



MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES

N° 895.451

Classif. Internat.: E01B

Mis en lecture le:

15-04-1983

Le Ministre des Affaires Economiques,

Vu la loi du 24 mai 1854 sur les brevets d'invention;

Vu le procès-verbal dressé le 22 décembre 1982 à 14 h. 30
au greffe du Gouvernement provincial de Hainaut;

ARRÊTE :

Article 1. — *Il est délivré à la Sté dite : S.A. COCKERILL-SAMBRE*
1 Avenue Greiner, 4100 Liège,

repr. par Jean Planchon, 114, rue de la Providence,
6030 Marchienne-au-Pont

un brevet d'invention pour: Appareil de voie,

Article 2. — *Ce brevet lui est délivré sans examen préalable, à ses risques et périls, sans garantie soit de la réalité, de la nouveauté ou du mérite de l'invention, soit de l'exactitude de la description, et sans préjudice du droit des tiers.*

Au présent arrêté demeurera joint un des doubles de la spécification de l'invention (mémoire descriptif et éventuellement dessins) signés par l'intéressé et déposés à l'appui de sa demande de brevet.

Bruxelles, le 14 janvier 1983

PAR DÉLÉGATION SPÉCIALE :

Le Directeur

L. SALPETEUR

805451

Société Anonyme
COCKERILL SAMBRE

4100 LIEGE (Belgique)

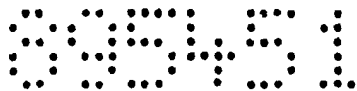
APPAREIL DE VOIE.

La présente invention a trait à un appareil de voie, en particulier un aiguillage.

Il est connu de l'homme de l'art, qu'un appareil de voie du type aiguillage, comprend un ou plusieurs rails profilés de façon particulière, appelés aiguilles.

La fonction de ces aiguilles est d'orienter le convoi vers l'une ou l'autre direction en assurant le passage des roues dans l'aiguillage.

Lors de ces opérations, les aiguilles sont positionnées soit manuellement soit automatiquement et pour ce faire décrivent des mouvements sensiblement horizontaux.



L'un des problèmes majeurs posé par l'entretien des aiguillages est d'assurer en permanence le libre déplacement de ces aiguilles.

De plus, l'effort à exercer pour déplacer ces aiguilles doit rester en toute circonstance compatible avec la force exercée par l'opérateur ou les appareils transmettant le mouvement. Toute augmentation exagérée de celui-ci peut donner lieu à un mouvement incomplet de l'aiguille, qui en fin de course ne prend pas la place adéquate et ne colle pas au rail, ce qui a pour résultat de provoquer le déraillement des roues guidées par la dite aiguille.

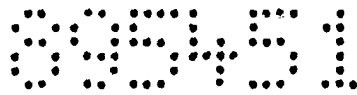
A l'heure actuelle, on essaie de favoriser le mouvement de l'aiguille c'est-à-dire son glissement en assurant au mieux la propreté et la lubrification de la surface métallique, appelée coussinet, sur laquelle l'aiguille prend appui lors de son mouvement.

Ce nettoyage et cette lubrification des coussinets imposent un personnel d'entretien qui est amené à se déplacer entre les voies, avec pour conséquence l'augmentation des risques d'accidents.

D'autre part, la lubrification est fort aléatoire dans des conditions climatiques rigoureuses telles que pluie, neige, ...

L'appareil de voie, objet de la présente invention, est essentiellement caractérisé en ce qu'une partie ou la totalité du déplacement d'une aiguille au moins s'effectue sur un coussinet de nature autre que métallique et sans adjonction de corps gras, huileux ou dérivés d'hydrocarbures.

Suivant une première modalité de réalisation de l'appareil, objet de la présente invention, le coussinet est composé en partie ou dans sa totalité de matière dérivés d'hydrocarbures.



Suivant une deuxième modalité de réalisation de l'appareil, objet de l'invention, la surface du coussinet en contact avec l'aiguille comporte un dessin en relief.

Suivant une autre modalité de réalisation d'un appareil de voie suivant l'invention, le coussinet est maintenu en place et positionné à l'aide d'une plaque, nommée ci-après secondaire, celle-ci étant solidaire du rail contre lequel l'aiguille doit être amenée en contact par l'intermédiaire d'une autre plaque appelée principale.

Suivant une modalité de réalisation de l'appareil de voie conformément à l'invention, le coussinet est solidaire d'une plaque secondaire, celle-ci étant rendue solidaire d'une plaque principale pourvue d'un moyen de fixation du rail, de préférence sous la forme d'une patte à axe longitudinal décentré par rapport à celui de la plaque principale.

Les figures 1, 2 et 3 ci-après illustrent à titre exemplatif et non limitatif une mise en oeuvre particulière d'un appareil de voie conforme à l'invention.

On y distingue le rail principal (1), l'aiguille (2), le coussinet (3), la plaque secondaire (4), la plaque principale (5) et la patte (6) de fixation du rail (1).

La réalisation d'un appareil de voie suivant la présente invention a pour conséquence l'absence totale de graissage des coussinets des aiguilles, donc de leur encrassement de par la présence de corps gras et de l'adhérence de poussières ou autres corps.

Sur le plan de la sécurité, ce type de coussinet permet d'une part d'éviter la circulation sur les voies des préposés au graissage des coussinets et d'autre part il supprime le risque de chute potentielle au contact de produits lubrifiants.

00541

Il va de soi que l'utilisation de certains matériaux, tels que les dérivés d'hydrocarbures, a pour conséquence d'exclure leur mise en oeuvre dans les lieux où ils sont en contact avec des matières en fusion.

Dans une réalisation particulièrement avantageuse du coussinet, on peut utiliser par exemple du polyamide au MoS₂

g

000001

REVENDICATIONS DE BREVET.

1. Appareil de voie, en particulier aiguillage, caractérisé en ce qu'une partie ou la totalité du déplacement d'une aiguille au moins s'effectue sur un coussinet de nature autre que métallique et sans adjonction de corps gras, huileux ou dérivés d'hydrocarbures.

2. Appareil de voie suivant le revendication 1, caractérisée en ce que le coussinet est composé en partie ou dans la totalité de matière dérivée d'hydrocarbures.

3. Appareil de voie suivant les revendications 1 ou 2, caractérisé en ce que la surface du coussinet en contact avec l'aiguille comporte un dessin en relief.

4. Appareil de voie suivant l'une ou l'autre des revendications 1 à 3, caractérisé en ce que le coussinet est maintenu en place et positionné à l'aide d'une plaque, nommée ci-après secondaire, celle-ci étant solidaire du rail contre lequel l'aiguille doit être amenée en contact par l'intermédiaire d'une autre plaque appelée principale.

5. Appareil de voie suivant une ou plusieurs des revendications 1 à 4, caractérisé en ce que le coussinet est solidaire d'une plaque secondaire, celle-ci étant rendue solidaire d'une plaque principale pourvue d'un moyen de fixation du rail, de préférence sous la forme d'une patte à axe longitudinal décentré par rapport à celui de la plaque principale.

Marchienne-au-Pont, le 22 décembre 1982.



J. PLANCHON.

8851

S. A. COCKERILL SAMBRE
L I E G E - Belgique

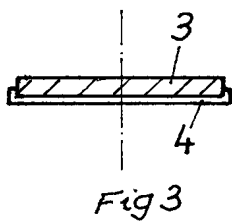


Fig 1

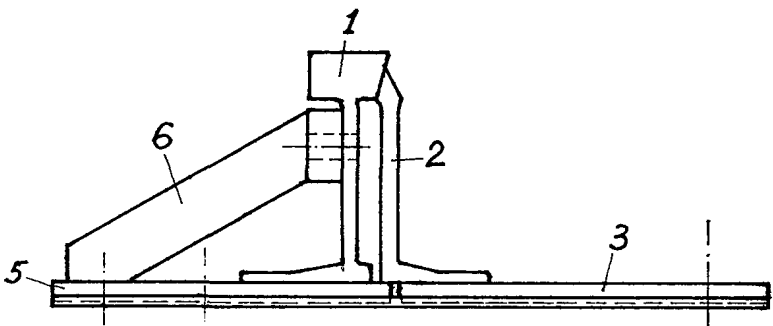
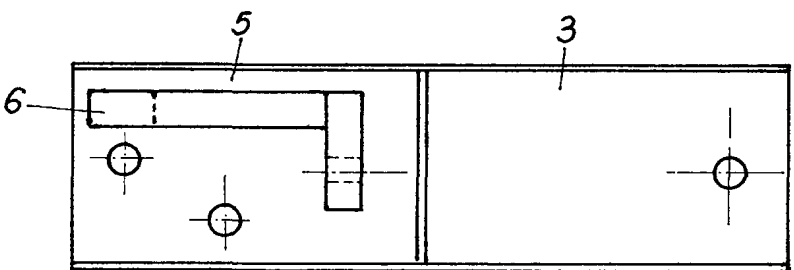


Fig 2



Marchienne-au-Pont, le 8/12/1982.

J. PLANCHON.