

Zaletą dozownika według wynalazku jest skuteczne działanie. Odprowadza on ze zbiornika równomiernie całą zawartość środka sypkiego nawet przy zawartości 2,3 g wody na 1 litr środka sypkiego oraz odznacza się dużą równomiernością dozowania. Jest on bardzo funkcjonalny, łatwo się montuje i demontuje, wraz z układem zgarniaczy, za pomocą szybkozłącznych zaczepów. Po zdemontowaniu tego dozownika, ściany zbiornika pozostają gładkie, co umożliwia podłączenie do niego dozownika w innej wersji, zwłaszcza do cieczy. Poza tym dzięki zdolności łatwego oczyszczania gładkich ścian zbiornika, można go użyć jako dodatkowy zbiornik paliwa. Rozszerza to zastosowanie samolotu, umożliwiając wykonywanie dalekich przelotów.

Przykład wykonania wynalazku. Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia dozownik wraz ze zbiornikiem w widoku z boku oraz częściowo w przekroju, a fig. 2 – urządzenie w przekroju poprzecznym w płaszczyźnie A-A fig. 1.

W obudowie 1 dozownika zamocowanego sybkozłącznymi zaczepami 9 pod zbiornikiem 2, środka sypkiego umieszczony jest obrotowo poziomy wał 3 z dźwigniami 4 z popychaczami 5, zakończony zgarniaczami 6, sięgającymi do ścian zbiornika 2. Wał 3 jest połączony mechanizmem 8 zmiany ruchu obrotowego wiatrowego silnika 7 na ruch posuwisto-zwrotny zgarniaczy 6. Mechanizm 8 składa się ze ślimakowej przekładni 10 i z korbowego mechanizmu 11.

Działanie dozownika jest następujące: w czasie lotu samolotu rolniczego, wiatrowy silnik 7 napędza wał 3 poprzez ślimakową przekładnię 10 i korbowy mechanizm 11, zmieniające obrotowy ruch silnika 7 na posuwisto-zwrotny ruch zgarniaczy 6, które podcinają wilgotne środki sypkie na pochyłych ścianach zbiornika 2. Dźwignie 4 i popychacze 5 wykonują ruch obrotowo-zwrotny i spulchniają materiał sypki nad wylotową szczeliną 12.

Zastrzeżenie patentowe

Dozownik środków sypkich, zwłaszcza wilgotnych do lotniczych urządzeń rozsiewnych, z n a m i e n n y t y m, że w obudowie (1) dozownika zamocowanego pod zbiornikiem (2) umieszczony jest obrotowo poziomy wał (3) z dźwigniami (4) i z popychaczami (5), zakończonymi zgarniaczami (6), sięgającymi do ścian zbiornika (2), przy czym wał (3) połączony jest z silnikiem (7) za pośrednictwem mechanizmu (8), zmieniającego ruch obrotowy na obrotowo-zwrotny.

