,包括发泡部分和与发泡部分连接的夹持部分,夹持部分包括“n”形框体,“n”形框体的内部包括第一平面和与第一平面相对的第二平面,第一平面上设置有与车身安装翻边的一侧面配合的定位凸台,第二平面上设置有与车身安装翻边的另一侧面配合的夹齿。本实用新型的汽车车门密封条通过把夹持部分的一个夹持面上的夹齿修改成定位凸台,使原夹持面改进为定位面,使密封条对车身安装翻边提供更加准确的定位,从而提高其密封性能,改善车内环境,在不提高成本的情况下提高了零部件性能,由此提高了整车的竞争力。



1. 一种汽车车门密封条,包括发泡部分和与所述发泡部分连接的夹持部分,所述夹持部分包括“n”形框体,所述“n”形框体的内部包括第一平面和与所述第一平面相对的第二平面,其特征在于,所述第一平面上设置有与车身安装翻边的一侧面配合的定位凸台,所述第二平面上设置有与车身安装翻边的另一侧面配合的夹齿。

2. 根据权利要求1所述的汽车车门密封条,其特征在于,所述定位凸台的延伸方向与所述汽车车门密封条的延伸方向相同。

3. 根据权利要求2所述的汽车车门密封条,其特征在于,所述定位凸台为多个,所述多个定位凸台平行排列于所述第一平面上。

4. 根据权利要求1-3任一项所述的汽车车门密封条,其特征在于,所述“n”形框体包括第一侧边、与所述第一侧边相对的第二侧边,所述第一侧边的向所述“n”形框体的外部延伸的一端连接有与所述车身安装翻边的侧围外板配合的唇边。

5. 根据权利要求4所述的汽车车门密封条,其特征在于,所述唇边的一端与所述第一侧边连接,所述唇边的另一端向所述“n”形框体的外部延伸。

6. 根据权利要求5所述的汽车车门密封条,其特征在于,所述发泡部分连接在所述“n”形框体上,所述发泡部分连接在所述第一侧边的外表面上。

汽车车门密封条

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种与门窗有关的封闭设备,特别是涉及一种汽车车门密封条。

背景技术

[0002] 汽车车门密封条安装在汽车车体和车门之间的车门框的外周上,作用在于为汽车驾驶室提供可靠的密封。现有技术中的车门密封条的结构如图 1 所示,包括上部的发泡部分 1 和下部的夹持部分 2。其中夹持部分 2 包括横置的“n”形框体 21,“n”形框体 21 内部相对的两边上分别设置有夹齿 22。当这种结构的汽车车门密封条在工作时,由上下相对的夹齿 22 夹紧车身安装翻边 3,以实现汽车车门的密封。但是这种结构的汽车车门密封条对被夹持的车身安装翻边 3 没有定位基准,工作一段时间后,由于没有定位基准,上下相对的夹齿 22 将产生不规则或不对称的变形,造成密封条的松动、变形,影响汽车驾驶室的密封。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种密封性能更好的汽车车门密封条。

[0004] 本实用新型的汽车车门密封条,包括发泡部分和与所述发泡部分连接的夹持部分,所述夹持部分包括“n”形框体,所述“n”形框体的内部包括第一平面和与所述第一平面相对的第二平面,所述第一平面上设置有与车身安装翻边的一侧面配合的定位凸台,所述第二平面上设置有与车身安装翻边的另一侧面配合的夹齿。

[0005] 本实用新型的汽车车门密封条,其中,所述定位凸台的延伸方向与所述汽车车门密封条的延伸方向相同。

[0006] 本实用新型的汽车车门密封条,其中,所述定位凸台为多个,所述多个定位凸台平行排列于所述第一平面上。

[0007] 本实用新型的汽车车门密封条,其中,所述“n”形框体包括第一侧边、与所述第一侧边相对的第二侧边,所述第一侧边的向所述“n”形框体的外部延伸的一端连接有与所述车身安装翻边的侧围外板配合的唇边。

[0008] 本实用新型的汽车车门密封条,其中,所述唇边的一端与所述第一侧边连接,所述唇边的另一端向所述“n”形框体的外部延伸。

[0009] 本实用新型的汽车车门密封条,其中,所述发泡部分连接在所述“n”形框体上,所述发泡部分连接在所述第一侧边的外表面上。

[0010] 本实用新型的汽车车门密封条,其中,所述第一侧边的内表面即是所述第一平面。

[0011] 本实用新型的汽车车门密封条通过把夹持部分的一个夹持面上的夹齿修改成定位凸台,使原夹持面改进为定位面,使密封条对车身安装翻边提供更加准确的定位,从而提高密封条的密封性能,改善车内环境,在不提高成本的情况下提高了零部件性能,由此提高了整车的竞争力。

附图说明

[0012] 图 1 为现有技术的汽车车门密封条的结构示意图；

[0013] 图 2 为本实用新型的汽车车门密封条的结构示意图。

具体实施方式

[0014] 本实用新型的汽车车门密封条,通过其设计合理的横截面结构,提供了准确的与车身安装翻边的定位卡接,保证设计及使用要求,有效提高了密封条的密封性能。

[0015] 如图 2 所示,本实用新型的汽车车门密封条,包括发泡部分 10 和与发泡部分 10 连接的夹持部分 20,夹持部分 20 包括横置的“n”形框体 21,“n”形框体 21 的内部包括第一平面 31 和与第一平面 31 相对的第二平面 32,第一平面 31 上设置有与车身安装翻边 1 的一侧面配合的定位凸台 33,第二平面 32 上设置有与车身安装翻边 1 的另一侧面配合的夹齿 34。其中,定位凸台 33 凸出于第一平面 31 的高度小于夹齿 34 凸出于第二平面 32 的高度。定位凸台 33 同夹齿 34 的结构及功能均不相同。定位凸台 33 的主要功能在于对被夹持的车身安装翻边 1 提供定位基准,使车身安装翻边 1 更紧密地与第一平面 31 配合,并提供正确的夹持位置。夹齿 34 用于夹持固定车身安装翻边 1,使其不易拔出,并提供正确的夹持位置,方便装配,保证可靠的密封性能。

[0016] 本实用新型的汽车车门密封条,有效的解决了通常汽车车门密封条自身结构没有定位基准,导致夹齿产生不规则或不对称的变形,从而定位不准确,造成密封不良的问题。

[0017] 本实用新型的汽车车门密封条通过把夹持部分的一个夹持面上的夹齿修改成定位凸台,使原夹持面改进为定位面,使密封条对车身安装翻边提供更加准确的定位,从而提高其密封性能,改善车内环境,在不提高成本的情况下提高了零部件性能,由此提高了整车的竞争力。

[0018] 本实用新型的汽车车门密封条,定位凸台 33 的延伸方向与汽车车门密封条的延伸方向相同。

[0019] 为进一步提高汽车车门密封条的密封性能,本实用新型的汽车车门密封条,定位凸台 33 为多个,多个定位凸台 33 平行排列于第一平面 31 上。

[0020] 本实用新型的汽车车门密封条,“n”形框体 21 包括第一侧边 41、与第一侧边 41 相对的第二侧边 42、连接第一侧边 41 与第二侧边 42 的第三侧边 43。第一侧边 41 的内表面即是第一平面 31。其中第一侧边 41 的向“n”形框体 21 外部延伸的一端连接有与车身安装翻边 1 的侧围外板 5 配合的唇边 36。唇边 36 可以有效的防风、防水、防尘,从而进一步提高汽车车门密封条的密封性能,改善车内环境。

[0021] 具体而言,本实用新型的汽车车门密封条,唇边 36 的一端与第一侧边 41 连接,唇边 36 的另一端向“n”形框体 21 的外部延伸。

[0022] 本实用新型的汽车车门密封条,发泡部分 10 连接在“n”形框体 21 上,具体而言,发泡部分 10 连接在第一侧边 41 的外表面上。

[0023] 以上所述仅是本实用新型的优选实施方式,应当指出,对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型原理的前提下,还可以做出若干改进和润饰,这些改进和润饰也应视为本实用新型的保护范围。

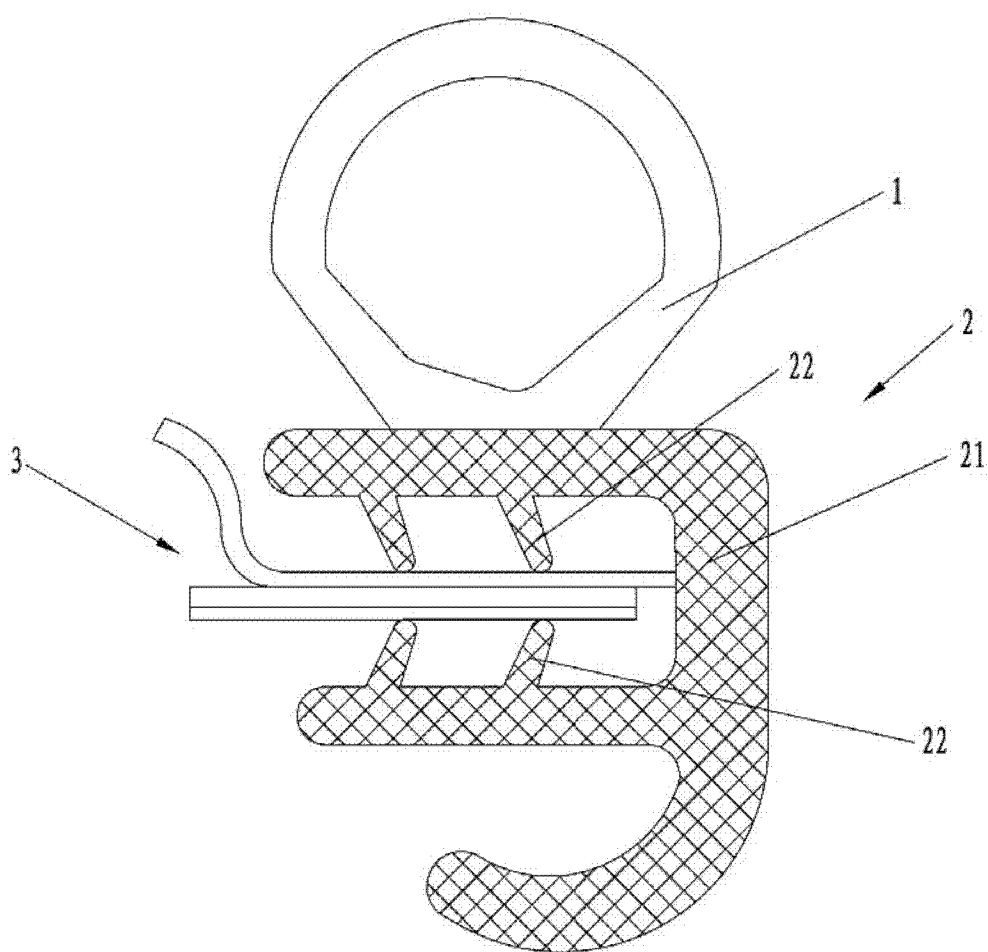


图 1

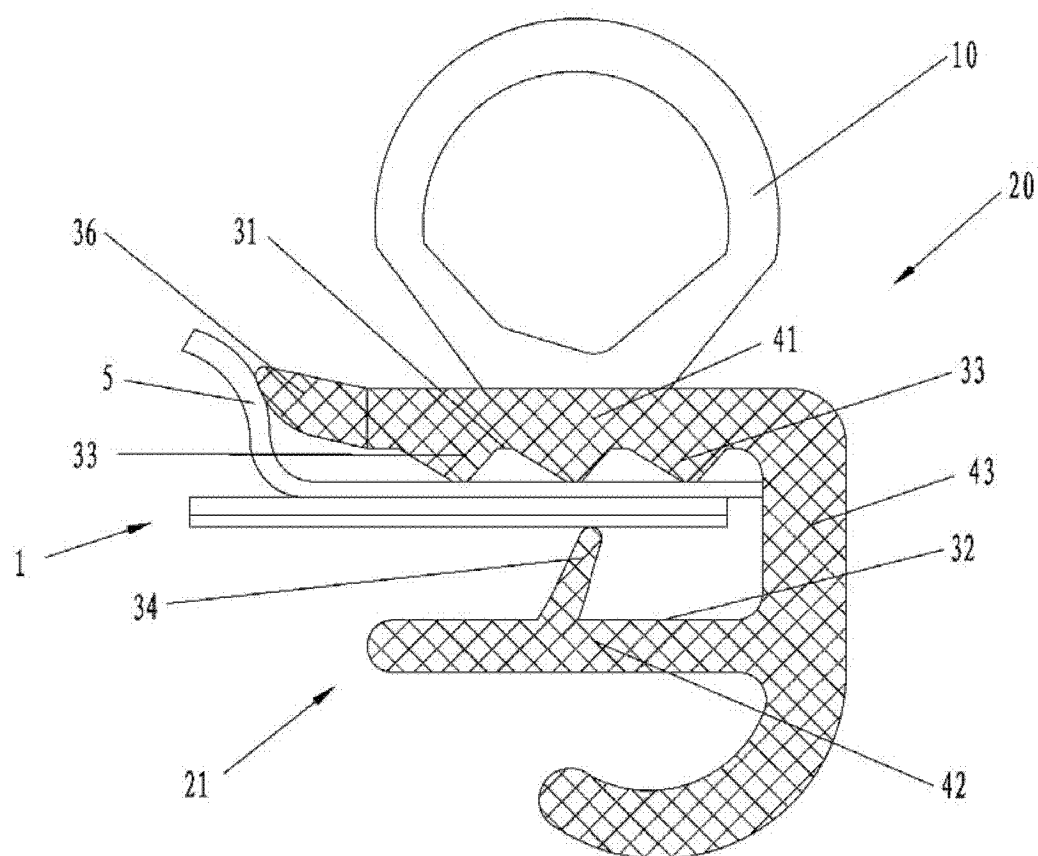


图 2