



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 215244484 U

(45) 授权公告日 2021. 12. 21

(21) 申请号 202120979828.1

(22) 申请日 2021.05.10

(73) 专利权人 亿腾科技(无锡)有限公司

地址 214000 江苏省无锡市梅村工业集中
区A75-3地块

(72) 发明人 周文华

(74) 专利代理机构 无锡华源专利商标事务所
(普通合伙) 32228

代理人 崔婕

(51) Int.Cl.

B60N 2/80 (2018.01)

B60N 2/885 (2018.01)

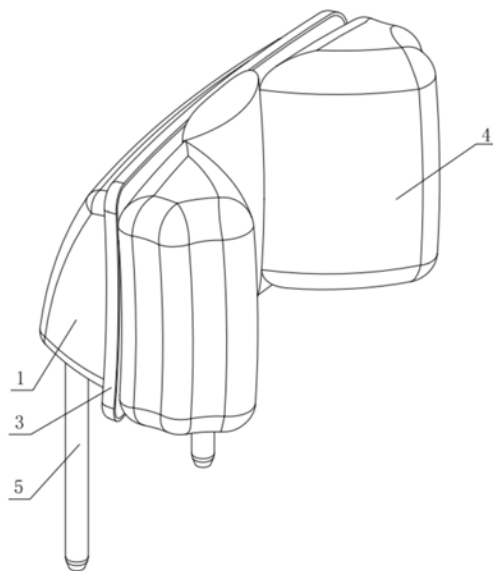
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54) 实用新型名称

一种气囊式舒适型头枕

(57) 摘要

本实用新型涉及一种气囊式舒适型头枕,包括前后配装的前板和后壳,前板和后壳之间构成容纳充放气组件的空间,前板前侧安装有气囊组;充放气组件穿过前板为气囊组充气或放气,充气后的气囊组构成左右对称的V型或U型结构,从而使得头枕便于头部的固定,客户体验佳,尤其适用于睡眠状态下,舒适性好;并且使用方便、可靠。



1. 一种气囊式舒适型头枕, 其特征在于: 包括前后配装的前板 (3) 和后壳 (1), 前板 (3) 和后壳 (1) 之间构成容纳充放气组件 (2) 的空间, 前板 (3) 前侧安装有气囊组 (4); 所述充放气组件 (2) 穿过前板 (3) 为气囊组 (4) 充气或放气, 充气后的气囊组 (4) 构成左右对称的V型或U型结构。

2. 如权利要求1所述的一种气囊式舒适型头枕, 其特征在于: 所述充放气组件 (2) 的结构为: 包括安装于后壳 (1) 侧壁上的按钮组件 (21), 按钮组件 (21) 通过线缆 (22) 电性连接有气泵 (23) 和气阀 (25), 通过按钮组件 (21) 的按压控制气泵 (23) 或气阀 (25) 中的一个工作; 所述气泵 (23) 出口端连通有进气管 (24), 气阀 (25) 进口端连通有排气管 (26), 所述进气管 (24) 和排气管 (26) 的端部分别向前穿过前板 (3) 后与气囊组 (4) 相通。

3. 如权利要求2所述的一种气囊式舒适型头枕, 其特征在于: 所述气囊组 (4) 内部还安装有压力传感器, 压力传感器监测气囊组 (4) 中的气压, 压力传感器与外部控制器电性连接, 通过外部控制器控制气泵 (23)、气阀 (25) 停止工作。

4. 如权利要求2所述的一种气囊式舒适型头枕, 其特征在于: 通过按压按钮组件 (21) 上半部或者下半部, 分别对气泵 (23) 或气阀 (25) 进行控制。

5. 如权利要求2所述的一种气囊式舒适型头枕, 其特征在于: 所述前板 (3) 中部上下间隔开设有进气孔 (31) 和排气孔 (32), 所述进气管 (24) 向前经进气孔 (31) 与气囊组 (4) 相通, 所述排气管 (26) 向前经排气孔 (32) 与气囊组 (4) 相通。

6. 如权利要求1所述的一种气囊式舒适型头枕, 其特征在于: 所述气囊组 (4) 由左右布置并相互连通的多个气囊构成。

7. 如权利要求1所述的一种气囊式舒适型头枕, 其特征在于: 所述气囊组 (4) 的结构为: 包括位于中部的中部气囊 (41), 中部气囊 (41) 左右两侧分别连通安装有侧气囊 (42); 充气后, 两侧侧气囊 (42) 的内壁面相对于中部气囊 (41) 向前外张, 构成V型结构。

8. 如权利要求1所述的一种气囊式舒适型头枕, 其特征在于: 所述气囊组 (4) 的结构为: 包括位于中部的中部气囊 (41), 中部气囊 (41) 左右两侧分别连通安装有侧气囊 (42), 两侧侧气囊 (42) 外侧分别连通安装有边气囊 (43); 充气后, 两侧侧气囊 (42) 前侧与中部气囊 (41) 前侧平缓过渡, 两侧边气囊 (43) 则相对于侧气囊 (42) 向前凸出, 构成U型结构。

9. 如权利要求1所述的一种气囊式舒适型头枕, 其特征在于: 所述后壳 (1) 底面的后部插装有立杆 (5), 通过立杆 (5) 将头枕插装于座椅上方。

一种气囊式舒适型头枕

技术领域

[0001] 本实用新型涉及座椅头枕技术领域,尤其是一种气囊式舒适型头枕。

背景技术

[0002] 座椅上方的头枕,是为提高车辆乘坐舒适性和安全性而设置的一种辅助装置,头枕为乘客的头部提供支撑力,使得乘客获得舒适感;现有技术中,头枕大多只能进行高低调节,为乘客提供向前的支撑力,而乘客头部左右两侧则无法得到合适的支撑力,导致乘客头部会随着行车的晃动而发生左右摇摆的情况,严重降低了舒适度,尤其是乘客休息伸至睡眠状态时,体验较差。

实用新型内容

[0003] 本申请人针对上述现有生产技术中的缺点,提供一种结构合理的气囊式舒适型头枕,从而能够对头部进行包覆固定,有效提升了客户舒适性,提高了使用体验,尤其适用于休息或睡眠状态时,实用性好。

[0004] 本实用新型所采用的技术方案如下:

[0005] 一种气囊式舒适型头枕,包括前后配装的前板和后壳,前板和后壳之间构成容纳充放气组件的空间,前板前侧安装有气囊组;所述充放气组件穿过前板为气囊组充气或放气,充气后的气囊组构成左右对称的V型或U型结构。

[0006] 作为上述技术方案的进一步改进:

[0007] 所述充放气组件的结构为:包括安装于后壳侧壁上的按钮组件,按钮组件通过线缆电性连接有气泵和气阀,通过按钮组件的按压控制气泵或气阀中的一个工作;所述气泵出口端连通有进气管,气阀进口端连通有排气管,所述进气管和排气管的端部分别向前穿过前板后与气囊组相通。

[0008] 所述气囊组内部还安装有压力传感器,压力传感器监测气囊组中的气压,压力传感器与外部控制器电性连接,通过外部控制器控制气泵、气阀停止工作。

[0009] 通过按压按钮组件上半部或者下半部,分别对气泵或气阀进行控制。

[0010] 所述前板中部上下间隔开设有进气孔和排气孔,所述进气管向前经进气孔与气囊组相通,所述排气管向前经排气孔与气囊组相通。

[0011] 所述气囊组由左右布置并相互连通的多个气囊构成。

[0012] 所述气囊组的结构为:包括位于中部的中部气囊,中部气囊左右两侧分别连通安装有侧气囊;充气后,两侧侧气囊的内壁面相对于中部气囊向前外张,构成V型结构。

[0013] 所述气囊组的结构为:包括位于中部的中部气囊,中部气囊左右两侧分别连通安装有侧气囊,两侧侧气囊外侧分别连通安装有边气囊;充气后,两侧侧气囊前侧与中部气囊前侧平缓过渡,两侧边气囊则相对于侧气囊向前凸出,构成U型结构。

[0014] 所述后壳底面的后部插装有立杆,通过立杆将头枕插装于座椅上方。

[0015] 本实用新型的有益效果如下:

[0016] 本实用新型结构紧凑、合理,操作方便,通过充放气组件对气囊组进行充气,使其向前成型为V型或U型结构,便于头部的包覆固定,从而有效提升了客户的使用体验,舒适性好,尤其适用于休息或是睡眠状态时;亦可通过充放气组件对气囊组进行排气,使其失气并向后贴合于前板上;整体使用方便、可靠,实用性好。

[0017] 本实用新型还包括如下优点:

[0018] 充气后气囊组本身的柔软性,有效提升了头部包覆的舒适感,尤其是车辆行进振动时,气囊起到缓冲作用。

附图说明

[0019] 图1为本实用新型的结构示意图(实施例一)。

[0020] 图2为图1的爆炸图。

[0021] 图3为本实用新型充放气组件的结构示意图。

[0022] 图4为本实用新型充放气控制示意图。

[0023] 图5为本实用新型的结构示意图(实施例二)。

[0024] 其中:1、后壳;2、充放气组件;3、前板;4、气囊组;5、立杆;21、按钮组件;22、线缆;23、气泵;24、进气管;25、气阀;26、排气管;31、进气孔;32、排气孔;41、中部气囊;42、侧气囊;43、边气囊。

具体实施方式

[0025] 下面结合附图,说明本实用新型的具体实施方式。

[0026] 如图1和图2所示,本实施例的一种气囊式舒适型头枕,包括前后配装的前板3和后壳1,前板3和后壳1之间构成容纳充放气组件2的空间,前板3前侧安装有气囊组4;充放气组件2穿过前板3为气囊组4充气或放气,充气后的气囊组4构成左右对称的V型或U型结构;通过充放气组件2对气囊组4进行充气,使其向前成型为V型或U型结构,便于头部的包覆固定,从而有效提升了客户的使用体验,舒适性好,尤其适用于休息或是睡眠状态时;亦可通过充放气组件2对气囊组4进行排气,使其失气并向后贴合于前板3上。

[0027] 如图3和图4所示,充放气组件2的结构为:包括安装于后壳1侧壁上的按钮组件21,按钮组件21通过线缆22电性连接有气泵23和气阀25,通过按钮组件21的按压控制气泵23或气阀25中的一个工作,通过气泵23的工作向气囊组4中充气,通过气阀25的工作将气囊组4中的气体外排;气泵23出口端连通有进气管24,气阀25进口端连通有排气管26,进气管24和排气管26的端部分别向前穿过前板3后与气囊组4相通。

[0028] 气囊组4内部还安装有压力传感器,压力传感器监测气囊组4中的气压,压力传感器与外部控制器电性连接,通过外部控制器控制气泵23、气阀25停止工作。

[0029] 通过按压按钮组件21上半部或者下半部,分别对气泵23或气阀25进行控制;按钮组件21为外购标准件,按压按钮组件21的上部,控制气泵23工作,通过气泵23经进气管24向气囊组4充气;按压按钮组件21的下部,控制气阀25工作,通过气阀25经排气管26将气囊组4中的气体排出;后壳1与前板3相接处存在间隙,使得头枕内部与外部大气相通,助力于头枕内部通过充放气组件2对气囊组4进行充气或排气;通过气泵23将头枕内部的气体输送至气囊组4中,通过气阀25则是将气囊组4中的气体排放至头枕内。

[0030] 前板3中部上下间隔开设有进气孔31和排气孔32,进气管24向前经进气孔31与气囊组4相通,排气管26向前经排气孔32与气囊组4相通。

[0031] 气囊组4由左右布置并相互连通的多个气囊构成;充气后气囊组4本身的柔软性,有效提升了头部包覆的舒适感,尤其是车辆行进振动时,气囊起到缓冲作用。

[0032] 后壳1底面的后部插装有立杆5,通过立杆5将头枕插装于座椅上方。

[0033] 实施例一:

[0034] 如图1或图2所示,气囊组4的结构为:包括位于中部的中部气囊41,中部气囊41左右两侧分别连通安装有侧气囊42;充气后,两侧侧气囊42的内壁面相对于中部气囊41向前外张,构成V型结构。

[0035] 本实施例中,侧气囊42充气后,其与中部气囊41相接的边缘处成型为锐角结构,一边与前板3前侧面贴合,另一边构成V型结构的侧面。

[0036] 实施例二:

[0037] 如图5所示,气囊组4的结构为:包括位于中部的中部气囊41,中部气囊41左右两侧分别连通安装有侧气囊42,两侧侧气囊42外侧分别连通安装有边气囊43;充气后,两侧侧气囊42前侧与中部气囊41前侧平缓过渡,两侧边气囊43则相对于侧气囊42向前凸出,构成U型结构。

[0038] 本实施例中,充气后边气囊43构成轴向竖直的柱形结构,其水平截面为圆形或者其他内侧为弧形过渡的形状。

[0039] 本实用新型的使用方式为:

[0040] 按压按钮组件21上部,气泵23工作,其将头枕内的气体经进气管24向前充至气囊组4中,气囊组4中相通的气囊依次前鼓构成容纳头部的V型或U型结构,直至压力传感器检测到气囊组4中的压力达到充气预设值,则由外部控制器控制气泵23停止工作;

[0041] 按压按钮组件21下部,气阀25工作,其将气囊组4中的气体经排气管26向后排至头枕中,气囊组4中相通的气囊依次失气向后贴合至前板3前侧,直至压力传感器检测到气囊组4中的压力达到排气预设值,则由外部控制器控制气阀25停止工作。

[0042] 本实用新型操作简单,使用方便可靠,实现了头枕对头部的包覆固定,有效提升了客户使用体验和舒适性,尤其适用于休息或睡眠状态。

[0043] 以上描述是对本实用新型的解释,不是对实用新型的限定,本实用新型所限定的范围参见权利要求,在本实用新型的保护范围之内,可以作任何形式的修改。

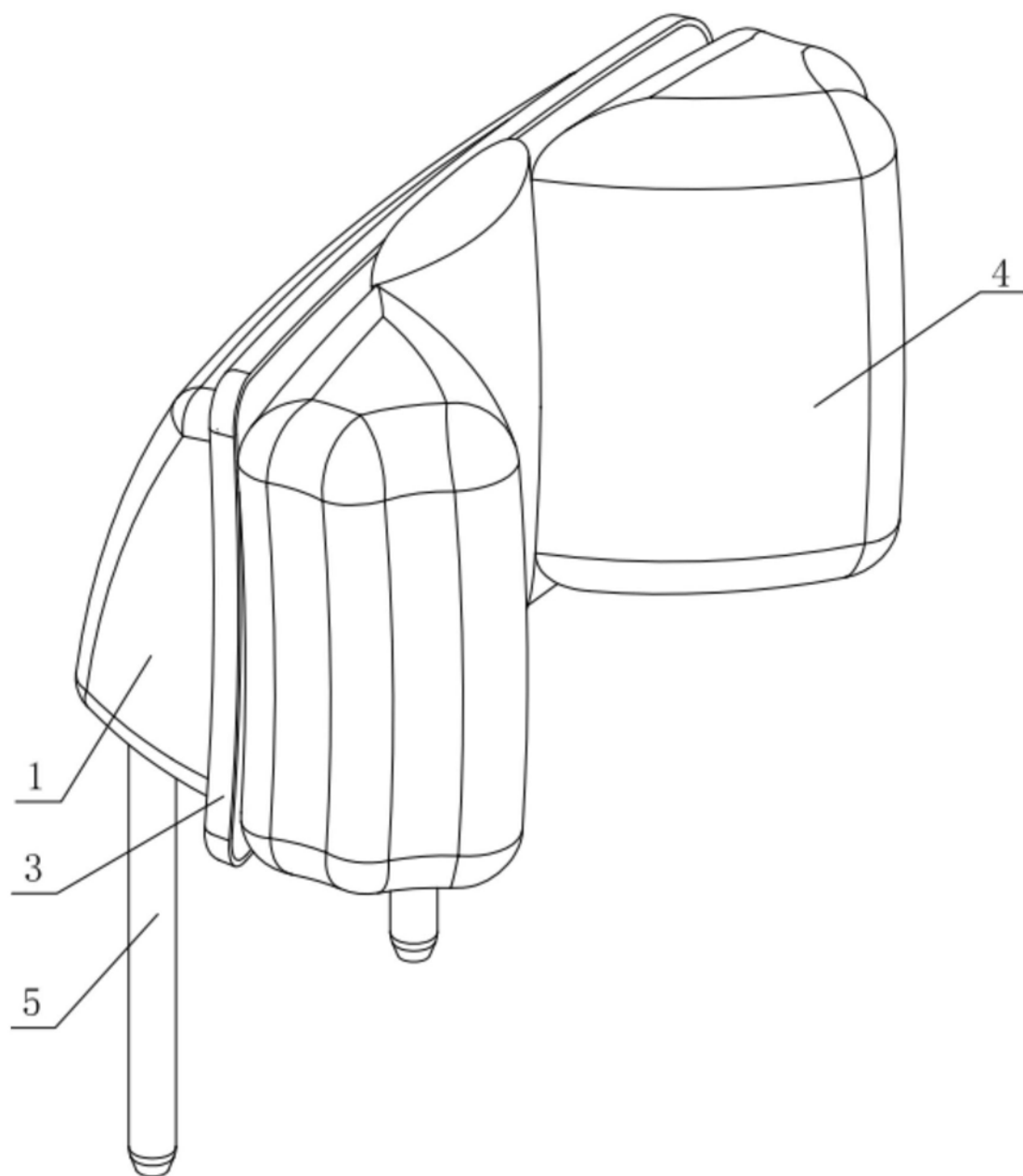


图1

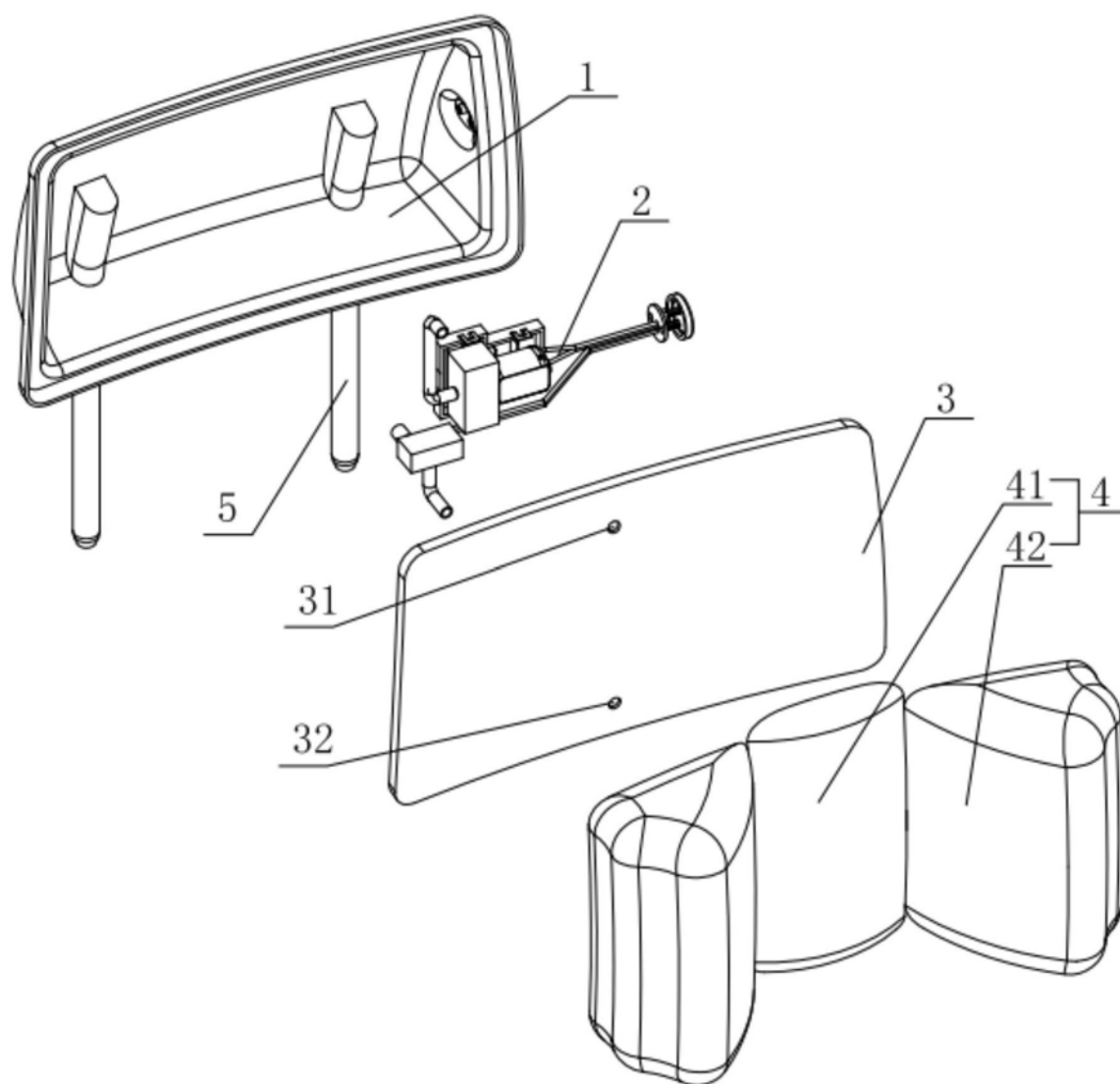


图2

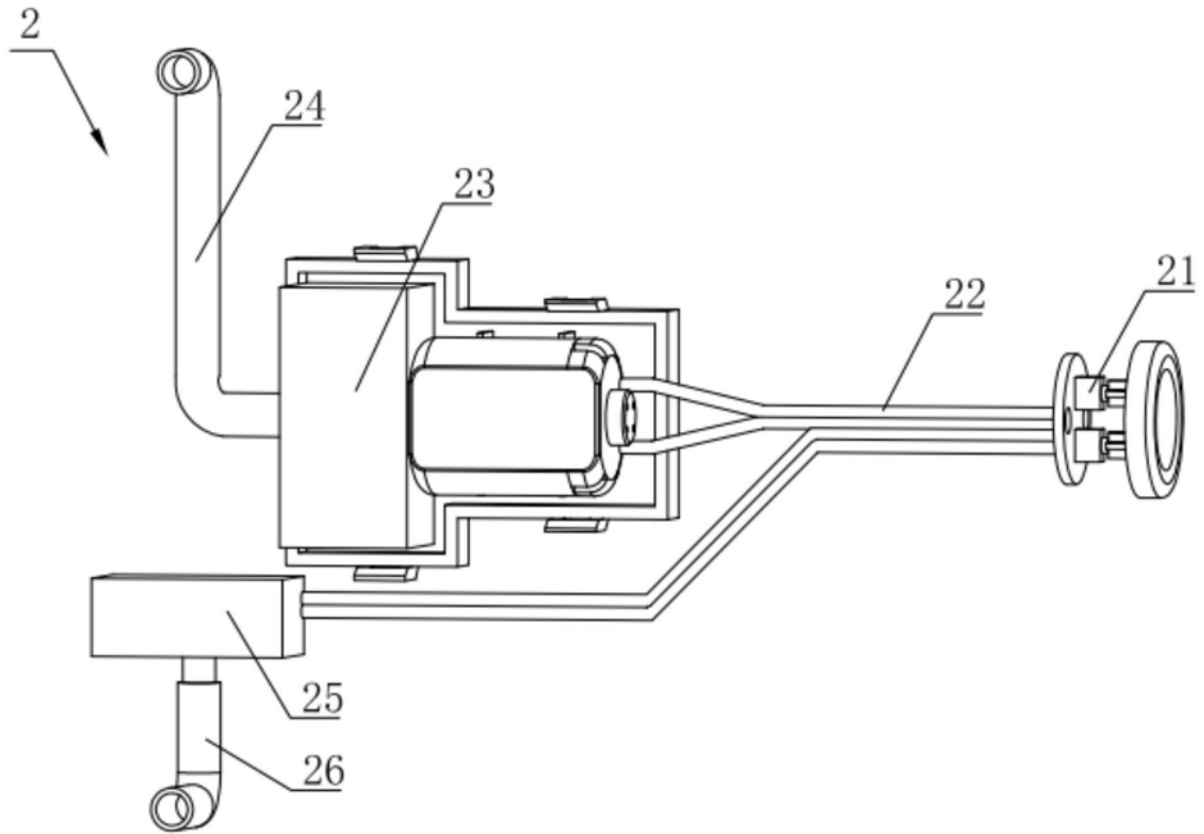


图3

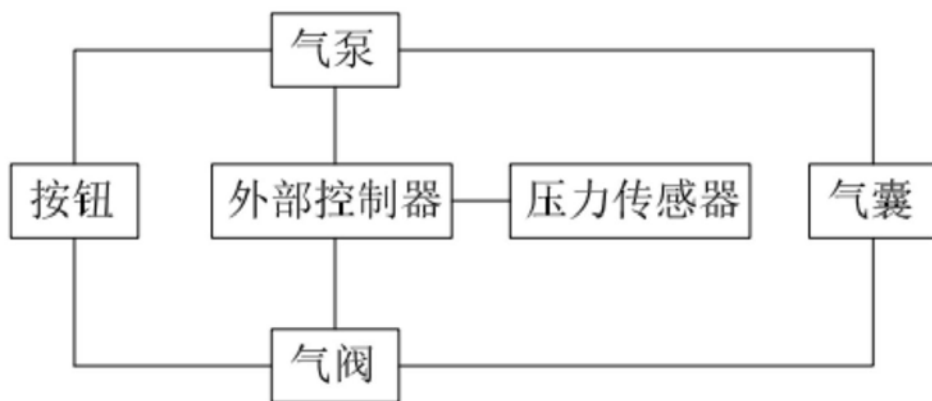


图4

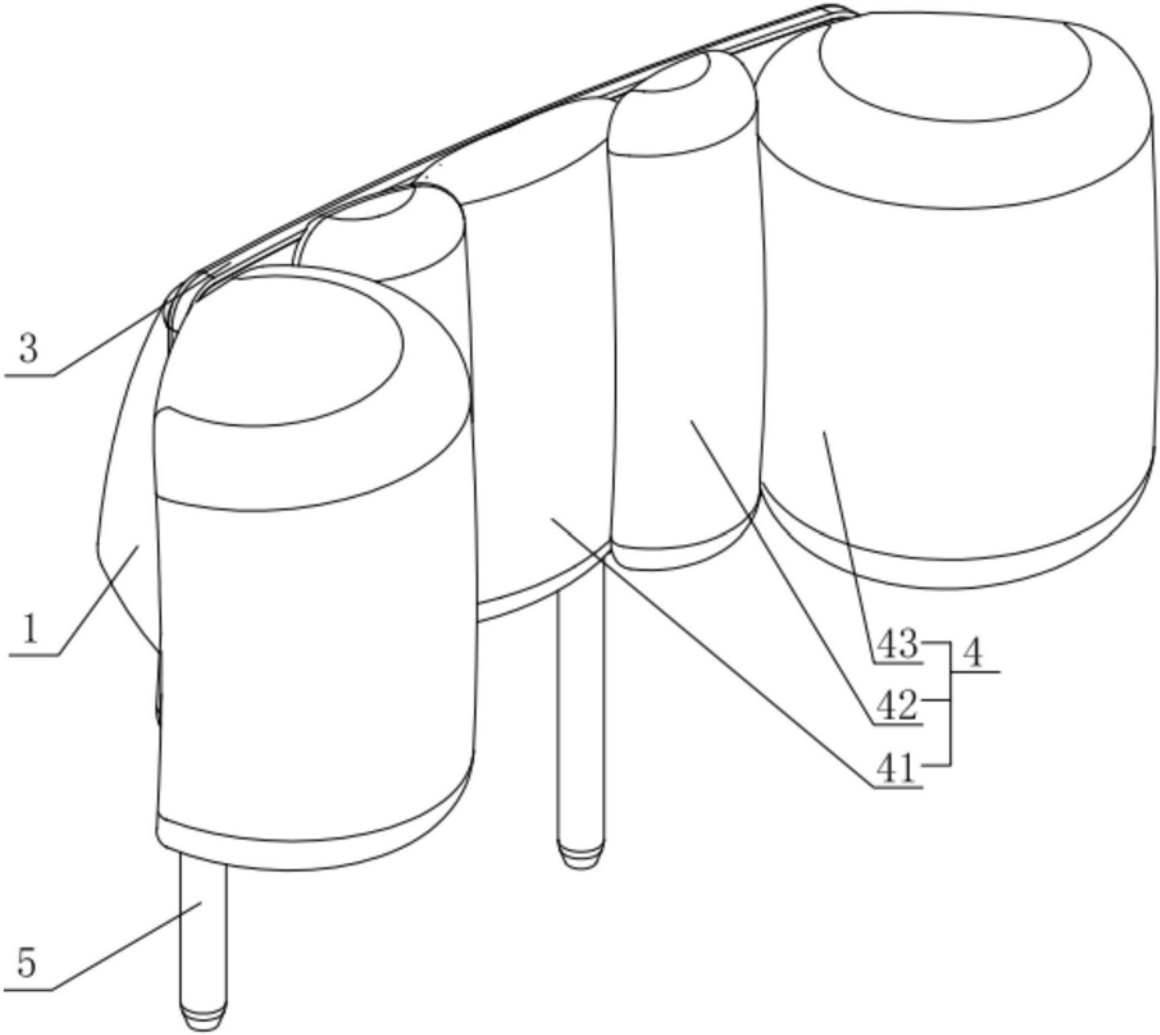


图5