



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204323531 U

(45) 授权公告日 2015. 05. 13

(21) 申请号 201420760406. 5

(22) 申请日 2014. 12. 04

(73) 专利权人 滁州市洪武报废汽车回收拆解利
用有限公司

地址 233100 安徽省滁州市凤阳县刘府镇凤
淮路北 668 号

(72) 发明人 何仁国 石海清 万金怀

(51) Int. Cl.

B62D 67/00(2006. 01)

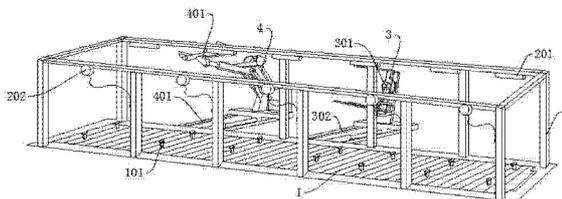
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种报废汽车拆解线

(57) 摘要

本实用新型公开了一种报废汽车拆解线,包括输送机构、若干台提升机和若干台翻转机,输送机构安装在地面以下,输送机构输送带上表面与地面平行,输送机构的输送带为履带式,输送带上分布有若干个支撑脚,输送机构上方安装有支撑架,支撑架包括若干支腿和横梁,若干支腿将整个汽车拆解线分割成若干个分解工位。本实用新型克服了现有技术的不足,利用履带传送机构上的可伸缩的支腿将汽车顶起运输,通过分割工位来对汽车进行逐步分解,同时辅助以提升机、翻转机和启动扳手,使汽车可以在拆解线上快速的完成全部分解,工位分工明确,弥补了现有设备的不足,同时分解效率高,降低了报废汽车分解成本,适用范围广阔。



1. 一种报废汽车拆解线,包括输送机构、若干台提升机和若干台翻转机,其特征在于:所述输送机构安装在地面以下,所述的输送机构输送带上表面与地面平行,所述输送机构的输送带为履带式,所述的输送带上分布有若干个支撑脚,所述的输送机构上方安装有支撑架,所述的支撑架包括若干支腿和横梁,所述的若干支腿将整个汽车拆解线分割成若干个分解工位,所述的每个工位的横梁上均安装有气动扳手和照明灯,所述的提升机和翻转机安装在输送机构侧方。

2. 根据权利要求 1 所述的一种报废汽车拆解线,其特征在于:所述的提升机包括提升部和滑行部,所述的滑行部安装在地面内。

3. 根据权利要求 1 所述的一种报废汽车拆解线,其特征在于:所述的翻转机包括翻转部和滑行部,所述的滑行部安装在地面内。

4. 根据权利要求 1 所述的一种报废汽车拆解线,其特征在于:所述的支撑脚通过伸缩结构安装在履带上。

5. 根据权利要求 4 所述的一种报废汽车拆解线,其特征在于:所述的伸缩结构为液压缸。

一种报废汽车拆解线

技术领域

[0001] 本实用新型涉及报废汽车拆解线技术领域,具体属于一种报废汽车拆解线。

背景技术

[0002] 生产活动中,产品拆解操作无处不在。在对报废汽车的回收处理时,拆解更为重要。报废汽车的零部件经过技术处理后可以被重新使用,但这必须以这些零部件能够被完好地拆解下来为前提。因此,拆解是汽车再生资源更有效回收利用的前提。

[0003] 我国的报废汽车回收利用行业是劳动密集型产业,拆解手段比较落后,技术装备科技含量低,大部分拆解企业仍处于低水平的简单拆解阶段,生产效率低,经济效益比较差。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的是提供了一种报废汽车拆解线,克服了现有技术的不足,设计结构合理,利用履带传送机构上的可伸缩的支腿将汽车顶起运输,通过分割工位来对汽车进行逐步分解,同时辅助以提升机、翻转机和启动扳手,使汽车可以在拆解线上快速的完成全部分解,工位分工明确,弥补了现有设备的不足,同时分解效率高,降低了报废汽车分解成本,适用范围广阔。

[0005] 本实用新型采用的技术方案如下:

[0006] 一种报废汽车拆解线,包括输送机构、若干台提升机和若干台翻转机,所述输送机构安装在地面以下,所述的输送机构输送带上表面与地面平行,所述输送机构的输送带为履带式,所述的输送带上分布有若干个支撑脚,所述的输送机构上方安装有支撑架,所述的支撑架包括若干支腿和横梁,所述的若干支腿将整个汽车拆解线分割成若干个分解工位,所述的每个工位的横梁上均安装有气动扳手和照明灯,所述的提升机和翻转机安装在输送机构侧方。

[0007] 所述的提升机包括提升部和滑行部,所述的滑行部安装在地面内。

[0008] 所述的翻转机包括翻转部和滑行部,所述的滑行部安装在地面内。

[0009] 所述的支撑脚通过伸缩结构安装在履带上。

[0010] 所述的伸缩结构为液压缸。

[0011] 与已有技术相比,本实用新型的有益效果如下:

[0012] 本实用新型利用履带传送机构上的可伸缩的支腿将汽车顶起运输,通过分割工位来对汽车进行逐步分解,同时辅助以提升机、翻转机和启动扳手,使汽车可以在拆解线上快速的完成全部分解,工位分工明确,弥补了现有设备的不足,同时分解效率高,降低了报废汽车分解成本,适用范围广阔。

附图说明

[0013] 图1为本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0014] 参见附图,一种报废汽车拆解线,包括输送机构 1、若干台提升机 4 和若干台翻转机 3,其特征在于:所述输送机构 1 安装在地面以下,所述的输送机构 1 输送带上表面与地面平行,所述输送机构 1 的输送带为履带式,所述的输送带上分布有若干个支撑脚 101,所述的输送机构 1 上方安装有支撑架 2,所述的支撑架 2 包括若干支腿和横梁,所述的若干支腿将整个汽车拆解线分割成若干个分解工位,所述的每个工位的横梁上均安装有气动扳手 202 和照明灯 201,所述的提升机 4 和翻转机 3 安装在输送机构 1 侧方;所述的提升机 4 包括提升部 401 和滑行部 402,所述的滑行部 402 安装在地面内;所述的翻转机 3 包括翻转部 301 和滑行部 302,所述的滑行部 302 安装在地面内;所述的支撑脚 101 通过伸缩结构安装在履带上;所述的伸缩结构为液压缸;履带传送机构上的可伸缩的支腿将汽车顶起运输,通过分割工位来对汽车进行逐步分解,同时辅助以提升机、翻转机和启动扳手,使汽车可以在拆解线上快速的完成全部分解,工位分工明确。

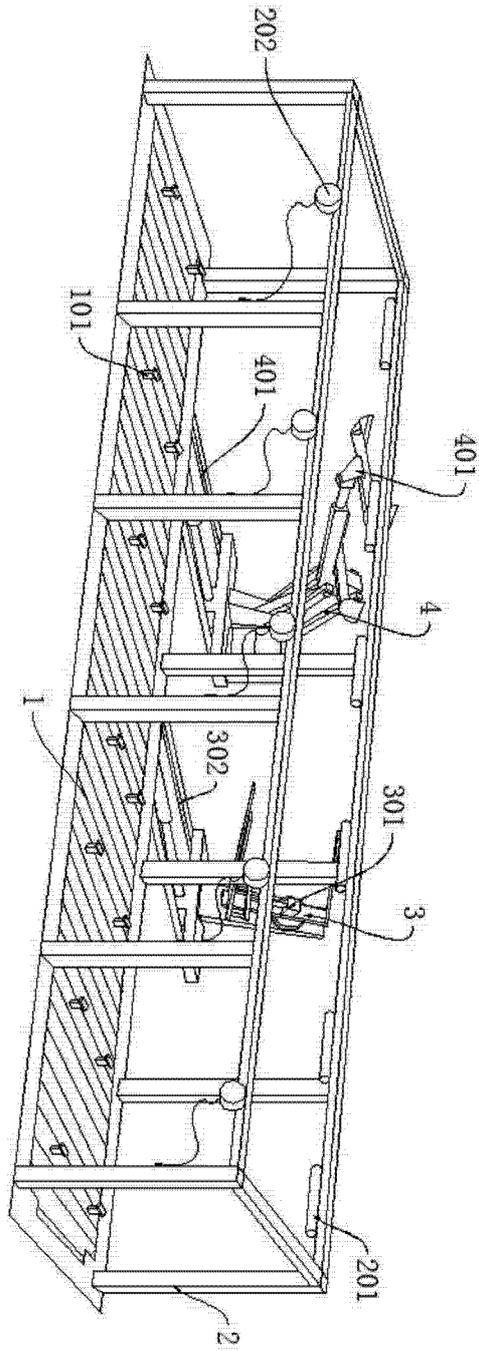


图 1